



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB VERONA** [titolare della licenza n. **201870**] in corso di validità, con sede **VERONA – VIA DELLA VALVERDE 34** | Tel. **045 8538784** | indice e organizza, in co-organizzazione con e **ACI GEST SRL** titolare della licenza n. **397281** in corso di validità, con sede **VERONA – VIA DELLA VALVERDE 34 - Tel. 045 8538784 - organizza**

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY **40° RALLY DUE VALLI**

DATA DI SVOLGIMENTO **6-8 ottobre 2022**

ZONA **3**

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ~~ENPEA~~

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente **1,5**
Campionato Italiano Rally Asfalto

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	6 settembre 2022	8.00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	Portale ACI Sport	28 settembre 2022	24.00
Road Book			
Distribuzione	PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR	5/10/22 6/10/22	19.00–22.00 9.00–11.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le prove	6/10/22	10.00–22.00
Con vetture di serie			
Shakedown			
	Loc Busoni - Grezzana	7/10/22	
	ore 8.00 – 10.30 Solo agli iscritti al Campionato CIAR e CIRA e prioritari ore 10.30 – 12.30 Altri Iscritti alla gara CIAR		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti			
	PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR	5/10/22 6/10/22	18.00–22.00 9.00–11.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 6 ottobre 2022 – ore 11 – Payanini Center - Verona			
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
	PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR	per eventuali conc. stranieri	6/10/22 9.00–11.00
Verifiche tecniche ante-gara			
Parco assistenza – Parcheggio C Stadio Bentegodi - VERONA			
Solo iscritti campionato CIAR- CIRA e prioritari		6/10/22 7/10/22	19.00 – 23.00 8.00 – 11.00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		7/10/22	12.30
Briefing: video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)			
NON PREVISTO			
Partenza	Parcheggio C Stadio Bentegodi - VERONA	7/10/22	13.45
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva: 8/10/22 – ore 1.00			
Arrivo	VERONA – PARCHEGGIO PALAZZETTO AGSM FORUM	8-10-22	ORE 21.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		8-10-22	ORE 20.30

Verifiche tecniche post-gara **Officina Autoteam 9 – C.so Milano 88 – VR** 8-10-22 - ORE 21.00

Pubblicazione Classifiche **sito web - Sportity** 8-10-22 - ORE 22.45

Premiazione

Sul palco arrivo – Piazza Bra

Direzione e Segreteria di gara **(seguire protocollo)**

PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 – VERONA

6 ottobre 2022	10.30 – 24.00
7 ottobre 2022	7.30 – 24.00
8 ottobre 2022	0.00 – 1.30 e 7.00 – 24.00

Sala Stampa **Payanni Center – Verona**

Albo Ufficiale di gara **on line – Applicazione Sportity**

Parco chiuso (ubicazione) **Parcheggio Palazzetto AGSM FORUM – VERONA – zona Stadio**

Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)

Payanini Center – Verona

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ANGELO RAFFAELE PELILLO (CSN) Lic. n. 405857	ENRICO VOTTERO Lic. n. 53966
VALERIO INGENITO Lic. n. 57105	STEFANO FATTORELI Lic. n. 30153
SANDRO DE MARCO Lic. n. 480026	

Direttore di Gara **WALTER ROBASSA** Lic. n. **21882**

Direttore di gara aggiunto **ALBERTO RIVA** Lic. n. **204859**

Commissari Tecnici

RANIERI TERRENI (CTN) Lic. n. 21622	ROBERTO PAGLIAI (CTN) Lic. n. 66121
ROBERTO RETTANI (CTN) Lic. n. 48809	GIUSEPPE MARTORANA (CTN) Lic. n. 26907
LUCIANO CESTE Lic. n. 33515	SEBASTIANO CHESSA Lic. n. 202403
LUIGINO CASSAN Lic. n. 30592	BRUNO TESSARI Lic. n. 200360
DAVIDE MUDOLON Lic. n. 442643	LUIGI STEFANI Lic. n. 222202

