

51. ZAGREB DELTA RALLY

13.-15. LIPNJA 2025.



POSEBNI PRAVILNIK

www.deltarally.eu



CITY OF
ZAGREB



GRAD
SAMOBOR



13. – 15. lipnja 2025.

51. ZAGREB DELTA RALLY

POSEBNI PRAVILNIK

FIA Europski rally trofej za vozače i suvozače
FIA Junior ERT trofej za vozače
FIA Master ERT trofej za vozače
Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske
Prvenstvo Hrvatske
Otvoreno prvenstvo Zagreba

Organizator

AUTO KLUB DELTA

Pokrovitelj

GRAD ZAGREB

Supokrovitelji

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA, GRADOVI DUGO SELO, SAMOBOR I
SVETI IVAN ZELINA**



CITY OF
ZAGREB



SADRŽAJ

Čl. 1.	Uvod.....	5
Čl. 1.1	Predgovor.....	5
Čl. 1.2	Duljina brzinskih ispita i podloga.....	5
Čl. 1.3	Ukupna dužina BI i dužina itinerera.....	5
Čl. 2.	Organizacija.....	5
Čl. 2.1	Prvenstva za koje se rally boduje.....	5
Čl. 2.2	Odobrenja.....	5
Čl. 2.3	Naziv organizatora i kontakt detalji.....	5
Čl. 2.4	Organizacijski odbor.....	6
Čl. 2.5	Sportska komisija.....	6
Čl. 2.6	FIA / HAKS delegati i promatrač.....	6
Čl. 2.7	Viši dužnosnici.....	6
Čl. 2.8	Lokacija ureda rally-a i kontakt detalji.....	7
Čl. 3.	Program.....	7
Čl. 4.	Prijave.....	8
Čl. 4.1	Krajnji rok za prijave.....	8
Čl. 4.2	Postupak prijavljivanja.....	8
Čl. 4.2.1	Izjava vozača i obaveze.....	8
Čl. 4.3	Broj sudionika i klase.....	8
Čl. 4.3.1	Prihvatljivi automobili u ERT-u.....	8
Čl. 4.3.2	Prihvatljivi nacionalni automobili.....	9
Čl. 4.4	Članarine.....	9
Čl. 4.5	Podaci o uplati.....	9
Čl. 4.6	Povrat članarine.....	9
Čl. 5.	Osiguranje.....	10
Čl. 6.	Oglašavanje i identifikacija.....	10
Čl. 6.1	Obavezne reklame Organizatora.....	10
Čl. 6.2	Neobavezna reklama Organizatora.....	10
Čl. 7.	Gume.....	10
Čl. 7.1	Korištenje guma za vrijeme rally-a.....	10
Čl. 7.2	Gume za upoznavanje staze.....	10
Čl. 7.3	Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi.....	10
Čl. 8.	Gorivo.....	10
Čl. 8.1	Postupak naručivanja goriva.....	10
Čl. 8.2	Krajnji rok za naručivanje goriva.....	10
Čl. 8.3	Distribucija goriva za neprioritetne vozače.....	10
Čl. 8.4	Dolijevanje goriva.....	10
Čl. 9.	Upoznavanje staza brzinskih ispita.....	11
Čl. 9.1	Postupak registracije.....	11
Čl. 9.2	Posebna i/ili nacionalna ograničenja – ograničenje brzine na brzinskim ispitima.....	11
Čl. 9.3	Dopušteni broj prolazak.....	11
Čl. 9.4	Instaliranje uređaja za kontrolu brzine.....	11

Čl. 10.	Verifikacija dokumenata	11
Čl. 10.1	Dokumenti koji se moraju predložiti	12
Čl. 10.2	Raspored verifikacije	12
Čl. 11.	Tehnički pregled	12
Čl. 11.1	Lokacija i raspored	12
Čl. 11.1.1	Obavezni dokumenti na tehničkom pregledu	12
Čl. 11.1.2	Raspored tehničkog pregleda	12
Čl. 11.2	Zavjesice	12
Čl. 11.3	Prozorska stakla	12
Čl. 11.4	Sigurnosna oprema	12
Čl. 11.5	Razina buke	12
Čl. 11.6	Posebni nacionalni zahtjevi	12
Čl. 11.7	Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje	12
Čl. 12.	Ostali postupci	13
Čl. 12.1	Ceremonijalni start, procedura i redoslijed	13
Čl. 12.2	Postupak na startu brzinskih ispita (svi brzinski ispiti)	13
Čl. 12.2.1	Postupak ručnog starta	13
Čl. 12.3	Završne procedure i ostale aktivnosti nakon završetka rally-a	13
Čl. 12.3.1	Dostupnost sudionika	13
Čl. 12.4	Dozvojeni raniji ulazak	13
Čl. 12.5	Posebni brzinski ispit	13
Čl. 12.6.1	Shakedown	13
Čl. 12.7	Službeno vrijeme na natjecanju	13
Čl. 13.	Identifikacija dužnosnika	14
Čl. 14.	Nagrade	14
Čl. 15.	Završni tehnički pregled / prigovori / apeli	14
Čl. 15.1	Završni tehnički pregled	14
Čl. 15.2	Polog uz prigovor	14
Čl. 15.3	Polog uz apel	15
Čl. 15.4	Novčane kazne	15

-
- Dodatak 1 Itinerer**
 - Dodatak 2 Raspored upoznavanja staza brzinski ispita**
 - Dodatak 3 Ime i raspored osobe za odnose s vozačima**
 - Dodatak 4 Oglašavanje i identifikacija**
 - Dodatak 5 Izvadci iz Dodatka L FIA ISC koji se odnose na kombinezone, kacige i sve druge sigurnosne zahtjeve**
 - Dodatak 6 Sigurnost natjecatelja**
 - Dodatak 7 Međunarodno zonsko prvenstvo hrvatske**
 - Dodatak 8 Otvoreno prvenstvo Zagreba**



**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**

Join the competition in 2025!

14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit fia.com for more information!

ČI. 1 UVOD

ČI. 1. Uvod

Naziv natjecanja: 51. ZAGREB DELTA RALLY

Datum natjecanja: 13. - 15. lipnja 2025.

ČI. 1.1 Predgovor

Ovaj rally će se održati u skladu s odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, FIA regionalnog rally sportskog pravilnika uključujući njegove dodatke, Tehničkim pravilnikom Hrvatskog auto i karting saveza (samo kada se odnosi na nacionalne automobile), WADA/NADA kodeksima i FIA anti doping pravilima, s povremenim izmjenama i dopunama. Primjenjuju se nacionalni propisi o cestovnom prometu. Osim ako ovim Posebnim pravilnikom nije drugačije određeno, primjenjivat će se odredbe gore navedenih Pravila i propisa.

Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

Dodatne informacije bit će objavljene u Rally vodiču 23. svibnja 2025.

