

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



24–26 LIPCA 2026



82. RAJD POLSKI

rajdpolski.pl

PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI



WSPÓLGOSPODARZ WYDARZENIA



KATOWICE
dla odmiany

SPONSOR STRATEGICZNY



ORLEN
OIL

PARTNER STRATEGICZNY



Górnoląsko-Zagłębiowska
Metropolia

PARTNER WYDARZENIA



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

ORGANIZATORZY



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY

FUNDACJA
automobilistów



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



82. RAJD

POLSKI



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI



KATOWICE
dla odmiany



Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

24-26.07.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wstęp.....	3
Art. 1.1	Wprowadzenie	3
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	3
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	3
Art. 2.	Organizacja.....	4
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw PZM, do których zalicza się rajd:.....	4
Art. 2.2	Numer wizy	4
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	4
Art. 2.3.1	Nazwa współorganizatora, adres i dane kontaktowe	4
Art. 2.4	Komitet Organizacyjny	5
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych	5
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy	5
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne	6
Art. 2.8	Lokalizacja biura rajdu i dane	7
Art. 2.8.1	Lokalizacja Biura Prasowego	7
Art. 2.8.2	Lokalizacja Parku Serwisowego	7
Art. 2.9	Godziny otwarcia Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego	8
Art. 2.10	Wirtualna Tablica Ogłoszeń:	8
Art. 3.	Program	9
Art. 4.	Zgłoszenia.....	12
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	12
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	12
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy	13
Art. 4.3.1	Samochody dopuszczone i klasy	14
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe.....	15
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat.....	17
Art. 4.6	Zwroty	18
Art. 5.	Ubezpieczenie	19
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa Organizatora	19
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	19
Art. 6.	Reklama i znakowanie	20
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa Organizatora	20
Art. 6.2	Reklama dodatkowa Organizatora	20
Art. 7.	Opony	22
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	22
Art. 7.2	Znakowanie kół	22
Art. 8.	Paliwo	23
Art. 8.2	Tankowanie.....	23
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu.....	24
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu	24
Art. 9.2	Szczególne ograniczenia	24
Art. 9.3	Liczba przejazdów.....	25
Art. 9.4	System śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu	26
Art. 10.	Odbiór Administracyjny	27
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:.....	27
Art. 10.2	Harmonogram	27
Art. 11.	Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie	28
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	28
Art. 11.1.1	Dokumenty do okazania na BK 1	28
Art. 11.1.2	Plombowanie i znakowanie.....	28
Art. 11.1.3	Harmonogram czasowy	28
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne	29
Art. 11.3	Szyby	29
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi	29
Art. 11.5	Poziom hałasu	29
Art. 11.6	Pozostałe wymagania	29
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS.....	30
Art. 12.	Inne procedury i przepisy	32
Art. 12.1	Procedura i kolejność Startu Honorowego oraz Oficjalnego Startu Rajdu	32
Art. 12.1.1	Strefa Oczekiwania Startu Honorowego	32

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu	32
Art. 12.1.3 Ceremonia Startu Honorowego	32
Art. 12.1.4 Oficjalny Start Rajdu	33
Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego	33
Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu i inne działania po mecie rajdu	33
Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd	34
Art. 12.5 Odcinek Super Specjalny, Power Stage - przepisy i kolejność	34
Art. 12.6 Szczególne procedury i działania	34
Art. 12.6.1 Odcinek Testowy	34
Art. 12.6.2 Strefa grzania opon	35
Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych	35
Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu	36
Art. 12.6.5 Testy przedrajdowe	36
Art. 12.6.6 Strefa redukcji prędkości	36
Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu	37
Art. 12.8 Park Serwisowy	37
Art. 12.9 Strefa Zmiany Kół (TFA)	39
Art. 12.10 Dostęp do Przegrupowania i Parku Zamkniętego	40
Art. 12.11 Kurs eLearning'owy FIA i Odprawa Bezpieczeństwa dla Kierowców	40
Art. 12.13 Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce	40
Art. 12.14 Użycie wyrobów pirotechnicznych	41
Art. 12.15 Wymagania środowiskowe	41
Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych	42
Art. 14. Nagrody	42
Art. 15. Końcowe badanie kontrolne, protesty i odwołania	43

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Nazwiska i zdjęcia osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami oraz ich harmonogramy
Załącznik nr 4	Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Instrukcja systemu śledzenia/bezpieczeństwa oraz systemu śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 7	Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: 82. Rajd Polski

Data rajdu: 24-26.07.2026

Art. 1.1 Wprowadzenie

Runda KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski rozgrywana w ramach 82. Rajdu Polski zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2026 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM HR/OPEN/RN/R4N,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA z późniejszymi zmianami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	98,20 km	Szuter	0,00 km
Etap 2: Asfalt	87,90 km	Szuter	1,50 km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2
Liczba Sekcji	7
Liczba Odcinków Specjalnych	15
Całkowita długość trasy	911,35 km
Całkowita długość OS	187,60 km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw PZM, do których zalicza się rajd:

- 4. runda KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)
-

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza PZM

Nr wizy: RSMP/4/BSTPZM/260624 wydana dnia: 24.06.2026

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator: Fundacja Automobilistów
Przedstawiciel organizatora: Pani Justyna Zientek
Ulica: Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 663 929 983
Telefon dla zawodników: +48 781 459 810
E-mail: office@rallypoland.com
Strona www: www.rajdpolski.pl

Art. 2.3.1 Nazwa współorganizatora, adres i dane kontaktowe

Współorganizator: Polski Związek Motorowy
Ulica: Kazimierzowska 66
Kod pocztowy / Miasto: 02-518 Warszawa

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet Organizacyjny:

- Grzegorz Wróbel (Przewodniczący)
- Jarosław Noworól (Wiceprzewodniczący)
- Justyna Zientek
- Marcin Fiejdasz
- Bartłomiej Urbański
- Dominik Noworól
- Maciej Tretan
- Grzegorz Szewczyk
- Andrzej Borowczyk

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS	Maciej Konarzewski
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Arkadiusz Słasara
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Zastępca Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Marek Rydz
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bogumił Hulist

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu:	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Wicedyrektor Rajdu:	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych:	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa:	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów:	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych:	Maciej Tretan	S/SP I/10401
Asystent Dyrektora – Zastępca Wicedyrektora ds. bezpieczeństwa:	Mateusz Kraczla	S/SP I/10282
Asystent Dyrektora ds. Publiczności:	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Dyrektor ds. Mediów:	Andrzej Borowczyk	
Kierownik Badania Kontrolnego:	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Biura Rajdu:	Wiktoria Martuszevska	S/SP II/10727
Kierownik Odbioru Administracyjnego:	Natalia Pieśniewska	S/SP II/11167
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem:	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Lekarz Zawodów:	Wojciech Brachaczek	
Zastępca Lekarza Zawodów:	Kamila Stopińska	
Kierownik Pomiaru Czasu:	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM:	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń:	Witold Biłek	S/SP I/10234
Wyniki on-line:	Dawid Janus	
Kierownik Start – Meta Rajdu:	Mateusz Czardybon	S/SP I/10408
Kierownik Parku Serwisowego:	Hubert Zdziarski	
Zastępca Kierownika Parku Serwisowego:	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Strefy Zmiany Kół:	Andrzej Polaczy	S/SP I/10099
Kierownik Oddalonej Strefy Tankowania:	Marcin Pałągiewicz	S/SP II/11057
Kierownik Przegrupowania :	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Kierownik Parku Zamkniętego:	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Paulina Florek	S/SP I/10009
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Kierownik Biura Akredytacji:	Przemysław Szews	
Kierownik Biura Prasowego:	Jakub Kozal	

Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Grzegorz Michalski	KOŚ 104/2012
Koordynator ds. Ochrony Środowiska:	Joanna Dimke	S/K/M/Ż 423/2024
Kierownik Łączności:	Andrzej Buziewicz	
Koordynator ds. Policji:	Waldemar Prietz	
Kierownik Służb Ratunkowych:	Tomasz Giżycki	
Koordynator ds. Helikopterów:	Bogdan Kozłowski	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski – sala wielofunkcyjna nr 9
Ulica: Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: office@rallypoland.com

