



FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
HUNGARIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MATADOR RX NIGHT RACE



Live results: www.chronomoto.com

FIA CEZ Rallycross Bajnokság V. ford. és Rallycross Nyílt Országos Bajnokság IV. ford
FIA CEZ Rallycross Championship Rd. V. and Hungarian Rallycross Championship Rd. IV.

Venue / A verseny helyszíne: Máriapócs, RabócsiRing

Date / Időpontja: 08-09. August 2025

Stewards Decision No. 4

4. számú HATÁROZAT

From / Kitől: The Stewards / Felügyelő Testület
To / Kinek: 214 / Zentai Sándor
Nyírad Racing Center Np. Kft.

Doc.No./Ikt.sz.: 3.11
Date / Dátum: 2025. augusztus 09.
Time / Időpont: 23:30

The Stewards, having received a report from Chief Scrutineer (Doc. No. 4.3), summoned and heard the driver and competitor representative (Doc. No. 3.10), have considered the following matter and determine the following:

A Felügyelő Testület jelentést kapott a Vezető Technikai Ellenőrtől (ikt.sz.: 4.3), beidézte és meghallgatta az érintett versenyzőt és a nevező képviselőjét(ikt.sz.: 3.10), amely alapján az alábbi döntést hozta.

N° / Driver: 214 / Zentai Sándor

**Competitor /
Nevező:** Nyírad Racing Center Np. Kft

Time / Időpont: 23:05

**Session /
Esemény:** STC-2000 Final

Fact / Tényállás: Underweight

A versenyautó és a versenyző együttes tömege a minimálisan előírt tömeg alatt volt a mérlegeléskor

**Offence /
Szabálytalanság:** Breach of Article 2.1 of the CEZ Technical Regulations for Rallycross Cars 2025
CEZ Rallycross Bajnokság 2025 Technikai Szabályzat 2.1 pontjának feltételezett megsértése

**Decision /
Döntés:** Disqualification from the Final
Kizárás a Döntő futamból

**Reson /
Indokolás:** The minimum weight of the car and the driver with personal equipment is 1070 kg as per the Article 2.1 of the CEZ Technical Regulations for Rallycross Cars 2025. The weight of the car and the driver with personal equipment was 1062 kg as per the report from the Chief Scrutineer, 8 kg below the required minimum weight.

A CEZ Rallycross Bajnokság 2025 Technikai Szabályzat 2.1 pontjának feltételezett megsértése alapján a versenyautó, a versenyző és a versenyző felszerelésének együttes tömege minimum 1070 kg. A futam utáni mérlegelésen a Vezető Technikai Ellenőr jelentése alapján a 214-es autó versenyzővel együtt mért súlya 1062 kg volt, ami 8 kg-mal az előírt minimum tömeg alatt van.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 9.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4. cikkelyével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntései ellen fellebbezéssel élni.



Major Dávid

A Felügyelő Testület vezetője
Chair of the Panel of Stewards



Faluvégi Péter

Sportfelügyelő
Steward



Slaven Dedic

Sportfelügyelő
Steward

This decision was notified by SPORTITY to the Competitor's officially nominated representative:

A határozatot a Nevező képviselője elektronikus úton (Sportity) átvette:

09. August 2025 23:40