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **CORA COLLE** Lic. n. **23074**

ARIS PRODANI Lic. n. **216300**

MAURO GASPERIN Lic. n. **39890**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Segue circolare Lic. n. _____

Segue circolare Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso **BENFATTI STEFANO** Lic. n. **406019**

Medico di Gara **GIANCARLO MONTRESOR** Lic. n. **236158**

Covid Manager **NON PREVISTO** Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Segretaria/o di Manifestazione **MARZIA BEGHINI** Lic. n. **51298**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **ELENA BARBA** Lic. n. **76841**

Verificatori Sportivi

BALDASSARI PATRIZIA Lic. n. **60907** | **RUBERTI MARTA** Lic. n. **217341**

NICOLIS VANESSA Lic. n. **236730** | _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FABIO Lic. n. **36599** | _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____

Apripista

Segue Circolare | _____ Lic. n. _____

_____ | _____ Lic. n. _____

_____ | _____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport **TEDESCHINI LUCIANO** Lic. n. **36599**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.C.R.**

Capo Servizio di cronometraggio **Segue Circolare**

Compilatore delle classifiche **Segue Circolare**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AC TRIVENETO – BRESCIA – MANTOVA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **FALCHI - SITA SRL** Lic. n. **396882**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MATTEO BELLAMOLI**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VERONA**

Località di arrivo **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **431,14** | Lunghezza delle Prove Speciali Km. **120,56** | **121,12**

Numero dei Controlli Orari **36** | Numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 KM/H – CHIESTO COLLAUDO**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY

ISCRIZIONE A CALENDARIO

LICENZE AMMESSE



RALLY Internazionali	ISCRIZIONE A CALENDARIO Internazionale - Nazionale	LICENZE AMMESSE
		INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
<p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p>		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **6 SETTEMBRE 2022**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Arca Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

~~Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.~~

~~Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:~~

~~- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi~~

~~- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi~~

~~Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.~~

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.



3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 675	€ 367
N0 -N1 -A0-- A5-Rally 5 - Ra5N - Ra5H	€ 770	€ 415
N2 -A6 - K10 - Racing Start Plus- R1T Naz.4X4	€ 960	€ 510
N3 - A7-	€ 1100	€ 580
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 3 -	€ 1290	€ 675
N4 - RGT	€ 1380	€ 720
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1430	€ 745
WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1550	€ 805

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 400	€ 235
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Ra5N - Ra5H - R1T NAZ 4X4	€ 440	€ 255
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 3 -	€ 505	€ 290
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 570	€ 320
R5	€ 700	€ 385
WRC/WRC Plus	€ 750	€ 440

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tassa di iscrizione saranno maggiorati di 500 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN,



SPORT
Direzione per le Sport Automobilistico

risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicato sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: seque circolare

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle pinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Vedere protocollo

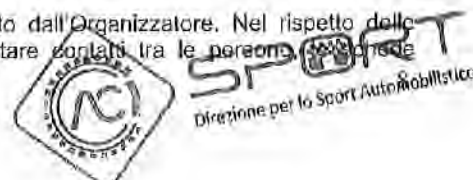
- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
- Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè dalle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, si prevede



di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compilleranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Loc. Busoni - Grezzana sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8.00 alle ore 12.30 dei giorni 7 ottobre 2022 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA, AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

~~Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.~~

~~**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.~~

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni. Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

69° RALLYE SANREMO: 10
RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
45° RALLY 1000 MIGLIA: 10
40° RALLY DUE VALLI coeff. 1,5: 10

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shakedown e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri



Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**.
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **parceggio AGSM FORUM – VERONA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.



- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati [_____]
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato [_____]
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati. [_____]
- Scuderie: [_____]
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCIO A.C. VERONA** [_____]
- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIPAGGIO FEMMINILE** [_____]
- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIPAGGIO UNDER 25** [_____]

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

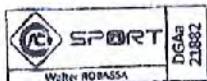


L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. **E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.**

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale

Firma del Direttore di Gara



[Signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Stamp: ROMANILE CARTE VERON, LEGALE RAPPRESENTANTE, Dott. Adriano Busol]

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



[Signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

[Stamp: ACI GUSTO]
[Signature]

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

60° Rally due Valli

da svolgersi in data *6-8/10/2022*

approvato in data *12/9/2022* con numero di approvazione *RM/ 82 /2022*

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 40° Rally Due Valli

Data 07/08 ottobre 2022 Validità Ciar - Cira

ORGANIZZATORE: Automobile Club Verona Lic. n° 201870

Si richiede di modificare l'art. 3.5.1 del presente RPG come segue:

La quota di iscrizione per gli iscritti al campionato Cira (vedi lista pubblicata sul sito della Federazione il 25 maggio 2022) sarà quella stabilita dalla Norma di Settore del campionato Cira, vedi tabella sotto riportata) + Iva.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	635	355
NO - N1- A0-A5 - Rally 5- Ra5N - Ra5H	710	390
N2 - A6 - K10	870	470
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - N3 - Rally 3	1045	560
N4 - RGT - A8 - K11	1190	630
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1245	660
WRC	1350	710


per i seguenti motivi:

Indicazioni ricevute da AcI Sport

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara

 **SPORT**
DGAa
21882
Walter BORBASSA

parere della Commissione:

 **SPORT**
IL DIRIGENTE DSA
Sport Automobilistico



Tabella Distanze e Tempi
40° RALLY DUE VALLI
 Campionato Italiano Assoluto Rally
 Verona, 7 - 8 Ottobre 2022



Sezioni 1 - 2 - 3 (Alba: 7:19 - Tramonto: 18:47)							Venerdì 7 Ottobre 2022	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1° vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
	0	Verona - Stadio - Service OUT - Partenza						13:45
1	ZR 1	Verona - Rifornimento	2,14	50,56	52,70	Km alla prossima ZR 2		
	0A	Verona - Piazza Bra		3,74	3,74	0:21	10,69	14:06
2	1	Castagnè		21,36	21,36	0:50	25,63	14:56
3	S.P.S. 1 "Mezzane di Sotto" - Power Stage		2,14			0:04		15:00
	1A	Verona - PALA AGSM AIM - Riordino IN		25,12	27,28	0:55	29,74	15:55
4	RIORDINAMENTO "1"					0:45		
	1B	Verona - PALA AGSM AIM - Riordino OUT						16:40
5	1G	Verona - Stadio - Service IN		0,34	0,34	0:04	5,10	16:44
6	A	SERVICE "A"	2,14	50,56	52,70	0:30		
	1D	Verona - Stadio - Service OUT						17:14
7	ZR 2	Verona - Rifornimento	12,80	42,67	55,47	Km alla prossima ZR 3		
	2	Masetto		38,80	38,80	1:13	31,89	18:27
8	P.S. 2 "San Francesco 1"		12,80			0:04		18:31
	2A	Cerro Veronese - Riordino IN		3,68	16,48	0:26	38,03	18:57
9	RIORDINAMENTO "2"					2:15		
	2B	Cerro Veronese - Riordino OUT						21:12
10	ZR 3	Cerro Veronese - Rifornimento		[0,19]				
			12,80	47,50	60,30	Km alla prossima ZR 4		
	3	Masetto		16,37	16,37	0:31	31,68	21:43
11	P.S. 3 "San Francesco 2"		12,80			0:04		21:47
	3A	Verona - PALA AGSM AIM - Riordino IN		30,98	43,78	1:13	35,98	23:00
12	RIORDINAMENTO "3"					RIORDINO NOTTURNO		

v08_31_dsr

TOTALI 7 Ottobre	27,74	140,39	168,13
-------------------------	--------------	---------------	---------------

TOTALI

	Orari 1ª vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
7 Ottobre	13:45 - 23:00	3	27,74	140,39	168,13	16,50%	07:19 - 18:47
8 Ottobre	08:01 - 20:30	8	93,38	163,24	256,62	36,39%	07:21 - 18:45
TOTALI		11	121,12	303,63	424,75	28,52%	



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

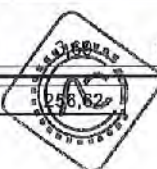


Tabella Distanze e Tempi
40° RALLY DUE VALLI
Campionato Italiano Assoluto Rally
Verona, 7 - 8 Ottobre 2022



Sezioni 4 - 5 - 6 - 7 - 8 (Alba: 7:21 - Tramonto: 18:45)							Sabato 8 Ottobre 2022	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1ª vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
13	3B	Verona - PALA AGSM AIM - Riordino OUT						8:01
	3C	Verona - Stadio - Service IN		0,34	0,34	0:04	5,10	8:05
14	B	SERVICE "B"	25,60	90,17	115,77	0:45		
	3D	Verona - Stadio - Service OUT						8:50
15	ZR 4	Verona - Rifornimento	25,34	35,84	61,18	Km alla prossima ZR 5		
	4	Pian di Castagnè		22,49	22,49	0:54	24,99	9:44
16	P.S. 4	"Moruri 1"	14,15			0:04		9:48
	5	Marcemigo		9,28	23,43	0:40	35,15	10:28
17	P.S. 5	"Marcemigo 1"	11,19			0:04		10:32
	5A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,68	14,87	0:27	33,04	10:59
18		RIORDINAMENTO "4"				0:20		
19	5B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						11:19
	ZR 5	Badia Calavena - Rifornimento		[0,39]				
20	6	Collina	21,35	45,56	66,91	Km alla prossima ZR 6		
	P.S. 6	"Vestenavecchia 1"	14,46			0:04		11:43
21	7	Venchi		1,46	15,92	0:29	32,94	12:12
	P.S. 7	"Cà del Diaolo 1"	6,89			0:04		12:16
22	7A	Verona - PALA AGSM AIM - Riordino IN		38,90	45,79	1:30	30,53	13:46
22		RIORDINAMENTO "5"				0:50		
23	7B	Verona - PALA AGSM AIM - Riordino OUT						14:36
	7C	Verona - Stadio - Service IN		0,34	0,34	0:04	5,10	14:40
24	C	SERVICE "C"	46,69	81,40	128,09	0:45		
	7D	Verona - Stadio - Service OUT						15:25
25	ZR 6	Verona - Rifornimento	25,34	35,84	61,18	Km alla prossima ZR 7		
	8	Pian di Castagnè		22,49	22,49	0:54	24,99	16:19
26	P.S. 8	"Moruri 2"	14,15			0:04		16:23
	9	Marcemigo		9,28	23,43	0:40	35,15	17:03
27	P.S. 9	"Marcemigo 2"	11,19			0:04		17:07
	9A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		3,68	14,07	0:27	33,04	17:34
28		RIORDINAMENTO "6"				0:20		
29	9B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						17:54
	ZR 7	Badia Calavena - Rifornimento		[0,39]				
30	10	Collina	21,35	45,56	67,01	Km all'arrivo		
	P.S. 10	"Vestenavecchia 2"	14,46			0:04		18:18
31	11	Venchi		1,46	15,92	0:29	32,94	18:47
	P.S. 11	"Cà del Diaolo 2"	6,89			0:04		18:51
32	11A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		34,95	41,84	1:25	29,53	20:16
32		RIORDINAMENTO "7"				0:09		
33	11B	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT						20:25
	11C	Verona - Piazza Bra - <i>Palco</i>		0,70	0,70	0:05	8,40	20:30
34		NEUTRALIZZAZIONE						
34	11D	Verona - Piazza Bra - <i>Palco</i>						
	11E	Verona - PALA AGSM AIM - Arrivo		3,69		0:20		

TOTALI 8 Ottobre 93,38 163,24



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico