



RAJD MAŁOPOLSKI

2-4 LIPCA 2026



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



WWW.RAJDMALOPOLSKI.PL

SPONSOR TYTULARNY



ValvolineTM

PARTNERZY GŁÓWNI





RAJD
MAŁOPOLSKI
2-4 LIPCA 2026



FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY



RAJD
MAŁOPOLSKI
2-4 LIPCA 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. runda FIA European Rally Trophy
3. runda KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2026!

15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit [fia.com](https://www.fia.com) for more information!

INDEX

Art. 1.	Wstęp.....	6
Art. 1.1	Wprowadzenie	6
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	6
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	6
Art. 2.	Organizacja	6
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd	6
Art. 2.2	Numer wizy	6
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	7
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	7
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych	7
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy.....	7
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne.....	7
Art. 2.8	Lokalizacja biur rajdu i dane	8
Art. 2.9	Wirtualna Tablica Ogłoszeń.....	8
Art. 2.10	Lokalizacja Biura Prasowego	8
Art. 2.11	Lokalizacja Parku Serwisowego.....	9
Art. 2.12	Lokalizacja Badania Kontrolnego	9
Art. 2.13	Lokalizacja Parku Zamkniętego	9
Art. 3.	Program	9
Art. 4.	Zgłoszenia	11
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń.....	11
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń.....	11
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy	13
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	14
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat.....	16
Art. 4.6	Zwroty	16
Art. 5.	Ubezpieczenie	16
Art. 6.	Reklama i znakowanie.....	17
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	17
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	17
Art. 7.	Opony	18
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	18
Art. 7.2	Opony używane podczas zapoznania z trasą	18
Art. 8.	Paliwo	18
Art. 8.1	Tankowanie	18
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	19
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu	19
Art. 9.2	Szczegółne ograniczenia.....	19
Art. 9.3	Liczba przejazdów	20

Art. 9.4	Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	20
Art. 9.5	Samochody rozpoznania trasy	20
Art. 10.	Odbiór Administracyjny.....	20
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:.....	20
Art. 10.2	Harmonogram czasowy.....	21
Art. 10.3	Dokumenty organizatora	21
Art. 11.	Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie	21
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	21
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne.....	22
Art. 11.3	Szyby	22
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi	22
Art. 11.5	Poziom hałasu	22
Art. 11.6	Szczególne wymagania krajowe	22
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS.....	22
Art. 11.8	Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	23
Art. 12.	Inne procedury.....	23
Art. 12.1	Procedura Ceremonii Startu Honorowego	23
Art. 12.2	System startu do odcinka specjalnego.....	23
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu.....	24
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd.....	24
Art. 12.5	Szczególne procedury i działania.....	24
Art. 12.6	Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu	27
Art. 12.7	Strefa wyhamowania	27
Art. 13.	Identyfikacja osób oficjalnych.....	27
Art. 14.	Nagrody	27
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne, protesty i odwołania	27
Art. 15.1	Końcowe badanie kontrolne	27
Art. 15.2	Kaucja przy proteście lub rewizji	27
Art. 15.3	Kaucja przy odwołaniu.....	28
Art. 15.4	Grzywny.....	28

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy
Załącznik nr 7	Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą
Załącznik nr 8	Instalacja i obsługa urządzenia GPS "RallyGuard" wykorzystywanego w czasie Rajdu
Załącznik nr 9	Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: Valvoline Rajd Małopolski

Data rajdu: 02-04.07.2026

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami, przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych), Kodeksów WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	22,85	km	Szuter	0,00	km
Etap 2: Asfalt	53,81	km	Szuter	0,56	km
Etap 3: Asfalt	74,50	km	Szuter	0,00	km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	3	
Liczba Sekcji	8	
Liczba Odcinków Specjalnych	16	
Całkowita długość trasy	547,21	km
Całkowita długość OS	151,72	km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

Rajdowe Trofeum Europy FIA dla kierowców i pilotów (FIA ERT)

Trofeum FIA Junior ERT dla kierowców (FIA Junior ERT)

Trofeum FIA Master ERT dla kierowców (FIA Master ERT)

KIQ Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (KIQ RSMP)

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza ASN:

Nr wizy: ERT/1/BSTPZM/260518 wydana dnia: 18.05.2026

Nr wizy: RSMP/3/BSTPZM/260518 wydana dnia: 18.05.2026

Wiza FIA:

Nr wizy: 05ERT/260521 wydana dnia: 21.05.2026

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Sporty Motorowe
 Przedstawiciel organizatora: Gabriel Borowy
 Adres: ul. Cechowa 100B
 Kod pocztowy / Miasto: 30-685 Kraków
 Telefon: +48 694 435 105
 E-mail: fundacja@sportymotorowe.pl
 Strona www: www.sportymotorowe.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)
 Maciej Stabrawa
 Dawid Janus

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS (FIA)	Wilhelm Singer (AUT)	FIA-STW-026-000115
Sędzia ZSS (FIA)	Raymond Johansson (SWE)	FIA-STW-026-000160
Sędzia ZSS (PZM)	Magdalena Lewandowska (POL)	S/SP I/10055

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

	Imię i nazwisko
Obserwator FIA	Eddy Chevaillier (BEL)
Obserwator PZM	Jarosław Noworól (POL)
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka (POL)
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak (POL)
Asystent Delegata Technicznego PZM	Bogumił Hulist (POL)

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Gabriel Borowy	
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bartłomiej Pająk	S/SP I/10452
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Dawid Janus	S/SP II/10920
Doradca ds. Organizacyjnych	Anna Sałacińska	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	TBA	
Koordinator Straży Pożarnej	Paweł Ceremuga	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Asystent Kierownika Centrum Kierowania Rajdem	Mateusz Kraczlą	S/SP I/10282
Kierownik Biura Rajdu	Angelika Janus	S/SP II/10501
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta	S/SP I/10439
Kierownik Start – Meta Rajdu	TBA	TBA

Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
Asystent Kierownika Parku Serwisowego	Patrycja Kasperek	S/SP II/10276
Kierownik Przegrupowania	Michał Szkuta	S/SP I/10283
Kierownik Parku Zamkniętego	Robert Szkuta	S/SP I/10428
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Marek Hejmo	
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Cieniawska	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	104/2012/S
Kierownik Łączności	Piotr Czarnecki	
Koordynator systemu GPS	Adrian Piszczek	
Kierownik ds. Finansowych	Natalia Stabrawa	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
 Adres: Jaroszwice 234
 Kod pocztowy / : 34-100 Wadowice
 Telefon i Fax: +48 505 289 463
 E-mail: biuro@rajdmalopolski.pl

Godziny pracy Biura Rajdu: Wtorek 30.06.2026 od 19:00 do 22:00
 Środa 01.07.2026 od 10:00 do 22:00
 Czwartek 02.07.2026 od 06:00 do 23:59
 Piątek 03.07.2026 od 06:00 do 23:00
 Sobota 04.07.2026 od 07:00 do 20:00

Art. 2.9 Wirtualna Tablica Ogłoszeń

Wirtualna Tablica Ogłoszeń: www.rajdmalopolski.pl (sekcja Zawodnicy)

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajdmalopolski.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2026**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 2.10 Lokalizacja Biura Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
 Adres: Jaroszwice 234
 Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Biura Prasowego:	Środa	01.07.2026	od 19:00 do 22:00
	Czwartek	02.07.2026	od 06:00 do 22:00
	Piątek	03.07.2026	od 06:00 do 23:00
	Sobota	04.07.2026	od 06:00 do 22:00

Art. 2.11 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: ul. Nadbrzeżna I and ul. Sienkiewicza
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Godziny pracy Parku Serwisowego:	Czwartek	02.07.2026	od 08:00 do 22:00
	Piątek	03.07.2026	od 06:00 do 23:59
	Sobota	04.07.2026	od 06:00 do 18:30

Art. 2.12 Lokalizacja Badania Kontrolnego

BK 1 przed rajdem:

Nazwa: Budynek OSP Wadowice
Adres: ul. Wojska Polskiego 2C
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

BK 2 po rajdzie:

Nazwa: Mrózek serwis
Adres: ul. Wolności 55
Kod pocztowy / Miasto: 34-220 Maków Podhalański

Art. 2.13 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Po Etapie 1:

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszowice 234
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Po Etapie 2:

Nazwa: Dworzec PKS
Adres: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Po Etapie 3:

Nazwa: Zespół Szkół Maków Podhalański
Adres: ul. Wolności 53
Kod pocztowy / Miasto: 34-220 Maków Podhalański

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego		01.06.2026	
Otwarcie Listy zgłoszeń		01.06.2026	
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla mediów	www.raidmalopolski.pl	01.06.2026	
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.raidmalopolski.pl	11.06.2026	
Zamknięcie Listy zgłoszeń		18.06.2026	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w PS	www.raidmalopolski.pl	25.06.2026	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego	www.raidmalopolski.pl	25.06.2026	23:59
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla mediów	www.raidmalopolski.pl	25.06.2026	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	25.06.2026	

Konferencja przedrajdowa	TBA	TBA	TBA
Opublikowanie Harmonogramu OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.06.2026	
Opublikowanie Harmonogramu BK 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.06.2026	
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.06.2026	
Opublikowanie Książki drogowej, materiałów video z trasy OS, plików KML/KMZ	www.rajdmalopolski.pl (ograniczony dostęp)	29.06.2026	23:59
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (termin alternatywny)	Baza rajdu	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie materiałów i dokumentów (termin alternatywny)	Baza rajdu	30.06.2026	19:00-22:00
Odbiór Administracyjny (termin alternatywny)	Baza rajdu	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania (termin alternatywny)	Baza rajdu	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie urządzeń GPS do rajdu (termin alternatywny)	Baza rajdu	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Baza rajdu	01.07.2026	09:00-12:00
Wydawanie materiałów i dokumentów	Baza rajdu	01.07.2026	09:00-12:00
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	01.07.2026	09:00-12:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania	Baza rajdu	01.07.2026	09:00-12:00
Wydawanie urządzeń GPS do rajdu	Baza rajdu	01.07.2026	09:00-12:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		01.07.2026	10:00
Otwarcie Biura Prasowego	Baza rajdu	01.07.2026	19:00
Badanie Kontrolne BK 1	PSP Wadowice	02.07.2026	08:00-12:30
Sprawdzanie urządzeń GPS do rajdu	PSP Wadowice	02.07.2026	08:00-12:30
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		02.07.2026	11:00
Odcinek Testowy	Stryszawa	02.07.2026	11:00-15:00
Powtórne Badanie Kontrolne	PSP Wadowice	02.07.2026	14:00-15:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.07.2026	15:30
Opublikowanie harmonogramu wjazdu do Parku przedstartowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.07.2026	15:30
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.07.2026	15:30
Odprawa przedrajdowa (Regulamin Sportowy Zał. IX 34.1.2)	Baza rajdu	02.07.2026	15:45
Uroczyste otwarcie rajdu	Wadowice, Rynek	02.07.2026	16:30
Start Etapu 1 (PKC 0)	Wadowice, Rynek	02.07.2026	17:00
Meta Etapu 1 (TC 5A)	Park zamknięty	02.07.2026	22:00
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	03.07.2026	09:00
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	03.07.2026	10:30
Start do Etapu 2 (TC 5B)	Park zamknięty	03.07.2026	11:30
Meta Etapu 2 (TC 10C)	Park zamknięty	03.07.2026	20:10
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 3	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	03.07.2026	21:30
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	04.07.2026	06:30
Start do Etapu 3 (TC 10D)	Park zamknięty	04.07.2026	07:30
Meta Rajdu (TC 16A)	Park zamknięty	04.07.2026	15:30
Badanie Kontrolne BK 2	Maków Podhalański, Mrózek serwis	04.07.2026	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Sesja autografów	Maków Podhalański, Stadion Halniak	04.07.2026	16:30

Ceremonia wręczenia nagród	Maków Podhalański, Stadion Halniak	04.07.2026	17:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.07.2026	17:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.07.2026	Po podpisaniu przez ZSS i upływie czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w Valvoline Rajdzie Małopolskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Zgłoszenia elektroniczne (przez Internet) będą przyjmowane na stronie internetowej organizatora www.raidmalopolski.pl. Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy opisany w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajdzie Małopolskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raidmalopolski.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa: Fundacja Sporty Motorowe
Adres: ul. Cechowa 100B
Kod pocztowy / 30-685 Kraków
E-mail: biuro@raidmalopolski.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należyście udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 Oświadczenia i zobowiązania kierowcy

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, art. 1.1.7: "Wszyscy zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy, zgodnie z Załącznikiem XIV".

Należy wydrukować, wypełnić i podpisać oświadczenia i zobowiązania kierowcy dostępne na stronie: <https://www.fia.com/regulation/category/117> (sekcja „RELATED DOCUMENTS”)

Wypełnione i podpisane oświadczenia i zobowiązania kierowcy należy przekazać organizatorowi podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.8 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.rajdmalopolski.pl dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.9 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie do dnia 26.06.2026, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie lub nałożyć karę w wysokości 1000 PLN.

Art. 4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV drogą mailową do końca lipca 2026 r.

Art. 4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2026 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdmalopolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: **60**

Art. 4.3.2 Samochody dopuszczone w ERT

KLASY	GRUPY	
RC2	Grupa Rally 2	– Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2026
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2026
	Grupa NR4 powyżej 2000 cm ³	– Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019
RGT	Samochody RGT	– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019 – Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2026
RC3	Rally3 (wolnossący / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1620 cm ³)	– Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026
RC4	Rally4 (wolnossący / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1333 cm ³)	– Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026 – Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018
	R3 (wolnossący / ponad 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 1067 cm ³ i do 1333 cm ³)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019
	R3 (turbo / do 1620 cm ³ / nominalna)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019
RC5	Rally5 (wolnossący do 1600 cm ³ oraz turbo do 1333 cm ³)	– Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026
	Rally5-Kit (wolnossący lub turbo do 1600 cm ³)	– Samochody Grupy Rally5-Kit homologowane po 01.01.2024 i zgodne z art. 260B załącznika J 2026
	Rally5 (wolnossący do 1600 cm ³ oraz turbo do 1067 cm ³)	– Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018

Patrz również art. 12.2 (postanowienia dodatkowe) Regulaminu Sportowego FIA.

Tylko wyżej wymienione samochody są uprawnione do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3 Dopuszczone samochody narodowe

Samochody z homologacją narodową mogą uczestniczyć w rajdzie, jeśli spełniają wymagania grupy/klasy narodowej, zgodnie z poniższym, bez prawa do zdobywania punktów w FIA ERT.

Samochody dopuszczone w KIQ RSMP:

Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	RGT	

3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2026)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³
		turbo powyżej 927 cm ³ i do 1620 cm ³
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2026)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³
		turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm ³ / nominalna
Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³	
	turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³	
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2026)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1333 cm ³
	Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2026)	wolnossące lub turbo do 1600 cm ³
Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³	
	turbo do 1067 cm ³	
6	Rally6 (art. 260, Zał. J 2026)	wolnossące do 2000 cm ³
		turbo do 1620 cm ³

Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
	PZM OPEN+	
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N
	Grupa A powyżej 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ i do 3000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
NAT 4	PZM OPEN 2WD do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
NAT 5	Grupa A do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
	Grupa N do 2000 cm ³	

Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy NAT2.

Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy NAT4.

Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 Wpisowe dla zawodników prywatnych z reklamą dodatkową organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

KLASA		WPISOWE
ERT:	RC2, RGT	5 250 PLN
KIQ RSMP:	2	
ERT:	RC3	4 500 PLN
KIQ RSMP:	3, NAT2	

ERT:	RC4, RC5	3 750 PLN
KIQ RSMP:	4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5	

Art. 4.4.2 Wpisowe dla zawodników prywatnych bez reklamy dodatkowej organizatora (patrz także art. 29 Regulaminu Sportowego FIA):

KLASA		WPISOWE
ERT:	RC2, RGT	10 500 PLN
KIQ RSMP:	2	
ERT:	RC3	9 000 PLN
KIQ RSMP:	3, NAT2	
ERT:	RC4, RC5	7 500 PLN
KIQ RSMP:	4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5	

Art. 4.4.3 Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu i podczas rajdu.

Art. 4.4.4 Opłaty dodatkowe:

- 800 PLN - Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej
- 800 PLN - Udział w Odcinku Testowym
- 400 PLN - Dodatkowy pakiet dokumentów
- 25 PLN - Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m2)
- 35 PLN - Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m2)
- 800 PLN - Załoga rozpoznania trasy
- 800 PLN - Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich KIQ RSMP
- 800 PLN - Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów KIQ RSMP

Art. 4.4.5 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.6 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

KLASA		POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM
ERT:	RC2, RGT	80 m ²
KIQ RSMP:	2	
ERT:	RC3	70 m ²
KIQ RSMP:	3, NAT2	
ERT:	RC4, RC5	60 m ²
KIQ RSMP:	4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5	

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

mBank
Bank

Fundacja Sporty Motorowe
Właściciel konta

PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393
IBAN

BREXPLPWMBK
BIC

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2026RSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

Art. 5.3 Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin.

Art. 5.4 Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- KIQ – Marka produktów energetycznych zawierających kofeinę
- Fundacja Sporty Motorowe – organizator rajdu
- Województwo Małopolskie
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Numer startowy – rozmiar 67 x 17 cm

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- KIQ – Marka produktów energetycznych zawierających kofeinę
- Fundacja Sporty Motorowe – organizator rajdu
- Województwo Małopolskie
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Naklejka na tylną szybę:

- Województwo Małopolskie

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Samochodu dopuszczone w ERT

Miejsce o wymiarach 67x6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

W tym miejscu należy umieścić następującą naklejkę:



Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora: Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl.

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste: Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w czasie Badania Kontrolnego BK 1. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.7 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Art. 13 Regulaminu Sportowego FIA (opony i koła).

Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w KIQ RSMP muszą być zgodne z przepisami PZM.

Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OS 3 i OS 10**).

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane, jednakże organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontrolnych na trasie odcinków specjalnych w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania z trasą.

Art. 9.2.4 Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety.

Art. 9.2.5 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (OS 3 i OS 10).

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 02.07.2026 (czwartek), do godziny 12:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed startem rajdu.

Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

Art. 9.5.1 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OS 3 i OS 10.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców – w przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl,

- podpisane przez kierowców *Oświadczenia i zobowiązania kierowcy*,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w dniu 27.06.2026 (sobota).

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP ważność dokumentów zostanie sprawdzona za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.historiapojazdu.gov.pl,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta badania kontrolnego BK 1,
- tablica SOS / OK (format A3).

W każdym z samochodów kierowców posiadających **priorytet FIA**, tylko jedna zapasowa skrzynia biegów oraz jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub środkowy i/lub tylny) mogą zostać użyte w każdym z rajdów. Te zapasowe podzespoły oraz podzespoły zamontowane w samochodzie będą znakowane/plombowane podczas BK 1. Samochody te muszą mieć zdjęte dolne osłony miski olejowej w celu umożliwienia plombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Osłony muszą znajdować się w samochodzie podczas jego ważenia.

Podczas Badania Kontrolnego BK 1 zostanie sprawdzona instalacja systemu śledzenia GPS.

Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w dniu 27.06.2026 (sobota). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe

Art. 11.6.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.6.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy.

Art. 11.6.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 Zgodnie z Art. 53.2.1 Regulaminu Sportowego FIA, wszyscy zawodnicy muszą przygotować swoje samochody do instalacji systemu monitorowania GPS (system RallyGuard firmy MONITGPS).

System może zostać odebrany przez członka załogi lub przedstawiciela zawodnika w Biurze Rajdu, podczas Odbioru Administracyjnego. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

Art. 11.7.2 System monitorowania GPS musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu do BK 1. Instrukcje instalacji i obsługi systemu są dostępne na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl oraz www.monitgps.pl/zawodnik/.

Art. 11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

Art. 11.7.4 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 11.7.5 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONITGPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: www.monitgps.pl/elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONITGPS jest dostępna na stronie www.monitgps.pl/elearning/ oraz na stronie internetowej rajdu.

Art. 11.7.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu.

Art. 11.7.7 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora Rajdu, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

Art. 11.7.8 Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 16A i muszą zostać zwrócone do firmy MONITGPS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu do Biura Rajdu.

Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1, 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3, 4, 5), zostanie przeprowadzone do 03.07.2026 (piątek), do godz. 10:30. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 2 Rajdu (sekcja 3, 4, 5), a chcą wystartować w Etapie 3 (sekcja 6, 7, 8) zostanie przeprowadzone do 04.07.2026 (sobota), do godz. 6:30. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny

Art. 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

Art. 12.1.1 Park przedstartowy

Przed Startem Honorowym, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie Park przedstartowy zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 40.1. Samochody rajdowe mogą zostać wstawione do Parku przedstartowego wyłącznie przez załogi, których członkowie muszą być ubrani w kombinezony i obuwie sportowe. Harmonogram wjazdu do Parku przedstartowego zostanie opublikowany w dniu 02.07.2026 (czwartek), godz. 15:30 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl.

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załogi zobowiązane są do udziału w uroczystym otwarciu Rajdu. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

Art. 12.1.3 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego / Etapu 1 (PKC 0) zostanie opublikowana w dniu 02.07.2026 (czwartek), godz. 15:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1 Na starcie OS 1/4, OS 2/5, OS 3, OS 6/8, OS 7/9, OS 11/14 i OS 12/16 znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie OS 10 i OS 13/15 znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże

tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 16A (Park Zamknięty – wjazd). Ceremonia mety odbędzie się przed PKC 16A. Pomiędzy rampą Ceremonii mety a PKC 16A zostanie wyznaczona specjalna strefa, zgodnie z art. 34.1.4 Regulaminu Sportowego, w której kierowcy będą mogli prowadzić pojazdy w sposób pokazowy. Kierowcy muszą zachować w niej szczególną ostrożność i stosować się do poleceń organizatora. Manewry wykonywane w strefie nie mogą zagrażać bezpieczeństwu uczestników, sędziów oraz kibiców. W innych miejscach jazda pokazowa lub inne niebezpieczne manewry są surowo zabronione. Wszelkie naruszenia będą karane co najmniej 5-minutową karą czasową, nakładaną przez ZSS.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl.

Art. 12.3.4 Ceremonia wręczenia nagród

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Kierowca i pilot każdej nagradzanej załogi, muszą stawić się w miejscu wręczenia nagród do godz. 16:30. Załogi muszą być ubrane w kombinezony i obuwie sportowe. Niedopełnienie powyższego obowiązku będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 500 PLN. Przed ceremonią wręczenia nagród odbędzie się sesja autografów.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5A (Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 10C (Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 16A (Park Zamknięty - wjazd)

Art. 12.5 Szczególne procedury i działania

Art. 12.5.1 Odcinek Testowy

Art. 12.5.1.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 02.07.2026 (czwartek), w godz. 11:00-15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 800 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

Art. 12.5.1.2 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

Art. 12.5.1.3 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie

bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

Art. 12.5.1.4 Podczas Odcinka Testowego dozwolone jest serwisowanie w dodatkowych Parkach serwisowych zlokalizowanych w pobliżu Odcinka Testowego:

Nazwa: Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego
Adres: Stryszawa 263
Kod pocztowy / 34-205 Stryszawa

Nazwa: LKS Jałowiec
Adres: Stryszawa 278E
Kod pocztowy / 34-205 Stryszawa

Art. 12.5.2 Strefa grzania opon

Organizator nie przewiduje organizacji stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.5.3 Wymiana kart drogowych

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się:

Czwartek, 02.07.2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 5A	Park zamknięty – wjazd
Piątek, 03.07.2026			
Sekcja 3	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 9B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 5	Zwrot	PKC 10C	Park zamknięty – wjazd
Sobota, 04.07.2026			
Sekcja 6	Zwrot	PKC 13B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 7	Zwrot	PKC 15B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 8	Zwrot	PKC 16A	Parka zamknięty – wjazd

Art. 12.5.4 Ponowny start po wycofaniu

12.5.4.1 Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

12.5.4.2 Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Będą one korzystać z tego samego Parku Zamkniętego co pozostałe załogi.

Art. 12.5.5 Park Serwisowy

Art. 12.5.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy:

Adres: ul. Nadbrzeżna I i ul. Sienkiewicza

Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice

Kierownik Park Serwisowego – Adam Kubulus, Tel.: +48 797 538 545.

Art. 12.5.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Wjazd 02.07.2026 (czwartek), od godz. 8:00, wyjazd 04.07.2026 (sobota) do godz. 18:30.

Art. 12.5.5.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Art. 12.5.5.4 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Art. 12.5.5.5 Maksymalna prędkość i kierunek jazdy

W Parku Serwisowym od 02.07.2026 (czwartek), od godz. 14:00, obowiązuje jeden kierunek jazdy, bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art. 57.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.5.5.6 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

Art. 12.5.5.7 Ochrona przeciwpożarowa

W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grilli węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku serwisowym. Palenie papierosów jest dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

Art. 12.5.5.8 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje organizacji Flexi-serwisu.

Art. 12.5.6 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów wadowickiego, myślenickiego i suskiego, w okresie od 01.06.2026 do 06.07.2026 pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.5.7 Działania promocyjne w trakcie przegrupowania

W czasie przegrupowania pomiędzy PKC 5C a PKC 5D odbędzie się sesja autografów.

Art. 12.6 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 12.7 Strefa wyhamowania

Zgodnie z art. 5.5.4.1 lit. c) Załącznika H MKS, w celu zredukowania prędkości przy dojeździe do mety stop na każdym odcinku specjalnym zastosowane zostaną przeszkody fizyczne (po obu stronach drogi), dostosowane do przebiegu trasy, które zmuszą załogi do zmniejszenia prędkości. Co najmniej 100 metrów przed metą stop zostaną ustawione metalowe bariery z napisem „Zwolnij / Slow down”. Miejsca ich ustawienia zostaną wskazane w Książce Drogowej i oznaczone podczas zapoznania z trasą rajdu.

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO”
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego
Sędziowie:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie chronometrażysty:	kamizelka koloru białego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja FIA ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Junior ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Master ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne, protesty i odwołania

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Załogi, których samochody zostały wyznaczone przez ZSS do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji

Kaucja za wniesienie protestu lub rewizję wynosi: **1 000 EUR** (do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym).

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie

zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi międzynarodowego odwołania się od decyzji ZSS (do FIA): **3000 EUR**
Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do PZM (GKSS): **3000 PLN**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Art. 15.4 Grzywny

Zgodnie z art. 12.8 MKS FIA, kary grzywny muszą zostać opłacone online, w ciągu 48 godzin od ich ogłoszenia, poprzez następującą stronę: <https://fiafines.fia.com>.

Każde opóźnienie w dokonaniu płatności może skutkować zawieszeniem w okresie, w którym grzywna pozostaje niezapłacona.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 4:38

Sections 1,2		Thursday, 02.07.2026				
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
0	Ceremonial Start - Wadowice					17:00
1	Poreba		51,65	51,65	1:10	18:10
	SS-1 MAŁOPOLSKA ARENA MISTRZOSTW - PORĘBA	5,70				18:13
2	Droginia		7,70	13,40	0:25	18:38
	SS-2 DROGINIA	5,05				18:41
3	Myślenice		10,90	15,95	0:25	19:06
	SS-3 OMODA JAECCO DYNAMICA - MYŚLENICE	1,35				19:09
3A	Regrouping IN		2,65	4,00	0:15	19:24
3B	Regrouping OUT				0:35	19:59
RA	Refuel - Myślenice					
1	Distance to next refuel	(10,75)	(75,49)	(86,24)		
4	Poreba		13,74	13,74	0:20	20:19
	SS-4 MAŁOPOLSKA ARENA MISTRZOSTW - PORĘBA	5,70				20:22
5	Droginia		7,70	13,40	0:25	20:47
	SS-5 DROGINIA	5,05				20:50
5A	Parc Ferme IN		47,85	52,90	1:10	22:00
Sections 1,2 totals		(22,85)	(142,19)	(165,04)		

Sunset: 20:53

TC		Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
SS							
5B		Parc Ferme OUT					11:30
5C		Regrouping IN		4,70	4,70	0:15	11:45
5D		Regrouping OUT				0:15	12:00
5E		Service IN		1,50	1,50	0:20	12:20
SERVICE A - Wadowice			(22,85)	(148,39)	(171,24)	0:30	
5F		Service OUT					12:50
RA		Refuel - Wadowice					
2		Distance to next refuel	(26,45)	(59,55)	(86,00)		
6		Lanckorona		26,50	26,50	0:40	13:30
SS-6		BYD DYNAMICA - LANCKORONA	16,40				13:33
7		Barwałd		6,96	23,36	0:40	14:13
SS-7		ŻARPLYT - BARWAŁD	10,05				14:16
7A		Regrouping IN		21,15	31,20	0:45	15:01
7B		Regrouping OUT				0:20	15:21
7C		Service IN		4,94	4,94	0:20	15:41
SERVICE B - Wadowice			(26,45)	(59,55)	(86,00)	0:30	
7D		Service OUT					16:11
RA		Refuel - Wadowice					
3		Distance to next refuel	(27,92)	(62,55)	(90,47)		
8		Lanckorona		26,50	26,50	0:40	16:51
SS-8		LANCKORONA	16,40				16:54
9		Barwałd		6,96	23,36	0:40	17:34
SS-9		ŻARPLYT - BARWAŁD	10,05				17:37
9A		Regrouping IN		21,15	31,20	0:45	18:22
9B		Regrouping OUT				0:20	18:42
10		Wadowice		4,70	4,70	0:20	19:02
SS-10		AYRA - WADOWICE	1,47				19:05
10A		Service IN		1,00	2,47	0:10	19:15
SERVICE C - Wadowice			(27,92)	(60,31)	(88,23)	0:45	
10B		Service OUT					20:00
10C		Parc Ferme IN		1,50	1,50	0:10	20:10
Sections 3,4,5 totals			54,37	127,56	181,93		

Sections 6,7,8 Saturday, 04.07.2026

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
10D	Parc Ferme OUT					07:30
10E	Service IN		0,74	0,74	0:05	07:35
SERVICE D - Wadowice		(0,00)	(2,24)	(2,24)	0:15	
10F	Service OUT					07:50
RA	Refuel - Wadowice					
4	Distance to next refuel	(37,25)	(74,45)	(111,70)		
11	Mucharz		9,95	9,95	0:15	08:05
SS-11	MOSUR / JANCARZ - MUCHARZ	15,50				08:08
12	Zawoja		25,40	40,90	1:10	09:18
SS-12	HERN - ZAWOJA	8,60				09:21
13	Stryszów		18,96	27,56	0:45	10:06
SS-13	RAF-KOP - STRYSZÓW	13,15				10:09
13A	Regrouping IN		15,20	28,35	0:45	10:54
13B	Regrouping OUT				0:15	11:09
13C	Service IN		4,94	4,94	0:10	11:19
SERVICE E - Wadowice		(37,25)	(74,45)	(111,70)	0:30	
13D	Service OUT					11:49
RA	Refuel - Wadowice					
5	Distance to next refuel	(37,25)	(50,55)	(87,80)		
14	Mucharz		9,95	9,95	0:15	12:04
SS-14	MOSUR / JANCARZ - MUCHARZ	15,50				12:07
15	Stryszów		16,70	32,20	0:55	13:02
SS-15	RAF-KOP - STRYSZÓW	13,15				13:05
15A	Regrouping IN		1,23	14,38	0:25	13:30
15B	Regrouping OUT				0:40	14:10
16	Zawoja		19,70	19,70	0:37	14:47
SS-16	ZAWOJA	8,60				14:50
	Ceremonial Rally Finish - Maków Podhalański Rynek				0:40	
16A	Parc Ferme IN		2,97	11,57		15:30
Sections 6,7,8 totals		74,50	125,74	200,24		

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2	22,85	142,19	165,04	13,8%
Sections 3,4,5	54,37	127,56	181,93	29,9%
Sections 6,7,8	74,50	125,74	200,24	37,2%
TOTALS - 16 SS	151,72	395,49	547,21	27,7%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ŚRODA, 01.07.2026		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
OS 1/4	Poreba	10:00 – 20:00
OS 2/5	Droginia	
OS 6/8	Lanckorona	
OS 7/9	ŻARPŁYT Barwałd	
OS 11/14	Mucharz	
OS 13/15	Stryszów	
OS 12/16	Zawoja	

CZWARTEK, 02.07.2026		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
OS 1/4	Poreba	08:00 – 11:00
OS 2/5	Droginia	
OS 6/8	Lanckorona	
OS 7/9	ŻARPŁYT Barwałd	
OS 11/14	Mucharz	
OS 13/15	Stryszów	
OS 12/16	Zawoja	

Zapoznanie z trasą OS 3 Myślenice oraz OS 10 Wadowice można przeprowadzić w dowolnym czasie od 30.06.2026 (wtorek) do 02.07.2026 (czwartek) wyłącznie pieszo.

Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego można przeprowadzić w dowolnym czasie w dniu 01.07.2026 (środa).

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty
z zawodnikami

Marek Kisiel

do dnia 30.06.2026 (wtorek)

kontakt e-mailowy –

marek.kisiel@pzm.pl

od dnia 01.07.2026 (środa)

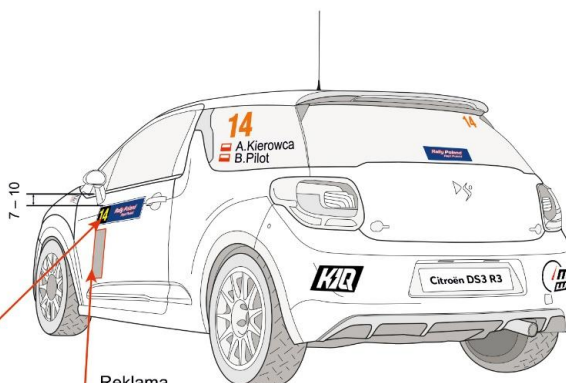
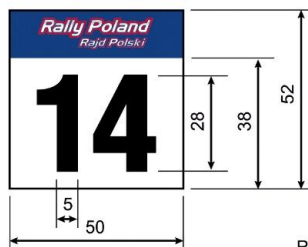
tel. +48 723 302 302

Języki: PL

Data	Godziny	Miejsce
Czwartek, 02.07.2026	08:00 – 12:30	Badanie Kontrolne BK 1
	16:30 – /*	Wadowice, Rynek (Ceremonia Startu) /* ostatni zawodnik
Piątek, 03.07.2026	21:45	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	11:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	15:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	18:15 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
Sobota, 04.07.2026	20:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	07:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:45 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	13:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	15:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	18:00 – /*	Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

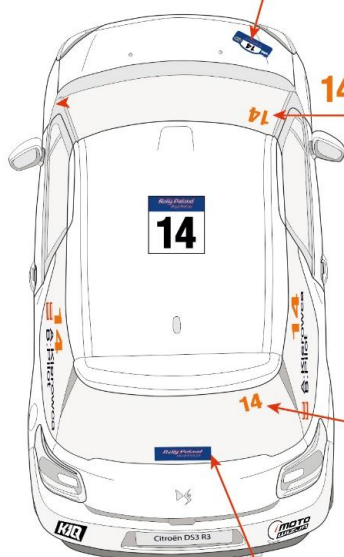
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

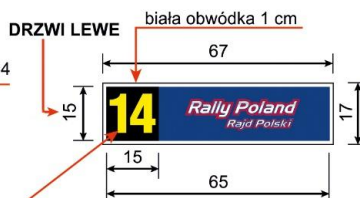
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



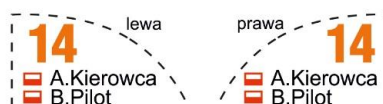
14 • wysokość cyfry – 15 cm
• barwa – pomarańczowa PMS 804

14 • tło – czarne matowe
• wysokość cyfry – 14 cm
• grubość kreski – 2 cm
• barwa – żółta PMS 803

14 • wysokość cyfry – 14 cm
• barwa – pomarańczowa PMS 804



SZYBY BOCZNE I TYLNE



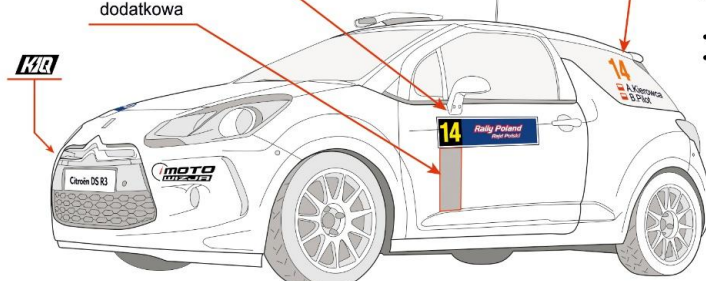
KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14 • wysokość cyfry – min. 18 cm
• grubość kreski – min. 2,2 cm
• barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Organizator przekazuje każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
 - Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
 - Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
 - Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.
- Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Identyfikacja mistrzostw (C) – tylko dla samochodów dopuszczonych w ERT:

Miejsce o wymiarach 67 x 6 cm, znajdujące się bezpośrednio pod panelem z numerami startowymi, jest zarezerwowane dla promocji FIA European Rally Trophy.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA:

- 8859-2015 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8859-2024 lub 8859-2024-APB (Lista Techniczna Nr 107),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69)

Patrz również Lista Techniczna Nr 25.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.

Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą białą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74).

Kierowcy i piloci mogą nosić dodatkową białą bieliznę osobistą zatwierdzoną przez FIA, zakładaną bezpośrednio na ciało, pod obowiązkową białą bielizną zatwierdzoną przez FIA. Żadna inna bielizna nie jest dozwolona.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itp.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Okulary lub soczewki kontaktowe (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1.7)

Dopuszczone są wyłącznie akcesoria homologowane przez FIA, zamocowane do kasku.

Dopuszczone są okulary lub soczewki kontaktowe służące wyłącznie do korekcji wzroku i/lub ochrony przed oślepiającym światłem.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiegokolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

- i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
- ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
- iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

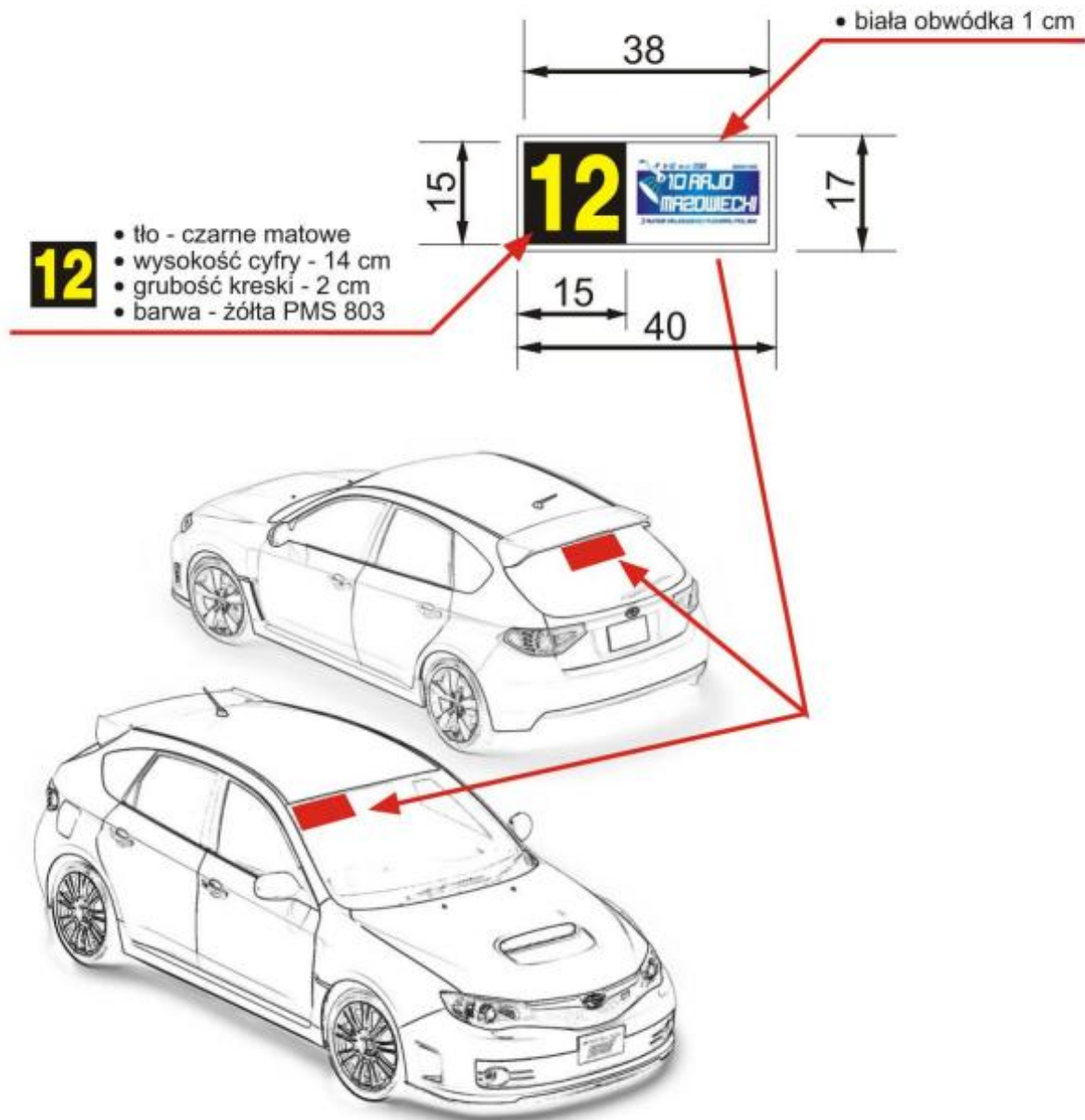
Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 7 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania z trasą. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
 - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
 - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Załącznik nr 8 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu

Informacje ogólne:

Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- <https://monitgps.pl/Zawodnik/>
- www.rajdmalopolski.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

Montaż urządzenia:

W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony <https://monitgps.pl/Zawodnik/> lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.

Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.








Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:

Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 zł. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

Obsługa systemu podczas rajdu:

Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.

Załącznik nr 9 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	49.853003° N 19.509331° E	
2.	Park Serwisowy	49.887630° N 19.493608° E	
3.	Badanie Kontrolne	49.8876365° N 19.4926393° E	
4.	Park Zamknięty	49.730265° N 19.669295° E	
5.	Park Przedstartowy	49.883774° N 19.492815° E	
6.	Start Rajdu	49.883448° N 19.493050° E	
7.	Strefa Tankowania	49.887482° N 19.492756° E	
8.	Park Serwisowy 1 w czasie Odcinka Testowego	49.735276° N 19.533158° E	
9.	Park Serwisowy 2 w czasie Odcinka Testowego	49.732742° N 19.527550° E	

10.	Park Zamknięty po Sekcji 1,2	49.852754° N 19.508363° E	
11.	Park Zamknięty po Sekcji 3,4,5	49.884856° N 19.500188° E	
12.	Strefa Tankowania po Sekcji 1	49.823651° N 19.950995° E	
13.	Przegrupowanie po Sekcji 1 (3A)	49.823651° N 19.950995° E	
14.	Przegrupowanie po Sekcji 3,4 (7A) (9A)	49.852754° N 19.508363° E	
15.	Przegrupowanie po Sekcji 7 (15A)	49.775995° N 19.603012° E	
16.	Badanie Kontrolne BK 2	49.730562° N 19.668124° E	
17.	Ceremonia Mety Rajdu	49.730164° N 19.677499° E	
18.	Ceremonia wręczenia nagród	49.728972° N 19.669438° E	