

DODATNI PRAVILNIK

19. RALLY IDRIJA

Idrija, Slovenija, 6. - 8. november 2026

Prireditev šteje za:

CEZ prvenstvo moderna vozila

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ SLO

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport

YUGO pokal

KAZALO

1 UVOD 3
2 ORGANIZACIJA 3
3 PROGRAM 5
4 PRIJAVE 6
5 ZAVAROVANJE 9
6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA 9
7 PNEVMATIKE 10
8 GORIVO 10
9 OGLED PROGE 11
10 ADMINISTRATIVNI PREGLED 12
11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE 12
12 ZNAČILNOSTI RALLYA 13
13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV 16
14 NAGRADE 16
15 KONČNI PREGLEDI 17
DODATEK I – ITINERAR 18
DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE 19
DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI 20
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME 21
DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE 23
DODATEK VI – CEZ Moderna vozila 25

1 UVOD

Ime prireditve:	19. RALLY IDRIJA 2026
Datum prireditve:	6. – 8. NOVEMBER 2026

1.1 Splošno

19. Rally Idrija 2026 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2026 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2026 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

Leg 1: **Asfalt** 84,13 km **Makadam** 0 km

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	1
Število odsekov	4
Število hitrostnih preizkušenj	9
Skupna dolžina rally-a	270,40 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	84,13 km

2 ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za katera točkuje rally

CEZ Prvenstvo (v skladu z razpisom 2026)
Državno prvenstvo Republike Slovenije (v skladu z razpisom 2026)
Državno in pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport (v skladu z razpisom 2026)
Yugo pokal (v skladu z razpisom 2026)

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: **1/7-ML/AZ-10-26** Izdana: **14.10.2026**

2.3 Naziv organizatorja

ŠPORTNO DRUŠTVO Hg
Pot v Češnjice 23, 5280 IDRIJA
Telefon: +386 (0)51 384 487
Internet: www.rally-idrija.si
Email: info@rally-idrija.si

Nacionalna zveza:
ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ SLO**, Koprska 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Predsednik:	Miran Kacin
Sekretar:	Erik Logar
Člani:	Igor Kacin, Tomaž Vencelj, Primož Tavčar, Simon Permozer, Marisa Kacin, Tjaša Kacin, Darinka Petrič, Miha Kacin, Edi Tratnik

2.5 Žirija

Predsednik žirije	Samo GOLOBIČ (SLO)
Član	Andrej OREL (SLO)
Član	NAKNADNO

2.6 Opazovalec

AŠ SLO opazovalec	Daniel BLAŽINČIČ (SLO)

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor dirke	*Simon PERMOZER*
Namestnik direktorja dirke	*Marjan GREGORIČ*
Direktor za varnost	*Tadej KRAŠEVEC*
Pomočnik direktorja dirke	*Igor JEZERNIK*
Pomočnik direktorja dirke	*Darja BLAŽON DEBELJAK*
Sekretar dirke	*Edi TRATNIK*
Sekretar žirije	*Larisa KOMEL*
Vodja tehnične komisije	*Boštjan SAMSA*
Vodja časomerilske službe	*Marko KOS*
Vodja verifikacije	*Larisa KOMEL*
Vodja zdravstvene službe	*Dr. Zala GROŠELJ*
Vodja servisne cone	*Evgen BOLČINA*
Vodja tiskovnega središča	*Zlata JEZERNIK*
Stiki z vozniki in NTL	*Gabriela JERMAN*
Vodja zaprtega parkirišča	*Evgen BOLČINA*
Vodja pregrupacije	*Evgen BOLČINA*
Vodja varnosti na HP 1	*NAKNADNO*
Vodja varnosti na HP 2, 5, 8	*NAKNADNO*
Vodja varnosti na HP 3, 6, 9	*NAKNADNO*
Vodja varnosti na HP 4, 7	*NAKNADNO*

2.8 Sedež vodstva rallya

Lokacija: Mestni trg 1, 5280 Idrija, Slovenija.

