



PROGRAMMA

Giovedì 22 giugno 2023

Apertura iscrizioni

Mercoledì 12 luglio 2023

Chiusura iscrizioni

Sabato 15 luglio 2023

Distribuzione Road Book, documenti sportivi per le ricognizioni

Sede Automobil Club Lucca

dalle ore 10:00 alle ore 12:00

Ricognizioni con vetture di serie

dalle ore 11:00 alle ore 18:00

Venerdì 21 luglio 2023

Distribuzione Road Book, documenti sportivi per le ricognizioni

Sede Automobil Club Lucca

dalle ore 13:30 alle ore 14:30

Ricognizioni con vetture di serie

dalle ore 15:00 alle ore 20:00

Sabato 22 luglio 2023

Ingresso team in parco assistenza

dalle ore 10:00 alle ore 18:00

Prima riunione Commissari Sportivi

Sede Automobil Club Lucca

ore 10:30

Verifiche Sportive, distribuzione targhe e numeri di gara

- Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shake down dalle ore 11:00 alle ore 14:00
- Per tutti dalle ore 14:00 alle ore 17:00

Verifiche Tecniche

- Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shake down dalle ore 11:30 alle ore 14:30
- Per tutti dalle ore 14:30 alle ore 17:30

Shakedown in località Mutigliano (LU) – lunghezza Km 2,18

dalle ore 14:30 alle ore 19:00

Pubblicazione elenco ed ordine di partenza

ore 18:30

Domenica 23 luglio 2023

Ingresso team in parco assistenza

dalle ore 7:30 alle ore 8:00

Partenza prima vettura

ore 8:45

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ore 17:30

Arrivo prima vettura e premiazioni

ore 18:00

Pubblicazione classifiche

ore 19:00



ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara

Orario apertura:

- sabato 22 luglio 2023 dalle ore 08:30 alle ore 20:00
- domenica 23 luglio 2023 dalle ore 07:00 alle ore 19:30

Sala Stampa

Orario apertura:

- sabato 22 luglio 2023 dalle ore 09:00 alle ore 20:00
- domenica 23 luglio 2023 dalle ore 07:30 alle ore 19:30

PERCORSO

Lunghezza totale percorso	km 253,60
Lunghezza totale prove speciali	km 63,80
Dettaglio prove speciali	prova speciale 1/4 lunghezza km 11,30 prova speciale 2/5 lunghezza km 10,40 prova speciale 3/6 lunghezza km 10,20
Dettaglio parco assistenza "A"	distanza da partenza km 128,90 di cui km 31,90 di prove speciali distanza da arrivo km 124,70 di cui km 31,90 di prove speciali
Dettaglio area refuelling remoto 1 (RRZ1)	distanza da partenza km 76,70 di cui km 21,70 di prove speciali distanza da RZ1 km 52,20 di cui km 10,90 di prova speciale
Dettaglio area refuelling 1 (RZ1)	distanza da RRZ2 km 74,60 di cui km 21,70 di prove speciali
Dettaglio area refuelling remoto 1 (RRZ1)	distanza da arrivo km 49,80 di cui km 10,20 di prove speciali

TASSE DI ISCRIZIONE

- vetture classi RACING START € 418,00 + iva = € 509,96
- vetture N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - RACING START PLUS - Rally5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H € 458,00 + iva = € 558,76
- vetture N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally3 - R1T Naz 4X4 € 523,00 + iva = € 638,06
- vetture A8 - K11 - N4 - R4 - Super 2000 - RGT - N5 NAZ. € 588,00 + iva = € 717,36
- vetture R5 € 718,00 + iva = € 875,96
- vetture WRC/WRC Plus € 768,00 + iva = € 936,96

Tassa d'iscrizione per primi conduttori Under 23 (Primo Conduttore nato dopo il 31/12/1999 - Nel caso di secondo conduttore non Under 23 questo dovrà produrre una dichiarazione impegnandosi a non condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

- vetture classi RACING START € 253,00 + iva = € 308,66
 - vetture N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - RACING START PLUS - Rally5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H € 273,00 + iva = € 333,06
 - vetture N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally3 - R1T Naz 4X4 € 308,00 + iva = € 375,76
 - vetture A8 - K11 - N4 - R4 - Super 2000 - RGT - N5 NAZ. € 338,00 + iva = € 412,36
 - vetture R5 € 403,00 + iva = € 491,66
 - vetture WRC/WRC Plus € 458,00 + iva = € 558,76
- Test con vetture da gara - Shakedown (massimo 6 passaggi)** € 150,00 + iva = € 183,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE (TRACKING SISTEM)

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

A fine manifestazione il BOX dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna.

Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

INDICAZIONI MONTAGGIO NUOVO BOX TRACKING RDS ITALIA

A seguito delle ultime esigenze sportive relative al dispositivo di monitoraggio GPS e sicurezza equipaggi, si comunicano indicazioni utili per un corretto montaggio e utilizzo del dispositivo GPS (BOX):

Il nuovo BOX è adesso corredato da nuove funzioni:

- 4 segnalatori luminosi (**rosso, verde, giallo, blu**) controllati dal responsabile tracking in Direzione Gara;
- 3 pulsanti di segnalazione alert (Equipaggio->Direzione Gara): **SOS, OK INTRALCIO, OK NON INTRALCIO**;
- Modulo fonia dedicato alle comunicazioni fra equipaggio e Direzione Gara, azionabile in modo semplificato dall'Equipaggio e completamente gestibile in remoto dal responsabile tracking in Direzione Gara.

Considerata la nuova configurazione del dispositivo e le nuove modalità di utilizzo, nonché le dimensioni dell'apparato, si rende obbligatoria l'installazione sul cruscotto della vettura in posizione centrale.

L'equipaggio potrà utilizzare il medesimo supporto, o su richiesta potrà essere fornito supporto supplementare, necessario per la corretta installazione del BOX sul cruscotto della vettura.

Il connettore di alimentazione è compatibile con i KIT RALLY già in uso. In alternativa potrà essere utilizzato specifico cavo di connessione semplice (venduto da RDS). In questo caso il nuovo box sarà collegato direttamente all'alimentazione della vettura (sempre sotto staccabatteria).