

AUTOMOBILE CLUB
NAMUR

PIRAGRI

43^e

Rallye de
Wallonie

NAMUR 24-25-26 AVRIL 2026
Belgian Rally Championship

Comet GEGOTEAM Sobeltax

NAMUR
CAPITALE

BRC
2WD

BRC
MASTERS

JBRC
JUNIOR BELGIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

HBRC
HISTORIC BELGIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

PORSCHE
RALLY TROPHY
BENELUX



SITE : rallyedewallonie.be

SPORTITY : rw-brc26



INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Voorwoord	
1.2	Wegbedekking	
1.3	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	
2	ORGANISATIE	4
2.1	Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt	
2.2	Goedkeuringen	
2.3	Naam van de organisator, en contactgegevens	
2.4	Organisatie Bestuur	
2.5	Sportcommissarissen van de meeting	
2.6	ASN Afgevaardigden	
2.7	Officiëlen van de wedstrijd	
2.8	HQ locatie en contactgegevens	
3	PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES	7
4	INSCHRIJVINGEN	8
4.1	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	
4.2	Inschrijvingsprocedure	
4.3	Aantal toegelaten deelnemers en Klaasses	
4.4	Inschrijvingsrechten	
4.5	Betalingsdetails	
4.6	Terugbetalingen	
4.7	Inschrijving Shakedown	
5	VERZEKERING	13
5.1	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Auto	
5.2	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Inrichter”	
5.3	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Vrijwilligers”	
5.4	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	
5.5	Recuperatie van de wagen	
5.6	Afstand van verhaal	
6	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	15
6.1	Verplichte publiciteit organisator	
6.2	Optionele publiciteit organisator	
6.3	Identificatie	
7	BANDEN	16
7.1	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de Rally	
7.2	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	
7.3	hoeveelheid banden	
8	BRANDSTOF	16
8.1	Types brandstof	



- 8.2 Bestelprocedure
- 8.3 Distributie procedure

9 | VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPOEVEN 17

- 9.1 Procedure voor de registratie
- 9.2 Bijzondere regels

10 | ADMINISTRATIEVE CONTROLE 19

- 10.1 Voor te leggen documenten
- 10.2 Tijdschema

11 | TECHNISCHE KEURING – LODEN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE) 19

- 11.1 Technische keuring, plaats en tijdschema
- 11.2 Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot
- 11.3 Geluidsniveau
- 11.4 Speciale nationale vereisten.
- 11.5 Installatie van het Safety tracking systeem (STS)

12 | ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN 20

- 12.1 Start procedure en volgorde
- 12.2 Aankomst procedure
- 12.3 Toegelaten vroeger inklokken
- 12.4 Speciale procedures en activiteiten
- 12.5 Officiële tijd tijdens de rally

13 | IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN 24

14 | PRIJZEN 24

- 14.1 Bekers
- 14.2 prijzengeld en gratis banden
- 14.3 Special prijzen

15 | EINDNAZICHTEN – KLACHTEN – BEROEP 25

- 15.1 Eindnazichten
- 15.2 Klachten
- 15.3 Borg in beroep

BIJLAGE 1	Timing	27
BIJLAGE 2	Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning	27
BIJLAGE 3	Zelfklevers en bijkomende publiciteit	27
BIJLAGE 4	Service Park reglement	27
BIJLAGE 5	Bijkomende informatie van de organisator.	28



1 INLEIDING

Naam van het evenement: **43^e RALLYE DE WALLONIE – NAMUR**
 Datum van het evenement: **24 – 25 – 26 APRIL 2026**

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR-BRC-2026), die conform zijn aan het Reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 van RACB is te vinden op (<https://www.racb.com>)

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld.

In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2 AFSTANDEN VAN DE KP WEGBEDEKKING

	DIVISIE: 1		
	ASPFALT	GRIND	TOTALE
ETAPE 1	116.974	0.588	117.562
ETAPE 2	80.727	6.882	87.609
TOTAL	197.701	7.470	205.121

1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE REISWEG

	DIVISIE: 1					
	KP	SECT	KM /KP	REISWEG	TOTALE	%
ETAPE 1	11	4	120.471 km	351.20 km	471.760 km	25.54
ETAPE 2	09	4	81.291 km	137.26 km	218.55. km	37.20
TOTAL	20	8	201.762 km	488.46 km	690.31 km	29.23

2 ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT:

RACB - KROON OIL	Belgian Rally Championship	2026
RACB - JUNIOR	Belgian Rally Championship	2026
RACB - HISTORIC	Belgian Rally Championship	2026
RACB - YOUNGTIMER	Belgian Rally Championship	2026
RACB - MASTER	Belgian Rally Master Cup	2026
RACB – LADY	Belgian Rally Lady Cup	2026
RACB	BRC Trophy	2026
PORSCHE	PORSCHE Rally Trophy Benelux	2026
TOYOTA	BRC GR Cup	2026



2.2 **GOEDKEURINGEN :** ASN - VISA-nummer : **BRC4—M019** Goedgekeurd op 13/04/2026

2.3 **NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS**

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)
 Vertegenwoordiger: Etienne LERSON
 Avenue du Château de Beez – 46
 5000 NAMUR
 Tél: + 32 (0) 81 30.85.06
 E-mail: rallye.wallonie@ac-namur.be Website: www.rallyedewallonie.be

2.4 **ORGANISATIE BESTUUR**

FUNCTIES	NAMES
VOORZITTER	LERSON Etienne
ONDERVOORZITTERS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETARIS	KELNER Annie
PENNINGMEESTER	MOLITOR Jean Louis
LEDEN	BELOT Christian – CREPIN Martial – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe - GILSOUL JGabriel – LERSON Luc – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 **SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING**

FUNCTIES	NAMES
RACB: Voorzitter	Dhr; KOHL Colin
RACB: Leden	Dhr. FRENAY Frédéric
	Dhr. LASURE Andy

2.6 **ASN- AFGEVAARDIGDEN**

FUNCTIES	NAMES
RACB – Rally Safety Delegate	Dhr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Dhr. DUPAN Anton
RACB – Technical Delegate	Dhr. BOEVER Lucas
RACB – Homologation Delegate	Dhr. PETIT Henri
RACB – Timekeeper Delegate	Dhr. FOREST Filiep

2.7 **OFFICIELEN VAN DE WEDSTRIJD**

FUNCTIES	NAMES	LIC
Rally Hoofd	Dhr. LERSON Etienne	3763
Koersdirecteur	Dhr. MASSILLON Etienne	0487
Adjunct- Koersdirecteur	Dhr. BELOT Christian	RW-OFF/
	Dhr. CIGLIA Joackim	RW-OFF/
	Dhr. PLOMTEUX Vincent	RW-OFF/
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	RW-OFF/
Adjunct-Veilighedschef	Dhr. BEAUME Richard	RW-OFF/
	Dhr. NEUVILLE Pierre	RW-OFF/
	Dhr. DUMONT Julien	RW-OFF/
Hoofd Scrutineer	Dhr. BLOCK Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Dhr. DEMUYLDER Nick	RW-OFF/
Hoofdgeneesheer-rally	Dhr. LEFRANQC Ludovic (Doctor)	RW-OFF/
Verantwoordelijke Rekenboek	Dhr. FORREST Filiep	2090



Relaties-Deelnemers	Dhr. Baertsoen Boudewijn Dhr. BRECHT Patrice	RW-OFF/ RW-OFF/
Relaties -Press Officer	Dhr. GALAND Benoit	

2.7.1 VERANTWOORDELIJEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMES	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr. SCHUERMANS Raphaël	RW-OFF/
Veiligheidswagen (00)	Dhr. DEBATEY Eric	RW-OFF/
KP-Veilighedschef – Team Security	Dhr. BORLEZ Robert	3293
	Dhr. DEMARCHE Christophe	4319
	Dhr. DELEERSNIJDERS J-Pierre	2129
	Dhr. DELAUNOIS Alain	2666
	Dhr. MODAVE Louis	2762

2.8 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam : 43^e RALLYE DE WALLONIE 2026
 Adres : RALLY OFFICE : CFR/BOUGE – Chaussée de Louvain,512 – 5004 BOUGE
TOEGANG : RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

Telefoon : +32 (0) 81.30.85.06
 E-Mail: rallye.wallonie@ac-namur.be

RALLY HQ OPERATIONEEL

- Vrijdag 24 april 2026 (07u00-21u00)
- Zaterdag 25 april 2026 (07u30-24u00)
- Zondag 26 april 2026 (07u00-20u00)

SERVICE PARK OPERATIONEEL: (Jambes – Bovesse)

- Donderdag 23 april 2026 (18u30-22u00) (op reservering)
- Vrijdag 24 april 2026 (09u00-22u00)
- Zaterdag 25 april 2026 (07u00-22u00)
- Zondag 26 april 2026 (06u30-20u00)

OFFICIEEL DIGITAL PRIKBORD ODP www.rallyedewallonie.be

SPORTITY app: **RW-BRC26** (vanaf : 16/04/2026)

Iedere deelnemer/team moet in het bezit zijn van een smartphone om de applicatie Sportity te downloaden.



3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

DATUM-TIJD	ACTIVITEITEN	LOCATIES
23/02/2026 MAANDAG		
09u00	Publicatie Bijzonder Wedstrijdreglement	ODP
09u00	Opening inschrijvingen	www.rallyedewallonie.be
03/04/2026 VRIJDAG		
20u00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	www.rallyedewallonie.be
13/04/2026 MAANDAG		
12u00	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.rallyedewallonie.be
	Sluiting voor de inschrijvingen (OPENERS) – (SHAKEDOWN)	www.rallyedewallonie.be
17/04/2026 VRIJDAG		
20u00	Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	www.rallyedewallonie.be - ODP
18/04/2026 ZATERDAG		
08u30 – 13u00 en van 14u00 – 17u00	Administratieve controle Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	BOUGE- CFR / HQ-RALLY Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
09u00	DAG – 1: Start van de verkenningen	Routebeschrijving
22u00	DAG – 1: Einde van de verkenningen	Routebeschrijving
19/04/2026 ZONDAG		
10u00 – 12u00	Administratieve controle. Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	BOUGE- CFR / HQ-RALLY Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Zie de kaart op de rallywebsite)
12u00	Sluiting voor bestelling van extra diensten	www.rallyedewallonie.be
09u30	DAG – 2: Start van de verkenningen	Routebeschrijving
20u00	DAG – 2: Einde van de verkenningen	Routebeschrijving
21/04/2026 DINSDAG		
20u00	Publicatie van schema's voor Technische controle	www.rallyedewallonie.be - DNB
24/04/2026 VRIJDAG		
07u00	Opening van rally HQ	BOUGE-CFR
07u30	Opening van Service Park	JAMBES -avenue Bovesse
07u30 – 19u00 OP CONVOCATIE	Technische controle. Loden en markeringen. Installatie: Safety Tracking System	JAMBES / TENTE - RALLYE Place de la Wallonie 5100 JAMBES
09u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	BOUGE-CFR/HQ RALLY -Press Centrum
10u00 – 18u00	Testsessie	Routebeschrijving - SHAKEDOWN
19u00	Persconferentie Kroon Oil BRC	ODP
20u30	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ODP
21u00	Publicatie startlijst voor ETAPPE-1/ SECTIE 1	ODP
21u30	Sluiting van de MEDIA CENTER	BOUGE-CFR/HQ RALLY -Press Centrum
22u00	Sluiting van de HQ-RALLYE	BOUGE-CFR
25/04/2026 ZATERDAG		
07u00	Opening van rally HQ	BOUGE-CFR/HQ RALLY -Press Centrum
07u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	BOUGE-CFR



08u00	Start van ETAPPE -1/ SECTIE 1	Routebeschrijving
21u00	Einde Etappe- 1 voor de eerste auto	ODP
21u00	Sluiting MEDIA CENTER	BOUGE-CFR/HQ RALLY -Press Centrum
22u30	Publicatie van de Startlijst ETAPPE-2	ODP
23u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	BOUGE-CFR

26/04/2026 ZONDAG		
07u15	Opening van de mediacentrum en accreditaties	BOUGE-CFR/HQ RALLY -Press Centrum
07u30	Start van de rally: ETAPPE-2	Routebeschrijving
15u55	Einde ETAPPE 2 voor de 1 ^{ste} wagen	JAMBES/ TENTE - podium
16u00	Prijzuitreiking - podium	JAMBES /TENTE - podium
16u10	Gesloten Park IN	JAMBES/ ADEPS – parking ijsbaan
16u15	Terug-Safety Tracking System	JAMBES/ ADEPS – parking ijsbaan
16u30	Technische eindcontrole (op convocatie)	PNEUS HONTOIR / 081/655.770 Ch DE Marche – 457 / 5101-ERPENT
16u30	Post-event Pers Conferentie	
17u15	Publicatie voorlopig klassement	ODP
17u45	Publicatie FINALE-klassement Na ondertekening door de sportcommissarissen	ODP
18u30	Sluiting MEDIA CENTER	BOUGE-CFR/HQ RALLY -Press Centrum
19u00	Sluiting van de HQ-RALLYE	BOUGE-CFR

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR INSCHRIJVINGEN

Zie programma in chronologische volgorde (BW. art. 3) en art 23 SR BRC

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de “RALLYE DE WALLONIE 2026” **IS VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be/concurrent/inschrijvingen .

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor **13/04/2026 (12u00)**
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de voorgeschreven inschrijfrechten.

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot “Startweigering”**

4.3 AANTAL AANVAARDE DEELNEMERS EN KLASSES

4.3.1 AANTAL DEELNEMERS

Het aantal deelnemers toegelaten tot de Rally de Wallonie 2026 is gelimiteerd tot: **100**.

4.3.2 IS AANMERKING KOMMENDE KLASSES KROON OIL – BRC 2026

KLASSEN	GROEPEN
WRC-1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen:



RC1		<p>a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm</p> <p>b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.</p> <p>c)</p> <p>World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.</p> <p>World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.</p> <p>World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.</p>
	WRC-2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A-8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255. Bijlage J 2019
	E-12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026

	KLASSEN	GROEPEN
RC2	RALLY-2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261
	RALLY-2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260E
	NR-4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.

	KLASSEN	GROEPEN
RGT	RGT-FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2026, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
	RallyGT	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026

	KLASSEN	GROEPEN
RC3	RALLY-3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.

	KLASSEN	GROEPEN
RC4	RALLY-4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	GROUPE- A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC4	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)



	R-3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R-3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	KLASSEN	GROEPEN
RC5	RALLY-5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2025, Art.260.
	RALLY-5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2025 en conform Bijlage J 2025, Art. 260B.
	RALLY-5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	GROUPE- N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
	KLASSEN	GROEPEN
RC6	RALLY--6 (Atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van de Rally6-groep die vanaf 01/01/2025 zijn goedgekeurd en voldoen aan het technisch reglement FFSA Groupe F-RC6 2026
	KLASSEN	GROEPEN
NAT1	M-16 Meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	KLASSEN	GROEPEN
NAT2	M-15 Tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	M-14 Tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E-11 Tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	KLASSEN	GROEPEN
NAT3	M-13 Tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E-10 Tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	E-9 Tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
GRC	YARIS GR Cup	GRC Yaris GR Cup Wagens conform aan technische reglement RACB Sport BRC GR Cup 2026



KLASSE	GROEP	JAAR		
YRC1	J1D+J2D+K	1982-2000 (4WD)	FIA J1 & J2 & K	
	KRC	1997-2000 (4WD)	FIA KRC (WRC)	
YRC2	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit-Car)	>1600cc
	J2C+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	>2000cc
	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cc
YRC3	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit Car)	<1600cc
	J2A+J2B+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	<2000cc
	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cc
HRC1	J1C	1982-1987 (2WD)	FIA J1	>2000cc
	3C	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	>2000cc
	2C	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	>2000cc
	P2	1970-1987 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cc
HRC2	J1A+J1B	1982-1987 (2WD)	FIA J1	<2000cc
	3A+3B	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	<2000cc
	2A+2B	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	<2000cc
	P1	1970-1987 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cc
HRC3	1A+1B+1C	1958-1969	FIA PTH 1957-1969	

4.4 INSCHRIJVINGSRECHTEN

Als gevolg van een ongeval krijgen we een verzekeringspremie die hoger is dan die voor andere BRC-proeven. Ondanks onze frequente verhogingen (20%) in 2024, (20%) in 2025 en (4%) in 2026, willen we dezelfde prijs behouden en u aanbieden.

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art: 4.5

CLASSES	TARIEF			
	Met de optionele publiciteit van de organisator		Zonder deze publiciteit	
	TOT 03/04/2026	NA 04/04/2026	TOT 04/04/2026	NA 04/04/2026
RC-2 / R-GT	1915 €	2145 €	3700 €	
AUTRES	1595 €	1825 €	3100 €	
CUP / JUNIOR	1395 €	1625 €	2700 €	

4.4.2 Inschrijvingspakketten.

ZONE SERVICE	
JAMBES	
Service oppervlakte = document online (07/05) terug te sturen	Met akkoord van de organisator
FORFAIT-PAKKET	
Elektriciteit = document "online" (07/08) terug te sturen	50 €/ per auto
BESCHRIJVING	
DOORLAATBEWIJS	AANTAL
Truck	1
Service	1
Verkenningen (alleen geldig tijdens verkenningen)	1
BADGE	AANTAL



Refueling Area	1
DOCUMENTEN	AANTAL
Road-Book	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1
DIVERSE	AANTAL
Safety Tracking System	1

VERSCHILLENDE SOORTEN INSCHRIJVINGSPAKETTEN		
Zie document "ON LINE" 07/05	JAMBES – Plaat SERVICE (beperkt tot 2 platen / deelnemer)	100 €
	JAMBES – Plaat AUXILIARY	100 €
	JAMBES – Plaat VIP	100 €

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier www.rallyedewallonie.be en dit (Deelnemers) –(Servicepark) vóór **ZONDAG 19/04/26 (12u00)**.

Een reservatieformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten». (07/05)

4.5 BETALINGSDetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van AUTOMOBILE CLUB NAMUR

- Bankgegevens van de Organisator:**

Begunstigde: AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR asbl
Bankrekening: BNP PARISBAS
IBAN: BE78-0012-4207-4286
BIC: GEBABEBB

- Mededeling:** RALLYE DE WALLONIE/ NAAM VAN DEELNEMER EN PILOOT

1 **DIVISIE : 1 = HBRC – JBRC – CUP – LADIES – MASTER**
 2 **CUP = PORSCHE - TOYOTA**
 3 **ZONES SERVICE = PLOEG – TEAM – VIP**
 4 **KP SHAKEDOWN = PLOEG – (VIP – GUEST + 100 €)**
 5 **ELEKTRICITEIT = PLOEG – TEAM + (30 €)**
 6 **OPENERS = deelnemende bemanning (250 €)**

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en SWIFT/BIC code verplicht vermeld moeten worden. Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij	SECRETARIAT Annie KELNER	081/30.85.06 secretariat@ac-namur.be
Elke inlichting betreffende uw inschrijving/codering kan verkregen worden bij		

4.6 TERUGBETALINGEN

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd:

TERUGBETALING BIJ FORFAIT: Document "ONLINE" (10/07) document terug te sturen

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per mail naar de organisator verstuurd te worden



Conditioes:

Verklaring enkel via het officiële document (zie website: rallyedewallonie.be) – forfait (07/10)

Een geschreven verklaring van “forfait” van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (secretariat@ac-namur.be) voor 17/04/2026 om 12u00.

- Deze verklaring moet bevatten:
 - ✓ De reden forfait
 - ✓ En alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden als bevestiging.

4.7 INSCHRIJVING SHAKEDOWN: Document “ONLINE” (07/03) document terug te sturen

Deze inschrijvingen zijn nodig om een voorrang te bepalen aan de technische keuring.

De Inschrijvingskosten voor de SHAKEDOWN zijn **200 €**.

De inschrijving moet ten laatste voor **14/04/2026** (20u00) betaald zijn.

- ✓ Rekeningnummer **IBAN BE78-0012-4207-4286**
- ✓ Mededeling **SHAKEDOWN 2026 (Ploeg- Vip)**
- ✓ Naam van de bemanning of ten minste naam van eerste piloot
- ✓ Verplichte vermelding van de naam van de VIP-GUEST persoon

**Alleen de ingeschreven teams of VIP/GUEST – personen kunnen deelnemen aan de Shakedown
DE PERSONEN VAN VIP ZIJN AURITAIR BIJ DE RACB EN IN DE VOLGORDE VAN DE LICENTIE**

**Het servicepark “SHAKEDOWN” is verboden voor vrachtwagens en is uitsluitend gereserveerd voor bestelwagens.
Bij niet-naleving van de route in het roadbook, zal de piloot uitgesloten worden van de “test”-sessie**

De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de SHAKEDOWN deelnemen

- RGT / PORSCHE RTB **10u00 / 11u00**
- RC2-RGT **11u00 / 14u30**
- ANDEREN **14u30 / 18u00**

5 VERZEKERING

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.
Van toepassing voor de rally.**

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026, hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « AUTO »

Waarborgen :

- Lichamelijke schade: **onbeperkt per schadegeval**
- Materiële schade: **100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)**



Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.

Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

5.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- **Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd:** 5.000.000 € per schadegeval.
- **Vrijstelling :** 125 € per matérieel schadegeval
- **Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « VRIJWILLIGERS »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten :

- **Lichamelijke schade:** 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- **Materiële schade:** 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**.

In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit.

Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR **BRC 2026**.

De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer zal worden opgenomen in het roadbook.



5.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Elke buitengewone pechverhelping waarvoor andere middelen nodig zijn dan die welke door de organisatoren worden verstrekt, is voor rekening van de deelnemer.

5.6 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden.

De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6 **PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE**

Zie artikels 27-28-29 van de sportreglement **BRC-2026**

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement "Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit"

6.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR (zie plan "online" (07/01)– additief)

- Rally plaat: **PIRAGRI –GEGOTEAM
COMET – SOBELTAX**
- Sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm): **GEGOTEAM**
- Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm: **PIRAGRI**
- Sticker onder het wedstrijdnummer: 67 x 17 cm: **Publiciteit van het BRC 2026**
- Bovenkant voorruit afmeting 12.5 cm breed: **Publiciteit van het BRC 2026**

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen.

Het paneel mag niet worden geknipt.

6.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR (zie bijlage)

Extra publiciteit van de organisator:

- Stickers (1) op de achterste spatborden (10x25 cm): **SOBELTAX – MOSA FREIN**
- Stickers (1) op de vleugels vooraan (10x25 cm): **LA MEUSE – COMET - divers**

6.3 IDENTIFICATIE

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de RACB SR, Art.27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: **geldboete van EUR 100**
- Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: **mededeling aan de sportcommissarissen**



- Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: geldboete van EUR 100
- Ontbreken van de optionele publiciteit van de organisator: betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 TEAM SERVICE WAGENS

“Service/ Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant). De verantwoordelijkheid ligt bij de deelnemer

7 BANDEN

7.1 REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY

Zie Art 13 RS BRC 2026

De wagen van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht **MICHELIN** banden gebruiken van de RACB Sport aangeduide verdeler

7.2. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3. HOEVEELHEID BANDEN

Voor deze wedstrijd, de **RALLYE DE WALLONIE 2026** is het maximum toegelaten aantal banden conform Art 13.1.5 van SR BRC

DIVISIE 1	Voor de wagens van klassen RC1-RC2-RGT-RC3	14 banden
	Voor de voertuigen van klasse RC4-RC5	10 banden

Art 19.4 van het **RS BRC 2026** reglement-bandencontrolekaart ("Tyrecard") zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA website.

8 BRANDSTOF

8.1 TYPES BRANDSTOF

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het **BRC 2026**

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar (Bijlage 6 van RS BRC)

8.2 BESTELPROCEDURE

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

ETS: (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

<https://www.cbevents racing.com>

8.3 DISTRIBUTIE PROCEDURE

REFUELING ZONE:

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone
Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road-book)



9.2. BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten.

Houd er rekening mee dat de special etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road-book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC

BIJZONDERHEDEN:

Uitzonderingen Enkel met schriftelijke toestemming van de organisatie.

DOCUMENT "ON LINE" (07/07) TERUG TE STUREN

Iedere overtreding en/of het niet naleven van het tijdschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in art 2.4/ 2.7.1 gemeld worden zal met een geldboete van **250 €** beboet worden welke betaald moet worden voor de start van de rally.

9.2.1 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en aankomst controles.

Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit en in de linkerbovenhoek van de achteruit worden aangebracht.

Dit onderscheidingsteken moet worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.

Geen enkel voertuig met dit onderscheidingsteken zal toegang krijgen tot servicezone.

9.2.2 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART

- **STICKER - RECONNAISSANCES AUTORISEES**

Het niet respecteren hiervan zal met een geldboete van 250 € beboet worde

De sticker moet verwijderd van het voertuig van zodra de verkenningen gedaan zijn en ten laatste voor
VRIJDAG 24 april 2026 (17u00)

De toegang in de assistentiezone JAMBES is verboden met deze sticker

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratief controle georganiseerd worden.

Een kopie van de alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be.

10.1 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

- ✓ Deelnemersvergunning
- ✓ Competitievergunning piloot en copiloot
- ✓ Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot
- ✓ Niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig) ingevuld inschrijvingsformulier
- ✓ Volledig ingevuld inschrijvingsformulier en ondertekend.



- ✓ Verzekering van de rally wagen voor derden
- ✓ Een mobiel telefoonnummer van TEAM-SERVICE: document "ONLINE" (07/04) terug te sturen

10.2 TIJDSHEMA (op convocatie)

Plaats: AUTOMOBILE CLUB de NAMUR – HQ RALLY / CFR BOUGE
CHAUSSEE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE

Datum	Zaterdag	18 APRIL 2026	(08u30-13u00) - (14u00-17u00)
	Zondag	19 APRIL 2026	(10u00-12u00)

11 TECHNISCHE KEURING LODEN EN MARKEREN (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle
Zie programma B.R art.3

De timing van de bijkomende controle van de "pop off's" wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd (www.rallyedewallonie.be)

11.1 PLAATS EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats: **CHAPITEAU RALLYE** **Place de la Wallonie / 5100 JAMBES**
Tijdstip: **Vrijdag 24 APRIL 2026** **om convocatie**

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Digital Prikbord en het ODP op rally website (www.automobileclubnamur.be) en zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplamp eveneens hun veiligheidsuitrusting die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN

- Volledige gecertificeerde homologatiesfiches van de auto
- SOS/ OK-kaart (DIN A3-formaat)

11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE VAN DE PILOOT EN COPILOOT:

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden moeten, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle.

Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van de CSI

11.3 GELUIDSNIVEAU:

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties.

Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten.

Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique)
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU.
- Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met veiligheids gordels vastgemaakt.

11.5 INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEEM: (STS): - Document "online" (07/09)



11.5.1 OPHALEN

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een "Safety Tracking System" geleverd door de organisator.

De STS-apparaten worden geplaatst tijdens de technische keuring tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering.

De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in document "online"(07/09)

Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 TERUGGAVE

De organisator zal het complete Safety Tracking System -apparaat demonteren in het Park Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het **(HQ Rally/CFR- BOUGE)** terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ

12 ANDERE PROCEDURES en voorschriften

12.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE

Er is geen ceremoniële start

De start van de rally zal plaats vinden op **ZATERDAG: 25/04/2026 om 08u00** (CH-0) - SERVICE OUT/ JAMBES.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 S BRCC.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op **VRIJDAG: 24/04/2026 om 20u00** gepubliceerd. (ODP)

12.1.1. STARTZONE

het startpark wordt beschouwd als media zone.

Service is niet toegestaan in de startzone.

12.2 AANKOMST PROCEDURE

Na de laatste assistentie in JAMBES zullen alle bemanningen onder het Park Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Park Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Park Fermé.

Het Park Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking:

Plaats: Podium, Rally Tent

Tijdstip: ZONDAG: 26/04/2026 (bij de aankomst van de eerste wagens).

12.3 TOEGELATEN VROEGER INKLOKKEN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen.

- **TC 11-D = JAMBES: Service (C-OUT)/ Nacht park (IN)**

12.4 SPECIALE PROCEDURES EN ACTIVITEITEN:

HERSTART NA OPGAVE



Het voertuig zal bij aankomst in een bepaalde controlezone en die is net naast de **TK (HQ Rallye/ CFR BOUGE)**, door een technische commissaris worden gecontroleerd.

12.4.1. BESCHIKBAARHEID VAN DE DEELNEMERS

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (Mobiel) beschikbaar blijven tot het finaal klassement is gepubliceerd.

12.4.2. KLASSEMENT

Het eindklassement wordt gepubliceerd op de website - ODP de Officiële Digital Prijbord
<https://www.rallyedewallonie.be/tableau>

12.4.3 VEILIGHEID VAN DEELNEMERS

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING : document "ONLINE" 07/04 terug te sturen

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven
Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt.
Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.
Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 ANDERE PUNTEN

- **Opening wagen Document "online" (07/02) terug te sturen**

Voor rijders ingeschreven in het BRC en alle rijders met FIA-PRIORITEIT zijn ouvreurs toegelaten.

De organisator behoudt zich het recht om deze mogelijkheid te beperken tot 20 teams.

Toegang zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- ✓ De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- ✓ Alleen de twee personen die bij de inschrijving zijn opgegeven, mogen zich in de "openingswagens" bevinden en zijn in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.
- ✓ Start in de KP ten laatste 70 minuten voor de eerste auto.
- ✓ Maximaal één passage op elke chronorit of show afwerken.
- ✓ De leden van de "openingswagens" moeten het door de organisatie uitgegeven inschrijvingsformulier invullen (zie bijlage) en in het bezit zijn van identificatiedocumenten om de documenten op de aangegeven datum terug te trekken.
- ✓ De teamleden van de "notievoertuigen" moeten in het bezit zijn van een nationale licentie type "Rally"
- ✓ Slechts één openingswagen per crew wordt aanvaard
- ✓ De openingswagens wordt voorzien van een pas door de organisatie uitgegeven
- ✓ De "openingswagens" moeten de wegcode respecteren, inclusief tijdens de KP
- ✓ De Race Directeur mag de toegangen te allen tijde opschorten
- ✓ Verbod om een langdurige tijd op KP te stoppen voor het oversteken van de STOP
- ✓ De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn "openingswagen".
- ✓ Eerste opmerking zal leiden tot een financiële boete van € 250
- ✓ **De pas "opener" geeft geen toegang tot het dienstgebied.**

PACK PRIJS = 250 €

1. De pas van de wagen
2. Het roadbook
3. De algemene kaart

Verplichting te reserveren bij de organisator voor 19/04/2026 om 12u00



- **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassemingsproef, om Banden of remmen op te warmen.

Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggende) naar een start begeven. (TWZ)

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gerapporteerd worden. (Art: 44.4du RS BRC)

Feitenrechters zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften

- **Snelheid**

Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken.

Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/h in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd

- **Service Park** : Plaats van Service Park : JAMBES

- Avenue Gouverneur Bovesse
- Place Joséphine Charlotte
- Rue de la Croix Rouge
- Rue Van Opré

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website

www.rallyedewallonie.be : (Deelnemer) (Servicepark) document 07/05 voor 19/04/2026 om (12u00)

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht (**+ nacht park/ENHAIVE**)

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen.

De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

Vrachtwagens langer dan 10 m mogen het servicepark van JAMBES-BOVESSE niet verlaten nadat ze op hun plaats zijn geïnstalleerd.

- **NACHT PARKEREN** - Zie document "online" 07/06

OMGEVING

Op aanvraag van de SPW-EIGENAAR VAN HET PAND, I sheet gevraagd op dit document, de naam en het gsm-nummer van iemand die van uw voertuig verantwoordelijk is, op te schrijven. Gelieve ook dit document binnen de wagen, achter het windscherm te plaatsen. Zo kan de verantwoordelijk voor de veiligheid u onmiddellijk verwittigen in geval van olie of benzine. Als dit document niet op de rechte plaats en u niet reageert op de oproep tot veiligheid, zich voor noodzakelijke veiligheid materiaal ondervangen.

EEN GRONDZEIL VERPLICHT TE PLAATSEN ONDER DE WAGEN



- **On-board camera's**

Indien gevraagd door de organisatie moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden.

Deze zal geplaatst worden door de organisatie en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de organisatie bekomen.

Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Alle andere plaatsen zal met toestemming van de koersdirecteur moeten gebeuren.

- **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone ingericht worden voor het Service Park.

Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met een passend doorgangsbewijs.

- **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally**

Na toelating van de Sportcommissarissen om het Gesloten Park Einde Rally, te openen kunnen de wagens afgehaald worden

Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor **ZONDAG 26 APRIL 2026 (23u00)**

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark.

Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het einde op de rally.

12.5 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd tijdens de hele duur van de wedstrijd is de tijd van het veiligheidssysteem.

13 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS

FUNCTIE	KLEUR	INSCHRIJVEN	
Relatie Deelnemers CRO	Rood - Geel	CRO	WIT
Technische keurder	Zwart	SCRUTINEER	WIT
Post overste	Lichtblauw	POST CHIEF	ZWART
Tijdscontrole	Donkerblauw	TIME CONTROL	WIT
Starter	Green	STARTER	WIT
KP verantwoordelijke	Rood	STAGE COMMANDER	WIT
Marshals	Orange	SAFETY MARSCHAL	ZWART
Radio	Geel	RADIO	ZWART
Doctor en Paramedic	Wit	MEDICAL	ROOD

14 PRIJZEN

14.1 BEKERS

DIVISIE 1				
RACB – KROON – OIL/ BRC	1	2	3	Van het klassement DIV 1/ GENERAL (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC GT	1	2	3	Van het klassement DIV 1/ GT (piloot & co-piloot)



RACB – KROON – OIL/ BRC HISTORIC	1			Van het klassement DIV 1/ HISTORIC (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC YOUNGTIMER	1			Van het klassement DIV 1/ YOUNGTIMER (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC JUNIOR	1			Van het klassement DIV 1/ JUNIOR (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC TROPHY	1			Van het klassement DIV 1/ BRC TROPHY (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC MASTERS	1			Van het klassement DIV 1/ MASTERS (piloot & co-piloot)
RACB – KROON – OIL/ BRC LADIES	1			Van het klassement DIV 1/ LADIES (piloot & co-piloot)

14.2 PRIJZEN EN GRATIS BANDEN

Er wordt een premie van € 500 uitgereikt aan de winnaars van elke klasse, in de vorm van een kortingsbon voor een inschrijving voor een manche van het BRC.

Onder de andere piloten die de finish halen, wordt nog een team geloot dat ook deze premie ontvangt.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

14.3 SPECIALE PRIJZEN

PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX	1	2	3	Van het klassement TROPHY (piloot & co-piloot)
BRC GR-CUP	1	2	3	Van het klassement CUP (piloot & co-piloot)
BRC BUITENLANDER	1			Van het klassement BRC (piloot & co-piloot)

15 EINDNAZICHTEN – KLACHEN/BEROEP

15.1 EINDNAZICHTEN

Plaats: **PNEUS HONTOIR / CHAUSSEE DE MARCHE 457 – 5101 ERPENT (TEL 081/655.770)**

Datum: **zondag 26/04/26**

Tijdstip: **16u30**

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles.

Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd bij van deze controle.

15.2 KLACHTEN

Bedrag voor indienen RACB-BRC klacht: **500€**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3 BORG IN BEROEP

Bedrag voor een Nationaal Beroep (ASN): **2.000 €**

Bedrag voor een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**



Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Nationale Sportieve Code (juridische procedure) en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2026, dienen alle in de Rallye de WALLONIE-2026, ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg.
Zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.
Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, Reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.
Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van diefstal, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.
De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

BIJLAGE: 1 | TIMING

Zie andere documenten

BIJLAGE: 2 | NAAM & FOTO VAN DE RELATIE-DEELNEMERS EN HUN PLANNING

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Officiële Digital Prikbord (ODP) + SPORTITY

BIJLAGE: 3 | STICKERS EN PLAATSING VAN DE VOORZIENE BIJKOMENDE PUBLICITEIT

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL BRC 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.
Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagens te klevens.
Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art.27 RS BRC)
Verboden deze publiciteit en op het dak van de wagen te plaatsen (100€ boete)

BIJLAGE : 4 | SERVICE PARK

A. ALGEMENE REGELS

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast

B. PLAATS JAMBES

- **Servicepark (adres) – zie road book**
Avenue Gouverneur Bovesse
Rue de la Croix Rouge
Rue Van Opré
Place Joséphine Charlotte
- **Parking – Auxiliary (adres) – zie road-book**
Parking ondergrondse (BOVESSE)
- **Parking aanhangwagens (adres) – zie road book**
Parking STATION



C. TIJDSTIPPEN

Opbouw servicepark:

1. Donderdag 23/04/26 (18u30-22u00) (om réservation)
2. Vrijdag 24/04/26 (07u00)

Opening servicepark: zaterdag 26/04/2026 (2200)

- Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.
- In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.
- Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

D. RESERVATIE VAN PLAATSEN IN HET SERVICE PARK

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website www.rallyedewallonie.be BRC deelnemers -SERVICE PARK AANVRAAG) document (07/05) terug te sturen. Voor 19/04/2026 – 12u00

- De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen
- De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.
- Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie

E. TOEGANG TOT HET SERVICEPARK

Het servicepark zal enkel toegankelijk zijn voor

De servicewagens met de rallyplaat TRUCK (X1) - SERVICE(x2): voertuig per team

VERBOD

- Voor de wagens met de sticker “RECONNAISSANCES AUTORISÉES/ AUXILIARY”
- De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.
- Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.

HERINNERING

- Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van DONDERDAG 23/04/26 (17u00) Op ZONDAG 26/04/26 (18h00) zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.
- Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor ZONDAG 26/04/26 (23u00)

F. NETHEID/AFVAL

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

G. BRAND PREVENTIE

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften:

Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.

Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »

Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.



H. MUZIEKINSTALLATIES

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen >

De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatie conform het geldende politiebepaling.

I. ELEKTRICITEIT

Document "online" (07/08) terug te sturen

TEAM: Zie bestelformulier

WAGEN : forfait 50 € / wagen

BIJLAGE : 5 ORGANISATIE

VERANTWOORDELIJKE VAN DE PROEF			NAAM – VOORNAAM	
JAMBES	MANAGER	LOGISTIEK	GILSOUL Jean Gabriel	
	VERANTWOORDELIJKE	PARK	CREPIN Martial	
	VERANTWOORDELIJKE	TENTE	COMPÈRE Frédéric	BRUYNINCKX Eric
BOUGE	VERANTWOORDELIJKE	REGROUP-PARK	GOFFIN Vincent	HENARD Frédéric
ENHAIVE	VERANTWOORDELIJKE	NACHT PARK	CREPIN Martial	
JAMBES CHAPITEAU	VERANTWOORDELIJKE	TECHNISCHE CONT	DEMUYLDER Kenny	
PNEUS HONTOIR	VERANTWOORDELIJKE	TECHNISCHE CONT EINDE RALLYE		
VEILIGHEID	HOMOLOGATIE	KP	DEMONTE Loïc	PLOMTEUX Aymeric
VEILIGHEID	VERANTWOORDELIJKE	KP	DUBUISSON Angeline	BEAUME Lionel
				LERSON Sébastien
			PINCHART Bertrand	CORNETTE Urbain
VOERTUIG	VERANTWOORDELIJKE	RODE ZWAAILAMP	DEMONTE Philippe	HENARD Louis
VOERTUIG	VERANTWOORDELIJKE	GROENE ZWAAILAMP	DEMUYLDER Nick	DEMUYLDER Eric
TENTE	VERANTWOORDELIJKE	SPEAKER	MIRGUET Simon	

LISTE DES DOCUMENTS A NOUS RENVOYER				LIJST MET DOCUMENTEN DIE U NAAR ONS MOET STUREN			
N°	LIBELLES			LASTER			DATES - DATA
01/07	PUBLICITE – STICKER	BRC	VHRS	PUBLICITEIT – STICKER	BRC	VHRS	
02/07	OUVREURS	BRC		OPENERS	BRC		17/04/2026
03/07	SHAKEDOWN	BRC		SHAKEDOWN	BRC		17/04/2026
04/07	FICHE CONTACT	BRC	VHRS	CONTACT FICHE	BRC	VHRS	18/04/2026
05/07	PARC SERVICE	BRC	VHRS	SERVICE PARK	BRC	VHRS	17/04/2026
06/07	PARC DE NUIT	BRC	VHRS	NACHT PARKEREN	BRC	VHRS	25/04/2026
07/07	RECONNAISSANCES	BRC	VHRS	VERKENNINGEN	BRC	VHRS	17/04/2026
08/07	ELECTRICITE	BRC	VHRS	ELEKTRICITEIT	BRC	VHRS	17/04/2026
10/07	FORFAIT	BRC	VHRS	VERSTEKVERKLARING	BRC	VHRS	17/04/2026
11/07	FACTURE DEMANDE	BRC	VHRS	FAKTUUR AANVRAAG	BRC	VHRS	30/04/2026



