



REGLAMENTO PARTICULAR



48 RALLYE DE AVILÉS HISTÓRICO

5 Y 6 de Julio de 2024



REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág.3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág.4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág.5
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág.6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág.7
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág.7
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág.8
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág.8
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág.10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág.11
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág.11
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág.11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág.12
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág.12
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág.12
7 – VERIFICACIONES	Pág.13
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág.14



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La Escudería Avilesina organiza el **48 Rallye de Avilés Histórico**, que se celebrará los días 5 y 6 de Julio de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

Nº de Visado RFEDA 24086/CERVH

Fecha: 07/05/2024

El C. D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. José Ignacio López Suárez
Miembros:	D. Arsenio Álvarez Vizoso D. Juan Fernández García D. Bruno González González D. José Benito González Fernández D. Javier López García D. Alberto Menéndez López D. José Ramón Rodríguez Rodríguez
Secretario:	D. Óscar González Sánchez

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Francisco Julián Antón García	Lic. CD-0824-ESP/M
	D. Carlos Rodríguez Cabezas	Lic. CD-1036-ESP/AS
	D. Alberto Menéndez López	Lic. CD--ESP/AS
Secretario:	D. Óscar González Sánchez	Lic. SC-3527-ESP/AS

Observador RFEDA:

D.	Lic. CD--ESP/M
----	----------------

Director de Carrera:

D. Carlos Bermúdez Pérez	Lic. DC-3484-ESP/AS
--------------------------	---------------------

Directores Adjuntos:

D. Alberto Rodríguez García	Lic. DC-3482-ESP/AS
D. Samuel Iglesias Martínez	Lic. DC-3483-ESP/AS
D. Jaime Rodríguez Gozalo	Lic. DC-3528-ESP/AS

Secretario de la Prueba:

D. Óscar González Sánchez	Lic. SC-3527-ESP/AS
---------------------------	---------------------

Delegado de Seguridad RFEDA:

D.	Lic. DC--ESP/M
----	----------------

Responsables de Seguridad:

Jefe de seguridad:	D. Javier López García	Lic. DC-3485-ESP/AS
Adjuntos:	D. José Ignacio López Suárez	Lic. DC-3481-ESP/AS
	D. José Ramón Rodríguez Rodríguez	Lic. DC-3520-ESP/AS
	D. Miguel Gómez Rodríguez	Lic. DC-3549-ESP/AS

**Delegado Técnico RFEDA:**

D. Joaquín López Jurado Lic. JOC-2494-ESP/CAT
 Adjunto: D. Julio Castrejón Palao Lic. JOC-0003-ESP/M

Comisarios Técnicos:

Jefe: D. Jesús Aranda Fernández Lic. JOC-2159-ESP/AS

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. José Ramón Menéndez Fernández Lic. JOB-2324-ESP/AS
 Adjunto: D. Manuel Díaz Sánchez Lic. JOB-1133-ESP/AS

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. José Ramón Menéndez Fernández Lic. JOB-2334-ESP/AS
 Adjunto: D. Manuel Díaz Sánchez Lic. JOB-1133-ESP/AS

Jefes de Tramo:

D. Ángel García Cerro Lic. JDA—ESP/AS
 D. Rubén Sierra Criado Lic. JDA-0655-ESP/AS

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Andres Caravia Gutiérrez Lic. OD-3554-ESP/AS

Responsable de Asistencias:

D. Andres Caravia Gutiérrez Lic. OD-3554-ESP/AS

Responsable de los Servicios Médicos:

D. Miguel Torres Campa-Santamaria Lic. JOM-3364-ESP/AS

Responsable de marketing, prensa y protocolo:

D. Fran Nevado González Lic. JDA-3544ESP/AS

Relaciones con los Participantes:

D. Juan Alonso Riesgo Lic. ORC-1255-ESP/C
 Adjuntos: D. Arsenio Álvarez Vizoso Lic. ORC-3521-ESP/AS
 D. Ramón Hevia Díaz Lic. JDA-3545-ESP/AS

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

Jefes de Tramo: ROJO
Cronometradores: AZUL
Comisarios de Seguridad: NARANJA
Comisarios de Parque: AZUL
Comisarios Técnicos: VERDE
Relaciones con los Competidores: ROJO

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.



- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad)

Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de Asturias de Regularidad Sport
- Campeonato de Asturias de Regularidad

Copa Lemans Center de Regularidad:

- Copa Lemans Center Regularidad Sport
- Copa Lemans Center de Regularidad

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- 3.1. Distancia total del recorrido: 314.11 Km.
- 3.2. Número total de tramos cronometrados: 8
- 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: 114.054 Km.
- 3.4. Número de Secciones: 4
- 3.5. Número de Etapas: 1

3.6. PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Lunes 27 de Mayo	09:00	Apertura de inscripciones	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
Miércoles 5 de Junio	09:00	Publicación del Reglamento Particular, Libro de Ruta y del Tramo de Calibración	
Miércoles 26 de Junio	14:00	Cierre de Inscripciones (1 ^{er} Plazo) Apertura Inscripciones (2 ^o Plazo -Derechos dobles)	
Viernes 28 de Junio	10:00 20:00	Cierre de Inscripciones (2 ^o Plazo) Publicación Lista Oficial de Inscritos	
Miércoles 3 de Julio	10:00 De 16:00 a 21:00	Publicación De Horarios de Verificaciones Técnicas Asignación espacios en el Parque de Asistencia Entrega de documentaciones (con cita previa) Verificación de documentos y firma de los mismos	Secretaría del Rallye Escudería Avilesina C/ La Cámara, 49 entlo. 33400 AVILÉS
Jueves 4 de Julio	De 10:00 a 13:00 De 16:00 a 21:00	Entrega de documentaciones (con cita previa) Verificación de documentos y firma de los mismos	
Viernes 5 de Julio	De 10:00 a 13:00	Entrega de documentaciones (con cita previa) Verificación de documentos y firma de los mismos	
	13:00	Cierre de la Secretaría del rallye	Cita Previa: 985 52 00 90
	15:45	Apertura Oficina Permanente	Oficina Permanente Complejo Deportivo Avilés



Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viércoles 5 de Julio	De 15:50 a 19:20	Montaje de GPS y transpondedores de cronometraje	Plaza Donantes de Sangre, 2
	16:00	Constitución del Colegio de CCDD Primera Reunión del Colegio Comisarios Deportivos	Complejo Deportivo Avilés Plaza Donantes de Sangre, 2
	De 16:00 a 19:30	Verificaciones (Según convocatoria individual con CH). Montaje de GPS y transpondedores de cronometraje	
	De 18:30 a 20:00	Entrada de Vehículos al Parque para la Ceremonia de Salida	Paseo Central Parque del Muelle
	19:30	Publicación medias de Regularidad	
	20:00	Publicación de autorizados a la Ceremonia de Salida	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
	20:15	Ceremonia de Salida	Paseo Central Parque del Muelle
	De 20:15 A 21:00	Entrada de Vehículos Parque Cerrado de Salida	Plaza de España (Ayto. de Avilés)
	21:00	Publicación de Autorizados a Tomar la Salida y Orden de Salida	Tablón de Avisos www.rallyeaviles.es
Sábado 6 de Julio	De 07:30 a 08:00	Re-Verificación anomalías	Parque Cerrado Plaza España
	08:15	Comienzo de entrega del carnet de control (15' antes de la hora teórica de salida).	Podio de Salida - Llegada Ayuntamiento de Avilés Plaza de España AVILÉS
	08:30	Salida del 1 ^{er} participante Comienzo de la 1 ^a Sección	
	18:30	Publicación de la clasificación Final Provisional del TC+	Tablón Oficial de Avisos www.rallyeaviles.es
	19:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial del TC+	
	19:45	Llegada 1 ^{er} participante Fin de la 4 ^a Sección - FIN DE RALLYE Desmontaje del GPS y transpondedores de cronometraje	Podio de Salida-Llegada Plaza de España AVILÉS
	20:30	Entrega de trofeos	
	21:00	Verificaciones Finales (Velocidad)	Concesionario Ford Autoavisa Avda.conde de Guadalhorce 93
	21:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional Regularidad	Tablón Oficial de Avisos www.rallyeaviles.es
	22:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial de Regularidad Apertura Parque Cerrado (Regularidad)	Tablón Oficial de Avisos www.rallyeaviles.es
	22:30	Publicación de las Clasificación Final Provisional de Velocidad	Tablón Oficial de Avisos www.rallyeaviles.es
	23:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial de Velocidad y Apertura Parque Cerrado (Velocidad)	Tablón Oficial de Avisos www.rallyeaviles.es

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 13 de Mayo de 2024 hasta el 21 de Junio de 2024, en horario de 11:00 horas a 14:00 horas y de 21:00 a 22.00 horas
- Desde el día 22 de Junio de 2024 hasta el 4 de Julio de 2024, en horario de 10:00 horas a 14:00 horas y de 16:00 horas a 22:00 horas

Organizador: **Escudería Avilesina**
Dirección: C/ La Cámara, 49 entresuelo
Localidad: Avilés
Teléfono: 985 52 00 90
E-mail: rallye@rallyeaviles.es
Web: www.rallyeaviles.es



4.2 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 5 de Julio de 2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Complejo Deportivo Avilés**
Dirección: Plaza Donantes de Sangre, 2
Localidad: Avilés
Teléfono: 985 52 54 42
E-mail: rallye@rallyeaviles.es
Web: www.rallyeaviles.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye: www.rallyeaviles.es y <https://webapp.sportity.com/channel/RHAVILES> con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día de 13 Mayo de 2024 hasta el 5 de Julio de 2024, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 5 de Julio de 2024 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente. www.rallyeaviles.es y <https://webapp.sportity.com/channel/>



4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIÓN	COORDENADAS	ENLACE GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente: Escudería Avilesina	43º 33' 30" - 5º 56' 20"	https://goo.gl/maps/yUwZJTujxXKSqoiJ7
Oficina Permanente: Complejo Deportivo Avilés	43º 33' 23" - 5º 56' 02"	https://goo.gl/maps/dGtrpS2MUofNXD6w6
Verificaciones Técnicas Previas: Complejo Deportivo Avilés	43º 33' 23" - 5º 56' 02"	https://goo.gl/maps/dGtrpS2MUofNXD6w6
Salida Protocolaria:	43º 33' 24" - 5º 55' 21"	https://maps.app.goo.gl/hexVEyvNypuCx4EQ6
Parque Cerrado: Plaza de España	43º 33' 20" - 5º 55' 21"	https://goo.gl/maps/Q41CrrYvuUZTLAu2A
Zona Asistencia:	43º 33' 27" - 5º 55' 41"	https://maps.app.goo.gl/XKjgy7UA26rmGemn6
Reagrupamientos: Piedras Blancas	43º 33' 31" - 5º 58' 25"	https://goo.gl/maps/72sgN9YRM8HHtVUc8
Verificaciones Técnicas Finales:	43º 34' 19" - 5º 55' 23"	

Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00h del 26 de Junio de 2024. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **600 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.200 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.



6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **400 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **800 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **340 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **680 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>

Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

Art.7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA: **LUBRINOR**

B) Números de Competición: **MOTA**





Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

En el caso de celebrarse, la Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el 5 de Julio, de 2024a las 20:30h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 15.1 del Reglamento Deportivo.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el **TC 6 GRADO-QUINZANAS**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

ITINERARIO-HORARIO										Sábado, 6 de julio de 2024	
Sector	CH TC	Descripción	km TC	km Enlace	Km Sector	Tiempo	km/h	Hora 1º	Sección		
1	CH 0	Salida del rallye - Plaza de España (Avilés)						8:30	1ª		
	CH 0A	Entrada asistencia		0,89	0,89	0:06	8,90	8:36			
2		"A" La Exposición - Avilés	(0,89)	(0,89)		0:15					
3	CH 0B	Salida asistencia						8:51			
	CH 1	Tabaza		13,28	13,28	0:18	41,27	9:09			
4		TC 1 TAMÓN-SERÍN	13,639			0:03		9:12			
	CH 2	Ferroides		11,76	25,40	0:34	44,82	9:46			
5		TC 2 FERROÑES-CORVERA	14,843			0:03		9:49			
	CH 2A	Entrada reagrupamiento		16,56	31,40	0:40	47,10	10:29			
Reagrupamiento -PIEDRAS BLANCAS(Avda. Principal)						0:20					
6	CH 2B	Salida reagrupamiento						10:49			
	CH 2C	Entrada asistencia		5,38	5,38	0:13	24,83	11:02			
7		"B" La Exposición - Avilés	(28,482)	(46,98)	(75,46)	0:20					
8	CH 2D	Salida Asistencia						11:22			
	CH 3	Tabaza		13,28	13,28	0:18	44,27	11:40			
9		TC 3 TAMÓN-SERÍN	13,639			0:03		11:43			
	CH 4	Ferroides		11,76	25,40	0:34	44,82	12:17			
10		TC 4 FERROÑES-CORVERA	14,843			0:03		12:20			
	CH 4A	Entrada reagrupamiento		16,56	31,40	0:40	47,10	13:00			
Reagrupamiento - PIEDRAS BLANCAS(Avda. Principal)						0:20					
11	CH 4B	Salida reagrupamiento						13:20			
	CH 4C	Entrada asistencia		5,38	5,38	0:13	24,83	13:33			
12		"C" La Exposición - Avilés	(28,482)	(46,98)	(75,46)	1:40					
13	CH 4D	Salida asistencia						15:13			
	CH 5	La Peral		11,75	11,75	0:19	37,11	15:32			
14		TC 5 LA PERAL-SANTOSES	12,615			0:03		15:35			
	CH 6	Grado		13,65	26,26	0:34	46,34	16:09			
15		TC 6 GRADO-LA MORTERA (TC+)	15,043			0:03		16:12			
	CH 6A	Entrada reagrupamiento		21,95	36,99	0:46	48,25	16:58			
Reagrupamiento - PIEDRAS BLANCAS(Avda. Principal)						0:15					
16	CH 6B	Salida reagrupamiento						17:13			
	CH 6C	Entrada asistencia		5,38	5,38	0:13	24,83	17:26			
17		"D" La Exposición - Avilés	(27,658)	(52,72)	(80,38)	0:20					
18	CH 6D	Salida asistencia						17:46			
	CH 7	La Peral		11,75	11,75	0:19	37,11	18:05			
19		TC 7 LA PERAL-SANTOSES	12,615			0:03		18:08			
	CH 8	Grado		13,65	26,26	0:34	46,34	18:42			
20		TC 8 GRADO-LA MORTERA	15,043			0:03		18:45			
	CH 8A	Fin del rallye - Plaza de España (Avilés)		28,87	43,91	1:00	43,91	19:45			

TOTAL	112,280	201,830	314,11
1ª Sección	28,482	42,488	70,97
2ª Sección	28,482	46,978	75,46
3ª Sección	27,658	52,722	80,38
4ª Sección	27,658	59,642	87,30



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 5 de Junio de 2024 de a partir de las 10.00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Introducir aquí lo que el organizador estime oportuno para los reconocimientos.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: el Organizador debe escoger entre libres o reglamentarlas como en velocidad, tal y como dicta el art. 16.1 del Reglamento Deportivo.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 48 Rallye de Avilés Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar: Pista de la Exposición – Las Menas - Avilés

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.



4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad y regularidad: Velocidad Fapa – Regularidad Rabbit

Empresa sistema cronometraje velocidad: Everlaps

Empresa sistema cronometraje regularidad: Rabbit

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
5 de Julio De 2024	15:50 a 19:20	Montaje GPS y Transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas Previas Complejo Deportivo Avilés
6 de Julio De 2024	A partir de las 19:45	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye Plaza de España

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de la siguiente empresa: TRANSNISA

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye



- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

VERIFICACIONES PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en el Complejo Deportivo Avilés, Plaza Donantes de Sangre, el viernes 6 de Julio de 2024.

El horario de verificaciones sera de 15:00 a 19:00 h para todos los participantes.

El detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

VERIFICACIONES FINALES

Las Verificaciones Finales se efectuarán en Concesionario Ford Autoavisa



8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE

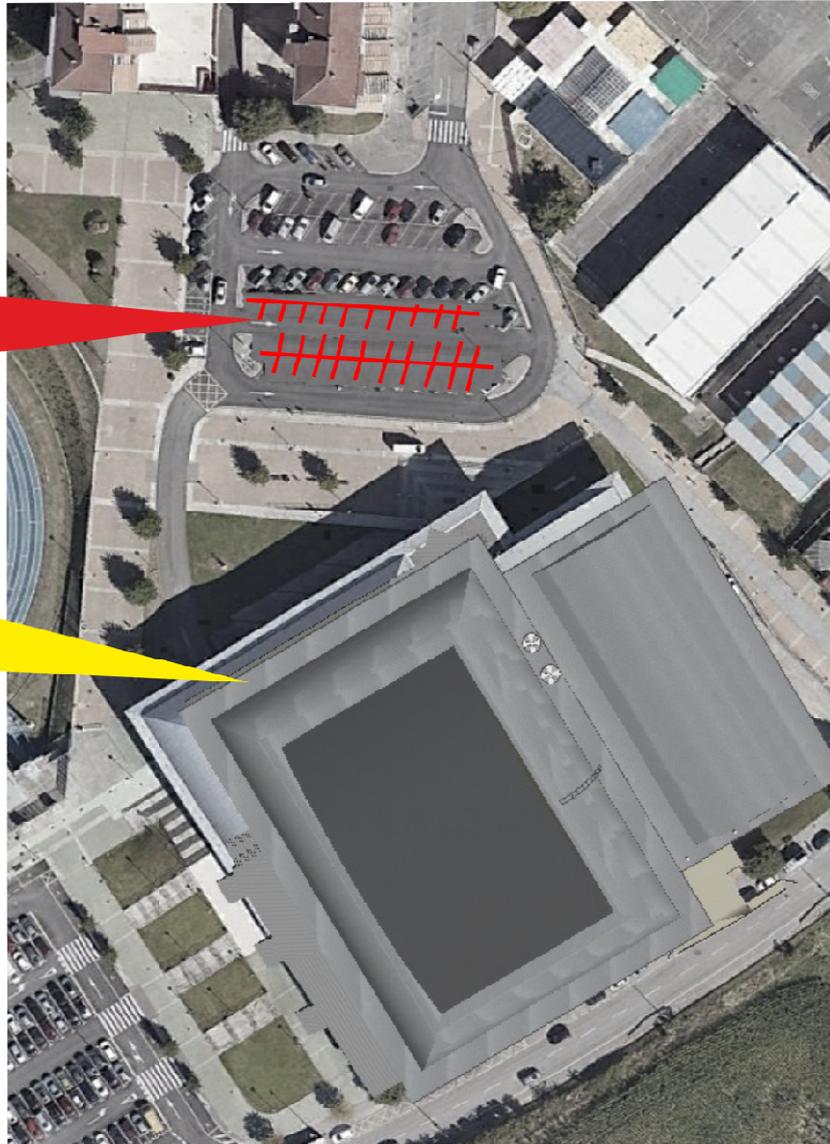
Oficina Permanente
Complejo Deportivo Avilés
Plaza Donantes de Sangre

W 43.55674
N 5.93467

Sábado 6 de Julio

Plaza Donantes de Sangre
Aparcamientos
Vehículos Organización y Oficiales

Complejo Deportivo Avilés
Oficina Permanente





8.3. PARQUE CERRADO

Parque Cerrado de Salida y Llegada

Plaza de España

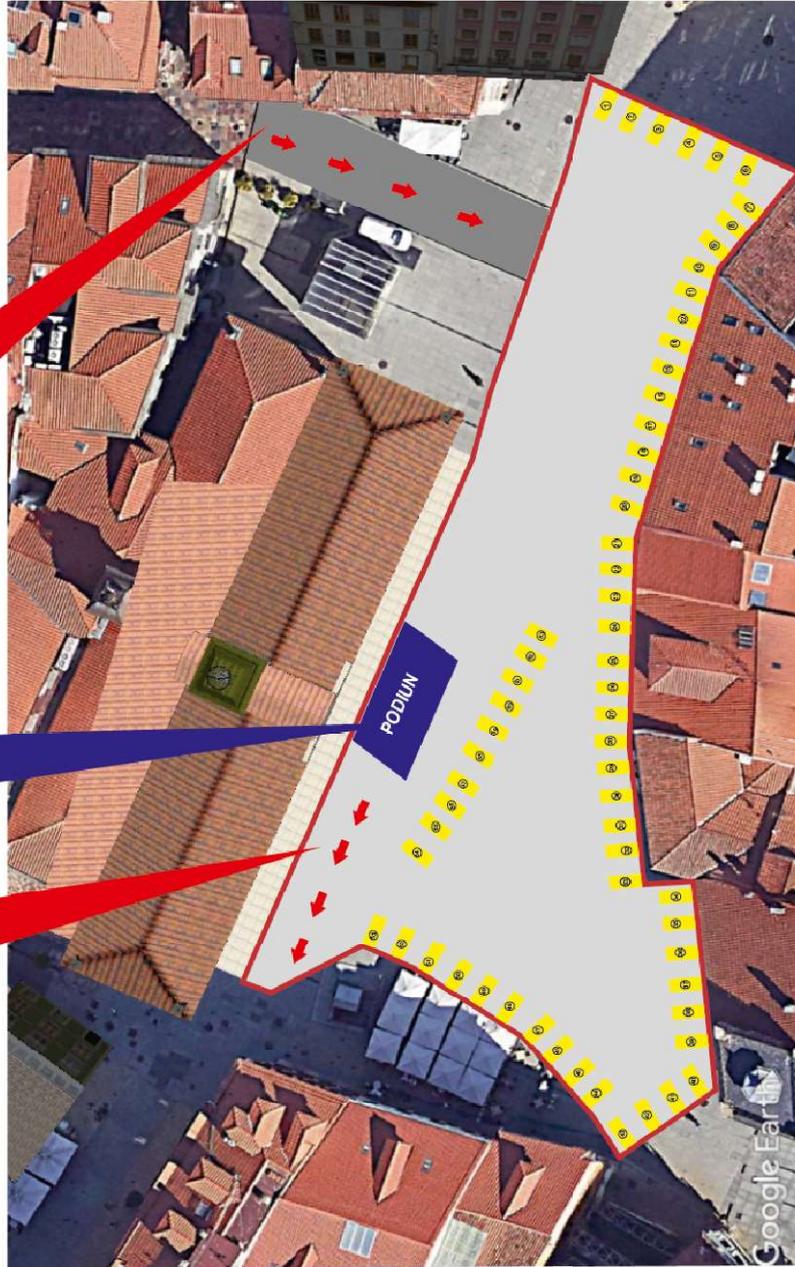
W 43.55585
N 5.92202

Viernes 5 y Sabado 6 de Julio

Acceso de los Vehículos Participantes
A través de la Calle La Ferrería

Podium de Salida y Llegada
Vehículos Participantes

Salida de los Vehículos Participantes
A través de la Calle La Camara





8.5. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

Verificaciones Técnicas Previas

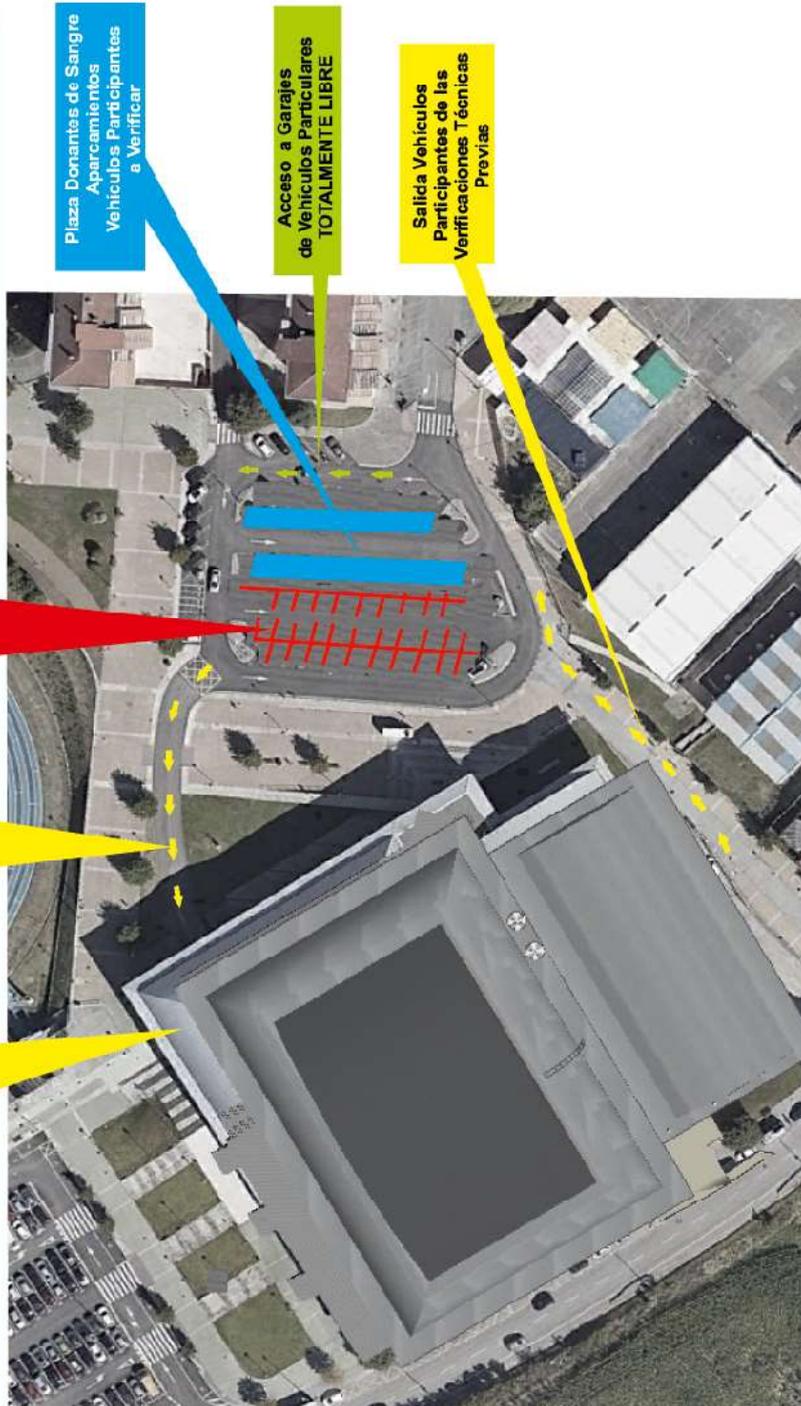
Complejo Deportivo Avilés
Plaza Donantes de Sangre
W 43.55674
N 5.93467

Viernes 5 de Julio

Plaza Donantes de Sangre
Aparcamientos
Vehículos Organización y Oficiales

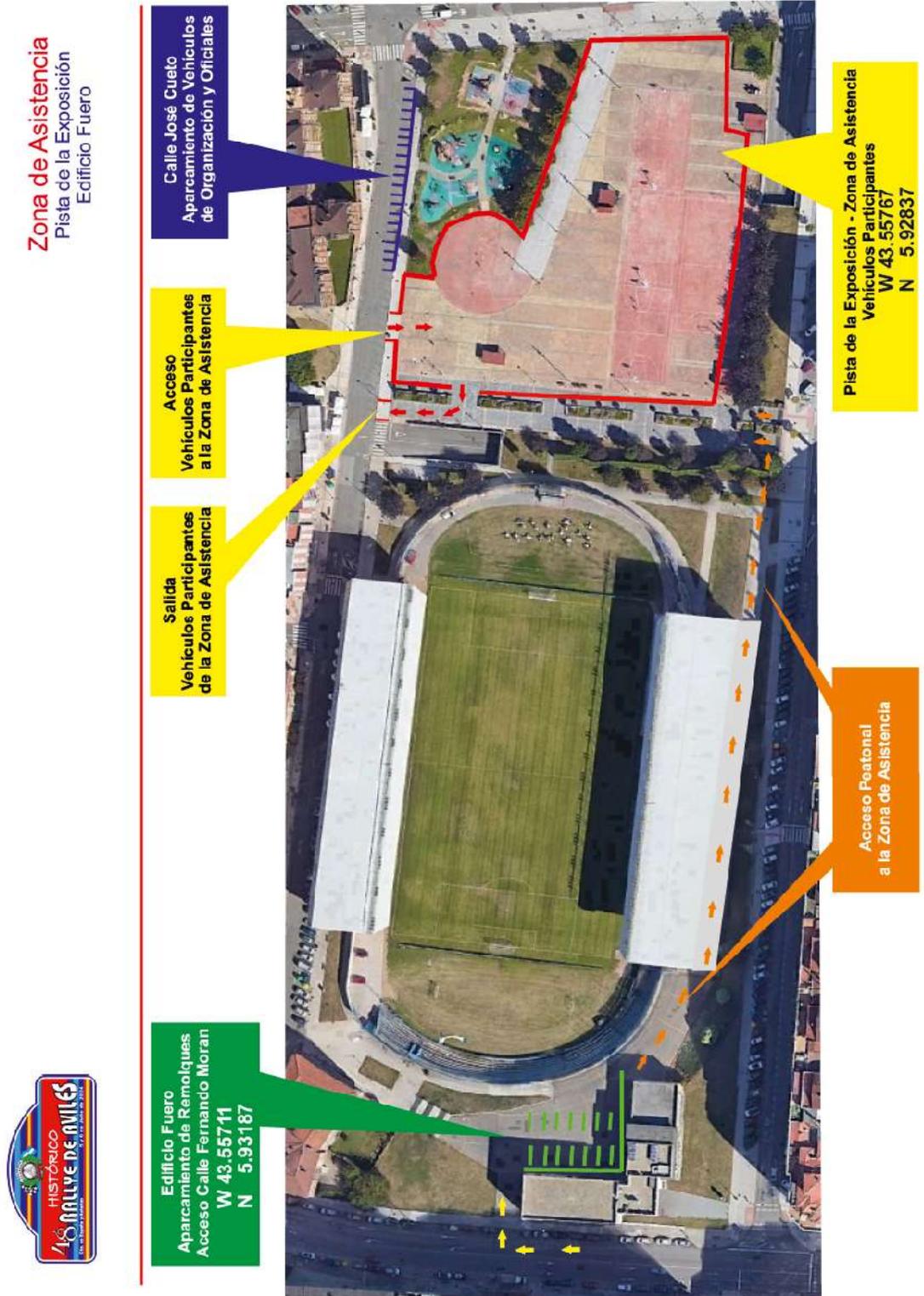
Acceso
Vehículos Participantes
Verificaciones Técnicas
Previas

Complejo Deportivo Avilés
Oficina Permanente
Verificaciones Técnicas
Previas





8.6. PARQUES DE ASISTENCIA



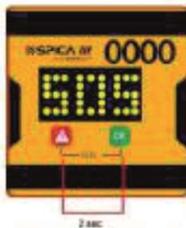


ANEXO SEGURIDAD GPS

La unidad SPICA III de Anube se montará en el coche con su propio soporte proporcionado por Anube durante las Verificaciones Técnicas con un velcro o correas en el salpicadero o en la jaula antivuelco (lado del copiloto). No es necesario proporcionar ninguna conexión eléctrica a la batería para instalar el dispositivo.

SPICA III

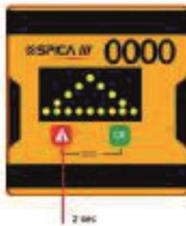
Quick user guide



● S.O.S. NOTIFICATION

To request immediate medical attention, or to notify that a vehicle totally blocks pass to other participants.

+ Press buttons Red and Green simultaneously for 2 seconds.



● BREAKDOWN NOTIFICATION

To notify vehicle is stationary but do not block other vehicles.

Press Red button for 2 seconds.



● QUESTION OK?

Clerk of course requests participants state. Participants have 3 possible answers:

- To notify everything is ok
- + To notify S.O.S.
- To notify Breakdown



● RED FLAG

The screen shows the "RF" letters (Red Flag), alternating with full red screen.

Participant must press Green button to confirm reading.



ANEXO REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA CRONOMETRAJE REGULARIDAD (RABBIT)

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participan en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2024. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por a empresa RABBIT RALLY.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs Mi Rally (transponder)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS Mi Rally (transponders), proporcionados por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionados con los GPSs

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

Botón SOS: Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando el botón.

Notificaciones: Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalización de bandera roja.



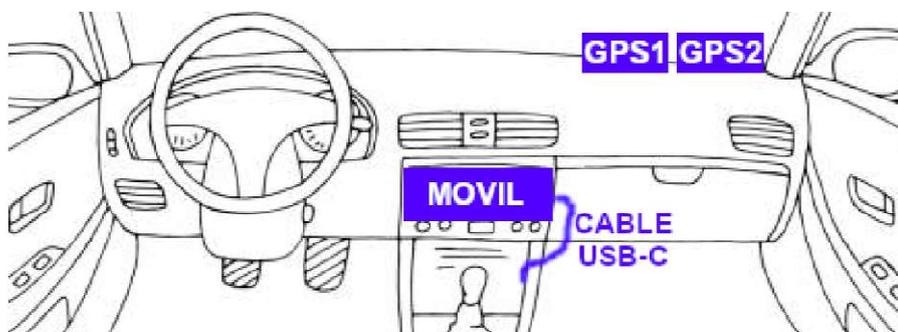
2.1 Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1 Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-102-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos de soporte más largos si es necesario

En caso contrario, el móvil se fijará con una cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero

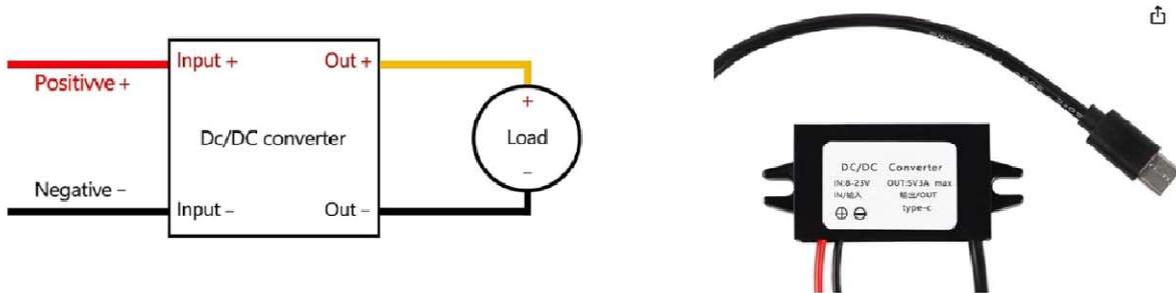




2.2.2 alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

En Amazon por ejemplo numerosos modelos de convertidores de 12v a USB.



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplen todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH 2024. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

4. Fotos de la ubicación ideal para los GPSs





5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH 2024.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, contactar con la organización del rallye o directamente con el soporte técnico Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com