Sportska pravila za FIA regionalna prvenstva u reliju mogu se pronaći na:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>, a HAKS pravilnici na www.haks.hr

Različiti dokumenti bit će napisani na engleskom i hrvatskom jeziku. U slučaju bilo kakvog neslaganja engleski tekst će biti obvezujući.

ČI. 1.2 Duljina brzinskih ispita i podloga

1. Etapa: Asfalt 66,46 km

2. Etapa: Asfalt 84,82 km

ČI. 1.3 Ukupna dužina BI i dužina itinerera

Broj etapa: 2

Broj dionica: 6

Broj brzinskih ispita: 14

Ukupna dužina itinerera: 565,70 km

Ukupna dužina brzinskih ispita: 151,28 km

ČI. 2. ORGANIZACIJA

ČI. 2.1 Prvenstva za koje se rally boduje

- ◆ FIA europski rally trofej za vozače i suvozače
- ◆ FIA Junior europski rally trofej za vozače
- ◆ FIA Master europski rally trofej za vozače
- ◆ Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske
- ◆ Prvenstvo Hrvatske
- ◆ Otvoreno prvenstvo Zagreba

ČI. 2.2 Odobrenja

HAKS odobrenje

Broj: 025/2025 Odobren: 11.03.2025.

FIA VISA

Visa br. 04ERT/250401 Izdana: 01.04.2025.

ČI. 2.3 Naziv organizatora i kontakt detalji

Organizator AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB

Kontakt osobe: Zlatko GROTIĆ, +385 98 280 551

Adresa: Dragutina Rakovca 10, HR-10000 Zagreb

Telefoni: +385 1 2366 141 / +385 98 720 918

E-mail: ured@akdelta.hr

Internet adresa: www.deltarally.eu

Čl. 2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: G-din Marko CVITKOVIĆ

Članovi: G-đa Vesna ČEGELJ, gđa. Zrinka ČEGELJ, g-din Zlatko GROTIĆ, g-din Josip FLORIAN, g-din Igor GOLENKO, g-din Ivan JAKŠIĆ, g-din Igor JESIH, g-din Stjepan JURKOVIĆ, g-din Željko KOKOTEC, g-din Dražen MESEC, g-din Robert NAGUSCH, g-din Mato ŠEBALJ, g-din Josip ŠIMEK, g-din Boris VODENIK, gđa. Iva VODENIK

Čl. 2.5 Sportska komisija

	Ime	Broj licence
Sportska komisija (predsjednik):	Wolfgang GASTORFER (DEU)	FIA-STW-019-000109
Drugi FIA član	Kostyantyn BEVZ (UKR)	FIA-STW-019-000135
Član iz nacionalnog saveza	Željko ŠTEFANIĆ (HRV)	A 1032
Tajnica Sportske komisije	Matea MAKEK (HRV)	A 2398

Čl. 2.6 FIA promatrač i delegati

	Ime	Broj licence
FIA Promatrač	Paul NAGLE (FIA)	FIA-SpD-025-000110
HAKS Sportski promatrač	Željko ŠTEFANIĆ (HRV)	A 1032
HAKS Promatrač za sigurnost	TBA	
HAKS Tehnički delegat	Krešimir SAUERBRUNN (HRV)	A 4088

Čl. 2.7 Viši dužnosnici

	Ime	Broj licence		
Direktor natjecanja	Marko CVITKOVIĆ	A 4012		
Direktor rally-a	Zlatko GROTIĆ	A 0120		
Zamjenik direktora rally-a	Josip ŠIMEK	A 0997		
Tajnica natjecanja	Zrinka ČEGELJ	A 0435		
Voditelj sigurnost	Dražen MESEC	A 0470		
Pomoćnik voditelja sigurnost	Josip FLORIAN	B 0130		
Voditelj TKO	Boris GORUP	A 0010		
Tehničar	Hrvoje IVANČEVIĆ	A 4160		
Tehničar	Boris VODENIK	A 0167		
Tehničar	Gabriel BENCETIĆ	C 4511		
Tehničar	TBA			
Osobe za odnose s natjecateljima (CRO)	Iva VODENIK	B 0581		
Voditelj press službe	Vedran PAVIČIĆ			
Glavni liječnik	doc.dr.sc. Mario ČUK, dr. med.			
Voditelj mjerenja vremena	Igor JESIH	A 4121		
Mjerenje vremena i obrada rezultata	Delta timing	01-2025 / 02-2025		
Voditelj zaštite okoliša	Josip FLORIAN	B 0130		
Voditelji / Pomoćnici voditelja brzinskih ispita				
Brzinski ispit	Voditelj BI	Licenca	Pomoćnik voditelja SS	Licenca
Shakedown; SS 1/4; 7/8 i 10/13	Ivan JAKŠIĆ	B 3187	Denis ŠČAVNIČAR	B 4381
SS 2/5	Davor BAUKOVAC	B 4127	Bojan VURAIĆ	B 4241
SS 3/6, 9/12	Luka DEVUNIĆ	A 3920	Tomica BREZAK	B 3916
SS 11/14	Marko CVITKOVIĆ	A 4012	Davor BAUKOVAC	B 4127

Čl. 2.8 Lokacija ureda rally-a i kontakt detalji

Prije 13. lipnja 2025.

Ime: AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB
 Adresa: Dragutina Rakovca 10, HR-10000 Zagreb
 Telefoni: +385 1 2366 141 / +385 98 720 918
 E-mail: ured@akdelta.hr
 Web: www.deltarally.eu

Od 13 do 15 lipnja 2025.

Ime: Stadion GNK Dinamo
 Adresa: Maksimirska 128, HR-10000 Zagreb
 Petak 13.06.2025. 07:30 – 21:00
 Ured rally-a radno vrijeme Subota 14.06.2025. 08:00 – 22:30
 Nedjelja 15.06.2025 07:00 – Nakon potpisa končanih rezultata i isteka vremena za prigovore

Digitalna oglasna ploča (DNB): <http://www.deltarally.eu>; Sportity password: **51ZDR**

Čl. 3 PROGRAM

Aktivnost	Lokacija:	Datum:	Vrijeme:
Objava posebnog pravilnika		Petak, 18. travnja	
Početak prijema prijava			
Objava Rally vodiča		Petak, 23. svibnja	12:00
Zadnji dan prijema prijava		Petak, 30. svibnja	24:00
Objava liste prijavljenih	Digitalna oglasna ploča	Utorak 03. lipnja	12:00
Objava putne knjige i video zapisa brzinskih ispita	www.deltarally.eu	Petak 06. lipnja	12:00
Zadnji dan za narudžbu dodatnog prostora u servisu	deltarally@akdelta.hr		
Izdavanje putne knjige i karata	Rally ured, Dragutina Rakovca 10, ZAGREB	Subota 07. lipnja	08:00 – 19:00
Prikupljanje materijala i dokumenata			
Zadnji dan za prijavu shakedowna			
Preuzimanje GPS sustava za praćenje			
Upoznavanje staza brzinskih ispita			08:00 – 19:00
Konferencija za medije prije rally-a	Trg Ante Starčevića 12 10380 Sv. Ivan Zelina	Utorak 10. lipnja	11:00
Upoznavanje staza brzinskih ispita		Četvrtak, 12. lipnja	08:00 – 19:00
Verifikacija	Tokić Edukacijski centar, Slavonska avenija 3, Zagreb		07:30 – 11:30
Preuzimanje GPS sustava za praćenje			08:00 – 12:00
Tehnički pregled, pečačenje i obilježavanje komponenti			
Otvaranje medija centra	Stadion GNK Dinamo	Petak, 13. lipnja	08:00
Sastanak s vozačima	Digitalna oglasna ploča		08:00
Objava startne liste za ceremonijalni start			14:00
Objava izmijenjene startne liste	Digitalna oglasna ploča		15:00
Objava startne liste za 1. Etapu			18:00
Ceremonijalni start	Europski trg, Zagreb		19:00
Start 1. Etape	TC 0 – Service OUT		
Cilj 1. Etape (Predviđeno vrijeme 1. vozila)	TC 8C – Parc fermé IN	Subota, 14. lipnja	20:51
Objava startne liste za 2. Etapu	Digitalna oglasna ploča		22:00

Aktivnost	Lokacija:	Datum:	Vrijeme:
Tehnički pregled vozila odustalih u 1. Etapi	Servis, Stadion GNK Dinamo	Nedjelja, 15. lipnja	07:15 – 07:45
Start 2. Etape	VK 8D Parc fermé IZ		09:01
Ciljna ceremonija / dodjela nagrada	Europski trg, Zagreb		17:30
Press konferencija poslije rally-a	Rally ured		18:30
Završni tehnički pregled (slijediti uputstva sudaca)	Tokić Edukacijski centar, Slavonska avenija 3, Zagreb		Odmah po dolasku u cilj
Objava privremenih rezultata	Digitalna oglasna ploča		19:30
Objava konačnih rezultata			Nakon što ih potpiše Sportska komisija i nakon isteka vremena za prigovore

ČI. 4. PRIJAVE

ČI. 4.1 Krajnji rok za prijave

Petak 30. svibnja 2025 do 24:00

ČI. 4.2 Postupak prijavljivanja

Prijave moraju biti predane u skladu s FIA RRSR čl. 22 – čl. 25.

Vidi također FIA ISC čl. 3.8 – čl. 3.14

Svi koji žele sudjelovati na 51. Zagreb Delta Rally-u 2025. moraju poslati popunjenu prijavu u prilogu, koja mora stići u Tajništvo Rally-a do 30. svibnja 2025. do 24 sata. Prijave s natjecateljem koji nije član tima moraju biti popraćene preslikom licence natjecatelja.

Elektronička prijava mora biti potvrđena osobnim potpisom od strane natjecatelja najkasnije na verifikaciji.

Prijavnici je potrebno priložiti presliku važeće natjecateljske licence.

Promjena natjecatelja dopuštena je do zaključenja prijave.

Samo natjecatelju prijavljenom na natjecanje bit će dopušteno podnijeti ovaj zahtjev.

Svi natjecatelji koji sudjeluju u rally-a moraju osigurati da njihovi vozači i suvozači potpišu Izjavu vozača i obrazac obveza koji je priložen u Dodatku 6.

Email adresa za slanje prijave:
Auto klub Delta Zagreb
Dragutina Rakovca 10, HR-10000
e-mail: deltarally@akdelta.hr

ČI. 4.2.1 Izjava vozača i obaveze

Člankom 1.1.7 FIA Regional Rally Sporting Regulations, regulirana je obaveza: "Svi natjecatelji koji sudjeluju na rally-u moraju osigurati da njihovi vozači i suvozači potpišu izjave na obrascu obveza priloženom u Dodatku XIV."

Obrazac Izjave dostupan je na: www.deltarally.eu

Ispunjene i potpisane Izjave i obaveze vozača moraju se predati organizatoru prilikom verifikacije

ČI. 4.3 Broj sudionika i klase

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

ČI. 4.3.1 Prihvatljivi automobili u ERT-u

KLASA	GRUPA	
RC2	Grupa Rally2	– Grupa Rally2 automobili u skladu s Dodatkom J, 2025, čl. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– R4 automobili u skladu s Dodatkom J, 2025, čl. 260E
	Grupa NR4 preko 2000cc	– Automobili grupe N u skladu s Dodatkom J, 2019, čl. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferski	– Automobili Super 2000 (u skladu s Dodatkom J, 2013, čl. 254A)
RGT	RGT automobili	– Grupa RGT automobili u skladu s Dodatkom J, 2019, čl. 256
		– Grupa RGT automobili u skladu s Dodatkom J, 2025, čl. 256

RC3	Rally3 (atmo od 1390cc do 2000 cc i turbo od 927cc do 1620cc)	– Grupa Rally3 automobili homologirani od 01/01/2021, u skladu s Dodatkom J, čl. 260
RC4	Rally4 (atmo od 1390cc do 2000cc i turbo od 927cc do 1333cc)	– Grupa Rally4 automobili homologirani od 01/01/2019 u skladu s Dodatkom J, 2025, čl. 260 – Grupa R2 automobili homologirani prije 31/12/2018 u skladu s Dodatkom J, čl. 260
	R3 (atmo / od 1600cc do 2000cc i turbo od 1067cc do 1333cc)	– Grupa R automobili homologirani prije 31/12/2019 u skladu s Dodatkom J, čl. 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominalno)	– Grupa R automobili homologirani prije 31/12/2019 u skladu s Dodatkom J, čl. 260D
	Grupa A do 2000cc	– Grupa A automobili u skladu s Dodatkom J 2019, čl. 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	– Grupa Rally5 automobili homologirani od 01/01/2019 u skladu s Dodatkom J 2025, čl. 260
	Rally5-Kit (atmo ili turbo do 1600cc)	– Grupa Rally5-Kit automobili homologirani od 01/01/2024 u skladu s Dodatkom J 2025, čl. 260B
	Rally5 (atmo do 1600cc i turbo do 1067cc)	– Grupa R1 automobili homologirani prije 31/12/2018 u skladu s Dodatkom J 2018, čl. 260

Samo gore navedeni automobili ispunjavaju uvjete za osvajanje bodova u FIA Europskom reli trofeju.

Čl. 4.3.2 Prihvatljivi nacionalni automobili

Automobili koji posjeduju nacionalnu homologaciju mogu sudjelovati u ovom rally-u ako se uklope u nacionalnu klasu/grupu raspisane za Međunarodno zonsko prvenstvo / Prvenstvo Hrvatske, bez prava na osvajanje bodova u ERT-u.

Čl. 4.4 Članarine

S neobaveznom reklamom organizatora	Plaćanje do 30. svibnja 2025	Plaćanje poslije 30. svibnja 2025
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a	600,00 €	800,00 €
Privatne osobe ERT-a*	400,00 €	600,00 €
Bez neobavezne reklame organizatora	Plaćanje do 30. svibnja 2025	Plaćanje poslije 30. svibnja 2025
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a	1.000,00 €	2.000,00 €
Privatne osobe ERT-a*	800,00 €	1.200,00 €

*Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Čl. 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na slijedeći račun:

AUTO KLUB "DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Dragutina Rakovca 10
IBAN: HR4523600001102402329
SWIFT ZBAHR2X

4.6 Povrat članarine

Članarina se vraća u cijelosti

- ◆ ako se natjecanje ne održi
- ◆ timovima čija je prijava odbijena

Organizator može djelomično vratiti članarinu, ako natjecatelj ne može sudjelovati u natjecanju zbog dokazanog slučaja više sile i nakon istrage i po odluci Sportske komisije.

ČI. 5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rally-a. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

ČI. 6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Vidi Dodatak 4 ovog Posebnog pravilnika: "Oglašavanje i identifikacija"

ČI. 6.1 Obavezna reklama organizatora

Organizator će svakoj posadi osigurati startni broj (67x17cm) koji prije tehničkog pregleda mora biti nalijepljen na njihov automobil na predviđena mjesta. Startni broj postavlja se vodoravno na gornji rub prednjih lijevih i desnih vrata, s brojem na prednjoj strani. Gornji dio broja mora biti između 7 cm i 10 cm ispod donje granice prozora. Nije dopušteno rezati startni broj.

ERT prihvatljiva vozila

Prostor veličine 67 x 6 cm, smješten odmah ispod prostora za natjecateljski broj, rezerviran je za promociju FIA Europskog rally trofeja.

Na taj prostor biti će zalijepljena slijedeća naljepnica:



ČI. 6.2 Neobavezna reklama organizatora

Neobavezna reklama organizatora objaviti će se u Biltenu

Mjesta na automobilu koja moraju biti slobodna:

Prostor iznad lijevog i desnog prednjeg blatobrana dimenzija 40 x 12 cm.

ČI. 7. GUME

ČI. 7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rally-a.

ČI. 7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 35.2. 2024 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva.

ČI. 7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

ČI. 8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J, čl. 252.9.

ČI. 8.1 Postupak naručivanja goriva

Za ovaj rally neće biti naručivanja goriva.

ČI. 8.2 Krajnji rok za naručivanje goriva

Za ovaj rally neće biti naručivanja goriva.

ČI. 8.3 Distribucija goriva za ne prioritetne vozače

Za ovaj rally neće biti distribucije goriva za ne prioritetne vozače

ČI. 8.4 Dolijevanje goriva

ČI. 8.4.1 Točenje goriva dopušteno je samo u zoni za točenje goriva (RZ) i komercijalnim benzinskim postajama. Zabranjeno je točenje goriva u servisnom parku u bilo koje vrijeme.

Čl. 8.4.2 Za pristup prostoru za dolijevanje goriva, svo osoblje uključeno u postupak dolijevanja goriva mora nositi odjeću koja pruža odgovarajuću zaštitu od požara i uključuje najmanje: duge hlače, gornji dio dugih rukava, zatvorene cipele, rukavice i potkopa.

Čl. 8.4.3 Ekološka prostirka u području punjenja goriva (RZ)
Organizator će osigurati zaštitu tla pomoću ekološki prihvatljive prostirke.

Čl. 9. UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Čl. 9.1 Postupak registracije

Materijali za upoznavanje staze bit će posadama na raspolaganju u subotu, 7. lipnja 2025. od 8:00 do 19:00 sati i u četvrtak, 12. lipnja 2025. od 7:30 do 19:00 sati (Auto klub Delta, Dragutina Rakovca 10, HR-10000 Zagreb).

Prilikom prijave za upoznavanje staze jedan od članova posade mora biti prisutan i ispuniti informativni list s podacima o automobilu za upoznavanje staze, broju mobitela i mjestu gdje natjecatelj boravi.

Za vrijeme postupka registracije za upoznavanje staze mora se pokazati policia osiguranja protiv odgovornosti. Broj za upoznavanje staze mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje staze na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- ◆ subota, 07. lipnja 2025. od 08:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- ◆ četvrtak, 12. lipnja 2025. od 08:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

Čl. 9.2 Posebna i/ili nacionalna ograničenja - ograničenje brzine na brzinskim ispitima

Čl. 9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi rally-a je zabranjena.

Čl. 9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih propisa Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu sa zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h, i na autocestama 130 km/h. Svijetla tijekom dana ne moraju uvijek biti upaljena.

Čl. 9.2.3 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

Čl. 9.2.4 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

Čl. 9.2.5 Svaki član posade koji je sudionik „51. Zagreb Delta Rally-a“, a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita relija prije subote 7. lipnja 2025., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

Čl. 9.2.6 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

Čl. 9.2.7 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu.

Čl. 9.3 Dopušteni broj prolazaka

Dopuštena su najviše tri prolaska staze jednog brzinskog ispita.

Čl. 9.4 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine (GPS)

Za vrijeme upoznavanja u vozilima mora biti instaliran i uključen uređaj za kontrolu brzine (GPS).

Čl. 10. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

Čl. 10.1 Dokumenti koji se moraju predočiti:

- ◆ Natjecateljska licenca
- ◆ Vozačka i suvozačka licenca
- ◆ Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- ◆ Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- ◆ Potpisana Izjave vozača i suvozača
- ◆ Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- ◆ Potpuno popunjen prijavni list
- ◆ Policia osiguranja natjecateljskog vozila

- ◆ Prometna dozvola natjecateljskog vozila

Čl. 10.2 Raspored verifikacije

Verifikacija dokumenata održat će se u petak, 13. lipnja 2025. godine od 7:30 do 11:30 sati u Edukacijskom centru Tokić, Slavonska avenija 3A, HR-10000 Zagreb.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u Biltenu.

Čl. 11. TEHNIČKI PREGLED

Čl. 11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijem će se održati u petak, 13. lipnja 2025. od 8:00 do 12:00 sati u Edukacijskom centru Tokić, Slavonska avenija 3A, HR-10000 Zagreb.

Svaka se posada mora javiti na tehnički pregled prema rasporedu objavljenom u Biltenu.

Čl. 11.1.1 Obavezni dokumenti na tehničkom pregledu

- ◆ Ovjeren homologacija automobila
- ◆ SOS / OK znak (DIN A3 format)

Automobili FIA-A prioritetnih vozača mogu za vrijeme rally-a koristiti jedan rezervni mjenjač i jedan set rezervnih diferencijala (prednji i/ili središnji i/ili stražnji). Ove rezervne komponente i one ugrađene u automobil bit će označene/zapečaćene na prvom tehničkom pregledu. Ovim automobilima moraju se ukloniti štitnici korita radi pečačenja mjenjača i diferencijala i moraju se držati uz automobil u svrhu vaganja.

Instalacija sustava za praćenje provjerit će se na tehničkom pregledu.

Čl. 11.1.2 Raspored tehničkog pregleda

Tehnički pregled održat će se u petak, 13. lipnja 2025. godine od 8:00 do 12:00 sati u Edukacijskom centru Tokić, Slavonska avenija 3A, HR-10000 Zagreb.

Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu objavljenom u Biltenu.

Čl. 11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

Čl. 11.3 Prozorska stakla

Upotreba zatamnenih stakala nije dopuštena u skladu sa člankom 253.11 „Prozori/mrežice“ Dodatka J FIA Sportskog kodeksa.

Čl. 11.4 Sigurnosna oprema

Sva oprema, uključujući kacige i FHR (prednji naslon za glavu) namijenjeni za korištenje, npr. HANS, moraju se pregledati na tehničkom pregledu. Vidi Dodatak 5 ovog Dodatnog pravilnika.

Čl. 11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, samo na brzinskim ispitima, preporuča se mogućnost zaobilaženja prigušivača ispušnih plinova, pod uvjetom da je izlaz ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J, a za automobile opremljene katalizatorom da sami plinovi prolaze kroz ovaj katalizator.

U svakom trenutku na dionicama ceste razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J.

Čl. 11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički pregled s nalijepljenim rally naljepnicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijema prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 100,00 €
- više od 60 minuta 150,00 €

Čl. 11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog pregleda postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju biti će dostupna na www.deltarally.eu.

Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom pregledu.

ČI. 12. OSTALI POSTUPCI

ČI. 12.1 Ceremonijalni start, procedura i redoslijed

Ceremonijalni start će biti u Zagrebu na Europskom trgu u petak, 13. lipnja 2025. u 19:00 sati. Obavezno je nošenje trkaćeg odijela. Prije starta nalaziti će se pred startno parkiralište prema čl. 40.1 RRSR.

ČI. 12.2 Postupak na startu brzinskih ispita (svi brzinski ispiti)

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.

5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu.

Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. 50 cm iz startne crte postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

ČI. 12.2.1 Manual start procedure

U slučaju primjene ručnog starta, nakon što posadi uruči vremenski karton, starter će odbrojavati 30" - 15" - 10", a posljednjih 5 sekundi jednu po jednu. Nakon što istekne tih 5 sekundi posada će dobiti znak za start.

ČI. 12.3 Završne procedure i ostale aktivnosti nakon završetka rally-a

Neće biti posebne procedure završetka. Natjecateljski dio relija završiti će na VK 14B.

ČI. 12.3.1 Dostupnost sudionika

Sudionici koji parkiraju svoja vozila u Zatvoreno parkiralište, moraju ostati dostupni telefonom (mobilnim) do objave konačnih rezultata.

ČI. 12.4 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u VK 8C i VK 14C, bez kažnjavanja za raniji ulazak.

ČI. 12.5 Posebni brzinski ispit

Neće biti posebnog brzinskog ispita.

ČI. 12.6 Shakedown

Za sudjelovanje na shakedownu posade se trebaju prijaviti prilikom verifikacije. Sudjelovanje na shakedownu bit će dozvoljeno svim posadama koje su obavile verifikaciju i tehnički pregled. Na Shakedownu mogu sudjelovati samo natjecateljski automobili sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora. Na Shakedownu automobil mogu voziti samo članovi posade. Natjecatelji voze na vlastitu odgovornost i odgovorni su, moralno i financijski za bilo kakvu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezon, kaciga, ...).

Tijekom Shakedowna servisiranje je dopušteno samo u servisu. Pored toga, servis je dopušten i na lokaciji u blizini shakedowna. Lokacija će biti objavljena u Putnoj knjizi.

ČI. 12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme tijekom rally-a biti će dostupno na broj telefona +385 18095

ČI. 13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA



ČI. 14. NAGRADE

Nagrade će se dijeliti za:

- | | |
|--|---|
| ◆ FIA Europski rally trofej za vozače | - 1. – 3. – mjesto |
| ◆ FIA Europski rally trofej za suvozače | - 1. – 3. – mjesto |
| ◆ FIA Junior Europski rally trofej za vozače | - 1. mjesto |
| ◆ FIA Master Europski rally trofej za vozače | - 1. mjesto |
| ◆ Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske | - sukladno članku 36. HAKS pravila za rally |
| ◆ Prvenstvo Hrvatske | - sukladno članku 36. HAKS pravila za rally |
| ◆ Otvoreno prvenstvo Zagreba | - sukladno članku 9 ZAS pravila za rally |

ČI. 15. ZAVRŠNE TEHNIČKI PREGLED/ PRIGOVORI /APELI

ČI. 15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon ciljnog podija, automobili odabrani od Sportske komisije bit će odvedeni na završni tehnički pregled koji će se održati u Edukacijskom centru Tokić, Slavonska avenija 3A, HR-10000 Zagreb. Završni tehnički pregled započet će u nedjelju, 15. lipnja 2025. oko 18:15 sati.

Sve ekipe čiji će automobili biti podvrgnuti završnom tehničkom pregledu moraju slijediti upute nadležnih sudaca, čak i ako ih to sprječava da nastave prema TC 14C. Na završnom tehničkom pregledu moraju se predložiti izvorne FIA homologacije.

Završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan predstavnik natjecatelja kao i mehaničari s odgovarajućim alatima (u slučaju demontaže).

ČI. 15.2 Polog uz prigovor

Polog uz nacionalni (HAKS) prigovor iznosi **70,00 €**

Polog uz FIA prigovor i/ili zahtjev za reviziju je **1.000,00 €**. (plaća se u gotovini ili bankovnim transferom). Ako je polog uplaćen bankovnom doznakom, prigovoru mora biti priložen dokaz o uplati. U suprotnom, ili ako Sportska komisija smatra da dokaz o uplati nije zadovoljavajući, prigovor ili zahtjev za reviziju neće biti prihvatljivi.

Ako prosvjed zahtijeva rastavljanje i ponovno sastavljanje jasno definiranog dijela automobila, Sportska komisija će na prijedlog vođa Tehničke komisije odrediti dodatni iznos.

Relevantni podaci o bankovnom računu su:



Crédit du Nord 50, rue d'Anjou F-75008 PARIZ,
Kód banke: 30076 Kód šaltera: 02020 Broj računa: 25368000200 ključ RIB 34
IBAN kod: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift kod: NORDFRPP

Čl. 15.3 Pristojba uz apel

Polog za nacionalnu žalbu (HAKS) iznosi **800,00 €**

Polog za međunarodnu žalbu (FIA) iznosi **3.000,00 €**

Svi apeli moraju se uložiti u skladu s člancima 13. i 15. Kodeksa i, gdje je primjenjivo, s FIA-inim Sudskim i disciplinskim pravilima.

Čl. 15.4 Novčane kazne

U skladu s člankom 12.8 FIA ISC, plaćanje kazni mora se izvršiti online, u roku od 48 sati od njihove obavijesti, na sljedećoj adresi: <https://fiafines.fia.com>.

Svako kašnjenje u plaćanju može dovesti do suspenzije tijekom razdoblja u kojem kazna ostaje neplaćena.

TAJNICA UTRKE

Zrinka ČEGLJ

DIREKTOR UTRKE

Zlatko GROTIĆ

DODATAK 1 – ITINERER

Shakedown		(Sunrise 05:05 -Sunset 20:46)			Friday, June 13 th 2025		
TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target Time	First car due	
	Zagreb, Stadium Dinamo, Service OUT	-	0,00	0,00	-		
TC	Drežnik Podokički	-	30,72	30,72	-		
SD	Shakedown	3,31	-	-	-	13:00-17:00	
TC	Drežnik Podokički	-	7,92	7,92	-		
SD	Shakedown	3,31	-	-	-		
	Zagreb, Stadium Dinamo, Service IN	-	30,46	33,77	-		
SHAKEDOWN TOTAL		3,31	61,18	64,49			
TC	Zagreb, Stadium Dinamo, Service OUT	-	0,00	0,00	-	17:40	
TC	Zagreb, Vlaška street, Pre-start IN	-	3,81	3,81	0:20	18:00	
TC	Zagreb, European square, Ceremonial start	-	0,00	0,00	1:00	19:00	
	Zagre, Stadium Dinamo, Service IN	-	5,62	5,62	-		
TOTAL CEREMONIAL START		0,00	9,43	9,43			

SHAKEDOWN

CS

Leg 1, Sections 1, 2, 3 & 4		(Sunrise 05:05 - Sunset 20:47)			Saturday, June 14 th 2025	
TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target Time	First car due
TC 0	START Zagreb, Stadium Dinamo	-	0,00	0,00		9:01
RZ 1	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(29,19)	(86,59)	(115,78)		
TC 1	Omamno	-	39,41	39,41	0:55	9:56
SS 1	Omamno - Donje Orešje 1	8,98	-	-	-	9:59
TC 2	Moravče	-	23,98	32,96	0:45	10:44
SS 2	Moravče - Laz Bistrički 1	7,44	-	-	-	10:47
TC 3	Laz Bistrički	-	0,73	8,17	0:15	11:02
SS 3	Laz Bistrički - Planina Gornja 1	12,77	-	-	-	11:05
TC 3A	Zagreb, Technical zone IN	-	22,35	35,12	0:50	11:55
TC 3B	Zagreb, Technical zone OUT, Regrouping IN	-	0,05	0,05	0:03	11:58
	Regrouping				0:30	
TC 3C	Zagreb, Regrouping OUT, Service IN	-	0,07	0,07	0:30	12:28
	Service A, Zagreb	(29,19)	(86,59)	(115,78)	0:30	
VK 3D	Zagreb, Service OUT	-	0,00	0,00	-	12:58
RZ 2	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(29,19)	(86,59)	(115,78)		
TC 4	Omamno	-	39,41	39,41	0:55	13:53
SS 4	Omamno - Donje Orešje 2	8,98	-	-	-	13:56
TC 5	Moravče	-	23,98	32,96	0:45	14:41
SS 5	Moravče - Laz Bistrički 2	7,44	-	-	-	14:44
TC 6	Laz Bistrički	-	0,73	8,17	0:15	14:59
SS 6	Laz Bistrički - Planina Gornja 2	12,77	-	-	-	15:02
TC 6A	Zagreb, Technical zone IN	-	22,35	35,12	0:50	15:52
TC 6B	Zagreb, Technical zone OUT, Regrouping IN	-	0,05	0,05	0:03	15:55
	Regrouping				0:30	
TC 6C	Zagreb, Regrouping OUT, Service IN	-	0,07	0,07	0:30	16:22
	Service B, Zagreb	(29,19)	(86,59)	(115,78)	0:30	
TC 6D	Zagreb, Service OUT	-	0,00	0,00	0:45	17:07
RZ 3	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(8,08)	(54,56)	(62,64)		
TC 7	Prozorje	-	19,84	19,84	0:40	17:47
SS 7	Prozorje - Dugo Selo 1	4,04	-	-	-	17:50
TC 7A	Dugo Selo, Regrouping IN	-	3,48	7,52	0:15	18:05
	Regrouping				1:00	
TC 7B	Dugo Selo, Regrouping OUT	-	0,00	0,00	-	19:05
TC 8	Prozorje	-	9,72	9,72	0:15	19:20
SS 8	Prozorje - Dugo Selo 2	4,04	-	-	-	19:23
TC 8A	Zagreb, Technical zone IN	-	21,40	25,44	0:40	20:03
TC 8B	Zagreb, Technical zone OUT, Service IN	-	0,12	0,12	0:03	20:06
	Service C, Zagreb	(8,08)	(54,56)	(62,64)	0:45	
TC 8C	Zagreb, Service OUT, Parc ferme IN	-	0,00	0,00	-	20:51
LEG 1, SECTION 1, 2, 3 & 4		66,46	227,74	294,20	SS/BI = 22,59%	
Overnight regrouping						

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

SECTION 4

Leg 2, Sections 5 & 6		(Sunrise 05:05 - Sunset 20:47)			Sunday, June 15 th 2025		
TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target Time	First car due	
TC 8D	Zagreb, Parc ferme OUT, Service IN	-	0,00	0,00		8:01	
	Service D, Zagreb	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
TC 8E	Zagreb, Service OUT	-	0,00	0,00	-	8:16	
RZ 4	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(42,41)	(83,30)	(125,71)			
TC 9	Drežnik Podokički	-	30,72	30,72	1:00	9:16	
	SS 9 Drežnik Podokički - Kladje 1	9,75	-	-	-	9:19	
TC 10	Smerovišće	-	11,65	21,40	0:35	9:54	
	SS 10 Smerovišće - Grdanjci 1	16,36	-	-	-	9:57	
TC 11	Stojdraga	-	6,24	22,60	0:35	10:32	
	SS 11 Stojdraga - Budinjak 1	16,30	-	-	-	10:35	
TC 11A	Samobor, Technical zone IN	-	34,64	50,94	1:15	11:50	
TC 11B	Samobor, Technical zone OUT, Regrouping IN	-	0,05	0,05	0:03	11:53	
	Regrouping				1:00		
TC 11C	Samobor, Regrouping OUT, Remote service IN	-	0,00	0,00	-	12:53	
	Remote Service E, Samobor	(42,41)	(83,30)	(125,71)	0:15		
TC 11D	Samobor, Remote service OUT	-	0,00	0,00	0:15	13:08	
RZ 5	Refuel - All competitors - Samobor Distance to finish of the Rally	(42,41)	(103,38)	(145,79)			
TC 12	Drežnik Podokički	-	20,50	20,50	0:30	13:38	
	SS 12 Drežnik Podokički - Kladje 2	9,75	-	-	-	13:41	
TC 13	Smerovišće	-	11,65	21,40	0:35	14:16	
	SS 13 Smerovišće - Grdanjci 2	16,36	-	-	-	14:19	
TC 14	Stojdraga	-	6,24	22,60	0:35	14:54	
	SS 14 Stojdraga - Budinjak 2	16,30	-	-	-	14:57	
TC 14A	Zagreb, Vlačka street, Holding zone IN	-	59,36	75,66	1:40	16:37	
	Holding zone						
TC 14B	Zagreb, European square - FINISH PODIUM	-	0,00	0,00	0:53	17:30	
TC 14C	Zagreb, Stadium Dinamo, Parc ferme IN	-	5,63	5,63	0:30	18:00	
LEG 2, SECTION 5 & 6		84,82	186,68	271,50		SS = 31,24%	
RALLY TOTAL		151,28	414,42	565,70		SS = 26,74%	

SECTION 5

SECTION 6

SPECIALO STAGE	
NUMBER OF DIFFERENT SPECIAL STAGES	7
TOTAL NUMBER OF SPECIAL STAGES	14
TOTAL NUMBER OF TIME CONTROLS	37
DIFFERENT SERVICE LOCATIONS	ZAGREB / SAMOBOR
	15 min 2
	30 min 2
	45 min 1
TOTAL OF SERVICE LOCATIONS	6

v30.03.25

DODATAK 2 – UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe).

2.1 Raspored upoznavanja staza:

Subota, 7. lipnja 2025:

VK 1 / 4 Omamno – Donje Orešje 1 / 2	08:00 – 13:00
VK 2 / 5 Moravče – Laz Bistrički 1 / 2	
VK 3 / 6 Laz Bistrički – Planina Gornja 1 / 2	
VK 7 / 8 Prozorje – Dugo Selo 1 / 2	17:00 – 19:00
VK 9 / 12 Drežnik Podokički – Kladje 1 / 2	13:00 – 19:00
VK 10 / 13 Smerovišće – Grdanjci 1 / 2	
VK 11 / 14 Stojdraga - Budinjak 1 / 2	

Četvrtak, 12. lipnja 2025:

VK 1 / 4 Omamno – Donje Orešje 1 / 2	08:00 – 13:00
VK 2 / 5 Moravče – Laz Bistrički 1 / 2	
VK 3 / 6 Laz Bistrički – Planina Gornja 1 / 2	
VK 7 / 8 Prozorje – Dugo Selo 1 / 2	17:00 – 19:00
VK 9 / 12 Drežnik Podokički – Kladje 1 / 2	13:00 – 19:00
VK 10 / 13 Smerovišće – Grdanjci 1 / 2	
VK 11 / 14 Stojdraga - Budinjak 1 / 2	

Posadama je strogo zabranjena vožnja u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Za vrijeme upoznavanja staze biti će moguće najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3 – OSOBA ZA ODOSE S NATJECATELJIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



IVA VODENIK

Govorim:

- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama: crveni bluzon s oznakom CRO. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti u četvrtak, 13. lipnja 2025. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- ◆ Na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu - Petak, 13. lipnja 2025. od 07:30 do 12:00 sati
- ◆ U servisu i uredu rally-a - Petak, 13. lipnja 2025. od 12:30 do 17:00 sati
- ◆ Na ceremonijalnom startu - Petak, 13. lipnja 2025. od 17:30 do 20:30 sati
- ◆ U servisnom prostoru i uredu rally-a - Subota, 14. lipnja 2025. od 08:00 do 23:00 sata
- ◆ U servisnom prostoru i uredu rally-a - Nedjelja, 15. lipnja 2025. od 07:30 do 15:00 sati
- ◆ Na ciljnom podiju - Nedjelja, 15. lipnja 2025. od 15:30 do 17:30 sati
- ◆ U servisnom prostoru i uredu rally-a - Nedjelja, 15. lipnja 2025. od 18:00 do 20:00 sati

DODATAK 4 – OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

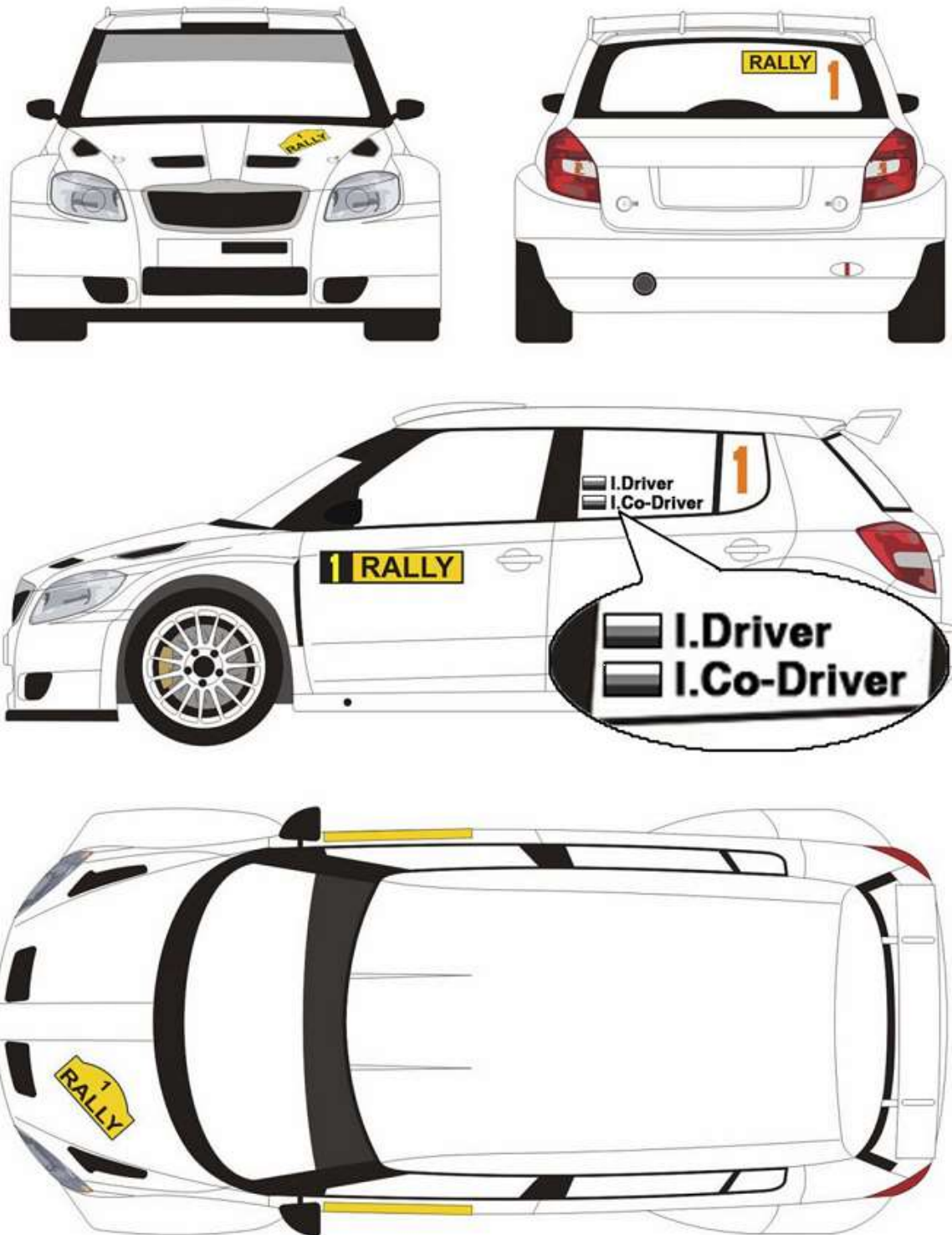
1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u lijevom. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804) i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila s vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm. Reklama organizatora mora se uklopiti u to područje iste širine (50 cm) i 14 cm visine (ili 2 x 7 cm), i nalazi se iznad i / ili ispod brojeva (opcionalno).
- 1.7. Jedna podloga koja se uklapa u pravokutnik 43 cm širine i 21,5 cm visine koja mora sadržavati najmanje natjecateljski broj i naziv relija.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u:
 - fontu Helvetica bijele boje;
 - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
 - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cmVozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila. Ako se utvrdi da za vrijeme rally-a na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1



DODATAK 5 – Izvadci iz Dodatka L FIA ISC koji se odnose na kombinezone, kacige i sve druge sigurnosne zahtjeve

Podsjećamo sve natjecatelje na Dodatak L Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e za 2025., posebno na njegovo Poglavlje III - Vozačka oprema.

Kacige (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 1)

Sve posade moraju nositi zaštitne kacige homologirane prema jednom od FIA standarda navedenih u Dodatku L.

Prednji naslon za glavu (FHR, Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3)

Sve posade moraju koristiti FIA odobrene FHR sustave homologirane prema FIA standardu 8858.

Odobreni FHR, sidrišta i privezi navedeni su u Tehničkom listu br. 29.

Također pogledajte tablicu kompatibilnosti kaciga u Dodatku L, Poglavlje III, Čl. 3.3.

Vatrootporna odjeća (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 2)

Svi vozači i suvozači moraju nositi kombinezone, rukavice (po izboru za suvozače), dugo donje rublje, potkapu, čarape i cipele homologirane prema standardu FIA 8856-2000 (Tehnička lista br. 27) ili prema FIA 8856-2018 (Tehnička lista br. 74). Posebnu pozornost treba obratiti na propisano člankom 2: **o pravilnom nošenju odjevnih elemenata! Vidi također FIA Regionalni rally sportski pravilnik, članak 53.1. Svaki odjevni predmet odobren prema standardu FIA 8856-2018 mora biti odobrene potvrdom proizvođača.**

FIA prioritetni vozači (i suvozači) moraju nositi kombinezone kao i rukavice (opcionalno za suvozače), dugo donje rublje, podkapu, čarape i cipele homologirane prema standardu FIA 8856-2018 (Tehnička lista br. 74).

Biometrijski uređaji (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 2.1)

Vozači mogu nositi uređaj za prikupljanje biometrijskih podataka tijekom utrke.

- ◆ Ako je biometrijski uređaj integriran u zaštitnu odjeću homologiranu prema FIA-inom standardu 8856, odjeća mora biti homologirana prema FIA-inim standardima 8856 i 8868-2018.
- ◆ Ako je biometrijski uređaj samostalan uređaj, tada uređaj mora biti homologiran samo prema FIA standardu 8868-2018. Ovaj uređaj mora se nositi uz odjeću homologiranu prema FIA standardu 8856.

Nošenje nakita (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 5)

Tijekom natjecanja zabranjeno je nošenje bilo koje vrste nakita, kao što su, ali ne ograničavajući se na, lančice oko vrata, narukvice ili satove. Iznimke od ovog pravila, pod uvjetom da CMO i/ili medicinski delegat ne smatraju da bi zbog veličine ili lokacije mogli odgoditi spašavanje ili spriječiti hitnu pomoć, su:

- nošenje satova od strane suvozača, pod uvjetom da se sat(ovi) nose preko kombinezona,
- nošenje jednog prstena u stilu trake pod uvjetom da ne ograničava prirodni raspon pokreta ruke, i
- nošenje pirsinga(a) pod uvjetom da se ne nose u i/ili oko usne šupljine.

POVEZANI LINKOVI:

FIA Međunarodni sportski pravilnik

I dodaci (Poglavlje III, stranica 19):

FIA Tehničke liste:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

DODATAK 6 – SIGURNOST NATJECATELJA

1. Korištenje SOS/OK znakova

- ◆ U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- ◆ U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- ◆ Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora prosljediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- ◆ U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- ◆ Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- ◆ Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- ◆ Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- ◆ Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- ◆ Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.

DODATAK 7 – MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO I PRVENSTVO HRVATSKE

UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na Međunarodnom zonskom prvenstvu i Prvenstvu Hrvatske u rally-u ima svaki natjecatelj koji ispunjava uvjete iz 2025 HAKS Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima.

Na prijavnici je obavezno označiti prijavu za HAKS MZPH i/ili PH.

UVJETI ZA VOZILA I ČLANARINA

Vozila će biti razvrstana sukladno članku 9. 2025 HAKS Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima

Članarina za ovo natjecanje primjenjivati će se sukladno članku 12. 2025 HAKS Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima

REZULTATI

Rezultati natjecanja za Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske i Prvenstvo Hrvatske proglasiti će se sukladno članku 3. 2025 HAKS Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima

NAGRADE

Nagrade će se podijeliti sukladno 2025 HAKS Dodatku A03 Pravilniku o auto sportovima.

Za sve ostalo primjenjivati će se 2025 HAKS Dodatka A03 Pravilnika o auto sportovima.

DODATAK 8 – OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U RALLY-U

Pravo sudjelovanja na Otvorenom prvenstvu Zagreba u rally-u ima svaki natjecatelj koji ispunjava uvjete iz članka 3. 2025 ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika.
Na prijavnici je obavezno označiti prijavu za ZAS OPZ.

UVJETI ZA VOZILA I ČLANARINA

Vozila će biti razvrstana sukladno članku 5. 2025 ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika

Članarina za ovo natjecanje primjenjivati će se sukladno članku 3. 2025 ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika

REZULTATI

Rezultati natjecanja za Otvorenog prvenstva Zagreba proglasiti će se sukladno članku 4. 2025 ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika

NAGRADE

Nagrade će se podijeliti sukladno članku 9. 2025 ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika

Za sve ostalo primjenjivati će se 2025 ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika.