



BRIEFING

1. Datos de interés a recordar.

Es **VITAL** la lectura detenida de este **Briefing**, así como el Reglamento y los distintos Complementos publicados.

1.1 Toda acción incorrecta, fraudulenta o antideportiva realizada por el concursante o el piloto, será juzgada por los Comisarios Deportivos, que podrán imponer una penalización que pueda llegar a la EXCLUSIÓN.

1.2 En cualquier momento de la Competición se podrán realizar verificaciones complementarias. Durante toda la Competición, el concursante es responsable de la conformidad técnica del vehículo.

1.3 Aunque este Briefing estará en la web desde hace unos días, el sábado 11 a las 14.30 h el Director de Carrera estará en el Parque Cerrado para resolver cualquier duda o aclaración.

2.- Procedimiento de Salida

2.1 La salida en entrenamientos oficiales y carrera se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar y a continuación los monoplazas.

2.2 Los pilotos deberán estar un 1/4 hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.

2.3 Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos (10'), como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. Los oficiales encargados de parque no llamen a los pilotos para colocarse en su lugar de salida no es su misión, el piloto debe estar atento a su posición para iniciar el procedimiento de salida.

2.4 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

2.5 El intervalo para tomar la salida tanto en entrenamientos como en carrera será de treinta (30") segundos.

2.6 El sistema de salida será acoplado a un dispositivo de detección de la línea de salida, que registrará toda situación en la que un vehículo cruza la línea de salida.

2.7 A partir del momento de producirse la orden de salida, se dispone de quince (15") segundos para tomar la salida, caso de no hacerlo, quedará excluido de la manga, y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar la orden salida en función de las circunstancias.

3. Señalización

3.1 Cinco (5) puestos de control distribuidos por todo el recorrido del tramo cronometrado.

3.2 Tanto en entrenamientos oficiales como en las mangas de carrera, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señalizadores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas conforme el anexo H.

4. Comportamiento durante la prueba

4.1 Ceder el paso: todo vehículo alcanzado se considerará pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.

4.2 Parada en el recorrido: en el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, lo abandonará y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios.

4.3 Circulación en sentido contrario: está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido inverso al recorrido, salvo por orden expresa del Director de Carrera, aún en este caso deberá ir precedido de un vehículo de la organización debidamente identificado. OJO a LOS TROMPOS!!

4.4 Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la prueba y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera. Ninguna reclamación será admitida en este sentido. Se recuerda, asimismo, que desde el momento de realizar la inscripción el equipo renuncia a cualquier reclamación por cualquier daño o deterioro que pudiera sufrir el vehículo por la retirada del mismo en el transcurso de la prueba.

4.5 La eventual presencia en la pista de un vehículo de seguridad será pre-avisada con bandera blanca por los oficiales señaladores. Cualquier participante que encuentre delante uno de dichos vehículos, en servicio de auxilio, deberá permanecer obligatoriamente neutralizado detrás de él, incluso hasta la detención total.

4.6 Bajo ningún concepto, en entrenamientos oficiales, se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha en sentido meta, donde fueron detenidos hasta completar la manga.

4.7 El Director de Carrera, bajo la decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrá autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante la manga de carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva para retomar la salida de nuevo, deberá ir precedido de un vehículo de la organización debidamente identificado.

4.8 Los vehículos detenidos en el recorrido con bandera roja o por un vehículo de seguridad, estarán desde el momento de su detención y hasta el momento de retomar la salida en régimen de Parque Cerrado. Durante el régimen de Parque Cerrado está prohibido hacer cualquier reparación, reportaje.

4.9 Quedan expresamente prohibidas todo tipo de maniobras de aceleración, frenado, etc. en el recinto del parque de trabajo.

4.10 Después de cada manga habrá una pizarra en línea de Salida indicando la hora de Salida de la Siguiente Manga.



5. Parque Cerrado

5.1 La distancia de 50 metros antes de la línea de salida se considerará Parque Cerrado.

5.2 Al finalizar la prueba todos los vehículos clasificados quedarán en parque cerrado hasta que acabe el plazo para la Presentación de reclamaciones y sea autorizada la apertura del mismo por los Comisarios Deportivos.

5.3 Al finalizar la/s manga/s de carrera, el recorrido entre la línea de meta y la entrada al lugar donde esté instalado el parque Cerrado está bajo el régimen de "parque cerrado". Únicamente podrá acceder al vehículo el propio piloto.

5.4 Durante el régimen de parque cerrado, está prohibido hacer cualquier reparación, reavituallamiento, o cualquier tipo de manipulación en el vehículo. El incumplimiento a esta norma, entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo

5.5 En el parque cerrado está prohibida la entrada a cualquier persona, salvo a los oficiales de la prueba que tengan una misión en el mismo.

6.- Recorrido

- **Parque Cerrado a Salida de prueba.** Los participantes deberán estar en el Parque Cerrado a disposición del Director de Carrera a las 14.30 h del sábado y a las 09.30 h del domingo a fin de disponer la caravana hacia Salida.

- **Duración.** Se realizarán 1 manga de entrenamientos y 3 mangas de carrera con un límite de 4 horas de competición.

- **Salida de la Prueba:** en c/ Real



- **Fin de Tramo.** Una vez concluida la manga, continuaremos hasta una pequeña explanada con un carril a la izquierda, darás la vuelta y te colocarás detrás del coche 0. Por supuesto que a velocidad moderada donde estacionareis BIEN y esperareis a que el Jefe de Seguridad suba a recogeros, bajando a salida por el mismo recorrido en sentido inverso. Una vez concluida la competición, el Jefe de Seguridad y el Coche R os dirigirá al Parque Cerrado, donde permanecerá el vehículo vigilado hasta la mañana siguiente.

7.- Equipos de Asistencia

- La Zona de Asistencia durante la competición estará ubicada desde 50 metros antes de la Salida del Tramo hacia atrás, dejando siempre un carril libre.

- **Repostaje.** Se recuerda que es OBLIGATORIO que cada equipo disponga en lugar bien visible en el Parque de ASISTENCIA, un Extintor de al menos 6 Kg y que puede ser sancionable la ausencia del mismo

- Deberán ubicarse en su posición en el Tramo a partir de las 13.00 horas **NUNCA ANTES DE ESA HORA**, ya que no se puede ocupar la calle hasta esa hora. Será en la Calle Real antes del cruce con c/ san Antonio.

No se permitirá el paso de ninguna Asistencia al tramo después de las 14.30 horas.

-Para mayor comodidad y no tener que dar la vuelta en esa Calle aconsejamos que los vehículos de asistencia accedan a su lugar desde Benamahoma (Desde el P Cerrado p ejemplo) y no en sentido inverso desde la carretera.

8.- Tiempos y Resultados

- Los tiempos de la cronometrada se podrán consultar en www.cerezotiming.com

- Al ser una Cronometrada de dos días habrá una Clasificación el sábado con su Entrega de Premios y otra el domingo exactamente igual. El lugar exacto de la Entrega de Premios podrá cambiar en función de la climatología, así que lo comunicaremos en el briefing presencial, pero en principio está previsto en la Plaza de las Huertas, sito en la c/ Real y próximo al Ayuntamiento.

- La Clasificación de cada día será según la normativa obtenida de la suma de las dos mejores mangas oficiales de las disputadas.

- Una vez concluida la competición, el Jefe de Parque os informara de la hora exacta de la Entrega de Premios.

- La Entrega de Premios se efectuará aproximadamente 30' después de llegar al Parque Cerrado.