

GT-CER

CIRCUITO DE BARCELONA-CATALUÑA

1 Y 2 de Diciembre de 2023

HORARIOS	
VIERNES:	
GT - Entrenamiento Libre 1	09:15 – 10:15 - 60'
CER - Entrenamiento Libre 1	10:25 – 11:25 - 60'
GT-CER – Entrenamiento Libre 2	12:55 – 13:55 - 60'
SABADO:	
Entrenamiento Cronometrado:	09:45 – 10:30 - 45' (20'+5'+20')
Categorías juntas.	
Carrera 1: 120' + 1v.	13:50 – 15:55
Apertura de Pitlane:	13:40
Cierre de Pitlane:	13:45
Bandera Verde:	13:50

<p>DATOS DEL CIRCUITO:</p> <p>Longitud: 4.657 m. Línea de Salida: @-0,142,7 km Línea de Meta: @ -0.000 km Distancia entre líneas: 142,7 m Intermedio 1: Antes de C-4 Intermedio 2: Después de C-10 Entrada PitLane: Después de C-13 Salida de PitLane: Antes C-1</p>	<p>PIT LANE:</p> <p>Límite de Velocidad: 60 Kph Luces de Salida de Pit: Izda. RD señalización: Dcha. Menores de 16 años no permitidos en Pit Lane Muro de señalización: Procedimiento 1ª vta.: Solo oficiales en el muro. Área de Penalización: Dcha., al inicio del PitLane</p>
<p>PISTA:</p> <p>Parrilla: 1x1 Salida LANZADA Pole Position: Dcha. Línea Blanca y Salida de Pit: Precaución Comisarios en Proc Salida: Dcha. Comisario Bandera Azul: Dcha. tras luces salida Pit. Puertas rescate en pista: Naranjas Calentamiento de Neumáticos: hasta curva 13. Extintores: En puestos de Comisarios Parque Cerrado: En carrera, resto en el box.</p>	<p>SAFETY CAR:</p> <p>SC Posición inicial: Salida de PitLane SC Preparado: Salida de PitLane SC En pista: Salida de PitLane C-1 SC Línea 1: Antes de Entrada a PitLane SC Línea 2: Fin Línea Blanca salida de PitLane SC Apaga luces: Después de Curva 10</p> <p>Con banderas verdes el adelantamiento está prohibido hasta que se rebase la línea de cronometraje.</p> <p>Seguir el recorrido del SC mientras tenga las luces naranjas encendidas.</p>

1. CARRERAS ANTERIORES:

Especial atención a los Track Limits y al comportamiento en pista.

2. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

***Una única sesión de 45'. Categorías juntas
20' Piloto 1 + 20' Piloto 2***

3. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- 3.1. Los pilotos deberán prestar atención a la señalización con banderas según el CDI.
- 3.2. Si se ve envuelto en un accidente y se encuentra bien por favor haga un gesto con el pulgar hacia arriba a los oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- 3.3. Si se detiene su vehículo en la pista debe intentar dejarlo en una situación lo más segura posible y facilitar las operaciones de rescate.
- 3.4. Si tiene cualquier problema mecánico y especialmente si está dejando cualquier tipo de líquido, abandone la pista y preste especial cuidado en dejar la trazada limpia.
- 3.5. Respete al resto de pilotos en la pista, los bloqueos deliberados pueden ser penalizados, solo se permitirá un cambio de dirección para defender la posición.
- 3.6. Al llegar a una curva, debe dejar al menos la anchura de un coche entre su vehículo y el vértice de la misma.
- 3.7. Cuando este en una vuelta de deceleración por favor asegúrese de usar los retrovisores para no estorbar a otros pilotos.
- 3.8. Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca mientras sale de PitLane.
- 3.9. Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas, los pianos no se consideran pista.
- 3.10. Escapatorias, si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse con seguridad y en el sentido de la pista.

4. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

Procedimiento de Salida, según artículo 31 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2019 de la RFEdA. **SEMAFORO ROJO PASA A VERDE.**

5. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

Según artículo 35 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2019 de la RFEdA.

6. SUSPENSION DE LA CARRERA:

Según artículo 36 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos Y Challenges De España De Velocidad En Circuito 2019 de la RFEdA.

7. MISCELANEA:

Si dejamos el vehículo parado en la pista dejaremos la caja de cambios en la posición de punto muerto.

Si un piloto esta relacionado con algún incidente en la pista, no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.

Límites de pista, todos los equipos deben recordar el cumplimiento del Anexo L del Código Deportivo Internacional.

8. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

Reclamaciones y Apelaciones:

Las Reclamaciones se llevarán a cabo según lo establecido por la RFEa con una caución de 1000€

Las Apelaciones se llevarán a cabo según lo establecido por la RFEa con una caución de 2500€

9. REPOSTAJE:

-Si los 3' de repostaje obligatorios, coinciden con el inicio del tiempo de la ventana de parada obligatoria de hándicap, la parada para el cumplimiento del hándicap deberá realizarse en otra vuelta

-No se podrán aflojar ni soltar los arneses durante todo el proceso.

-Fuera de la ventana de parada obligatoria de HANDICAP se podrá realizar el repostaje (en la zona de repostaje) y si es necesario, un cambio de pilotos (delante del box) en la misma vuelta

-El número máximo de personas autorizadas en el repostaje es de TRES (3), que deberán portar el siguiente equipamiento de seguridad:

- Mono ignífugo.
- Sotocasco.
- Guantes ignífugos.
- Calzado ignífugo.
- Casco homologado

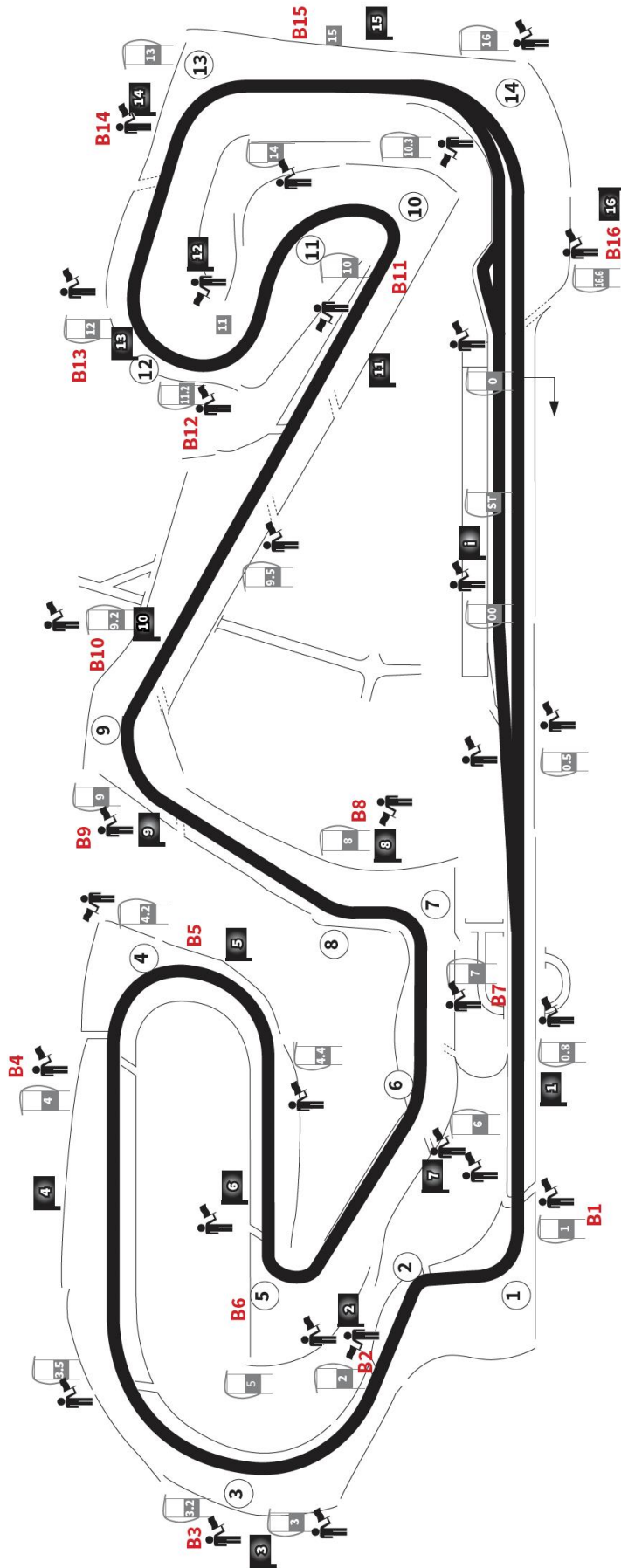
-Al menos una de ellas tendrá la labor exclusiva de portar un extintor de un mínimo de cuatro (4) kilos para posibles situaciones de emergencia.

-Será obligatorio utilizar un cubre-rueda ignífugo que cubra la mitad de la rueda posterior que queda debajo de la boca de gasolina, con el fin de evitar riesgos en caso de que se derrame gasolina.

-El número de repostajes durante la celebración de la carrera es libre.

Máximo F. Guerrero
Director de Prueba GT-CER
Lic: DPB-3270-ESP





	LLOCS SENYALITZACI3 / FLAG MARSHALS	31
	PANELS LLUMINOSOS / LED PANELS	16
	B# BOTONERES / CONTROLLER LED PANELS	16