



## COMUNICADO #2

1. Informa-se que o ponto 7.2 do regulamento do CPNE - Campeonato de Portugal de Novas Energias PRIO 2024, foi atualizado. O motivo é a aparente impossibilidade do processo FIA conseguir controlar os consumos de energia em vários modelos de viaturas concorrentes.
2. O evento FIA “Azores Eco Rallye” vai ser controlado nas 3ª e 4ª Secção de acordo com o regulamento do CPNE 2024,
3. A “Taça Eficiência Energética”, vai com contar com 6 provas pontáveis, sendo contabilizados os 4 melhores resultados.
4. Esclarece-se ainda que, para o “Troféu de Equipas”, são consideradas em cada prova, as duas melhores pontuações de cada equipa, não sendo considerados os pontos angariados na “Power Stage”.

## COMMUNICATION #2

1. We inform that point 7.2 of the CPNE regulations (Campeonato de Portugal de Novas Energias PRIO 2024), has been updated. The reason is the apparent impossibility of the FIA process being able to control energy consumption in several competing vehicle models.
2. The FIA “Azores Eco Rallye” event will be controlled in the 3rd and 4th Leg’s in accordance with the CPNE 2024 regulations,
3. The Portuguese “Energy Efficiency Cup” will feature 6 scoring events, with the 4 best results being counted.
4. It is also clarified that, for the “Team Trophy”, the two best scores of each team are considered in each event, and the points earned in the “Power Stage” are not taken into account.

Lisboa, 19 de abril de 2024 – 19:30

O Pelo Promotor do  
Campeonato de Portugal de Novas Energias

Paulo Almeida

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2024-04/REG%20DESP%20CPNE%202024\\_v2.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2024-04/REG%20DESP%20CPNE%202024_v2.pdf)