Art. 2.8.1 Lokalizacja Biura Prasowego

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski – sala wielofunkcyjna nr 6
Ulica: Katowicka 10
Kod pocztowy, miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Superauto.pl Stadion Śląski
Ulica: Katowicka 10
Kod pocztowy, miasto: 41-500 Chorzów

Art. 2.9 Godziny otwarcia Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

Dzień	Data	Biuro Rajdu	Biuro Prasowe	Akredytacja mediów	Park Serwisowy
Środa	22.07.2026	17:00–21:00	X	X	X
Czwartek	23.07.2026	07:00–21:00	15:00–21:00	15:00–21:00	08:00–
Piątek	24.07.2026	08:00–23:00	08:00–23:00	08:00–23:00	24h
Sobota	25.07.2026	07:00–23:00	08:00–23:00	X	24h
Niedziela	26.07.2026	06:00–22:00	08:00–23:00	X	-22:00

Art. 2.10 Wirtualna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdpolski.pl, dostępna również w aplikacji „Sportity” na telefony i tablety. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2026**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

W tym celu każdy zawodnik jest zobowiązany do wyznaczenia jednego oficjalnego przedstawiciela upoważnionego do odbierania wszelkich oficjalnych powiadomień. Ponieważ niektóre z tych powiadomień mogą być wysyłane, gdy samochody rajdowe znajdują się na odcinkach specjalnych, osobą tą nie może być ani kierowca, ani pilot. Powinna to być osoba reprezentująca zespół, przebywająca podczas imprezy w Parku Serwisowym. Dane kontaktowe tej osoby (imię i nazwisko, stanowisko, numer telefonu komórkowego, adres e-mail) należy podać w formularzu „Kontakt w czasie rajdu” w sekcji Zawodnicy na stronie internetowej imprezy www.rajdpolski.pl najpóźniej do piątku, 17.07.2026. Będą one wykorzystywane zarówno do komunikacji ogólnej, jak i indywidualnej.

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie regulaminu uzupełniającego	www.rajdpolski.pl	Środa, 24.06.2026	
Otwarcie listy zgłoszeń			
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Otwarcie rejestracji dla helikopterów			
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.rajdpolski.pl	Piątek, 03.07.2026	
Opublikowanie książki drogowej, materiałów video i plików KML/KMZ z trasy OS	www.rajdpolski.pl		
Zamknięcie listy zgłoszeń – pierwszy termin		Wtorek, 07.07.2026	23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – drugi termin		Czwartek, 09.07.2026	23:59
Zamknięcie rejestracji dla helikopterów		Niedziela, 12.07.2026	23:59
Termin składania zamówień na dodatkową powierzchnię i usługi w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy Zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Czwartek, 16.07.2026	12:00
Konferencja Prasowa przed Rajdem	Superauto.pl Stadion Śląski		
Termin zgłoszenia przedstawiciela zawodnika	Zob. art. 2.10	Piątek, 17.07.2026	
Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego - OA	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego - BK1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Termin ukończenia przez wszystkich kierowców i pilotów kursu e-learningowego FIA dotyczącego systemu monitorowania bezpieczeństwa FIA.	E-learning FIA	Niedziela, 19.07.2026	
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu (opcjonalnie)	Superauto.pl Stadion Śląski – Foyer	Środa, 22.07.2026	17:00–21:00
Odbiór Administracyjny - OA (opcjonalnie)			
Wydawanie książki drogowej, map rajdu (opcjonalnie)			
Wydawanie materiałów i dokumentów (opcjonalnie)			
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych (opcjonalnie)			
Rejestracja na zapoznanie z trasą rajdu	Superauto.pl Stadion Śląski – Foyer	Czwartek, 23.07.2026	07:00–09:00
Odbiór Administracyjny - OA			
Wydawanie książki drogowej, map rajdu			
Wydawanie materiałów i dokumentów			

Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i do samochodów rajdowych			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			08:00
Zamknięcie rejestracji formularza zapoznania z trasą rajdu (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.raidpolski.pl		09:00
Zamknięcie rejestracji do odcinka testowego (najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego danej załogi)	www.raidpolski.pl		09:00
Badanie Kontrolne - BK1	Katowice – Zajeżdźnia autobusowa		14:00–20:00
Obowiązkowa odprawa bezpieczeństwa dla mediów	Superauto.pl Stadion Śląski		19:00
Powtórne Badanie Kontrolne - BK1	Superauto.pl Stadion Śląski		07:30–08:30
Odprawa dla pilotów helikopterów	Superauto.pl Stadion Śląski		08:00
Opublikowanie zmienionej listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		9:00
Odcinek Testowy	Bieruń		13:30–15:00
Opublikowanie listy startowej do Parku Przedstartowego Ceremonii Startu	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	Piątek, 24.07.2026	15:00
Opublikowanie listy startowej do Ceremonii Startu			
Opublikowanie listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1			
Opublikowanie listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2			
Wyjazd z Parku Przedstartowego Ceremonii Startu	Katowice, Plac Rady Europy		17:10
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			18:00
Uroczyste otwarcie rajdu	Katowice, Centrum Miasta		17:20
Ceremonia Startu	Katowice, Centrum Miasta		17:30
Start Etapu 1 Sekcja 1	Katowice, Parking przy Muzeum Śląskim		20:07
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty		21:45
Start Etapu 1 Sekcja 2	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty	Sobota, 25.07.2026	7:20
Meta Etapu 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty		20:20
Opublikowanie listy startowej do Etapu 2 Sekcja 5	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		21:00
Start Etapu 2 Sekcja 5	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Zamknięty	Niedziela, 26.07.2026	6:37
Meta Rajdu – Etapu 2 (PKC 15A) Strefa Przed Podium	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Serwisowy		18:40
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Superauto.pl Stadion Śląski, Park Serwisowy		19:30

Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Katowice – Zajeżdźnia autobusowa		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		21:00
Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Obowiązek przesłania formularza zgłoszeniowego wraz z obowiązkowymi załącznikami spoczywa na zawodniku. Osoby chcące wziąć udział w 82. Rajdzie Polski muszą wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów, o ile zawodnik chce być w nich klasyfikowany. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy oraz pilota, którą należy przekazać na BK1.

Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 82. Rajdzie Polski, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdpolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Na stronie Inside PZM w profilu organizatora dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Podczas składania formularza zgłoszeniowego online, należy przesłać na adres e-mail entries@rallypoland.com w formacie elektronicznym lub zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego (aby zapewnić, że płatność została poprawnie wykonana przed zamknięciem zgłoszeń),
- licencję zawodnika i licencje obu kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencje wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu kierowców,
- paszporty lub dowody osobiste obu kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem używanym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku należycie udowodnionej Siły Wyższej.

Art. 4.2.1 Przystąpienie do zgłoszeń na 82. Rajd Polski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raidpolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 82. Rajdzie Polski.

Art. 4.2.2 Zawodnik, który zamierza wziąć udział w rundzie RSMP, jak również w rundzie Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC) zobowiązany jest wypełnić zgłoszenie w serwisie Inside PZM i dodatkowo formularz zgłoszenia do ERC na stronie <http://registrations.fia.com>, zgodnie z przepisami zawartymi w Regulaminie Uzupełniającym dla rundy ERC. Zgłoszenie zarówno do ERC, jak i do RSMP wymaga opłaty wpisowego wyłącznie dla rundy ERC. Do formularza zgłoszenia do rundy RSMP należy dołączyć pokwitowanie wpłaty wpisowego do rundy ERC. Dla zawodników zgłoszonych do rundy ERC oraz RSMP nadrzędnym regulaminem jest Regulamin Uzupełniający ERC.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 80. Zgłoszenia będą przyjmowane w następującej kolejności:

- Kierowcy zgłoszeni do FIA ERC (wszystkie klasyfikacje),
- Kierowcy z aktualnej listy priorytetowej rajdów FIA/PZM,
- Kierowcy zarejestrowani w KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski (wszystkie klasyfikacje),
- Kierowcy którzy startowali w poprzednich dwóch sezonach RSMP,
- Pozostali uczestnicy.

W przypadku otrzymania ponad 80 zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo do podjęcia decyzji, które zgłoszenia nie zostaną przyjęte. W przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia Organizator zwróci wpisowe pomniejszone o opłaty bankowe poniesione w toku operacji bankowych.