Datum:	Čas:
Petek, 6. november 2026	18:00 – 20:30
Sobota, 7. november 2026	07:00 – 18:30
Nedelja, 8. november 2026	07:00 – 18:00

Lokacija: *Naslov organizatorja Športno društvo Hg, Pot v Češnjice 23, 5280 Idrija.*
Do 6. novembra 2026 in od 8. novembra 2026

2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne Deske

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RIDR26**.

2.9 Lokacija zaprtega parkirišča

Lokacija: Parkirišče za Osnovno šolo Idrija, 5280 Idrija.

Datum: Sobota, 7. november 2026
Datum: Nedelja, 8. november 2026

2.10 Lokacija servisne cone

Lokacija: Parkirišče Barbara Idrija, 5280 Idrija.

Datum:	Čas:
Petek, 6. november 2026	21:00 – 23:00
Sobota, 7. november 2026	07:00 – 20:00
Nedelja, 8. november 2026	07:00 – 18:00

2.11 Glavne GPS koordinate

Vodstvo rallya, Mestni trg 1, 5280 Idrija	**N 46°00'03.2" E 14°01'16.0"**
Servisna cona, Parkirišče Barbara Idrija	**N 46°00'01.6" E 14°01'26.8"**
Parc Ferme, Parkirišče Osnovna šola Idrija	**N 46°00'04.7" E 14°01'40.1"**
Zaključni tehnični pregledi, Popravila in vzdrževanje vozil Boštjan Leskovec s.p., Vodnikova ulica 4, Idrija	**N 46°00'04.7" E 14°01'40.1"**

3 PROGRAM

3.1 Program pred tednom dirke

Sreda 14. oktober 2026	
12:00	Objava dodatnega pravilnika (www.rally-idrija.si) / Sportity
12:00	Pričetek roka za prijave
Četrtek 29. oktober 2026	
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav (info@rally-idrija.si)

3.2 Program v tednu dirke

Torek 3. november 2026	
12:00	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora ali skupnega v servisni coni (info@rally-idrija.si)
20:00	Objava liste prijavljenih; Sportity
Do 24:00	Zadnji rok za pošiljanje dokumentacije za Administrativni pregled (on-line) (info@rally-idrija.si)
Petek 6. november 2026	
18:00 – 20:30	Odprtje urada rallya, Mestni trg 1, 5280 Idrija
18:00 – 21:00	Odprtje parkirišča Kajzer, Idrija (za prikolice in vozila do odprtja servisne cone)
19:00 – 20:30	Administrativni pregled in izdaja potne knjige in ostale dokumentacije skladno s točko 10, Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
21:00 – 23:00	Odprtje servisne cone, parkirišče Barbara, Idrija
Sobota 7. november 2026	
07:00 – 18:30	Odprtje vodstva rallya; Mestni trg 1, 5280 Idrija
07:00 – 20:00	Odprtje servisne cone, parkirišče Barbara, Idrija
07:00 – 08:00	Administrativni pregled in izdaja potne knjige in ostalega materiala, Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
07:00 – 13:50	Ogled proge v skladu z Dodatkom II
07:30 – 12:00	Izdaja GPS opreme, Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
08:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku; Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
08:00 - 12:00*	Tehnični pregled; Mestni trg, Idrija
12:00	Odprtje press centra in izdaja akreditacij; Pr'Golitu, Mestni trg, 5280 Idrija
12:30	1. seja žirije; Vodstvo rallya
13:15	Objava štartne liste za 1. DEL (ČK 1); Sportity
14:50	Štart 1. Dela (ČK 1)

15:15	Cilj 1. Dela rallya Parc ferme VHOD, ČK 1A;
17:00	Predstavitev voznikov in sovoznikov; Mestni trg, Idrija
18:00	Objava štartne liste za ponovni štart 1. Dela Rallya; Sportity