Art. 4.3.1 Samochody dopuszczone i klasy

Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY	
2	Grupa Rally 2	– Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2026
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2026
	Grupa NR4 powyżej 2000 cm ³	– Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019
	Samochody RGT	– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019 – Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2026
3	Rally3 (wolnossący / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1620 cm ³)	– Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026
4	Rally4 (wolnossący / ponad 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 927 cm ³ i do 1333 cm ³)	– Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026 – Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018
	R3 (wolnossący / ponad 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ oraz turbo ponad 1067 cm ³ i do 1333 cm ³)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019
	R3 (turbo / do 1620 cm ³ / nominalna)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019
5	Rally5 (wolnossący do 1600 cm ³ oraz turbo do 1333 cm ³)	– Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2026
	Rally5-Kit (wolnossący lub turbo do 1600 cm ³)	– Samochody Grupy Rally5-Kit homologowane po 01.01.2024 i zgodne z art. 260B załącznika J 2026
	Rally5 (wolnossący do 1600 cm ³ oraz turbo do 1067 cm ³)	– Samochody grupy R1 homologowane przed 31/12/2018 i zgodne z Art. 260 załącznika J 2018
6	Rally6 (wolnossący do 2000 cm ³ oraz turbo do 1620 cm ³)	– Samochody Grupy Rally6 homologowane po 01.01.2026 (przepisy są obecnie opracowywane)

Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY	
NAT2	PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
	PZM OPEN +	
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N
	Grupa A powyżej 2000cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
NAT3	PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ do 3000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
NAT4	PZM OPEN 2WD do 2000cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
NAT5	Grupa A do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR
	Grupa N do 2000 cm ³	

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300) oraz S2000 Rally będą przydzielone do klasy NAT2.
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car oraz S1600 będą przydzielone do klasy NAT4.
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy zgłoszeń:

- I termin - od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od środy 24.06.2026 do wtorku 07.07.2026 do godziny 23:59.
- II termin - dotyczy ostatnich 2 dni zgłoszeń, tj. od środy 08.07.2026 od godziny 00:00 do czwartku 09.07.2026 do godziny 23:59.

Art. 4.4.2 Wpisowe wynosi:

		Klasa		
		2	3, NAT2	4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5
Zawodnik prywatny	Z reklamą dodatkową	5250 PLN	4500 PLN	3750 PLN
	Bez reklamy dodatkowej	10500 PLN	9000 PLN	7500 PLN
Zawodnik osoba prawna	Z reklamą dodatkową	6050 PLN	5300 PLN	4550 PLN
	Bez reklamy dodatkowej	11300 PLN	9800 PLN	8300 PLN

Wpisowe w II terminie będzie o 800 PLN wyższe od kwot wskazanych w powyższej tabeli.

Informacje dodatkowe:

- Wszystkie kwoty są zwolnione z VAT.
- Zawodnik prywatny: Samochód zgłoszony przez członka załogi, który startuje pod własnym nazwiskiem lub pseudonimem.
- Zawodnik osoba prawna: Samochód zgłoszony przez zespół, firmę lub inny podmiot prawny, posiadający ważną licencję zawodnika/sponsorską osoby prawnej.

Art. 4.4.3 Opłaty dodatkowe:

PLN	800	Zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich za jedną załogę
PLN	800	Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów za jedną załogę
PLN	800	Udział w Odcinku Testowym
PLN	400	Pakiet dodatkowych dokumentów
PLN	25	Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym (za każdy 1 m ²) dla zawodników prywatnych
PLN	35	Dodatkowa powierzchnia w Parku Serwisowym (za każdy 1 m ²) dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską
PLN	200	Kaucja za stanowisko serwisowe

Art. 4.4.4 Pakiety startowe:

	Zawodnik osoba prawna	Zawodnik prywatny	Pakiet dodatkowy
Tablice na samochód:			
Tablica Serwis	2	1	-
Tablica Pojazd Towarzyszący	2	1	1
Powierzchni w Parku Serwisowym:			
Klasa: 2	80 m ²		
Klasa: 3, NAT2	70 m ²		
Klasa: 4, 5, 6, NAT3, NAT4, NAT5	60 m ²		
Materiały drukowane i identyfikatory:			
Książka Drogowa	2	1	1
Program rajdu / Informator	4	2	2
Książka drogowa do zapoznania z trasą	1	1	1
Regulamin uzupełniający	Nie będzie drukowany – dostępny na www.raidpolski.pl		
Przewodnik Rajdowy	Nie będzie drukowany – dostępny na www.raidpolski.pl		
Identyfikatory			
Członek załogi	2	2	-
Zespół	13	8	6

Art. 4.4.5 Organizator 82. Rajdu Polski nie przewiduje prawa do skorzystania w czasie trwania rajdu z tzw. samochodu rozpoznania trasy.

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Każde zgłoszenie bez wpłaty wpisowego będzie uznane za nieważne zgodnie z art. 3.9.3 MKS FIA. Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu **PLN**:

Nazwa banku: mBank S.A.
Właściciel konta: Fundacja Automobilistów
Barona 30/209
43-100 Tychy
Poland
IBAN: PL 83 1140 2004 0000 3002 8670 8947
BIC/SWIFT: BREXPLWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: „**Wpisowe 82 RP + Imię i nazwisko kierowcy + NIP***”.

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.5.1 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w tym celu przesłać wiadomość na e-mail: invoice@rallypoland.com. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV drogą mailową lub podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- w przypadku wystąpienia siły wyższej, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS (zgodnie z art. 24.2 Regulaminu Sportowego FIA).

Organizator, po rozpatrzeniu sprawy przez ZSS, może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy nie mogą wziąć udziału w rajdzie na skutek działania siły wyższej, co zostanie odpowiednio udokumentowane. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie wraz z podaniem przyczyny winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rallypoland.com) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa Organizatora

Art. 5.1.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.1.2 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Musi on wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, ewentualne przyczyny i skutki. Ponadto musi podać imiona i nazwiska oraz adresy wszystkich świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone do ZSS.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa Organizatora

Tablica rajdowa:

- Zostanie ogłoszona komunikatem

Numer startowy - rozmiar: 67 x 23 cm

- Zostanie ogłoszona komunikatem

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x23 cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Naklejka na tylną szybę:

- Zostanie ogłoszona komunikatem

Naklejka na przednią szybę:

- KIQ RSMP – KIQ Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

Miejsce w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła:

- Motowizja – kanał telewizyjny o tematyce motoryzacyjnej
- KIQ – marka produktów energetycznych zawierających kofeinę

Art. 6.2 Reklama dodatkowa Organizatora

Reklama dodatkowa Organizatora:

- Zostanie ogłoszona komunikatem

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23x35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Numery startowe i tablice rajdowe zgodnie z art. 27 Regulaminu Sportowego FIA zostaną dostarczone przez organizatora. Podczas Badania Kontrolnego - BK1 i w trakcie trwania rajdu muszą znajdować się na samochodzie, zgodnie z załącznikiem 4 do niniejszego regulaminu.

Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych i reklamy dodatkowej organizatora zostanie przeprowadzona przed startem do Odcinka Testowego lub w strefie oczekiwania przed Ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Badania Kontrolnego, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas Ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom (kierowcy i pilotowi) na podium mogą towarzyszyć członkowie ich zespołu lub inne osoby wyłącznie za zgodą organizatora. Zabrania się eksponowania elementów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasole itp., a także rozprowadzania materiałów reklamowych.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu przez niego pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2026. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E, muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Art. 7.2 Znakowanie kół

Można używać wyłącznie opon oznaczonych przez Sędziów Technicznych. Wszelkie naruszenia tej zasady zostaną zgłoszone ZSS.

Art. 7.2.1 Lokalizacje znakowania kół

Opony podczas rajdu będą znakowane:

- po PKC 0, PKC 1C, PKC 4C, PKC 8E, PKC 11C.

Art. 7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą rajdu

Dozwolone są wyłącznie opony homologowane i dopuszczone do ruchu drogowego z homologacją E lub DOT. Opony bieżnikowane są zabronione podczas zapoznania z trasą rajdu. Wszelkie modyfikacje (tj. usuwanie lub uszkodzanie) oznaczeń lub napisów na bokach opon są zabronione.

Art. 8. Paliwo

Art. 8.1 Paliwo

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.14 Regulaminu RSMP.

Art. 8.2 Tankowanie

Art. 8.2.1 Z wyjątkiem przypadków szczegółowo opisanych w Art. 58 Regulaminu Sportowego FIA, tankowanie jest dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania (ST) oraz na komercyjnej stacji paliw wskazanej w jednoznacznie wskazanej w Księżce Drogowej, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie przed Odcinkiem Testowym, Startem Honorowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w Strefie Tankowania w Parku Serwisowym w godzinach 07:30-19:00, w piątek, 24.07.2026.

Art. 8.2.2 Członkowie załogi oraz cały personel zaangażowany w operację tankowania muszą przestrzegać Art. 61.2.3 Regulaminu Sportowego FIA - „Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.” - oraz Art. 61.2.7 - „Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania”. Zaleca się, aby każdy zespół posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg.

Do pomocy przy operacji tankowania dopuszcza się maksymalnie dwóch (2) mechaników. Mechanicy ci muszą być odpowiednio oznaczeni identyfikatorami wydanymi przez Organizatora.

Art. 8.2.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefie Tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z Art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 1 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych w czwartek, 23.07.2026 w dowolnym czasie oraz w piątek, 24.07.2026 do godz. 18:00. OSS 1 będzie przygotowany i dostępny do zapoznania z trasą w piątek, 24.07.2026 w godz. 16:00-18:00.

Zapoznanie z trasą OSS 8 może być przeprowadzone wyłącznie pieszo lub na hulajnogach elektrycznych w czwartek 23.07.2026 i w piątek 24.07.2026 w dowolnym czasie.

Do piątku, 03.07.2026 Organizator przygotuje i udostępni na stronie www.rajdpolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Samochody do zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zarejestrowane przy użyciu specjalnego formularza.

Podczas rejestracji na zapoznanie z trasą rajdu (patrz program - RU Art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu: Książka Drogowa oraz tablice na samochód zapoznawczy.

Uwaga! Podczas rejestracji do zapoznania z trasą rajdu sprawdzane będą prawa jazdy kierowców i pilotów.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.1.1. Formularz rejestracyjny

Formularz rejestracyjny do zapoznania z trasą rajdu, zawierający dane samochodu używanego podczas zapoznania z trasą rajdu, musi zostać wypełniony i złożony przed rejestracją tego samochodu do zapoznania z trasą rajdu. Formularz jest dostępny na stronie www.rajdpolski.pl (sekcja Zawodnicy).

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, m.in. ale nie tylko dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu.

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z Regulaminem RSMP 2026 oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub Odcinka Testowego będzie karane zgodnie z art. 10.1.1 Regulaminu RSMP 2026, niezależnie od kar administracyjnych.

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie służącym do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2.3 Karty zapoznania z trasą nie będą używane, ale podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

Art. 9.2.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA, z uwzględnieniem art. 11.7 Regulaminu RSMP 2026. Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność z tym związana nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do dwóch przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 i OSS 8).

Art. 9.4 System śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu

Wszyscy zawodnicy w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą być wyposażeni w aplikację RS Lite działającą na smartfonie, wydaną przez oficjalnego dostawcę FIA - STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

Aplikacja jest dostępna w Google Play i Apple App Store. Zawodnicy są odpowiedzialni za posiadanie urządzenia umożliwiającego korzystanie z aplikacji z systemem śledzenia GPS wyposażonego w baterię wystarczającą na cały czas zapoznania z trasą rajdu. Należy upewnić się, że telefon lub tablet można ładować oraz że nie ma aplikacji systemowych, które mogą wyłączać śledzenie GPS. Cena za korzystanie z aplikacji wynosi 30,00 EUR.

SAS przekaze zawodnikom indywidualne kody dostępu podczas rejestracji do zapoznania z trasą rajdu.

Postęp zapoznania z trasą rajdu będzie monitorowany za pośrednictwem systemu GPS przez osoby oficjalne rajdu. Ocena danych GPS leży w gestii Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w działający system GPS dostarczony przez Organizatora zostaną zgłoszone do ZSS.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Weryfikacja dokumentów odbędzie się zdalnie przed rajdem, ale oryginały dokumentów wraz z podpisanym formularzem zgłoszeniowym należy dostarczyć na Odbiór Administracyjny. Wszystkie wymagane dokumenty, zgodnie z Art. 4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego, muszą zostać zeskanowane i wysłane do Organizatora na adres: entries@rallypoland.pl.

Obecność kierowców i pilotów na Odbiorze Administracyjnym nie jest wymagana. Każdy zawodnik może z wyprzedzeniem wyznaczyć jednego upoważnionego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odbioru materiałów i dokumentów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum należy być przygotowanym do okazania następujących dokumentów:

- licencja zawodnika (nie dotyczy zawodników posiadających licencję wydaną przez PZM),
- licencje kierowców (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgoda ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- należycie wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- polisa ubezpieczeniową pojazdu,
- dowód ubezpieczenia NNW kierowcy i pilota,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- certyfikat ukończenia kursu eLearning'owego FIA i odprawy bezpieczeństwa dla kierowców.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Uwaga! Prawa jazdy kierowców i pilotów będą sprawdzane podczas rejestracji do zapoznania z trasą rajdu. W przypadku prawa jazdy wydanego w RP również za pośrednictwem mObywatel lub www.gov.pl.

Art. 10.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raidpolski.pl w piątek, 17.07.2026. Spóźnienie na Odbiór Administracyjny przekraczające 30 minut od wyznaczonego czasu zostanie zgłoszone do ZSS. W przypadkach szczególnie uzasadnionych organizator może wyznaczyć zawodnikowi alternatywny termin OA.

Art. 11. Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program (RU Art. 3).

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- Karta BK1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota,
- Książka Samochodu Sportowego PZM lub ASN,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu, w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP również za pośrednictwem mObywatel lub www.historiapojazdu.gov.pl,
- Homologacja samochodu na drukach FIA (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia samochodu (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat klatki bezpieczeństwa ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat katalizatora ASN (jeżeli dotyczy).

Art. 11.1.2 Plombowanie i znakowanie

Nadwozie oraz silnik samochodu zostaną oznakowane zgodnie z Art. 31.1 Regulaminu Sportowego FIA 2026. Podczas BK1 zaplombowane zostaną turbosprężarka zamontowana w samochodzie oraz zapasowa turbosprężarka. Plombowanie pozostałych podzespołów mechanicznych samochodów, zarówno zamontowanych, jak i zapasowych, będzie przeprowadzane zgodnie z wytycznymi Delegata Technicznego. Samochody oraz podzespoły mechaniczne muszą być przygotowane w sposób umożliwiający ich plombowanie, w szczególności wyposażone w odpowiednie otwory do założenia plomb.

Części układu napędowego będą plombowane każdorazowo przy ich wymianie. Każda planowana wymiana musi zostać zgłoszona przez zawodnika Delegatowi Technicznemu lub wskazanemu przez niego Sędziemu Technicznemu przed rozpoczęciem wymiany.

Zdemontowane części muszą pozostawać zaplombowane i dostępne do weryfikacji do czasu publikacji klasyfikacji końcowej zawodów.

Wszelkie naruszenia powyższych postanowień zostaną zgłoszone do Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS).

Art. 11.1.3 Harmonogram czasowy

Patrz program (RU Art. 3)

Każdy samochód powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń w piątek, 17.07.2026. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych zgodnych z art. 252.7.7 Zał. J do MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Zał. J do MKS FIA. Folie posrebrzane są zabronione.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA lub regulaminem RSMP 2026.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostaną zakwestionowane przez Sędziów Technicznych podczas Badania Kontrolnego, zostanie zdeponowane na czas trwania rajdu. Po rajdzie będzie dostępne do odbioru w Biurze Rajdu do czasu zamknięcia Biura Rajdu. Nieodebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez Organizatora.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach na drogach publicznych nie może przekraczać 103 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Pozostałe wymagania

Art. 11.6.1 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.2 Przypomina się zawodnikom, że w samochodzie muszą stale znajdować się dwa noże do przecinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, w momencie, gdy znajdują się w swoich fotelach i z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Art. 11.6.3 Z przodu i z tyłu samochodu rajdowego wymagane są oryginalne tablice rejestracyjne.

Art. 11.6.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Montaż kamery/obiektywu musi spełniać wymagania art. 253 Zał. J do MKS FIA.

Art. 11.6.5 W przypadku nieukończenia rundy RSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Wszyscy zawodnicy muszą przygotować w swoich samochodach rajdowych miejsce do instalacji systemu FIA Safety Emergency Console System, a system musi zostać zainstalowany przed podstawieniem samochodu na Badanie Kontrolne BK 1.

Instrukcje instalacji i obsługi znajdują się w Załączniku nr 6.

Zawodnicy są zobowiązani do wypożyczenia albo zakupu zestawu montażowego SAS RallySafe w specyfikacji ERC; zakupiony zestaw może być zainstalowany w pojeździe na stałe na potrzeby przyszłych zawodów. Zestaw wypożyczony może być użyty podczas jednych zawodów, opłacony i odebrany przy odbiorze urządzenia śledzenia/bezpieczeństwa FIA podczas zawodów oraz zwrócony wraz z urządzeniem po zakończeniu zawodów. Instrukcje znajdują się w Załączniku nr 6 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Dodatkowy wyświetlacz LED, dostarczony przez SAS jako część standardowego zestawu (wraz z okablowaniem i płytką montażową), będzie obowiązkowy we wszystkich samochodach startujących i musi zostać zainstalowany przed Badaniem Kontrolnym BK 1 w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, zgodnie z instrukcjami użytkownika dostarczonymi przez SAS. Dodatkowy wyświetlacz LED powtarza kluczowe komunikaty bezpieczeństwa z systemu śledzenia (np. Czerwona Flaga, SOS/Zagrożenie/Droga zablokowana, Sygnał Wyprzedzania, Meta Lotna), umożliwiając kierowcy skupienie wzroku na drodze przy jednoczesnym odbiorze krytycznych informacji. Ma on również zwrócić uwagę załogi na ekran systemu śledzenia w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji.

Nie zastępuje on flag, tablic ani sędziów, lecz stanowi dodatkową pomoc wizualną pomagającą załogom szybko i konsekwentnie reagować dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa innych.

Cena zakupu zestawu wynosi 150,00 EUR, z wyłączeniem kosztów wysyłki i obsługi.

Cena wypożyczenia jednego zestawu, który musi być zwrócony, wynosi 50,00 EUR.

Art. 11.7.1 Odbiór systemu śledzenia/bezpieczeństwa

Patrz program (RU Art. 3).

Systemy śledzenia mogą zostać odebrane przez załogę lub przedstawiciela.

Nie będzie pobierana kaucja za rajdowe wyposażenie śledzenia/bezpieczeństwa, ale wszystkie spowodowane uszkodzenia zostaną później zafakturowane.

Art. 11.7.2 Zwrot systemu śledzenia/bezpieczeństwa

Urządzenia FIA Safety Emergency Console System muszą zostać zdemonstrowane w końcowym Parku Zamkniętym przez załogę lub członka zespołu pod nadzorem Sędziego Technicznego. W każdym przypadku urządzenie musi zostać zwrócone do STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) nie później niż 30 minut po decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone niezwłocznie do STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

Art. 11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub Odcinku Testowym.

Art. 11.7.4 System śledzenia/bezpieczeństwa służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym systemem pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w Regulaminie RSMP 2026.

Art. 12. Inne procedury i przepisy

Art. 12.1 Procedura i kolejność Startu Honorowego oraz Oficjalnego Startu Rajdu

Start Honorowy odbędzie się w Katowicach, przy ul. Dworcowej.

Art. 12.1.1 Strefa Oczekiwania Startu Honorowego

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Strefa Oczekiwania Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Zawodnicy muszą wstawić samochody do Strefy Oczekiwania Startu Honorowego na 20 minut przed swoim czasem wyjazdu. Wyjazd ze Strefy Oczekiwania Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany w piątek, 24.07.2026 o godz. 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rallypoland.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać przywieziony do Strefy Oczekiwania Startu Honorowego na lawecie i wprowadzony przez załogę lub przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Strefie Oczekiwania Startu Honorowego. Po opuszczeniu Strefy Oczekiwania Startu Honorowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

Art. 12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu

Patrz program (RU Art. 3).

Art. 12.1.3 Ceremonia Startu Honorowego

Patrz program (RU Art. 3).

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w piątek, 24.07.2026 o godz. 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rallypoland.pl.

Co do zasady załogi będą startować od najniższych do najwyższych numerów startowych; kolejność ta może jednak ulec zmianie. Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) w ich czasie i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe. Po opuszczeniu miejsca Ceremonii Startu Honorowego załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Przedstartowego przed Oficjalnym Startem Rajdu, trasą opisaną w Książce Drogowej.

Art. 12.1.4 Oficjalny Start Rajdu

Patrz program (RU Art. 3).

Przed Oficjalnym Startem Rajdu zostanie zorganizowany Park Przedstartowy zgodnie z Art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Oficjalny Start Rajdu (PKC 0) odbędzie się ściśle według Listy Startowej do Etapu 1 Sekcja 1, która zostanie opublikowana w piątek, 24.07.2026, o godz. 15:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rallypoland.pl.

Co do zasady załogi będą startować od najwyższych do najniższych numerów startowych; kolejność ta może jednak ulec zmianie. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym przed Oficjalnym Startem Rajdu. Czas wjazdu na PKC 0 może zostać zmieniony, a nowy czas zostanie podany przez sędziów w Parku Przedstartowym przed Oficjalnym Startem Rajdu.

Strefa znakowania opon będzie zlokalizowana bezpośrednio po PKC 0.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa jest następująca:

Art. 12.2.1 Zastosowana zostanie standardowa sekwencja świateł opisana w Art. 48.2 i Załączniku VII Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 (z wyjątkiem OSS 1 i OSS 8). W przypadku awarii tego systemu start zostanie podany zgodnie z Art. 48.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026.

Art. 12.2.2 Na starcie OSS1 i OSS8 zostanie zainstalowane urządzenie startowe wyposażone w czerwone i zielone światła. Zielone światło będzie sygnałem startu do odcinka super specjalnego i będzie świecić się przez 5 sekund, w czasie których załoga musi wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Kolejność startowa zostanie ustalona zgodnie z art. 41 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu i inne działania po mecie rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 15A - strefa oczekiwania przed rampą. Następnie załogi muszą wykonywać polecenia osób oficjalnych na Ceremonii Mety.

Pomiędzy PKC 15A i Parkiem Zamkniętym, zawodnicy będą objęci zasadami Parku Zamkniętego, co będzie nadzorowane przez sędziów. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Samochody wybrane do Badania Kontrolnego po rajdzie – BK2 zostaną poprowadzone z Ceremonii Mety do miejsca Badania Kontrolnego – BK2 w konwoju.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty – Wjazd),
- PKC 8C (Park Zamknięty – Wjazd),
- PKC 15A (Meta Rajdu – Strefa Oczekiwania).

Art. 12.5 Odcinek Super Specjalny, Power Stage - przepisy i kolejność

Odbędą się następujące odcinki Super Specjalne: OSS 1 i OSS 8.

Dodatkowo punktowanym OS, tzw. Power Stage będzie OS 15.

Art. 12.6 Szczegółne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek Testowy

Organizator rajdu zorganizuje Odcinek Testowy w piątek, 24.07.2026 w godzinach 13:30-15:00. Zawodnik powinien zadeklarować zamiar udziału w Odcinku Testowym najpóźniej do czasu swojego Odbioru Administracyjnego.

Odcinek testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Bieruń, oddalonej około 35 km od Parku Serwisowego na Superauto.pl Stadionie Śląskim w Chorzowie. Długość odcinka wynosi 6,00 km.

Podczas udziału zawodników w odcinku testowym serwis samochodów rajdowych jest dozwolony wyłącznie w dodatkowym parku serwisowym dla odcinka testowego zlokalizowanym w Tychach - Tor testowy Stellantis. Dostęp do strefy serwisowej dozwolony będzie wyłącznie dla samochodów rajdowych i serwisowych (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie szyby przedniej po prawej stronie (pasażera). Usuwanie naklejki i używanie jednej naklejki

na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Maksymalna prędkość w strefie serwisowej jest ograniczona do 30 km/h. Niedostosowanie się do tego ograniczenia będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z Regulaminem RSMP 2026.

Załogi biorące udział w Odcinku Testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w książce drogowej.

Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie samochody, które przeszły Badanie Kontrolne BK 1 i mają zamontowany w pełni działający system śledzenia/bezpieczeństwa GPS. Numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora muszą być umieszczone na samochodach.

Zgodnie z Art. 36.3 Regulaminu Sportowego FIA inżynier zespołu lub inna osoba wyznaczona przez zawodnika/kierowcę może znajdować się w samochodzie podczas Odcinka Testowego, pod warunkiem podpisania specjalnego oświadczenia o uczestnictwie w odcinku testowym na własne ryzyko – zrzeczenie się odpowiedzialności. Formularz zrzeczenia się odpowiedzialności będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie odcinka testowego. Kierowca i pilot muszą obowiązkowo być ubrani w wyposażenie bezpieczeństwa, takie jak na normalnym Odcinku Specjalnym. Na odcinku testowym samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop, aby okazać kartę drogową i uzyskać pozwolenie na dalszą jazdę.

Art. 12.6.2 Strefa grzania opon

Organizator nie przewiduje organizacji stref grzania opon zgodnie z art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (w tym karty drogowe do Odcinka Testowego) będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania.

Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 24.07.2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty – Wjazd
Sobota, 25.07.2026			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – Wyjazd
Sekcja 3	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie – Wyjazd
Sekcja 4	Wymiana	PKC 8B	Park Zamknięty – Wyjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty – Wjazd
Niedziela, 26.07.2026			
Sekcja 5	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie – Wyjazd
Sekcja 6	Zwrot	PKC 14B	Przegrupowanie – Wyjazd
Sekcja 7	Zwrot	PKC 15A	Meta Rajdu – Strefa Oczekiwania przy rampie

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi Rajdu poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.5 Testy przedrajdowe

Organizator 82. Rajdu Polski zorganizuje dla zawodników zgłoszonych do rajdu dodatkowo płatne testy przedrajdowe w środę, 22.07.2026. Szczegóły zostaną podane w Przewodniku Rajdowym.

Art. 12.6.6 Strefa redukcji prędkości

Zgodnie z art. 5.5.4.1 lit. c) Załącznika H MKS, w celu zredukowania prędkości przy dojeździe do mety stop na każdym odcinku specjalnym ustawione zostaną po dwa pachołki (po obu stronach drogi), które zmuszą załogi do zmniejszenia prędkości. Elementy zostaną ustawione 100 metrów przed metą stop. Miejsca ich ustawienia zostaną wskazane w Książce Drogowej i oznaczone podczas zapoznania z trasą rajdu.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu to UTC/GMT + 2 godziny (czas letni).

Art. 12.8 Park Serwisowy

Art. 12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany w Chorzowie. Nawierzchnia: mieszana utwardzona.

Lokalizacja: Superauto.pl Stadion Śląski – Chorzów, ul. Katowicka 10

Data: od czwartku, 23.07.2026, godz. 08:00 do niedzieli, 26.07.2026, godz. 22:00.

Art. 12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego można wjechać tylko samochodami rajdowymi, samochodami serwisowymi (tablice SERWIS) i pojazdami pomocniczymi (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY). Wszystkie tablice muszą być naklejone na górnej stronie przedniej szyby po prawej stronie (pasażera). Usunięcie naklejki i użycie jednej naklejki na różnych samochodach jest zabronione do końca rajdu. Wszystkie samochody muszą być zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Obok Parku Serwisowego będzie zorganizowany parking dla pojazdów pomocniczych (tablice POJAZD TOWARZYSZĄCY), które nie mogą zostać zaparkowane w strefie serwisowej przydzielonej zawodnikowi.

Samochody zapoznawcze i pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. W pobliżu będzie dostępny parking dla pozostałych zarejestrowanych pojazdów (Zapoznawcze/VIP).

Art. 12.8.3 Powierzchnia serwisowa

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym.

Art. 12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z Regulaminem RSMP 2026.

Art. 12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN nałożonej przez organizatora.

Art. 12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 200 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego.

Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe należy pozostawić w stanie uporządkowanym. Naruszenie niniejszego regulaminu, w szczególności zanieczyszczenie terenu serwisowego, spowoduje przepadek kaucji oraz nałożenie przez organizatora obowiązku zapłaty odszkodowania w wysokości minimum 500 PLN.

Art. 12.8.8 Flexi Serwis

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 22:35.

Art. 12.8.9 Strefa Mediów

Podczas każdego zawodów zostanie przygotowana dedykowana Strefa Medialna z oznakowaniem oraz wyraźnymi punktami wjazdu i wyjazdu dla samochodów oraz punktami dostępu dla personelu, które będą kontrolowane przez sędziów.

Dostęp będzie ograniczony do osób posiadających właściwy identyfikator. Wstęp do Strefy Mediów będą mieć wyłącznie posiadacze następujących identyfikatorów:

- ERC AAA
- Rajd AAA
- Strefa Mediów
- Media
- 2 x ERC Strefa Mediów / zawodnika
- 2 x ERC Strefa Mediów / dostawca opon

Zespoły zgłaszające zapotrzebowanie na identyfikatory do Strefy Mediów proszone są o przesłanie wniosku do Richarda Rodgersa, ERC Managera ds. Mediów, przed czwartkiem w tygodniu rajdowym. Można to zrobić e-mailem lub przez WhatsApp na:

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP MEDIA MANAGER

Richard Rodgers

Richard.Rodgers-ext@fiaerc.com

+44 7503 871575

Art. 12.9 Strefa Zmiany Kół (TFA)

Art. 12.9.1 Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę samodzielnie oraz dwóch członków zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi oraz dodatkowo komputera przenośnego, dodatkowego podnośnika samochodowego i czterech podpórek pod osie. **Obowiązkiem zespołu jest zapewnienie i używanie maty pod samochodem, który jest serwisowany.**

Art. 12.9.2 Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

Art. 12.9.3 Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez strefę zmiany kół i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

Art. 12.9.4 Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe ze strefy zmiany kół.

Art. 12.9.5 Dostęp do TFA mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice ODDALONA STREFA SERWISOWA). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu

Art. 12.9.6 W TFA obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Rajdu zgodnie z Regulaminem RSMP 2026.

Art. 12.10 Dostęp do Przegrupowania i Parku Zamkniętego

Art. 12.10.1 System śledzenia/bezpieczeństwa

Obsługa systemu śledzenia/bezpieczeństwa ma prawo wstępu na teren Przegrupowania i do Parku Zamkniętego w celu obsługi lub naprawy systemu śledzenia/bezpieczeństwa zamontowanego w samochodach rajdowych. Muszą im towarzyszyć sędzia techniczny i co najmniej jeden przedstawiciel zespołu (kierowca, pilot i/lub zawodnik).

Art. 12.11 Kurs eLearning'owy FIA i Odprawa Bezpieczeństwa dla Kierowców

Wszyscy kierowcy i piloci, którzy nie uczestniczyli jeszcze w żadnych zawodach ERC w 2026 roku, muszą ukończyć kurs eLearning'owy FIA i zdać test z obsługi urządzenia śledzenia/bezpieczeństwa GPS, najpóźniej do niedzieli, 19.07.2026. Certyfikat ukończenia kursu należy przesłać do Biura Rajdu e-mailem na adres entries@rallypoland.com. Szczegóły znajdują się w Załączniku nr 6. Instrukcje dotyczące kursu eLearning'owego zostaną przesłane zawodnikom e-mailem po opublikowaniu Listy Zgłoszeń.

Art. 12.13 Dodatkowe wymagania dla pojazdu zarejestrowanego w Polsce

Art. 12.13.1 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych (tablice rejestracyjne z czerwonymi znakami na żółtym tle) może poruszać się wyłącznie po:

- trasie rajdu zgodnie z Książką Drogową oraz wszelkimi oficjalnymi komunikatami wydawanymi do niej,
- drogach dojazdowych wskazanych w Przewodniku Rajdowym oraz w informacjach wydawanych przez Dyrektora Rajdu.

Art. 12.13.2 Pojazd zarejestrowany w Polsce jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych może być prowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą ważną licencję sportową PZM w konkurencji rajdy samochodowe lub licencję dojazdową wydaną przez PZM na dany rajd. Licencja ta musi być przypisana do konkretnego samochodu startującego w rajdzie.



Art. 12.13.3 Podczas rajdu, w każdym pojeździe zarejestrowanym jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, muszą znajdować się: dwuczęściowa Książka Pojazdu Sportowego PZM (KSS PZM) oraz wydruk z systemu Inside PZM potwierdzający posiadanie licencji, o której mowa w art. 12.13.2. Dokumenty te należy okazać na żądanie uprawnionego organu, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 12.14 Użycie wyrobów pirotechnicznych

Ze względu na promocyjny charakter rajdu wyroby pirotechniczne (płomienie i fajerwerki) będą używane przez Organizatora podczas OSS 1 i OSS 8.

Art. 12.15 Wymagania środowiskowe

Polityka Środowiskowa Organizatora, która zostanie opublikowana w Przewodniku Rajdowym, stanowi integralną część niniejszego Regulaminu Uzupełniającego i wszyscy zawodnicy muszą jej przestrzegać.

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędziowie Techniczni:	kamizelka koloru czarnego
Kierownicy Punktów:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownicy OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie:	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy Zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna	1., 2. i 3. miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD	1., 2. i 3. miejsce	po 2 puchary
Klasa	1., 2. i 3. miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów	1., 2. i 3. miejsce	po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich	1., 2. i 3. miejsce	po 1 pucharze
Klasyfikacja klubowa	Puchary przyznane wyłącznie na koniec sezonu.	

Lista pozostałych nagród zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl przed startem rajdu.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne, protesty i odwołania

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, których samochody zostały wyznaczone do szczegółowego Badania Kontrolnego BK 2 zobowiązane są niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to pojawienie się w jednym lub większej ilości punktów kontroli czasu (PKC). Kompletny oryginalny formularz homologacji FIA i inne niezbędne certyfikaty muszą być dostępne podczas końcowego badania kontrolnego. Przedstawiciel zawodnika oraz mechanicy z odpowiednimi narzędziami (w przypadku demontażu) muszą być obecni podczas końcowego badania kontrolnego.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Kaucja za wniesienie protestu: **100% wpłaconego wpisowego** (do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym)

W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu: kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

82. Rajd Polski - HARMONOGRAM KIQ RSMP

Wschód Słońca: 5:01

Odcinek testowy							Piątek, 24.07.2026
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	1 załoga	
OT	Odcinek Testowy - Bieruń	6,00				13:00	
Zakończenie OT: 14:30							

Zachód Słońca: 20:38

Wschód Słońca: 5:01

Sekcja 1							Piątek, 24.07.2026
PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	1 załoga	
	Ceremonial Start - Katowice, Dworcowa Street					17:30	
0	Start Rajdu, Park przestartowy WYJAZD					20:07	
1	Katowice, NOSPR		0,10	0,10	0:05	20:12	
OSS-1	GZM Katowice powered by ORLEN OIL	2,20				20:15	
1A	Park Zamknięty WJAZD (dozwolony wcześniejszy wjazd)		6,75	8,95	1:30	21:45	
Sekcja 1 razem		2,20	6,85	9,05			

Zachód Słońca: 20:38

Sekcja 1

Wschód Słońca: 5:02

Sekcje 2,3,4

Sobota, 25.07.2026

PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	1 załoga
1B	Park Zamknięty WYJAZD / Serwis WJAZD					07:20
	SERWIS A - Superauto.pl Stadion Śląski	(2,20)	(6,85)	(9,05)	0:15	
1C	Serwis WYJAZD					07:35
RA 1	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski Do następnego tankowania	(28,25)	(105,26)	(133,51)		
2	Ruptawa		74,05	74,05	1:23	08:58
OS-2	Jastrzębie Zdrój 1	17,05				09:01
3	Ochaby		22,05	39,10	0:57	09:58
OS-3	Ochaby 1	11,20				10:01
RA 2	Oddalone tankowanie, ORLEN Kończyce W. 9,16 km od Mety Stop OS-3 Do następnego tankowania	(19,00)	(89,19)	(108,19)		
4	Pogórze		28,15	39,35	0:57	10:58
OS-4	Gmina Jasienica 1	19,00				11:01
4A	Przegrupowanie / Strefa techniczna WJAZD		70,20	89,20	1:49	12:50
4B	Przegrupowanie WYJAZD / Serwis WJAZD				0:15	13:05
	SERWIS B - Superauto.pl Stadion Śląski	(47,25)	(194,45)	(241,70)	0:30	
4C	Serwis WYJAZD					13:35
RA 3	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski Do następnego tankowania	(28,25)	(105,26)	(133,51)		
5	Ruptawa		74,05	74,05	1:23	14:58
OS-5	Jastrzębie Zdrój 2	17,05				15:01
6	Ochaby		22,05	39,10	0:57	15:58
OS-6	Ochaby 2	11,20				16:01
RA 4	Oddalone tankowanie, ORLEN Kończyce W. 9,16 km od Mety Stop OS-6 Do następnego tankowania	(20,50)	(90,04)	(110,54)		
7	Pogórze		28,15	39,35	0:57	16:58
OS-7	Gmina Jasienica 2	19,00				17:01
7A	Przegrupowanie WJAZD		70,20	89,20	1:45	18:46
7B	Przegrupowanie WYJAZD				0:13	18:59
8	Chorzów		0,17	0,17	0:03	19:02
OOS-8	Superauto.pl Stadion Śląski	1,50				19:05
8A	Park Zamknięty / Strefa techniczna WJAZD		0,68	2,18	0:10	19:15
8B	Park Zamknięty WYJAZD / Flexi Serwis WJAZD				min: 0:10	19:25
	FLEXI SERWIS C - Superauto.pl Stadion Śląski	(48,75)	(195,30)	(244,05)	0:45+0:05'	
8C	Flexi Serwis WYJAZD / Park Zamknięty WJAZD (dozwolony wcześniejszy wjazd)					
	Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż					22:35
Sekcje 2,3,4 razem		96,00	389,75	485,75		

Sekcja 2

Sekcja 3

Sekcja 4

Zachód Słońca: 20:37

Wschód Słońca: 5:03

Sekcje 5,6,7

Niedziela, 26.07.2026

PKC OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd dystans	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	1 załoga
8D	Park Zamknięty WYJAZD / Serwis WJAZD					06:37
	SERWIS D- Superauto.pl Stadion Śląski	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
8E	Serwis WYJAZD					06:52
ST 5	Tankowanie Chorzów, Superauto.pl Stadion Śląski Do następnego tankowania	(18,60)	(133,57)	(152,17)		
9	Straconka		72,45	72,45	1:27	08:19
OS-9	Przegibek	6,50				08:22
10	Zaborze		50,00	56,50	1:27	09:49
OS-10	Kiczyce 1	12,10				09:52
ST 6	Oddalone tankowanie, ORLEN Kończyce W. 11.12 km z M. Stop OS-10 Do następnego tankowania	(41,45)	(72,70)	(114,15)		
11	Kostkowice		19,50	31,60	0:50	10:42
OS-11	Hażlach 1	17,45				10:45
11A	Przegrupowanie / Strefa techniczna WJAZD		29,00	46,45	1:05	11:50
11B	Przegrupowanie WYJAZD / Strefa Montażu Opon WJAZD				0:50	12:40
	STREFA ZMIANY KÓŁ - Carbonarium Moszczenica	(36,05)	(170,95)	(207,00)	0:15	
11C	Strefa Montażu Opon WYJAZD					12:55
12	Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:07	13:02
OS-12	Województwo Śląskie 1 - TV LIVE	11,90				13:05
13	Zaborze		21,25	33,15	0:54	13:59
OS-13	Kiczyce 2	12,10				14:02
ST 7	Oddalone tankowanie, ORLEN Kończyce W. 11.12 km z M. Stop OS-13 Do następnego tankowania	(29,35)	(120,88)	(150,23)		
14	Kostkowice		19,50	31,60	0:50	14:52
OS-14	Hażlach 2	17,45				14:55
14A	Przegrupowanie WJAZD		29,00	46,45	1:05	16:00
14B	Przegrupowanie WYJAZD				0:55	16:55
15	Jastrzębie Zdrój		2,95	2,95	0:07	17:02
OS-15	Województwo Śląskie 2 - POWER STAGE - TV LIVE	11,90				17:05
15A	Meta Rajdu - Strefa Oczekiwania (dozwolony wcześniejszy wjazd)		80,55	92,45	1:35	18:40
	CEREMONIA PODIUM, Superauto.pl Stadion Śląski					19:30
Sekcje 5,6,7 razem		89,40	327,15	416,55		

Zachód Słońca: 20:36

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Razem	%
Sekcja 1	2,20	6,85	9,05	24,3%
Sekcje 2,3,4	96,00	389,75	485,75	19,8%
Sekcje 5,6,7	89,40	327,15	416,55	21,5%
Razem - 15 OS	187,60	723,75	911,35	20,6%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Czwartek, 23.07.2026						
OS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram
						Priorytetowi i bez priorytetu
Biuro Rajdu do OS (km)						66,60
OS 12/15	Województwo Śląskie	11,90		23,80	6,35	8:00 – 10:30
OS 2/5	Jastrzebie Zdrój	17,05	12,80	34,10	23,20	8:15 – 10:45
OS 10/13	Kiczyce	12,10		24,20	3,30	9:45 - 12:30
OS 3/6	Ochaby	11,20	8,10	22,40	17,40	10:00 – 12:45
OS 11/14	Hażlach	17,45	3,15	34,90	18,60	11:45 – 14:00
OS 4/7	Gmina Jasienica	19,00	3,85	38,00	25,00	13:00 – 16:00
OS 9	Przegibek	6,50	28,5	13,00	62,00	15:45 – 18:45
WT/OK	Bieruń	6,00	3,20	12,00		16:30 – 19:30
SS to HQ (km)						32,80
Czwartek, 23.07.2026 i Piątek, 24.07.2026						
OSS	Lokalizacja	OS km	Powrót do startu OS km	Pętla 2 x OS km	Do następnego OS km	Harmonogram
						Priorytetowi i bez priorytetu
1	GZM Katowice powered by ORLEN OIL	2,20	Zapoznanie pieszo lub na hulajnodze elektrycznej			Czwartek, 23.07.2026 – Piątek, 24.07.2026 W dowolnym czasie. Odcinek Super Specjalny przygotowany: Piątek, 24.07.2026 16:00-18:00
8	Superauto.pl Stadion Śląski	1,50	Zapoznanie pieszo lub na hulajnodze elektrycznej			W dowolnym czasie.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
24.07.2026, Piątek	08:00 - 15:00	Biuro Rajdu
	17:30 – /*	Start Honorowy /* ostatni Zawodnik
	21:15 – /*	OSS 1 Meta Stop /* ostatni Zawodnik
25.07.2026, Sobota	07:10 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
	12:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni Zawodnik
	19:15 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
26.07.2026, Niedziela	06:25 – /*	Park Zamknięty /* ostatni Zawodnik
	11:50 – /*	Przegrupowanie /* ostatni Zawodnik
	18:30 – /*	Meta Rajdu /* ostatni Zawodnik
	20:30 – /*	Biuro Rajdu /* Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej



PAULINA FLOREK

angielski, polski, grecki

e-mail: p.florek@rallysilesia.com

tel. kom.: +48 724 613 695



MAREK KISIEL

polski

e-mail: marek.kisiel@pzm.pl

tel. kom.: +48 723 302 302

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze:

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Jeden fluorescencyjny pomarańczowy numer zawodnika o wysokości 15 cm. Numer ten należy umieścić w górnym rogu przedniej szyby po stronie pilota.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.
- Cztery naklejki, które należy umieścić w każdym rogu pojazdu, w pobliżu koła.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa:

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Identyfikacja mistrzostw – tylko dla samochodów dopuszczonych w KIQ RSMP i nie klasyfikowanych w ERC:

Miejsce (o wysokości 15 cm – pas na całą szerokość przedniej szyby), znajdujące się poniżej istniejącego, wysokiego na 15 cm pasa przeznaczonego dla zawodników, w górnej części przedniej szyby, jest zarezerwowane dla celów promocji KIQ Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców. Należy również mieć na uwadze zapisy określone w Regulaminie RSMP 2026 dla wybranych klas.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym ze standardów FIA:

- 8859-2015 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8859-2024 lub 8859-2024-APB (Lista Techniczna Nr 107),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69)

Patrz również Lista Techniczna Nr 25.

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.

Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74).

Kierowcy i piloci mogą nosić dodatkową bieliznę osobistą zatwierdzoną przez FIA, zakładaną bezpośrednio na ciało, pod obowiązkową bielizną zatwierdzoną przez FIA. Żadna inna bielizna nie jest dozwolona.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itp.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Każdy element odzieży zatwierdzony przez FIA 8856-2018, spersonalizowany przy użyciu nadruku lub transferu, musi posiadać certyfikat producenta.

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie jakiejkolwiek biżuterii, w tym m.in. łańcuszków na szyję, bransoletek lub zegarków jest zabronione podczas zawodów. Wyjątki od tej zasady, pod warunkiem, że Lekarz Zawodów lub Delegat Medyczny nie uznają, że ze względu na rozmiar lub lokalizację mogą one opóźnić akcję ratunkową lub utrudnić pomoc w nagłych wypadkach, są następujące:

- i. noszenie zegarka(ów) przez pilotów, pod warunkiem, że zegarek(i) jest noszony na kombinezonie,
- ii. noszenie obrączki, pod warunkiem, że nie ogranicza on naturalnego zakresu ruchu ręki, oraz
- iii. noszenie kolczyków, pod warunkiem, że nie są one noszone w jamie ustnej i/lub wokół niej.

POWIĄZANE LINKI:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

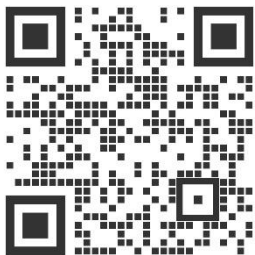
Listy techniczne FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

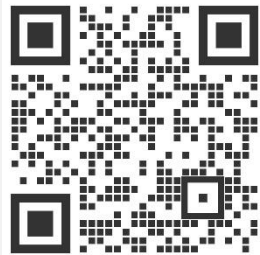
Załącznik nr 6 – Instrukcja systemu śledzenia/bezpieczeństwa oraz systemu śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu

Instrukcje instalacji i obsługi systemu śledzenia/bezpieczeństwa oraz systemu śledzenia podczas zapoznania z trasą rajdu są dostępne na stronie rajdu (sekcja Zawodnicy): www.rajdpolski.pl.

Instrukcje te należy traktować jako integralną część niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Załącznik nr 7 – Koordynaty GPS i kody QR głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Biuro Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.190' E18° 58.450'	
3.	Badanie Kontrolne / Końcowe badanie kontrolne	N50° 15.922' E19° 00.718'	
4.	Strefa Serwisowa dla Odcinka Testowego	N 50° 05.805' E 19° 03.975'	
5.	Park Przedstartowy Startu Honorowego	N50° 15.189' E19° 01.934'	

6.	Start Honorowy	N50° 15.452' E19° 01.366'	
7.	Start Rajdu, Park Przedstartowy	N50° 15.839' E19° 01.887'	
8.	Park Zamknięty	N50° 17.365' E18° 58.528'	
9.	Strefa Tankowania w Parku Serwisowym Superauto.pl Stadion Śląski	N50° 17.416' E18° 58.399'	
10.	Oddalona Strefa Tankowania Kończyce ORLEN	N49° 49.318' E18° 40.141'	
11.	Strefa Zmiany Kół i Przegrupowanie przed Power Stage Carbonarium Moszczenica	N49° 56.540' E18° 33.920'	

PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie



superauto.pl
STADION ŚLĄSKI



WSPÓŁGOSPODARZ WYDARZENIA



KATOWICE
dla odmiany

PARTNER STRATEGICZNY



Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

SPONSOR STRATEGICZNY



ORLEN
OIL

PARTNER WYDARZENIA



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Dofinansowano ze środków
budżetu państwa z części,
której dysponentem jest
Minister Sportu i Turystyki.

PARTNERZY MEDIALNI

interia
SPORT



PARTNER TECZNICZNY



PARTNERZY



Dobrygowski
Rybnik

Time4

VOCO[®]
AN IHG HOTEL
Katowice