Nedelja 8. november 2026

07:00 – 18:00	Odprtje vodstva rallya; Mestni trg 1, 5280 Idrija
07:00	Ponovni tehnični pregled za odstopljena vozila
08:00	Ponovni start 1. Dela Rallya (ČK 1B); Parc ferme IZHOD, OŠ Idrija
15:30 – 18:30	Vračilo GPS opreme
16:28	Cilj rallya; Podelitev nagrad, Mestni trg, Idrija
16:55	Končni tehnični pregled, Popravila in vzdrževanje vozil Boštjan Leskovec s.p., Vodnikova ulica 4, Idrija
18:00	Objava začasnih rezultatov; Sportity
-:-	Končni rezultati - po podpisu žirije in po končanem času za proteste / Sportity

* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave v biltenu

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Četrtek, 29. oktober 2026
Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 19. Rallyu Idrija 2026, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno on-line prijavnico na internetni strani www.rally-idrija.si do četrtka 29. oktobra 2026.
Organizator bo v torek 3. novembra 2026 ob 20:00 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prireditev sprejete posadke o času prevzema potne knjige in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.
Skupaj s potrdilom prijave, bo organizator poslal na e-mail tekmovalca tudi prejeto on-line izpolnjeno prijavnico, le-to pa je potrebno prinesti podpisano na prevzem potne knjige v petek 6. novembra 2026 ali soboto 7. novembra 2026.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 70. Če bo prijavljenih preko 70 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetnih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4, WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2026 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2026

	Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2026
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2026) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2026 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2026 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5-Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2026 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001 Rally6 (atmo/do 2000ccm in turbo/ do 1620 ccm) homologirani po 01.01.2026
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji. Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
9	Starodobna vozila
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), **lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalne prvenstvu AŠSLO**

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa

morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	600,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (do 1400ccm)	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	580,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	360,00 €
Starodobna vozila do 1400 ccm	360,00€
Starodobna vozila nad 1400 ccm	400,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

ŠPORTNO DRUŠTVO Hg, Pot v Češnjice 23, 5280 IDRIJA
Ime Banke: **Banka Intesa Sanpaolo d.d.**
IBAN: **SI56 1010 0004 8824 266**
BIC**: BAKOSI2X**
Sklic: **00 12-številka licence**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.
Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na mail: info@rally-idrija.si.

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki (50%), katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na: info@rally-idrija.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 € in odgovornosti za škodo, ki nastane pri uporabi vozila na športnih prireditvah in dejavnostih na omejenem območju (Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP)) za stvari 1.300.000€ ter za osebe 6.450.000€.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.
S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠSLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov. Posadka je v primeru nesreče ali odstop dolžna poklicati direktorja dirke na SOS telefonsko številko **041 630 978.**

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,

- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠSLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v Dodatku IV.

6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli me potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno s FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR). Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje skladno z vzorci proizvajalcev pnevmatik, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.

7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 266 (RRSR Člen 62). Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Petek 6. november 2026 od 19:00 do 20:30
Lokacija: Pr'Golitu, Mestni trg 1, 5280 Idrija.

Datum in čas: Sobota 7. november 2026 od 07:00 do 08:00
Lokacija: Pr'Golitu, Mestni trg 1, 5280 Idrija.

Ob registraciji mora posadka predložiti izpolnjen dokument s podatki o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.1.1 Identifikacijske številke

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi dve številki, ki ju mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini) in druga na sredini zadnjega stekla.

9.1.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem . V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 19. Rally Idrija 2026, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rally-idrija.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov čez posamezno preizkušnjo ni omejeno. Ogled je dovoljen samo znotraj časa, ki je določen v temu pravilniku v dodatku II.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Lokacija: Pr'Golitu, Mestni trg, 5280 Idrija.
Datum: Petek 6. november 2026 **Čas:** 19:00 – 20:30
Datum: Sobota 7. november 2026 **Čas:** 07:00 – 08:00

10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

Administrativni pregled bo potekal on-line. Vse na rally sprejete posadke morajo spodaj našteto dokumentacijo skenirati in poslati organizatorju na mail info@rally-idrija.si najpozneje do torka 3. novembra 2026 do 24:00:

- Vozniški licenci (za 1. in 2. voznika) – samo vozniki s tujimi licencami
- Zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika) – vozniki iz tujine, če ni sestavni del vozniške licence
- Štartno dovoljenje – vozniki iz tujine
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Pooblastilo v primeru nesreče med prireditvijo

Ob prevzemu potne knjige je potrebno obvezno prinesti:

- Originalno in podpisano prijavnico
- Obrazec za registracijo pri ogledu proge
- Vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Lokacija: Mestni trg, Idrija.

Datum: Sobota, 7. november 2026
Čas: 08:00 – 12:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu.

Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.
Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR. Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000 ali 8856-2018) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 *Vgradnja sistema za sledenje*

Vgradnja sistema za sledenje bo na 19. Rallyu Idrija 2026 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Štart rallya

Štart 19. Rallya Idrija bo na ČK 1 pred prvo hitrostno preizkušnjo Idrija.

12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1, 2 in 5

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.

2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

12.3 Cilj rallya

12.3.1 Posebna zaključna procedura

Posadke se bodo pripeljale v zadnjo ČK 9A holding area, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vse posadke pod pravili parc fermeja slediti poti določeni v potni knjigi ter tako vozila pripeljati v parc ferme. Izjema so vozila, katera bodo napotena na končni tehnični pregled.

12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

12.3.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RIDR26.**

12.4 Hitrostna preizkušnja 1

Posadke bodo prvo hitrostno preizkušnjo po ulicah Idrije HP1 štartale v obratnemu vrstnemu redu od zadnje številke proti prvi.

12.4.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1 in HP Zadlog 2 in 5

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:
1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

12.4.2 Napačno prepeljan ali nedokončan HP1 Super special

Da posadka ne konča ali napačno prepelje HP1 Super Special, se bo štelo v primeru da:

- je štartala HP1 Super Special, vendar ne odpelje minimalno predpisanega števila krogov,
- je štartala HP1 Super Special, vendar preizkušnje ne dokonča oziroma odstopi po pravilno odpeljani HP1 in svojega vozila ne pripelje v Parc ferme.

V teh primerih se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

<u>V kolikor posadka odpelje preveč krogov se šteje doseženi čas na SSS1</u>

12.4.3 Napačno prepeljan HP 2 in 5 Zadlog

Vsaka posadka, katera ne bo prevozila predpisanega števila krogov na krožni hitrostni preizkušnji Zadlog 2 in 5 ne bo izločena iz tekmovanja ampak bo prejela sledeče kazni:

- Za premalo odpeljanih krogov, čas najboljšega v skupini plus 6 minut.
- Za preveč odpeljanih krogov se šteje dosežen čas hitrostne preizkušnje.

12.4.4 Kazen za napačno prepeljan HP1 Super special

Posadka katera ne bo dokončala oziroma ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP1 Super Special (točka 12.4.2), se bo upošteval čas najhitrejše posadke v njegovi skupini plus 6 minut.

12.5 Posebnosti in aktivnosti

12.5.1 Predstavitev posadk

V soboto, 7. 11. 2026, po zaključku HP1 ob približno 17:00 bo na mestnem trgu v Idriji potekala predstavitev vseh sodelujočih posadk. Prisotnost na predstavitvi ne zahteva, da so posadke oblečene v dirkalne kombinezone. Prisotnost je obvezna, kazen za neudeležbo pa je 200€ na člana posadke.

12.6 Uradni čas rallya

Uraden čas rallya je GPS čas, časovni pas v Sloveniji v novembru je CET (UTC +1).

12.7 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.8 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z enim servisnim vozilom (SERVICE).

12.9 Servisna cona

12.9.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100m^2
- voznik z ASN prioriteto 60m^2
- ostali vozniki 50m^2

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 5 €/m2, o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do torka 3. novembra 2026 (info@rally-idrija.si).

12.9.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani direktorja dirke v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

12.9.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrezno opremo.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z oznako za radio vezo
Športni funkcionar:	telovnik oranžne barve
Tehnični komisar:	telovnik črne barve oz. uradna oblačila AŠSLO tehnične komisije (bele oziroma modre barve z oznako Tehniki)

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo, 8. novembra 2026, na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika

19. RALLY IDRIJA

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Generalna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

CEZ PRVENSTVO*/**

Skupna uvrstitev v posamezni skupini	1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,1a,2,3,4)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
Masters vozniki in sovozniki nad 50 let	1., 2. in 3. mesto
Masters 2WD (vozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU ZA STARODOBNA VOZILA*/**:

Generalna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO V RALLYJU ZA STARODOBNA VOZILA*/**:

Uvrstitev po kategorijah	1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL
Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto
** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

15 KONČNI PREGLEDI

15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo, 8. novembra 2026 ob približno 16:35 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.2 Protesti

Znesek protestne kavcije je 300,00 EUR s strani nacionalne panožne zveze AŠ SLO.:

- VLOŽITEV PROTESTA - 500,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja 600,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje 600,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – turbina 900,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine 900,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik 1200,00€

Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:
- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,….) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ SLO) znaša 3000€.

Predsednik organizacijskega odbora
Miran KACIN

Direktor rallyja
Simon PERMOZER

DODATEK I – ITINERAR

19. RALLY IDRIJA 2026

ITINERARY / ITINERER

Start 1. DEL/LEG 1, Odsek 1/Section 1 — **Sobota 07. November/Saturday 08.th November**

TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	Idrija (Service IZHOD / OUT - TC1) Recommended time		0,89	0,89	00:07	**14:50**	
1	**Start Day 1 - Idrija TC1**					14:57	Section 1
HP/SSS 1	**Idrija**	**2,45**				**15:00**	
1A	Parc Ferme VHOD/ IN		1,44	3,89	00:15	15:15	
	Dan/Day 1 skupno / totals	**2,45**	**1,44**	**3,89**			

Re-Start 1. DEL/LEG 1 — **Nedelja 10. November/Sunday 10th November**

TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due	
1B	**Parc ferme IZHOD / OUT**					**08:00**	Section 2
1C	Service VHOD / IN		0,39	0,39	00:05	08:05	
	SERVIS A (Parking Barbara)	**(2,45)**	**(1,83)**	**(4,28)**	**00:15**		
1D	Service IZHOD / OUT					08:20	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Distance to next refuel	**(31,24)**	**(70,42)**	**(101,66)**			
2	Zadlog		11,62	11,62	00:25	08:45	
HP/SS 2	**Zadlog I**	**12,04**				**08:48**	
3	Ledine		24,00	36,04	00:43	09:31	
HP/SS 3	**Ledine I**	**9,30**				**09:34**	
4	Idrija-"Grapa"		24,00	33,30	00:42	10:16	
HP/SS 4	**Čekovnik I**	**9,90**				**10:19**	
4A	Regrouping VHOD / IN		10,80	20,70	00:28	10:47	
4B	Regrouping IZHOD/OUT & Service VHOD/IN				00:15	11:02	
	SERVIS B (Parking Barbara)	**(31,24)**	**(70,42)**	**(101,66)**	**00:30**		Section 3
4C	Service IZHOD / OUT					11:32	
RZ	Refuel - All competitors						
3	Distance to next refuel	**(31,24)**	**(70,42)**	**(101,66)**			
5	Zadlog		11,62	11,62	00:25	11:57	
HP/SS 5	**Zadlog II**	**12,04**				**12:00**	
6	Ledine		24,00	36,04	00:43	12:43	
HP/SS 6	**Ledine II**	**9,30**				**12:46**	
7	Idrija-"Grapa"		24,00	33,30	00:42	13:28	
HP/SS 7	**Čekovnik II**	**9,90**				**13:31**	
7A	Regrouping VHOD / IN		10,80	20,70	00:28	13:59	
7B	Regrouping Izhod/OUT & Service Vhod/IN				00:15	14:14	
	SERVIS C (Parking Barbara)	**(31,24)**	**(70,42)**	**(101,66)**	**00:30**		Section 4
7C	Service IZHOD / OUT					14:44	
RZ	Refuel - All competitors						
4	Distance to next refuel	**(19,20)**	**(43,60)**	**(62,80)**			
8	Ledine		9,30	9,30	00:19	15:03	
HP/SS 8	**Ledine III**	**9,30**				**15:06**	
9	Idrija-"Grapa"		24,00	33,30	00:42	15:48	
HP/SS 9	**Čekovnik III**	**9,90**				**15:51**	
9A	Holding area VHOD / IN Idrija		9,80	19,70	00:27	16:18	
	Holding area				**00:10**		
	Holding area IZHOD/OUT&CILJ/FINISH					16:28	
	Parc ferme VHOD / IN		0,50	0,50	00:25	16:53	
	DEL/LEG 1 Skupno/totals	**81,68**	**184,83**	**266,51**			

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
	HP/SS	**Liasion**	**Total**	*** %**
Dan/Day 1 - 1 HP/SS	2,45	1,44	3,89	63,0%
Dan/Day 2 - 8 HP/SS	81,68	184,83	266,51	30,6%
Skupaj/Total - 9 SS	**84,13**	**186,27**	**270,40**	**31,1%**

*% = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas	Opomba
HP 1	Sobota 7. november 2026 od 13:00 do 13:50	**SAMO PEŠ!!!**
HP 2,3,4,5,6,7,8,9	Sobota 7. november 2026 od 07:00 do 13:00	Šikane bodo vrisane na tleh

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci:



Gabriela JERMAN

Govorim: slovensko, angleško, italijansko, hrvaško

Telefon: **+386 31 403 180**

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.

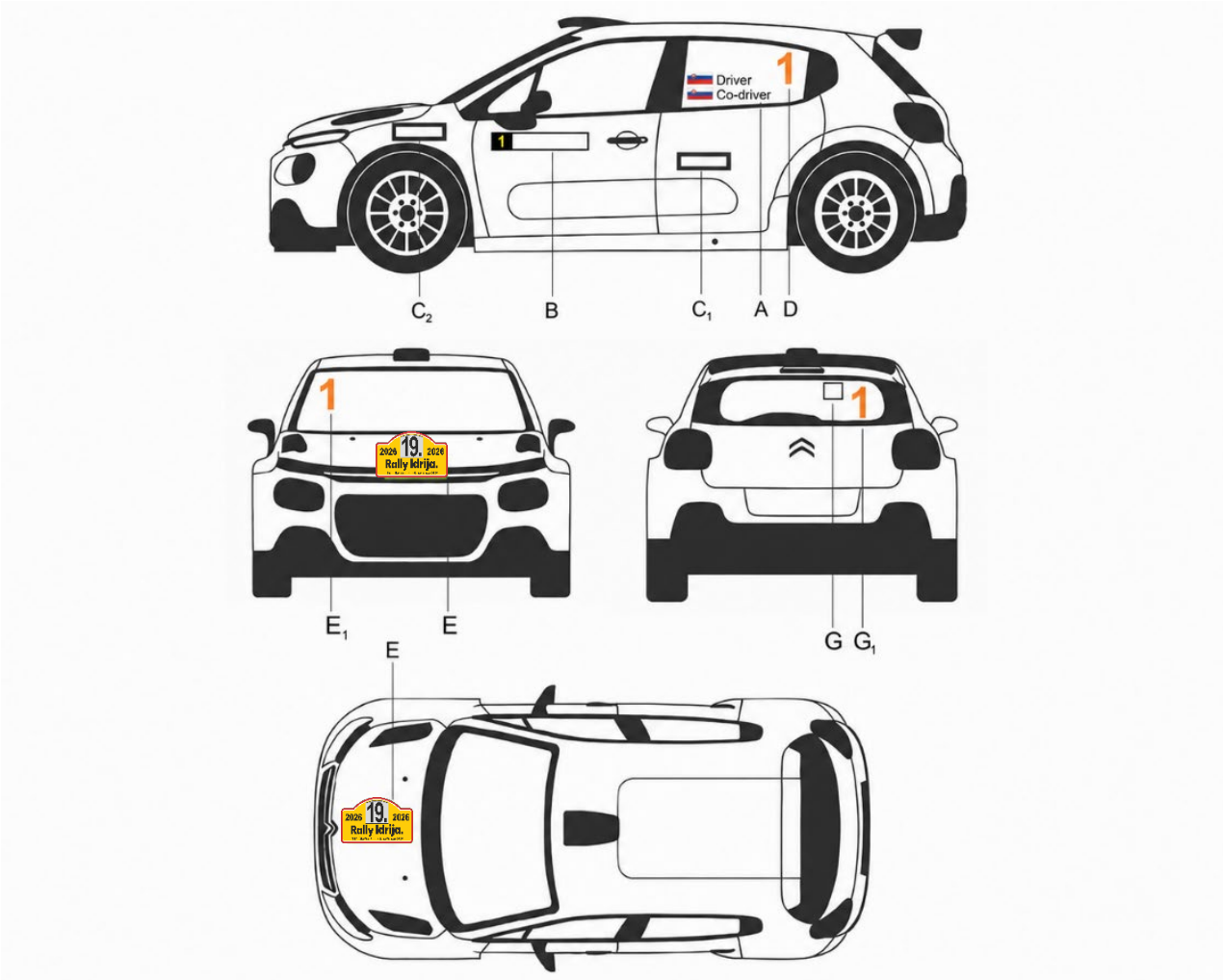
Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih številk in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici. Vsebina reklamnih nalepk bo objavljena kasneje v biltenu.

Skica



A: Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke.
Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: neobvezne reklame organizatorja

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

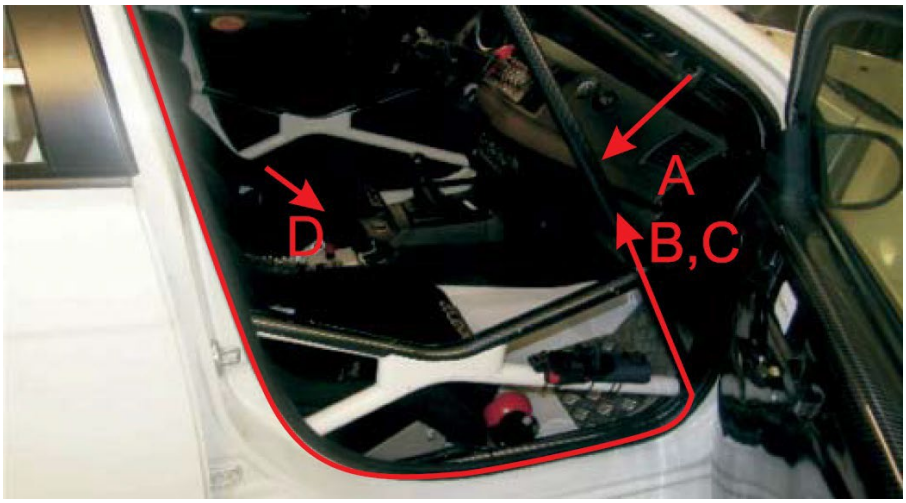
E1: Štartna številka na sprednjem steklu 14 cm višine.

G: Panel – nalepka za zadnje steklo, ki je lahko največ dimenzije 30 cm širine in 10 cm višine, ki je rezerviran za obvezne reklame organizatorja. Ta panel – nalepka mora biti nameščena na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

G1: Štartna številka na zadnjem steklu 14 cm višine.

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE

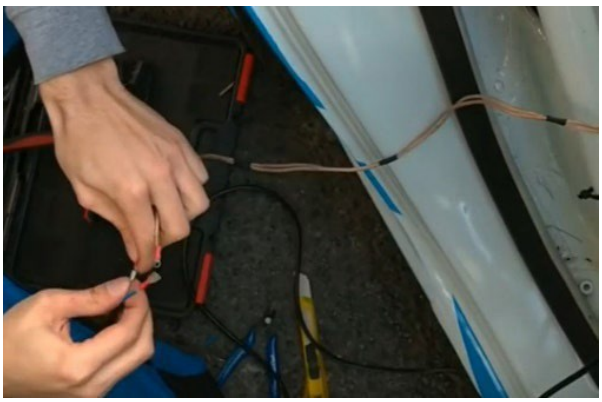
Namestitev ONI sistema (sistem GPS) v tekmovalno vozilo vozilo:



A - Postavitev GPS enote
B - Konektorji (na koncu kabla magnetne antene)
C - Priključek (na koncu napajalnega kabla)
D -Namestitev SOS Plošče

Priprava:

- Priključite žice napajalnega kabla GPS enote na ločilnik akumulatorja vozila bodisi na priključke ali na priključno ploščo. Vedno upoštevajte pravilno polariteto žic (rjava žica na + pol in modra žica na - pol). Žic napajalnega kabla ne smete priključiti neposredno na akumulator vozila!
- Pojdite skozi armaturno ploščo na okvir varnostne kletke na strani sovoznika (do točke B - prikazano na sliki na začetku dokumenta), tako da jo je mogoče povezati z GPS enoto, nameščeno v točki A. Priključitev žic napajalnega kabla je možna na vir napajanja ali v notranjosti vozila (vendar ne priporočamo povezave preko interkoma).





- Magnetno anteno postavite na streho. Kable napeljite od magnetne antene do okvirja varnostne kletke na strani sovoznika (do točke C - prikazano na sliki na začetku dokumenta) in pustite približno 25 cm rezerve za priključitev teh kablov na GPS enoto na točki A (da kabli niso upognjeni ali deformirani). Kable pritrdite na okvir (vendar ne preveč trdno, zaradi lažje demontaže po reliju).

- SOS plošča mora biti pritrjena in nameščena tako, da lahko oba člana posadke zlahka dosežeta to (na območju med sprednjimi avtomobilskimi sedeži ali ob strani sedeža voznika ali sovoznika). Plošča je pritrjena z ježkom ali s pomočjo plastičnih pritrdilnih trakov. Posadka mora biti obveščena, kje je nameščen SOS panel.

- GPS Enoto, držalo in SOS ploščo je treba namestiti do tehničnega pregleda tekmovalnega vozila. Navodila za uporabo rally enote in SOS plošče bodo predana pri prevzemu roadbookov, same enote bodo predane na tehničnemu pregledu.

- Ko vozila končajo reli, morajo vrniti vso opremo za spremljanje osebju, ki upravlja spremljanje relija. Če vozilo ne zaključi relija, je treba vso opremo za spremljanje čim prej (in pred koncem relija) vrniti osebju za spremljanje relija, v prostorih kjer je potekal administrativni pregled, Pr'Golitu, Mestni trg Idrija.

Cenik izgubljene ali poškodovane opreme

Artikel	**Cena za kos**	
GPS enota z zaslonom - NCL 20BIRally	270	EUR
SOS plošča	50	EUR
Nosilec/objemka varnostne kletke	62	EUR
Sklopka za držalo/objemko varnostne kletke	10	EUR
Kovinska zadnja plošča (za SOS ploščo)	2,90	EUR
Kombinirana magnetna antena GPS/GSM	36,60	EUR
Napajalni kabel	4,60	EUR
Enota za oglede NCL 21/NCL 31	128	EUR
Podloga za polnjenje + EU adapter za NCL 21	15	EUR

DODATEK VI – CEZ Moderna vozila

- **CEZ1** – avtomobili Rally2 in R5
- **CEZ2** – avtomobili s pogonom na vsa štiri kolesa (razen Rally2 in R5) + avtomobili RGT + avtomobili s pogonom na dve kolesi z zmogljivostjo nad 2000 cc; vsi avtomobili s homologacijo FIA (vključno s pretečeno) ali avtomobili ASN (z ASN rally tehničnim potnim listom)
- **CEZ3** – avtomobili s pogonom na dve kolesi
  - avtomobili s homologacijo FIA razredov RC4, RC5 in RC6
  - avtomobili s pretečeno homologacijo FIA ali avtomobili ASN (z ASN rally tehničnim potnim listom) z naslednjimi prostorninami motorja:
    - bencinski motor – popravljena prostornina motorja do 2000 cc
    - dizelski motor – nazivna prostornina motorja do 2000 cc