FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

OLA ENERGY

RALLYE DU MAROC

28 September - 03 October 2026

28 Septembre - 03 Octobre 2026

BIKES

MOTOS

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RÈGLEMENT PARTICULIER

(Approved 31.07.2026)

PRO DUNES EVENTS

1. PUBLICATION 2
1. PUBLICATION 2
2. ACCESS 3
3. ORGANISING COMMITTEE 3
4. ADDRESS OF THE PERMANENT SECRETARIAT AND RALLY HQ DURING THE EVENT 3
5. LIST OF OFFICIALS 4
6. PROGRAMME 4
7. COMPETITORS 8
7. CONCURRENTS 8
8. PARTICULAR CONDITIONS OF THE VISITED COUNTRY 14
8. CONDITIONS PARTICULIÈRES DU PAYS VISITÉ 14
9. CATEGORIES AND CLASSES 15
9. CATÉGORIES 15
10. IDENTIFICATION 15
10. IDENTIFICATION 15
11. ADVERSTISING 16
11. PUBLICITÉ 16
12. STARTING INTERVAL 17
12. ORDRE DE DÉPART 17
13. ROAD-BOOK AND NAVIGATION 18
13. ROAD-BOOK ET NAVIGATION 18
14. FUEL / AUTONOMY 20
14. CARBURANT / AUTONOMIE 20
15. TRAFFIC 21
15. CIRCULATION 21
16. MARATHON STAGE 22
16. ÉTAPE MARATHON 22
17. INSURANCE 23
17. ASSURANCE 23
18. ADMINISTRATIVE OBLIGATIONS 24
18. OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES 24
19. CLASSIFICATIONS AND AWARDS 28
19. CLASSEMENTS ET PRIX 28
20. COMPULSORY EQUIPMENT 29
20. LOCATION OBLIGATOIRE 29
21. BONIFICATION OPENER 30
21. BONIFICATION OUVREUR 30
22. PENALTIES 30
22. PÉNALITÉS 30
23 SAFETY PLAN 30
23 PLAN DE SÉCURITÉ 30
Appendix 1 – Itinerary 32
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules 33
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising 34
Appendix 4 – Instructions for the use of the tracking system 35
Appendix 5 – Instructions for the use of UNIK 4 system & collision alert system 36
Appendix 6 – Insurance contracted by the organiser 41
Appendix 7 – FIM Rider's insurance programme 42

1. PUBLICATION

Name of the event:
RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026

Date of the event: September 28th to October 3rd, 2026

PRO DUNES is organising the RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 (hereinafter referred to either as the "Event" or the "Rally"), round of the 2026 FIM Rally-Raid World Championship, under the auspices of the Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) and the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM).

1.1 JURISDICTION

The event will take place in accordance with:

- FIM World Rally-Raid Championship Regulations and its annexes
- FIM Rally-Raid Technical Regulations
- FIM Sporting Code
- FIM Disciplinary Code
- FIM Medical Code
- FIM Antidoping Code
- FIM Environmental Code
- FIM Ethical Code

as the present Supplementary Regulations and any rules and regulations adopted by the FIM International Jury.

The present Supplementary Regulations may not be in contradiction with the FIM Rules and Codes, including but not limited to the Sporting and Technical Rules applicable to the discipline.

FIM Approval: IMN No 801/04

FRMM Approval: Ref: 12/2026

In case of divergence or conflict of interpretation between the English and French versions, the English text will be binding.

In any matter not covered by the FIM World Rally-Raid Championship Regulations or by these Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed addendum.

1. PUBLICATION

Nom de l'épreuve :
RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026

Date de l'épreuve : Du 28 Septembre au 03 Octobre 2026

PRO DUNES organise le RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 (ci-après, indistinctement, « l'Épreuve » ou « le Rallye »), épreuve du Championnat du Monde FIM de Rally-Raid 2026, sous l'égide de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) et de la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM).

1.1 JURISDICTION

La manifestation se déroulera conformément au :

- Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid et ses Annexes
- Règlements Techniques Rallye-Raid FIM
- Code Sportif FIM
- Code Disciplinaire FIM
- Code Médicaux FIM
- Code Antidopage FIM
- Code d'Environnement FIM
- Code d'Ethique FIM

au présent Règlement Particulier, ainsi qu'à toute autre réglementation finale, approuvée par le Jury International FIM.

Le présent Règlement particulier ne peut pas contredire les règlements sportifs et Techniques FIM de la discipline.

Approbation FIM : IMN 801/04

Approbation FRMM : Ref : 12/2026

En cas de divergence ou conflit entre deux textes concernant l'interprétation, le texte anglais prévaut.

Toute autre question non prévue dans le Règlement du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid ou dans ce Règlement Particulier sera sujette à l'interprétation du Jury International FIM.

Toutes les dispositions supplémentaires non mentionnées dans ce Règlement Particulier seront annoncées par des additifs, datés, numérotés et signés. Ces additifs feront partie intégrante du

Such addenda will form an integral part of the Supplementary Regulations and shall be posted on the official notice board of the Rally. They will also be communicated during the competitors' briefing and the competitors will be notified in the shortest time practicable.

Règlement Particulier et seront affichés au tableau officiel d'affichage du Rallye. Ils seront également communiqués lors du briefing des concurrents et communiqués dans les délais les plus brefs directement aux concurrents.

2. ACCESS

Nearest Airports:
- **Start: AGADIR**
- **Finish: OUARZAZATE**

Nearest Towns:
- **Start: AGADIR**
- **Finish: ZAGORA**

2. ACCES

Aéroport les plus proches :
- **Départ : AGADIR**
- **Arrivée : OUARZAZATE**

Villes les plus proches :
- **Départ : AGADIR**
- **Arrivée : ZAGORA**

3. ORGANISING COMMITTEE

FRMM President:	Said ELMEJAD
Directors of the Event:	Marc COMA Xavier COLOMÉ

3. COMITÉ D'ORGANISATION

4. ADDRESS OF THE PERMANENT SECRETARIAT AND RALLY HQ DURING THE EVENT

4.1 ADDRESS OF THE PERMANENT SECRETARIAT

PRO DUNES EVENTS, s.l.u.
Carretera d'Engolasters, 53, Edif.3, Atic 3
AD 700 Escaldes Engordany / ANDORRA
+376 83 83 04
competitors@rallyedumaroc.com
www.rallyedumaroc.com

4.2 RALLY HQ & BIVOUAC DURING THE EVENT

4. ADRESSE DU SECRÉTARIAT PERMANENT ET EMPLACEMENT DU PC RALLY PENDANT L'ÉVÈNEMENT

4.1 ADRESSE DU SECRÉTARIAT PERMANENT

4.2 EMPLACEMENT DU PC RALLY & BIVOUAC PENDANT L'ÉVÈNEMENT

		Dates and times	GPS Coordinates
AGADIR	**Rally HQ Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort**	From 24/09/2026 to 28/09/2026 (See Art. 3. Programme)	N 30° 23.588' W 9° 35.781'
	Service Park	From 24/09/2026 12h00 to 29/09/2026 10h00	N 30° 24.895' W 9° 32,4950'
	Scrutineering Location	See Art. 3. Programme	N 30° 24.800' W 9° 32.380'

ZAGORA	**Bivouac Zagora**	From 29/09/2026 14h00 to 04/10/2026 09h00 (Rally Control in operation on 29th September from the start of the first vehicle):	N 30° 21.503' W 05° 44.893'

5. LIST OF OFFICIALS

5. LISTE DES OFFICIELS

	Name
FIM Jury President	Jean-François WULVERYCK
1st Jury Member – FIM	Erick NEVELS
2nd Jury Member - FRMM	Ibrahim ABBAD ANDALOUSSI
Event Director	Marc COMA
Event Coordinator	David SERYES
Clerk of the Course	Robert MENTAVERRI
Deputy Clerk of the Course	Sergio SEQUEIRA
FIM Technical Director	Andrés ZALAZAR
Chief Technical Steward	Thierry VIARDOT
Technical Steward	Sabine PANZL
Chief Medical Officer (CMO)	Sarah LORGE
Sustainability Steward	Tba
Chief Safety Officer	Marc COMA
Deputy Chief Safety Officer	Alain GROSMAN
Chief Timekeeper	Ludovic BASILETTI (MATSPORT)
Chief Tracking Officer	Yves MOLLARD (MARLINK)
Chief GPS Officer	César RODIRGUES (ERTF)
FIM Jury Secretary and Competitors' Relations Officer (CRO)	Nuno PEDRO
Event Secretary	Emma CASTERA
Press Officer	Matthieu PEREZ

6. PROGRAMME

6. PROGRAMME

Monday 13th April 2026 - *Lundi 13 Avril 2026*		
	Opening date for entries (online) *Ouverture des engagements (en ligne)*	Website
Tuesday 14th July 2026 - *Mardi 14 Juillet 2026*		
	Closing date for entries at reduced fees (online) *Clôture des engagements à tarif préférentiel (online)*	Website
Friday 31st July 2026 – *Vendredi 31 Juillet 2026*		
	Publication of the Rally Guide *Publication du Guide Rally*	Website / Sportity
Friday 31st July 2026 – *Vendredi 31 Juillet 2026*		
	Publication of Supplementary Regulations *Publication du Règlement Particulier*	Website / Sportity

Friday 11th September 2026 - *Vendredi 11 Septembre 2026*		
	Closing date for entries *Clôture des engagements*	Website
Thursday 17th September 2026 - *Jeudi 17 Septembre 2026*		
	Publication of the Entry List *Publication de la liste des engagés*	Website / Sportity
Thursday 24th September 2026 – *Jeudi 24 Septembre 2026*		
12:00	Bivouac Opening *Ouverture du Bivouac*	Agadir
15:00 – 20:00	Distribution of safety equipment *Distribution des équipements de sécurité*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
Friday 25th September 2026 – *Vendredi 25 Septembre 2026*		
09:00 – 15:00	Distribution of safety equipment *Distribution des équipements de sécurité*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
09:00 – 16:00	Private test *Tests privés*	Agadir
Saturday 26th September 2026 - *Samedi 26 Septembre 2026*		
08:00 - 20:00	Rally HQ Opening *Ouverture Rally HQ*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
08:00 - 18:00	Distribution of safety equipment *Distribution des équipements de sécurité*	
08:00 - 18:00	Administrative Checks *Vérifications administratives*	
09:00 - 20:00	Opening of Media Centre and Accreditation Centre *Ouverture de la salle de presse et accréditations*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
10:30 - 19:00	Service Crews Administrative Checks *Vérifications administratives Assistances*	
10:00 - 20:00	Scrutineering *Vérifications techniques*	Agadir Scrutineering Location
Sunday 27th September 2026 - *Dimanche 27 Septembre 2026*		
08:00 - 15:30	Administrative Checks *Vérifications administratives*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
09:00 – 18:00	Service Crews Administrative Checks *Vérifications administratives Assistances*	Agadir Service Park
09:00 - 20:00	Opening of Media Centre and Rally HQ *Ouverture de la salle de presse et Rally HQ*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
10:00 - 17:30	Scrutineering *Vérifications techniques*	Agadir Scrutineering Location
18:00	Pre-event Press Conference *Conférence de presse avant le départ*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
19:00	First Jury Meeting *Première réunion du Jury*	
20:00	Publication of List of Riders Authorised to Start and Start List for the Prologue *Publication de la Liste des Autorisés au Départ et Ordre de départ pour le Prologue*	Sportity
20:00	General Briefing / Riders' Briefing *Briefing Général / Briefing des Pilotes*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
Immediately after the Briefing	Training session for Rookies *Séance de formation pour Rookies*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
Monday 28th September 2026 - *Lundi 28 September 2026*		
07:16	Start of Prologue	Agadir

	Départ du Prologue	
07:30 - 21:00	Rally HQ Opening *Ouverture Rally HQ*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
07:30	Team Managers Briefing (by invitation only) *Briefing Team Manager (uniquement sur invitation)*	
09:00 - 18:30	Media Centre Opening *Ouverture Salle de Presse*	
16:00	Provisional Classification of the Prologue *Classement Provisoire du Prologue*	Sportity
20:00	Selection of Starting Position for Stage 1 *Choix de la position pour l'étape 1*	Hotel Sofitel Agadir Royal Bay Resort
20:30	Briefing Stage 1 *Briefing Étape 1*	
20:30	Publication of the Start List for Stage 1 *Publication de l'ordre de départ de l'étape 1*	Sportity
Tuesday 29th September 2026 - *Mardi 29 Septembre 2026*		
04:14	Start Stage 1 *Départ Étape 1*	Agadir
14:00 - 22:00	Rally HQ Opening *Ouverture Rally HQ*	Zagora Bivouac
12:00 - 22:00	Media Centre Opening *Ouverture Salle de Presse*	
19:15	W2RC - Stage Winners Medals Ceremony *W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape*	
19:30	Briefing Stage 2 *Briefing Étape 2*	
19:30	Publication of the Start List for Stage 2 *Publication de l'ordre de départ de l'étape 2*	Sportity
Wednesday 30th September 2026 - *Miércoles 30 Septembre 2026*		
06:51	Start Stage 2 *Départ Étape 2*	Zagora Bivouac
09:00 - 22:00	Media Centre Opening *Ouverture Salle de Presse*	
10:00 - 21:00	Rally HQ Opening *Ouverture Rally HQ*	
19:15	W2RC - Stage Winners Medals Ceremony *W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape*	
19:30	Briefing Stage 3 *Briefing Étape 3*	
19:30	Publication of the Start List for Stage 3 *Publication de l'ordre de départ de l'étape 3*	Sportity
Thursday 01st October 2026 - *Jeudi 01 Octobre 2026*		
05:00	Start Stage 3 *Départ Étape 3*	Zagora Bivouac
09:00 - 22:00	Media Centre Opening *Ouverture Salle de Presse*	
10:00 - 21:00	Rally HQ Opening *Ouverture Rally HQ*	
19:15	W2RC - Stage Winners Medals Ceremony *W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape*	
19:30	Briefing Stage 4	

	Briefing Étape 4	
19:30	Publication of the Start List for Stage 4 *Publication de l'ordre de départ de l'étape 4*	Sportity
Friday 02nd October 2026 - *Vendredi 02 Octobre 2026*		
06:31	Start Stage 4 *Départ Étape 4*	Zagora Bivouac
09:00 - 22:00	Media Centre Opening *Ouverture Salle de Presse*	
10:00 - 21:00	Rally HQ Opening *Ouverture Rally HQ*	
19:15	W2RC - Stage Winners Medals Ceremony *W2RC - Cérémonie de remise des médailles aux vainqueurs d'étape*	
19:30	Briefing Stage 5 *Briefing Étape 5*	
19:30	Publication of the Start List for Stage 5 *Publication de l'ordre de départ de l'étape 5*	Sportity
Saturday 03 October 2026 - *Samedi 03 Octobre 2026*		
05:34	Start Stage 5 *Départ Étape 5*	Zagora Bivouac
09:00 - 22:00	Media Centre Opening *Ouverture Salle de Presse*	
10:00 - 20:00	Rally HQ *Ouverture Rally HQ*	
At the end of Stage 5	Final scrutineering *Vérifications techniques finales*	Zagora Bivouac Dedicated area next to Final Parc Fermé
15:00	Publication of Provisional General Classification of Event *Publication du Classement Général Provisoire de l'Épreuve*	Sportity
15:30	Publication of Final General Classification of Event *Publication du Classement Général Final de l'Épreuve*	
18:00	Post-Event Press Conference *Conférence de presse après le Rallye*	
19:30	Prize-giving Ceremony *Cérémonie de Remise des Prix*	Zagora Bivouac

6.1 STAGES

Number of Stages: Prologue + 5
Number of road sections: 11
Number of Selective Sections (prologue included): 6
The distances of the prologue and the selective sections are as follows:

Prologue:	18 km
Stage 1:	268 km
Stage 2:	300 km
Stage 3:	364 km
Stage 4:	321 km
Stage 5:	259 km
TOTAL:	1530 km

Total distance of road sections: 1108 km
Total overall distance: 2638 km

6.1 ÉTAPES

Nombre d'étapes : Prologue + 5
Nombre de liaisons : 11
Nombre de secteurs sélectifs (prologue inclus) : 6
Les distances du prologue et des secteurs sélectifs sont :

Prologue:	18 km
Étape 1:	268 km
Étape 2:	300 km
Étape 3:	364 km
Étape 4:	321 km
Étape 5:	259 km
TOTAL:	1530 km

Distance totale de liaisons: 1108 km
Distance totale: 2638 km

6.2 DIGITAL OFFICIAL NOTICE BOARD (DNB)

The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Password: **MAROC26FIM**

6.3 BRIEFING

See programme (SR Art. 6).
At the first briefing of the event, the participation of the riders is mandatory.
Any rider not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100,00 €.

Then, a briefing will be held each evening at the Bivouac, except on Saturday, 03rd October.

During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified rider on the day's stage of the categories RALLYGP, RALLY2 and RALLY3 among those eligible to score points for the FIM World Rally-Raid Championship is compulsory.

6.4 PROLOGUE

The prologue will take place on the 28th of September 2026.
Prologue will have a total length of: 18 km.
The maximum time for the Prologue will be indicated on the timing that will be published the day before. Assistance is not allowed to go to the start and/or finish of the Prologue.

Any infringement will be reported to the Jury.

6.4.1 RECONNAISSANCE OF THE PROLOGUE

There will be no reconnaissance of the prologue.

6.4.2 PROLOGUE ITINERARY

In order to control the respect of the itinerary of the prologue, each box of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this box.

7. COMPETITORS

6.2 PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL NUMÉRIQUE (DNB)

Le Panneau d'Affichage Officiel sera l'application SPORTITY.

Mot de passe : **MAROC26FIM**

6.3 BRIEFING

Voir programme (RP Art. 6).
Lors du premier briefing de l'épreuve, la présence des pilotes est obligatoire.
Tout pilote non présent au premier briefing encourra une pénalité de 100,00 €.

Pour les étapes suivantes, un briefing aura lieu chaque soir au Bivouac, excepté le samedi 03 octobre.
Pendant ces briefings, le « vainqueur du jour » W2RC sera récompensé. Dans ce cas précis, la présence du pilote le mieux classé des catégories RALLYGP, RALLY2 et RALLY3 sur l'étape du jour parmi les pilotes éligibles à marquer des points pour le Championnat du Monde des Rallies Raid de la FIM est obligatoire.

6.4 PROLOGUE

Le Prologue aura lieu le 28 septembre 2026.

Le Prologue sera d'une longueur de 18 km.
Le temps maximum pour le prologue sera indiqué sur le timing qui sera dévoilé la veille. Aucune assistance n'est autorisée à se rendre au départ et/ou à l'arrivée du prologue.

Toute infraction sera communiquée au Jury.

6.4.1 RECONNAISSANCE DU PROLOGUE

Il n'y aura pas de reconnaissance du prologue.

6.4.2 ITINÉRAIRE DU PROLOGUE

Afin de contrôler le respect de l'itinéraire du prologue, chaque case du road book correspondra à un WPP, si aucun autre type de waypoint n'y est précisé.

7. CONCURRENTS

7.1 ENTRIES

The maximum number of motorcycles that can be entered is: **150**

The Competitor enters the Rallye Ola Energy du Maroc 2026 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event. He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the Organisers, the FRMM and the FIM and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and agains any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, including but not limited to third party claims, relating to injury to persons, including death, or loss or destruction of or damage to property arising in connection with his/her participation in the Rallye du Maroc 2026.

The organisation declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organisation.

7.1.1 ACCESS TO THE RALLY

The minimum age to access the Rally is 18. Persons under 18 are not permitted in the bivouacs.

Access to the Rally is strictly limited to persons aged 18 or over who have paid the applicable fees and hold the official Rallye du Maroc 2026 identification wristband (competitors, service crew, organisation, press, VIP), as well as to vehicles that are officially registered.

Any breach of this rule will require payment of the applicable entry fees for the non-accredited person and may also result in additional charges imposed by the organiser, as well as being reported to the Jury.

Checks of this identification by the organiser will be carried out systematically at each meal and at every service point and zone. The wristband must be presented whenever requested by the organiser or its representatives.

If a wristband is damaged, it must be replaced by the competitor's service team upon presentation of the damaged wristband.

7.2 ENTRY FORMS

7. 1 ENGAGEMENTS & DROITS

Le nombre maximum de motocycles engagés est de : **150**.

Le Concurrent participe au Rallye Ola Energy du Maroc 2026 en pleine connaissance des risques qu'il/elle peut encourir en prenant part à cette épreuve. Il/elle accepte d'indemniser, de protéger et de dégager de toute responsabilité les Organisateurs, la FRMM et la FIM, ainsi que toute personne agissant en leur nom ou sous leur autorité, y compris, sans s'y limiter, leurs représentants, employés, agents, officiels et bénévoles, contre toute responsabilité, pénale et/ou civile, perte, dépense ou réclamation de quelque nature que ce soit, y compris, sans s'y limiter, les réclamations de tiers, relatives à des blessures corporelles, y compris le décès, ou à la perte, la destruction ou la détérioration de biens, résultant de ou en lien avec sa participation au Rallye du Maroc 2026.
L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de détérioration du matériel au sein des différentes structures de l'organisation.

7.1.1 ACCÈS AU RALLYE

L'âge minimum pour accéder au Rallye est de 18 ans. Les moins de 18 ans ne sont pas admis dans les Bivouacs.
L'accès au rallye est exclusivement réservé aux personnes (min. 18 ans) ayant payé le montant correspondant au bracelet d'identification officiel du Rallye du Maroc 2026 (concurrent, assistant, organisateur, presse, VIP) et aux véhicules officiellement engagés.

Toute infraction entraînera l'obligation de paiement de l'accréditation (droits d'engagement) de la personne/véhicule non accrédité, pouvant entraîner des frais supplémentaires payables à l'organisateur, et sera également signalé au Jury.

Le contrôle par l'organisation de ce signe d'identification sera systématique à chaque repas, et sur chaque point et zone d'assistance. La présentation est obligatoire à chaque demande de l'organisateur ou de son représentant.

En cas de détérioration du bracelet, la personne devra le remplacer auprès du service concurrent, en échange du signe d'identification détérioré.

7.2 DEMANDE D'ENGAGEMENT

7.2.1 RALLYE DU MAROC

The online registration application form for the RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 is available on the website: www.rallyedumaroc.com.

In order to be eligible for the Rallye Ola Energy du Maroc 2026, any natural person of any nationality must be over 18 years and under 60 years old of age, and must be in possession of the FIM World Rally-Raid Championship / Cup 2026 Race Licence (annual or event).

For Team name, as per FIM regulations, only the name of the Team with a 2026 FIM Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.

The Competitor, or any registered person, participates in the RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 with full knowledge of the risks that the participation in this type of event may cause them to run.
The Competitor commits to take all precautions in order to avoid any accident and assumes the responsibility for any damages that he/she may cause, by his/her action, to the property or to third persons because of his/her participation to the RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

7.2.2 FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

See Art. 4 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

7.2.1 RALLYE DU MAROC

Le formulaire de demande d'inscription en ligne pour le RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 est disponible sur le site : www.rallyedumaroc.com.

Afin d'être engagé au Rallye Ola Energy du Maroc 2026, toute personne physique de toute nationalité doit être âgée de plus de 18 ans et de moins de 60 ans, et doit être en possession de la licence coureur FIM Championnat du Monde/Coupe du Monde Rallye-Raid 2026 (annuelle ou une manifestation).

Pour les Teams, en accord avec le règlement FIM, seuls les noms de Team avec une licence Team 2026 de la FIM seront pris en compte pour les listes des engagés, résultats et autres documents officiels.

Le concurrent, ou toute personne régulièrement inscrite, s'engage sur le RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 en pleine connaissance des risques que le déroulement de cette épreuve peut les amener à courir. Il s'engage à prendre toutes les mesures de précaution pour éviter tout accident et assume la responsabilité de tout dommage qu'il pourrait causer, de son fait, au matériel ou encore à la personne d'autrui à l'occasion de sa participation au RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026.

7.2.2 CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE-RAID DE LA FIM

Voir Art. 4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

7.3 ENTRY FEES

Standard Rate FIM Rally GP / Rally 2	
Standard Rate	5.500€
To the registration	5.500€

Special rate FIM Rally GP / Rally 2 (for payment before 15/07/26)	
Discount	-500€
To the registration 50%	2.500€
Before 15/07/2026	2.500€
Total	5.000€

Standard Rate FIM Rally 3	
Standard Rate	4.700€
To the registration	4.700€

Special rate FIM Rally 3 (for payment before 15/07/26)	
Discount	-500€
To the registration 50%	2.100€
Before 15/07/2026	2.100€
Total	4.200€

Standard Rate FIM Quad	Special rate FIM Quad

7.3 DROITS D'ENGAGEMENT

		(for payment before 15/07/26)	
Standard Rate	8.500€	Discount	-900€
To the registration	8.500€	To the registration 50%	3.800€
		Before 15/07/2026	3.800€
		Total	7.600€

Full payment must be made before the 15/07/2026 for Special Rate, and before 11/09/2026 for standard rate, otherwise entry will not be accepted.

After scrutineering, if a competitor is reassigned to another category or a twinned event, no refund will be issued if the applicable entry fee is lower. If the applicable entry fee is higher, the competitor must pay the difference before the start of the rally.

La totalité du paiement devra être effectuée avant le 15/07/2026 pour le tarif préférentiel, et avant le 11/09/2026 pour le tarif standard, sous peine de refus de l'inscription.
Après les vérifications techniques, si un concurrent est transféré dans une autre catégorie, ou dans une épreuve jumelée, aucun remboursement ne sera effectué si les droits d'engagement applicables sont inférieurs. Si les droits d'engagement applicables sont supérieurs le concurrent devra régler la différence avant le départ du rallye.

Fees Include	Tarifs Incluant
✓ Sporting rights for riders.	✓ Les droits sportifs pour les pilotes.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and five racing days), with sport organisation, logistics, security.	✓ Participation à l'évènement (vérifications administratives et techniques, prologue et cinq jours de course), avec encadrement sportif, logistique, sécurité.
✓ Organiser's Liability insurance.	✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Professional medical team.	✓ Équipe médicale professionnelle.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).	✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.	✓ Frais médicaux à hauteur de 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.	✓ L'assurance rapatriement
✓ Meals from 29th of September (lunch) to 04th October (breakfast), including all breakfasts, lunches, and dinners (plus rations for competitors during the five racing days).	✓ Restauration à partir du 29 Septembre (déjeuner) jusqu'au 04 Octobre (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners (plus les rations durant les 5 jours de course).
✓ During the bivouac, access to the camping area with toilets and showers.	✓ Lors du bivouac, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner.	✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner.
Fees DO NOT Include	**Tarifs n'INCLUANT PAS**
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.	✗ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✗ Supplementary insurance.	✗ L'assurance complémentaire.
✗ The mandatory sports licence for competitors.	✗ La licence sportive obligatoire pour les concurrents.
✗ Accommodation (you can find some proposals for accommodations with hotels, standard and luxury tents in the "Accommodation" tab).	✗ Le logement (des formules hébergement - hôtels et tentes au bivouac - sont proposées dans l'onglet « logements »).
✗ Fuel (compulsory purchase at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason).	✗ Le carburant (forfait obligatoire, à prendre aux vérifications administratives ; ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quel que soit la raison).

✖ Rental of safety and navigation equipment, and the electronic road book, and the purchase of their accessories.	✖ La location du matériel de sécurité, navigation et road book électronique ainsi que l'achat de leurs fixations ou autres accessoires.
✖ Fuel.	✖ Le carburant.
✖ Personal expenses.	✖ Les dépenses personnelles.

7.4 ASSISTANCE ENTRY FEES

Standard Rate 1 Mechanic / Assistant	
Standard Rate	2.300€
To the registration	2.300€

Special rate 1 Mechanic / Assistant (for payment before 15/07/26)	
Discount	-400€
To the registration 50%	950€
Before 15/07/2026	950€
Total	1.900€

Standard Rate Service Car	
Standard Rate	1.200€
To the registration	1.200€

Special rate Service Car (for payment before 15/07/26)	
Discount	-400€
To the registration 50%	400€
Before 15/07/2026	400€
Total	800€

Standard Rate Service Truck	
Standard Rate	1.500€
To the registration	1.500€

Special rate Service Truck (for payment before 15/07/26)	
Discount	-300€
To the registration 50%	600€
Before 15/07/2026	600€
Total	1.200€

Standard Rate Camping Car and Sleeper Trailer	
Standard Rate	2.100€
To the registration	2.100€

Special rate Camping Car and Sleeper Trailer (for payment before 15/07/26)	
Discount	-500€
To the registration 50%	800€
Before 15/07/2026	800€
Total	1.600€

7.4 DROITS D'ENGAGEMENT ASSISTANCE

Fees Include	Tarifs Incluant
✓ Access to Service Park and Bivouacs.	✓ Accès aux Bivouacs et Parc Assistance.
✓ Organiser's Public Liability insurance.	✓ L'assurance Responsabilité Civile Organisateur.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tangos, ambulances) and aerial (helicopters).	✓ Les moyens médicaux professionnels terrestres (tangos, ambulances) et aériens (hélicoptères).
✓ Repatriation insurance.	✓ L'assurance rapatriement.
✓ Meals from 29/09/2026 (lunch) to 04/10/2026 (breakfast), including all the breakfast, lunch and dinners.	✓ Restauration : Du 29/09/2026 (déjeuner) au 04/10/2026 (petit-déjeuner) comprenant tous les petits-déjeuners, déjeuners et dîners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.	✓ Lors des bivouacs, accès à la zone camping avec toilettes et douches.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and dinner.	✓ Soirée de clôture avec remise des prix officielle et dîner.

Fees DO NOT Include	Tarifs n'incluant pas

✖ Round trip transport for the participants and the vehicles.	✖ Le transport aller/retour du participant et des véhicules.
✖ Supplementary insurance.	✖ L'assurance complémentaire.
✖ Accommodation: we will offer you accommodation with hotels, standard and luxury tents in the "Accommodation" tab.	✖ Le logement : nous vous proposerons une formule hébergement (hôtels et tentes en bivouac) dans l'onglet « LOGEMENT ».
✖ Fuel.	✖ Le carburant.
✖ Personal expenses.	✖ Les dépenses personnelles.

7.5 TRANSPORT

Please refer to the website:
www.rallyedumaroc.com

7.5 TRANSPORT

Se référer au site :
www.rallyedumaroc.com

7.6 PAYMENT

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

7.6 VERSEMENT

Les droits d'engagement devront être payés par virement bancaire (la preuve de virement devra être fournie) :

PRO DUNES EVENTS
Creand Banc Andorra, Avinguda Meritxell, 80 - ANDORRA
IBAN : AD74 0003 1101 1277 8651 0101 - BIC : CRDAADAD

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organiser received the full amount corresponding to the entry.

Important : Les frais de transfert bancaire seront à la charge du concurrent (option « OUR ») afin que l'organisateur reçoive l'intégralité du montant de l'engagement.

7.7 ENTRY REFUSAL – WITHDRAWAL – NO SHOW

7.7.1 ENTRY REFUSAL

The organisation reserves the right to refuse the registration to any participant, particularly in consideration of the following criteria:

* The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
* The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organiser;
* Logistical constraints obliging the Organiser to limit the number of Competitors or to limit should the case may be, their Assistance;
* The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payment of any sums dues

7.7 REFUS D'ENGAGEMENT – DÉSISTEMENT – FORFAIT

7.7.1 REFUS D'ENGAGEMENT

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un participant, notamment au vu des critères suivants :

* L'honorabilité et/ou la moralité du candidat susceptibles par exemple de mettre en péril les règles de sécurité (dont le strict respect est indispensable au bon déroulement de l'Épreuve) ;
* L'intégrité et/ou la renommée de l'Épreuve et/ou de l'Organisateur ;
* Les contraintes logistiques contraignant l'Organisateur à limiter le nombre de concurrents ou à limiter le cas échéant l'Assistance de ces derniers ;
* Le non-paiement aux échéances des droits d'inscription et/ou l'existence de précédents d'impayés de toutes sommes dues à

to the Organiser within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

l'Organisateur dans les 5 (cinq) ans précédant la demande d'inscription à l'Épreuve.

7.7.2 CONDITIONS OF CANCELLATION

In the event of cancellation by a competitor, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for the registration in the 2027 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

1. Before 15th of July 2026: 100% of the fees paid to date will be refunded (except bank and administrative fees).
2. From 16th of July to 15th of August 2026: 70% of the fees collected will be reimbursed (except bank and administrative fees).
3. From 16th of August to 10th of September 2026: 50% of the fees collected will be refunded (except bank and administrative fees).
4. As of 11th of September 2026, no refund will be made.

7.7.2 CONDITIONS D'ANNULATION DU CONCURRENT

Pour tout forfait ou annulation, les concurrents auront la possibilité de conserver leurs droits d'engagements pour l'édition 2027 du Rallye du Maroc, ou alors les modalités seront les suivantes :

1. Avant le 15 Juillet 2026 : 100% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (à l'exception des frais bancaires et administratifs).
2. Du 16 Juillet au 15 Août 2026 : 70% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (à l'exception des frais bancaires et administratifs).
3. Du 16 Août au 10 Septembre 2026 : 50% des sommes perçues pour les droits d'engagement seront remboursées (à l'exception des frais bancaires et administratifs).
4. À partir du 11 septembre 2026 : aucun remboursement ne sera effectué.

7.8 CANCELLATION OR RESCHEDULING OF THE EVENT

For conditions in the event the Rallye Ola Energy du Maroc 2026 has to be reorganized at a later date or cancelled, regardless of the reason, be it attributable to the Organisation or not, please see General Terms and Conditions.

7.8 ANNULATION OU RENVOI DE L'ÉPREUVE

Toutes les informations en cas d'annulation avec changement de date ou annulation, pour quelque raison que ce soit, imputable ou non à l'Organisation, voir Conditions Générales de Vente.

8. PARTICULAR CONDITIONS OF THE VISITED COUNTRY

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organisation that their vehicle is

8. CONDITIONS PARTICULIÈRES DU PAYS VISITÉ

- **Visas**: Les participants devront se renseigner auprès des ambassades du Maroc de leur pays de résidence.
- **Immatriculation** : Tous les véhicules devront être immatriculés et munis d'une carte grise définitive (certificat d'immatriculation). Les immatriculations temporaires ou provisoires seront interdites. Il est de la responsabilité unique du concurrent et des assistants inscrits de

insured for Morocco.

- **Custom formalities**: an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).

vérifier et de prouver à l'organisation que leur véhicule est bien assuré au Maroc.

- **Formalités douanières** : le carnet ATA est obligatoire. Il est obligatoire de faire un carnet ATA pour les autos et camions transportant des pièces et/ou véhicules pour le passage en douane d'Europe vers le Maroc (il est fortement recommandé de passer par un transitaire agrée et de passer par la zone Fret et non la zone Touristes).

9. CATEGORIES AND CLASSES

9. CATÉGORIES

FIM CATEGORIES Catégories FIM	
CATEGORY RALLYGP *Catégorie RallyGP*	**FIM World Rally-Raid Championship – Moto Rally - up to 450cc** **(Riders must be included on the list of eligible RallyGP riders)** *Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid – Moto Rally – jusqu'à 450cc* *(les pilotes doivent être inclus sur la liste des pilotes éligibles RallyGP)*
CATEGORY RALLY2 *Catégorie Rally2*	**FIM World Rally-Raid Cup – Moto Rally - up to 450cc** **(category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list)** *Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid – Moto Rally – jusqu'à 450cc* *(catégorie réservée aux pilotes non-inscrits sur la liste des Pilotes RallyGP)*
CATEGORY RALLY3 *Catégorie Rally3*	**FIM World Rally-Raid Cup - Moto Enduro** **(category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list)** *Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid – Moto Enduro* *(catégorie réservée aux pilotes non-inscrits sur la liste des Pilotes RallyGP)*
CATEGORY QUAD *Catégorie Quad*	**FIM World Rally-Raid Cup - Quad** *Coupe du Monde FIM de Rallye-Raid – Quad*

FIM TROPHIES Trophées FIM	
CATEGORY RALLY2 *Catégorie Rally2*	**Women's Trophy for competitors in the Rally2 category** *Trophée Féminin destiné aux concurrentes de la Catégorie Rally2*
CATEGORY RALLY2 *Catégorie Rally2*	**Junior Trophy for competitors in the Rally2 category** *Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2*
CATEGORY RALLY3 *Catégorie Rally3*	**Junior Trophy for competitors in the Rally3 category** *Trophée Junior destiné aux concurrents de la Catégorie Rally3*
CATEGORY RALLY2 *Catégorie Rally2*	**Veteran Trophy for competitors in the Rally2 category** *Trophée Vétéran destiné aux concurrents de la Catégorie Rally2*

See also Art. 7.1 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations for additional provisions.

Pour plus de dispositions, voir également Art. 7.1 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

10. IDENTIFICATION

10. IDENTIFICATION

Please refer to Art. 7.5 and Art. 7.6 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

No flag is allowed beside the rider initials and surnames on the bike.

Se référer à l'Art 7.5 et l'Art. 7.6 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

Aucun drapeau n'est autorisé à côté des initiales et des noms du pilote sur la moto.

10.1 NUMBER PLATES AND ADVERTISING

10.1 PLAQUE-NUMÉRO ET PUBLICITÉ

STICKERS

The organiser will provide each competitor with a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates (see Art. 7.5 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations and Appendix 3).

Before the start of each stage, the simultaneous absence or incorrect affixing of at least two event number panels or plates or the bib will ban the rider from starting.

By asking the Competitor's Relation Officer, the organiser will supply competitors with new plates and bib in case of loss or deterioration during the rally.

10.2 RACE BIB

Riders will also receive one bib measuring 26 cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the competitor's back.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, the upper edge of the back bib must be a maximum of 20 cm from the neck of the competitor and shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag".

Competitors will have the possibility to make the RACE BIB, by requesting the PDF file to PRO DUNES beforehand, which will be sent to them after validation of the official entry list.

10.3 WRISTBAND

A wristband on which is noted the HQ number will allow competitors to be identified. In case of damage to the wristband, the competitor must inform the Competitors' Relation Officer, who will provide a replacement in exchange for the damaged item.

11. ADVERSTISING

Competitors shall be free to affix any advertising on their motorcycles provided that it:

* Is authorized by the FIM rules, the promoter's guidelines and the Moroccan laws;
* Corresponds to the ethical standards defined by the FIM and respects the Moroccan advertising laws (cigarettes, alcohol, etc.);

STICKERS

L'organisateur fournira à chaque coureur un ensemble de plaques d'identification comprenant 1 plaque frontale et 2 plaques latérales appelées plaques-numéros (Voir l'Art. 7.5 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026 et l'Annexe 3).

Avant le départ de chaque Étape, l'absence ou la mauvaise apposition simultanée d'au moins deux plaques ou du dossard entraînera un refus de départ.

Sur demande auprès du Chargé des Relations avec les Concurrents, l'organisateur fournira aux concurrents de nouvelles plaques et dossards en cas de perte ou de détérioration en cours de rallye.

10.2 DOSSARDS

Les pilotes recevront également un dossard de 26 cm x 30 cm portant son numéro de course et qui devra être porté visiblement sur le dos du concurrent.
Le dossard ne peut être découpé et/ou modifié. Dans tous les cas, le bord supérieur du dossard arrière devra être situé à 20cm au maximum du haut du col de la veste du concurrent et devra toujours être visible et ne pas être masqué par un élément tel que le « Camel Bag ».
Il sera possible aux concurrents de réaliser leur DOSSARD, en demandant le PDF à PRO DUNES au préalable qui leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits.

10.3 BRACELET D'IDENTIFICATION

Un bracelet d'identification, sur lequel le nº d'appel du PC du Rallye sera indiqué, permettra de reconnaître les concurrents. En cas de détérioration de ce bracelet, la personne devra en demander un autre à l'Officiel chargé des relations avec les concurrents, en échange de celui qui a été détérioré.

11. PUBLICITÉ

Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs motocycles pour autant que celle-ci :

* Soit autorisée par les règlements de la FIM, les directives du promoteur et la législation des pays traversés ;
* Corresponde aux standards d'éthique définis par la FIM et respecte les lois marocaines de

* Does not overlap on those areas which are reserved for the number plates and the organiser's requirement.

Race number plates and mandatory official advertising of the organisation will be provided during the checks. The organiser advertising included in these plates is mandatory.

Competitors will have the possibility to make the STICKER for their vehicle, by requesting the PDF file to PRO DUNES beforehand, which will be sent to them after validation of the official entry list.

The rider will have to reserve on his vehicle the necessary spaces to affix these plates and panels. If the machine does not ideally have the necessary surfaces, it will be up to the rider to provide them. Any modification to the stickers is prohibited.

No exceptions will be granted.

Obligatory organiser's advertising: OLA ENERGY, HIMOINSA.

* publicité (cigarettes, alcool, etc.) ;
* N'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques-numéros et sur les exigences de l'organisateur.

Les plaques de numéros de course et de publicité officielles de l'organisation seront fournies pendant les vérifications. La publicité de l'organisateur comprise dans ces plaques est obligatoire.

Il sera possible aux concurrents de réaliser leur STICKER pour leur machine/véhicule, en demandant le PDF à PRO DUNES au préalable qui leur fournira après validation de la liste officielle des inscrits.

Le pilote devra réserver sur sa machine les espaces nécessaires à l'apposition de ces plaques et panneaux. Si la machine ne présente pas idéalement les surfaces nécessaires, ce sera au pilote de prévoir celles-ci. Toute modification des stickers est interdite.
Aucune dérogation ne sera accordée.

Publicité obligatoire de l'Organisateur : OLA ENERGY, HIMOINSA.

12. STARTING INTERVAL

12.1 MINIMUM INTERVAL BETWEEN THE LAST MOTORCYCLE AND THE FIRST CAR

For all the stages (except the Prologue), a minimum interval of 30 minutes will be respected between the ideal time of departure for the last Bike and that of the first Car.
REMINDER: Under no circumstances will a bike Rider be allowed to start once the first car is in the race.

112.2 STARTING ORDER FOR THE PROLOGUE

For the starting order for the prologue, please refer to Art. 17.2 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Starting intervals :
RALLYGP : every 2 minutes
RALLY2/RALLY3: every 1 minute
QUAD: every 1 minute

12.3 STARTING ORDER FOR THE FIRST STAGE

Please refer to Art. 17.3 of the FIM 2026 World Rally-

12. ORDRE DE DÉPART

12.1 INTERVALLE MINIMUM ENTRE LA DERNIÈRE MOTO ET LA PREMIÈRE AUTO.

Pour toutes les étapes (sauf Prologue), un intervalle minimum de 30 minutes sera respecté entre l'heure idéale de départ de la dernière Moto et celui de la première Auto.
RAPPEL : En aucun cas, un Pilote moto ne pourra prendre le départ une fois la première Auto en course partie.

12.2 ORDRE DE DÉPART DU PROLOGUE

Pour l'ordre de départ du prologue, se référer à l'Art. 17.2 du_Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

Intervalles de départ :
RALLYGP: toutes les 2 minutes
RALLY2/RALLY3: toutes les minutes
QUAD : toutes les minutes

12.3 ORDRE DE DÉPART DE LA PREMIÈRE ÉTAPE

Se référer à l'Art. 17.3 du Règlement Sportif du

Raid Championship Sporting Regulations.

Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

12.4 STARTING ORDER FOR THE SUBSEQUENT STAGES

The starting order for Stage 2 and the following stages (last stage included) will be established in the oder of the scratch classification of the Selective Section, or of the accumulation of the Selective Sections of the previous day.

Please refer to Art. 17.4 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

12.4 ORDRE DE DÉPART DES ÉTAPES SUBSÉQUENTES

L'ordre de départ de l'étape 2 et des étapes suivantes (dernière étape inclue) sera établi dans l'ordre du classement du secteur sélectif, ou du cumul des secteurs sélectifs de la veille.

Se référer à l'Art. 17.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

12.5 CHANGE IN THE START ORDER – REPOSITIONING

Please refer to Art. 17.7 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

For safety reasons, at the end of each stage, the Jury may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, regarding the start order of the following stage.
This request needs to be imperatively presented on the special form that will be available at the Jury Secretary office. This request needs to be given to the Clerk of the Course before 17h30 by the Rider or his Team Manager.

12.5 CHANGEMENT DE L'ORDRE DE DÉPART

Se référer à l'Art. 17.7 du_Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

Pour des raisons de sécurité, à l'issue de chaque Étape, le Jury peut repositionner un coureur, à sa propre discrétion et sur demande du coureur auprès du Directeur de Course, en ce qui concerne les ordres de départ de l'Étape suivante.
Cette demande doit être impérativement présentée sur le formulaire mis à disposition au secrétariat du Jury. Cette demande doit être remise au Directeur de Course avant 17h30 par le Pilote ou par son Team Manager.

12.6 STARTING ORDER FOR THE SUBSEQUENT STAGES

Please refer to Art. 17.8 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Any competitor who is not present at the start of a Stage and fails to inform Race Direction by any means will be disqualified.

A competitor who does not wish or cannot start a Stage must still present himself, be represented by somebody at the start of the Stage or have informed the Clerk of the Course before the start of the Stage. In this case, he will receive a penalty according to 17.8 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

12.6 DÉPART PAS PRIS OU ABANDON DANS UNE ÉTAPE

Se référer à l'Art. 17.8 du_Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

Le concurrent qui ne se présentera pas au départ d'une Étape et qui n'aura pas averti de quelque manière que ce soit la direction de course sera disqualifié.

Le concurrent qui ne désire pas ou qui ne peut pas prendre le départ d'une Étape doit quand même se présenter physiquement, se faire représenter au départ de l'Étape ou avoir averti le Directeur de Course avant le départ de l'Étape. Dans ce cas-là, il sera pénalisé en accord avec l'Art. 17.8 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

13. ROAD-BOOK AND NAVIGATION

13. ROAD-BOOK ET NAVIGATION

13.1 ROAD-BOOK

The electronic Road-Book is compulsory for all riders and represents the only official route of the rally.

No paper Road-Book will be distributed.

The road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information found in the road book.

The GPS code of each stage will be affixed on the timecard and displayed at the Bivouac exit every morning and on Sportity.

Only the notes given at the Briefing may be carried on board the vehicle during each stage. Any other information on the Rider or the machine relating to the stage will be penalised as per Art. 11.4 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

13.1 ROAD-BOOK

Le Road-Book électronique est obligatoire pour tous les pilotes et constitue le seul itinéraire officiel du rallye.
Aucun Road-Book papier ne sera distribué.

Le road book est réalisé et contrôlé par des professionnels. Aucune réclamation ne pourra être déposée contre les informations du road book.

Le code GPS de l'étape sera apposé sur les cartons de pointages du jour, et sera affiché au départ du Bivouac chaque matin, ainsi que sur Sportity.

Seules les notes indiquées lors du Briefing pourront être présentes à bord du véhicule lors de chaque étape. Toute présence d'autres informations sur le Pilote ou la machine en lien avec l'étape sera pénalisée en accord avec l'Art. 11.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

13.2 NAVIGATION

The organiser has established the use of waypoints as defined by Art. 11.2 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed waypoints are according to Art. 11.2 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

At the end of each Stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course, and the penalties will be as stated in Art. 11.2 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

13.2 NAVIGATION

L'organisateur a établi l'utilisation de waypoints tels que définis dans l'Art. 11.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

Les rayons d'ouverture, rayons de validation et pénalités pour waypoints manquants sont indiqués dans l'Art. 11.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

A la fin de chaque étape, le GPS sera révisé afin de contrôler la validation des waypoints du road book. En cas d'infraction, le Directeur de Course imposera les pénalités en accord avec les l'Art. 11.2 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

13.3 AUTOMATIC CONTROL IN NEUTRALISATIONS

See Art. 15.3 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

The start time at the end of a neutralisation or a transfer zone will be given by GPS.

Any early start will be penalised as per Art. 15.3 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

13.3 CONTRÔLE AUTOMATIQUE LORS DES NEUTRALISATIONS

Se référer à l'Art. 15.3 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

L'heure de départ à la fin d'une neutralisation ou d'une zone de transfert sera donnée par le GPS.

Tout départ en avance de ce contrôle sera pénalisé en accord avec l'Art. 15.3 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

The competitor is solely responsible for his start time of the neutralisation. If there is a divergence between the entry/exit panels and the NAV-GPS, the information given by the NAV-GPS will prevail.

Le concurrent est le seul responsable de son heure de départ de la neutralisation. En cas de divergence entre les panneaux entry/exit et le GPS, l'information fournie par le GPS prévaudra.

14. FUEL / AUTONOMY

14.1 AUTONOMY

RALLYGP, RALLY2 and QUADS must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 250 km.

RALLY3 motorcycles must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 125 km.

For safety reasons a 10% margin is required.

For intermediate refuellings dedicated to RALLY3 category, the neutralization time will be of 15 minutes.

Each competitor is responsible for calculating the fuel range of his motorcycle. In no case may competitors make any claims against the organisers if their machine fails to cover this minimum distance, regardless of the nature of the terrain.

14.2 FUEL

A fuel package must be paid during administrative checks the latest. This fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race, whatever the reason.

The amount of this package is:

* RALLYGP, RALLY2:	270 €
* RALLY3:	300 €
* QUAD:	420 €

14.3 REFUELLING ZONE

Refuelling is allowed only:

- At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book (at the competitor expense),
- At the official refuelling zone set up by PRO DUNES next to the Bivouac (at the competitor expense),

14. CARBURANT / AUTONOMIE

14.1 AUTONOMIE

Les machines RALLYGP, RALLY2 et QUADS doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 250 km.

Les machines RALLY3 doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 125 km.

Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est indispensable.
Pour les ravitaillements intermédiaires uniquement pour la catégorie RALLY3, le temps de neutralisation sera de 15 minutes.

Chaque concurrent sera responsable du calcul de l'autonomie en carburant de son motocycle. Il ne pourrait en aucun cas se retourner contre l'organisation si sa machine ne parvenait pas à couvrir cette distante minimale, quelle que soit la nature du terrain.

14.2 CARBURANT

Un forfait essence devra être réglé au plus tard pendant les vérifications administratives. Ce forfait est non remboursable en cas d'abandon, quelle que soit la raison.

Le montant du forfait est de :

* RALLYGP, RALLY2:	270 €
* RALLY3:	300 €
* QUAD:	420 €

14.3 ZONE DE RAVITAILLEMENT

L'approvisionnement en carburant est autorisé uniquement :

- Aux points de vente de carburant dans les stations locales sur les liaisons, indiquées dans le Road-Book (aux frais des concurrents),
- Dans la Zone de Refuelling Officielle mise en place par PRO DUNES à proximité du Bivouac (aux frais des concurrents)

- At PRO DUNES distribution points determined on selective sections or in the neutralisations (forfait paid during administrative checks)

For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches), and at a respectable distance from other machines / vehicles.
The responsibility for refuelling lies with the rider.

The engine must be stopped during the entire refuelling operation.

15. TRAFFIC

The route is divided into 5 stages that comprise one or several selective sections connected by road sections.

All vehicles must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in these supplementary regulations. Equipment in all categories must comply in all respects with the international convention on road traffic.

Throughout the duration of the event the riders must strictly comply with the traffic regulations of Morocco and adapt their speed to the local population and the traffic.
The maximum speed on road sections is 120 km/h.

Any infringement will be penalised according to Art. 12 FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

15.1 ASSISTANCE IN CASE OF ACCIDENT

It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help.

In addition, important means are being implemented to shorten intervention times.

- Aux points de distribution PRO DUNES déterminés sur les secteurs sélectifs ou neutralisation (forfait payé lors des vérifications administratives).

Pour des raisons de sécurité, il appartient au pilote, lors de son ravitaillement en carburant, de s'assurer qu'il est installé sur une zone non-inflammable (herbes sèches, branchages), à une distance respectable d'autres machines / véhicules.
La responsabilité du ravitaillement incombe au pilote.

Le moteur doit être impérativement arrêté pendant toute l'opération de ravitaillement.

15. CIRCULATION

Le parcours est divisé en 5 étapes comprenant un ou plusieurs secteurs sélectifs reliés par des secteurs de liaison.

Toutes les machines doivent être conformes aux exigences légales nationales pour la circulation routière du pays dans lequel le véhicule est immatriculé, ainsi qu'aux autres normes spécifiées dans le présent règlement. Les équipements de toutes les catégories doivent être conformes en tous points à la Convention Internationale de la circulation routière.

Pendant toute la durée du rallye, les pilotes devront se conformer strictement le code de la route marocain, et adapter leur vitesse à la population locale et à la circulation.
La vitesse maximum en liaison est de 120 km/h.

Toute infraction sera sanctionnée conformément à l'Art. 12 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

15.1 ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT

Il est rappelé que l'éthique commande de s'arrêter lorsqu'un accident est constaté par un concurrent afin que celui-ci s'assure du mode d'intervention le plus approprié entre son intervention et l'arrivée des secours.
En outre, il est rappelé que d'importants moyens sont mis en œuvre pour raccourcir les temps d'intervention.

Any competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must:

* Stop,
* Press the red button of the tracking device,
* Contact, if needed, race control trough the tracking device,
* Wait for the arrival of help or another competitor,
* Press the green button of the tracking device to signal that he is leaving.

The stopping time between the 2 tracking system alerts (green button) will be deducted on the same day as the selective section, only for the two first riders stopped on the accident, at the request of the competitor on his arrival after the stage and before 17:00 hrs.

15.2 BROKEN DOWN OR OUT OF USE RACE VEHICLES

In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard.

The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicles that have broken down or is out of use, but in no case will tow broken-down vehicles.

Broken down or out of use race vehicles must be recovered by their service team.
For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for the authorisation of the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

In the case of retirement, the rider must inform the Clerk of the Course.

Crews who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organisation can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

16. MARATHON STAGE

There will be no marathon stage.

Tout concurrent témoin d'un accident mettant en danger physique un autre concurrent, doit :

* S'arrêter,
* Appuyer sur le bouton rouge de son système de suivi,
* Éventuellement entrer en communication avec le PC Course via le système de suivi,
* Attendre l'arrivée des secours ou d'un autre concurrent,
* Appuyer sur le bouton ver de son système de suivi pour signaler qu'il repart.

Le temps d'arrêt entre les 2 alertes du système de suivi (bouton vert) sera décompté du temps effectué pour le secteur sélectif le jour même, seulement pour les deux premiers pilotes arrêtés sur l'accident, sur demande du concurrent à son arrivée à la fin de l'étape, et avant 17h00.

15.2 VÉHICULES DE COURSE EN PANNE OU HORS D'USAGE

Dans les secteurs désertiques, il est impossible de prévoir si le véhicule balai passera à l'endroit exact où un véhicule serait tombé en panne. Il appartient au concurrent de signaler sa présence à l'aide du matériel de survie embarqué.

Le véhicule balai ramènera les personnes dont les véhicules seraient en panne ou hors d'usage, mais en aucun cas il ne remorquera les véhicules en panne.
Les véhicules de course en panne ou hors d'usage devront être récupérés par leur assistance.
Pour qu'un véhicule d'assistance puisse porter assistance à un concurrent arrêté sur le Secteur Sélectif, le représentant de l'équipe devra demander autorisation au Directeur de Course qui lui indiquera les modalités de cette intervention.

En cas d'abandon, le pilote devra informer la Direction de Course.

Les équipages qui abandonnent leur véhicule, le font sous leur propre et entière responsabilité. Aucun recours portant sur les conséquences d'un vol de leur véhicule ou de ses éléments ne pourra être engagé contre l'organisation.

16. ÉTAPE MARATHON

Il n'y aura pas d'étape marathon.

17. INSURANCE

17.1 THIRD PARTY LIABILITY

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.
The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:
https://rallyemaroc.com/en/insurances/

However, the Organiser already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

The organisation refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law, regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

17.2 SUPPORT AND REPATRIATION INSURANCE

The Organiser has entrusted to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 6.

17.3 COMPLEMENTARY INSURANCE: MEDICAL EXPENSES AND INDIVIDUAL ACCIDENT INSURANCES – SUBSCRIPTION STRONGLY RECOMMENDED

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organiser, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.
All the information concerning this additional insurance is available on the website:
https://rallyemaroc.com

17.4 FIM INSURANCE PROGRAM

Please refer to the Appendix 7.

17. ASSURANCE

17.1 RESPONSABILITÉ CIVILE

L'Organisateur conformément à la législation en vigueur, souscrira des polices d'assurance Responsabilité Civile spécifiques aux manifestations sportives avec véhicules terrestres à moteur.

Le numéro de contrat d'assurance sera précisé par additif.
Les détails et limites des garanties souscrites sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :
https://rallyemaroc.com/assurances/

L'Organisateur alerte cependant d'ores et déjà sur le fait que cette assurance ne couvrira que les concurrents : les assistances sont invitées à se renseigner sur leurs conditions d'assurance responsabilité civile.

L'organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du Maroc, commises par les Concurrents ou leur assistance et que devront exclusivement être supportés par ceux-ci.

17.2 ASSURANCE PRESTATION D'ASSISTANCE ET RAPATRIEMENT

L'Organisateur a confié à un tiers la mise en œuvre des prestations d'assistance/rapatriement des personnes participants à l'Epreuve dont les conditions seront détaillées dans l'Annexe 6.

17.3 ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE : FRAIS MÉDICAUX ET ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENTS – SOUSCRIPTION FORTEMENT RECOMMANDÉE

Le concurrent peut, en complément des assurances contractées par l'Organisateur, souscrire à ses frais une assurance complémentaire pour l'extension des garanties.
Toutes les informations concernant cette assurance complémentaire sont disponibles sur le site : https://rallyemaroc.com

17.4 PROGRAMME D'ASSURANCE FIM

Se référer à l'annexe 7.

18. ADMINISTRATIVE OBLIGATIONS

18.1 RIDER OBLIGATION

See programme (SR Art. 6).
Each rider will receive a convocation time for administrative checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

- From 1 to 15 minutes: 100,00 €
- From 16 to 30 minutes: 150,00 €
- > 30 minutes: 200,00 €
- > 60 minutes: Will be reported to the Jury

18.1.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

The following original documents must be presented:

- The 2026 FIM rider licence, valid for the category entered;
- The 2026 FIM Team licence (if any);
- Passport;
- The rider's driving licence corresponding to the vehicle type and number of cylinders;
- Valid registration documents for the entered vehicle (temporary documents are not valid);
- Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Morocco;
- If the rider is not the owner of the machine, the title of ownership together with an authorization from the owner for the loan of the machine to the rider for the rally must be presented.

Any document attesting the loss or theft of the driving licence will be refused, as they do not justify the possession of the driving licence appropriate to the engine capacity of the motorcycle.

The rider solely is responsible for the validity of the administrative documents presented and required to participate in the Rallye Ola Energy du Maroc 2026. No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted. Under no circumstances can the organiser be held responsible

18. OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES

18.1 OBLIGATIONS DU PILOTE

Voir programme (RP Art. 6).
Chaque pilote recevra une heure précise de convocation aux vérifications administratives. Ces heures seront également précisées par additif.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications administratives entrainera les pénalités suivantes :

- De 1 à 15 minutes : 100,00 €
- De 16 à 30 minutes : 150,00 €
- > 30 minutes: 200,00 €
- > 60 minutes: Sera signalé au Jury

18.1.1 DOCUMENTS À PRÉSENTER

Le pilote devra présenter les documents originaux suivants :

- La licence FIM 2026 pour le pilote, valable pour la catégorie dans laquelle le pilote est engagé ;
- La licence Team FIM 2026 (le cas échéant);
- Passeport;
- Le permis de conduire correspondant au type et à la cylindrée de la machine engagée ;
- Papiers du véhicule engagé (les demandes d'immatriculation temporaire type WW ne seront pas acceptées) ;
- L'assurance de la machine engagée, valable au Maroc ;
- Si le pilote n'est pas le propriétaire de la machine, le titre de propriété ainsi qu'une autorisation du propriétaire pour le prêt de la machine au pilote engagé pour le rallye devront être présentés.

Les documents attestant la perte ou le vol du permis de conduire seront refusés, car ils ne justifient pas la possession du permis de conduire approprié à la cylindrée du motocycle.

Le pilote est le seul responsable de la validité des documents administratifs présentés et requis pour participer au Rallye Ola Energy du Maroc 2026. Aucune photocopie ou attestation de perte ou de vol de quelque document que ce soit ne sera accepté Il ne pourra en aucun cas tenir pour responsable

for a participant's invalid documentation.

It is the rider's responsibility to present valid original documents.

l'organisation en cas de non-validité de ces documents.
Le pilote s'engage sur l'honneur à présenter des documents originaux en règle.

18.2 PRELIMINARY TECHNICAL INSPECTION

See programme (SR Art. 6).
Competitors must present their vehicle for technical checks one hour after completing the administrative checks. They will be given a timecard at the end of the administrative checks, indicating when they must present their vehicle for technical checks.

Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before technical checks will result in the following penalties:

- From 1 to 15 minutes: 100,00 €
- From 16 to 30 minutes: 150,00 €
- > 30 minutes: 200,00 €
- > 60 minutes: Will be reported to the Jury

The registered riders having completed the administrative checks must present themselves to technical checks with the following:

- Their machine;
- Their FIM homologated helmet (see Art. 01.70 if the FIM Cross-Country Rallies Technical Rules) (marked with the name of the rider and his/her blood type), and eventually with a second helmet;
- The homologated airbag is mandatory;
- 3 Sets for replacement cartridges for airbag equipment.
- Stickers with competitor number and advertising must be in place;
- The brackets for safety and navigation systems must be affixed;
- The necessary power supply to support safety and navigation systems must be functional.
- Additional drinking water (3 litres), Camelbak or similar.
- Medical and survival kits.
- Category RALLYGP:
  Competitors must declare during the technical inspection the make and type of rear tyre used throughout the rally (see Art.

18.2 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES

Voir programme (RP Art. 6).
Les concurrents doivent présenter leur véhicule aux contrôles techniques une heure après la fin des vérifications administratives. À l'issue des vérifications administratives, une fiche de pointage leur sera remise, indiquant l'heure à laquelle ils doivent présenter leur véhicule aux contrôles techniques.
Les véhicules peuvent être présentés aux vérifications techniques par un membre de l'équipe.

Tout retard sur la présentation au contrôle horaire situé immédiatement avant les vérifications techniques entrainera les pénalités suivantes :

- De 1 à 15 minutes : 100,00 €
- De 16 à 30 minutes : 150,00 €
- > 30 minutes: 200,00 €
- > 60 minutes: Sera signalé au Jury

Le pilote inscrit et ayant complété les vérifications administratives devra se présenter obligatoirement aux vérifications techniques avec :

- Sa machine;
- Son casque homologué FIM (se référer à l'Art. 01.70 du Règlement Technique FIM des rallies tout-terrain) (avec apposition du nom du pilote et de son groupe sanguin), et éventuellement avec un casque de secours ;
- L'airbag homologué est obligatoire ;
- 3 Jeux de remplacement de cartouches pour équipement airbag.
- Les stickers : numéro de concurrent et publicité devront être apposés ;
- Les supports des systèmes de sécurité et navigation devront être fixés ;
- L'alimentation nécessaire aux systèmes de sécurité et navigation, devra être fonctionnelle.
- Réserve d'eau supplémentaire (3 litres), Camelbak ou similaire.
- Kits médical et de survie.
- Catégorie RALLYGP :
  Les concurrents devront déclarer lors des vérifications techniques la marque et le type de pneu arrière utilisé pendant toute la

7.4 of the FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations).

durée du rallye (se référer à l'Art. 7.4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026).

After technical checks, if a machine is found not to comply with the technical and/or safety regulations, the FIM Jury may set a deadline for the machine compliance.

À la suite des vérifications techniques, et en cas de non-conformité d'une machine à la réglementation technique et/ou de sécurité, un délai pourra être donné par le Jury FIM pour la mise en conformité de cette machine.

Any machine which does not appear to comply with or is not adapted to rally standards during the technical checks, could either be changed to another group, or will not be authorized to start (decision of the International Jury). In the latter case, entry fees will not be reimbursed.

Toute machine qui apparaîtrait non conforme ou non adaptée aux normes du rallye lors des vérifications techniques, pourrait être soit changée de groupe, soit refusée au départ (décision du Jury International). Dans ce dernier cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisateur.

18.3 ON-BOARD CAMERAS

18.3.1 TEAM CAMERAS

Please refer to Art. 7.7 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

Competitors wishing to use a camera must complete the form provided by the Organiser no later than administrative checks and then collect the identification sticker there.

Cameras or any additional devices, including the holders, on the competitors including the helmets are forbidden.

18.3.2 PROMOTER'S OR ORGANISER'S CAMERAS

At the request of the promoter or the organiser, a camera may be installed in compliance with Art. 7.7 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

18.3 CAMÉRAS EMBARQUÉES

18.3.1 CAMÉRAS DE L'ÉQUIPE

Se référer à l'Art. 7.7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra doivent compléter le formulaire fourni par l'organisateur au plus tard lors des vérifications administratives et y récupérer le sticker d'identification.
Il est interdit de monter toute caméra ou tout dispositif (y compris les supports) sur une partie quelconque du concurrent ou de son équipement notamment sur son casque.

18.3.2 CAMÉRAS DU PROMOTEUR OU DE L'ORGANISATEUR

A la demande du promoteur ou de l'organisateur, une caméra pourra être installée en respectant l'Art. 7.7 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

18.4 IMAGE RIGHTS

Competitors recognize that the Rallye du Maroc 2026 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company PRO DUNES hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites, etc., which in turn promotes competitors

18.4 DROITS D'IMAGE

Les concurrents reconnaissent que le Rallye du Maroc 2026 est une opération promotionnelle dont ils peuvent être bénéficiaires par la renommée qu'ils peuvent y acquérir.
La société PRO DUNES détient à ce titre, l'ensemble des droits nécessaires à la production et à la retransmission, par tous moyens et sur tous supports, dans le monde entier, des images et sons relatifs à cette manifestation.
Les médias qui font écho de l'épreuve par les moyens de la presse écrite, radio, télévision, vidéo, cinéma, site internet, etc., font connaître les

and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the Rallye du Maroc 2026.

concurrents et leurs sponsors. Ceux-ci sont alors incités à aider de nouveaux concurrents et leurs sponsors. Ces sponsors sont alors incités à aider de nouveaux concurrents à l'occasion d'épreuves ultérieures. Un effet d'entraînement est ainsi créé grâce au Rallye du Maroc 2026.

Each of the Event participants acknowledges that their participation in the Event authorizes the Organiser and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

Chaque participant à l'Épreuve est soumis à son règlement et reconnaît que sa participation à l'Épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droits ou ayant cause (dont les partenaires de l'Épreuve) à capter et à fixer et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, prénoms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Rallye du Maroc 2026 de même que la/les marque/s de ses équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, et par tout moyen, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc…) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

L'Organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause pourront exploiter les images fixes ou audiovisuelles de l'Épreuve pour tout usage autre qu'à des fins publicitaires et/ou commerciales (en ce compris contenu TV et/ou digital, gaming, …) - et la promotion de l'Épreuve n'est pas considérée comme exploitation publicitaire ou commerciales – pour toute la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires de la propriété intellectuelle, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles limitera la durée d'exploitation consentie à 10 (dix) ans suivant l'édition de l'Épreuve concernée.

The Organiser, when authorizing an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the

L'Organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'Épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, le prénom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un Participant à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce Participant, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du Participant,

express authorization of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips , in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser, shall not use or authorize the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorization.

sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'Épreuve, de tous vidéogrammes du commerce sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'Épreuve, l'Organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un Participant dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage sans l'autorisation expresse du Participant.

19. CLASSIFICATIONS AND AWARDS

19.1 LIST OF PRIZES – CUPS

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

19.1.1 RALLYE DU MAROC 2026

At the prize-giving ceremony, trophies will be awarded according to the list below:

RALLYGP	
1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th OVERALL:	1 Trophy each

RALLY2	
1st, 2nd, 3rd OVERALL:	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd VETERAN Trophy:	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd WOMEN Trophy:	1 Trophy each

RALLY3	
1st, 2nd, 3rd OVERALL:	1 Trophy each
1st, 2nd, 3rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each

QUAD	
1st, 2nd, 3rd OVERALL:	1 Trophy each

19.1.2 W2RC

W2RC TROPHIES	
1st / 1 er	FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP
1st / 1 er	FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS
1st / 1 er	FIM RALLY2 WORLD CUP FOR TEAMS

19. CLASSEMENTS ET PRIX

19.1 LISTE DE PRIX – COUPES

Les trophées sont seulement remis sur place et ne seront pas expédiés après l'événement. Les trophées peuvent être remis à une tierce personne si celle-ci à l'autorisation écrite et signée des primés.

19.1.1 RALLYE DU MAROC 2026

Lors de la cérémonie de remise des prix, des trophées seront remis selon la liste ci-dessous :

RALLYGP	
1er au 5ème GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun

RALLY2	
1er, 2ème, 3ème GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème Trophée VETERAN :	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème Trophée JUNIOR :	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème Trophée FÉMININE :	1 Trophée chacune

RALLY3	
1er, 2ème, 3ème GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun
1er, 2ème, 3ème Trophée JUNIOR :	1 Trophée chacun

QUAD	
1er, 2ème, 3ème GÉNÉRAL :	1 Trophée chacun

19.1.2 W2RC

1st / 1er	FIM RALLY-RAID WORLD CUP FOR RALLY2
1st / 1er	FIM RALLY-RAID WORLD CUP FOR RALLY3
1st / 1er	FIM RALLY-RAID WORLD CUP FOR QUADS

19.1.3 FINISHER AWARD

Finisher plaque will be awarded to all RALLYE DU MAROC 2026 finishers.

19.1.3 PLAQUE FINISHER

Une plaque Finisher sera remise à tous les finishers RALLYE DU MAROC 2026.

19.2 CEREMONY

The prize-giving ceremony of W2RC and Prize-giving ceremony of RALLYE OLA ENERGY DU MAROC 2026 will take place in Zagora Bivouac on October 03rd, 2026 from 19:30.

19.2 CÉRÉMONIE

La cérémonie de remise des prix W2RC et la cérémonie de remise des prix du Rallye Ola Energy du Maroc 2026 auront lieu au bivouac de Zagora le 03 Octobre 2026 à partir de 19 :30.

20. COMPULSORY EQUIPMENT

See Art. 29 of FIM 2026 World Rally-Raid Championship Sporting Regulations.

The installation of these safety & navigation systems will be checked at scrutineering.

Besides, the Competitors shall undertake with the safety and navigation equipment suppliers to:

- pay for any damage caused to safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack),
- return safety and navigation equipment supplied to them for the Rally (GPS, Iritrack) by the latest at the end of the Rally,
- return all material lent to them for the Rally,
- respect the withdrawal rules.

20. LOCATION OBLIGATOIRE

Voir l'Art. 29 du Règlement Sportif du Championnat du Monde FIM de Rallye-Raid 2026.

L'installation de ces systèmes de sécurité et de navigation sera vérifiée lors des vérifications techniques.
Les Concurrents s'engageront par ailleurs envers les fournisseurs des instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye :

- à régler les éventuels dégâts causes sur les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack),
- à restituer les instruments de sécurité et de navigation mis à leur disposition pour le Rallye (GPS, Iritrack), au plus tard à l'arrivée du Rallye,
- à restituer tout matériel mis provisoirement à leur disposition pour le Rallye,
- à respecter les normes en cas d'abandon

20.1 ELECTRONIC ROAD BOOK, NAV-GPS AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM

All categories will be equipped with the with ERTF's UNIK 4 system, that integrates the NAV-GPS, vehicle-to-vehicle alarm system (Sentinel) and Electronic road book (see Appendix 6).

The information regarding the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The competitor must contact directly ERTF for the rental of the device and to purchase the brackets/power supply kits for this equipment.

20.1 ROAD-BOOK ELECTRONIQUE, NAV-GPS ET SYSTÈME D'ALARME VÉHICULE À VÉHICULE

Toutes les catégories seront équipées du système UNIK 4 de ERTF, qui intègre le système NAV-GPS, le système d'alarme véhicule à véhicule (Sentinel) et le road book électronique (voir Annexe 6).

Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.

Le concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la location du matériel et l'achat des kits d'installation.

For all further information and orders, please contact:
ERTF:
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :
ERTF :
Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85
Email : competition@ertf.com

20.2 TRACKING SYSTEM

The system to be used for the Rallye du Maroc 2026 will be the IRITRACK.
The installation will be checked at scrutineering.

For the rental of the device, and to order the mounting/power supply for this equipment, please contact MARLINK:

MARLINK:
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14
Email: Vincent.Herent@marlink.com

20.2 SYSTÈME DE TRACKING

Le système retenu pour le Rallye du Maroc 2026 est le système de suivi IRITRACK.
Son installation sera vérifiée lors des vérifications techniques.

Pour la location du dispositif, ainsi que la commande des kits d'installation, merci de contacter MARLINK :

MARLINK:
Tel +33 (0) 1 48 84 34 14
Email : Vincent.Herent@marlink.com

21. BONIFICATION OPENER

Opener bonus will be applied on all stages.

21. BONIFICATION OUVREUR

Le bonus ouvreur s'appliquera sur toutes les étapes.

22. PENALTIES

22.1 FIXED PENALTY

A fixed penalty is assigned for exceeding the maximum authorised time or for not having respected certain sporting rules. Its value is 2 hours.

22.2 STAGE PENALTY

A stage penalty penalty is assigned to prevent the disqualification of a competitor.
Its value is 2 hours.

Maximum permitted number of stage penalties for RALLY2 and RALLY3: one. (Riders with 2 or more stage penalties will be able to finish the Rally but will not appear on the FIM classifications).
RALLYGP competitors who miss or fail to complete a stage will be disqualified.

22. PÉNALITÉS

22.1 PÉNALITÉ FORFAITAIRE

Une Pénalité Forfaitaire est appliquée pour le dépassement du temps maximum autorisé ou le non-respect des règles sportives. Sa valeur est de 2 heures.

22.2 PÉNALITÉ D'ÉTAPE

Une Pénalité d'Étape est attribuée en cas de non-respect d'une règle sportive afin d'éviter la disqualification.
Sa valeur est de 2 heures.
Nombre maximum de pénalités d'étape pour RALLY2 et RALLY3 : une. (Les pilotes avec 2 ou plus de 2 pénalités d'étape pourront terminer le Rallye mais ne figureront pas sur le classement FIM).
Un concurrent RALLYGP qui ne prend part le départ d'une étape ou qui abandonne au cours d'une étape sera mis hors course.

23 SAFETY PLAN

23.1 AERIAL MEANS

23 PLAN DE SÉCURITÉ

23.1 MOYENS AÉRIENS

The RALLYE DU MAROC 2026 will have:

- 3 helicopters fully dedicated to medical rescue;
- 1 medical aircraft.

Le RALLYE DU MAROC 2026 aura :

- 3 hélicoptères entièrement dédiés au secours médical ;
- 1 avion sanitaire.

23.2 LAND-BASED MEANS

The RALLYE DU MAROC 2026 will have several medical response vehicles (rapid medical response "Tango", and vehicles "Ambulance" type, located at DSS, ASS and along the selective sections at key locations.

23.2 MOYENS TERRESTRES

Le RALLYE DU MAROC 2026 aura déployés sur le terrain plusieurs véhicules d'intervention rapide « Tango » et véhicules type « Ambulance », placé au DSS, ASS et tout au long des secteurs sélectifs à des endroits stratégiques.

23.3 COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF

The medical staff will comprise a team of several anaesthetists, emergency doctors, orthopaedic surgeon, digestive surgeon and emergency nurses, distributed in the different medical vehicles and helicopters.

23.3 COMPOSITION DE L'ÉQUIPE MÉDICALE

Le personnel médical sera composé d'une équipe de plusieurs anesthésistes, médecins urgentistes, chirurgien orthopédique, chirurgien digestif et infirmières d'urgence, répartis dans les différents véhicules et hélicoptères médicaux.

Appendix 1 – Itinerary

The itinerary of each stage will be posted on Sportity the day before at 17:00.

Annexe 1 –Itinéraire

L'itinéraire de chaque étape sera remis la veille à 17:00 sur Sportity.

Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules

Annexe 2 – Noms et photos des Relations Concurrents et leur plan de travail



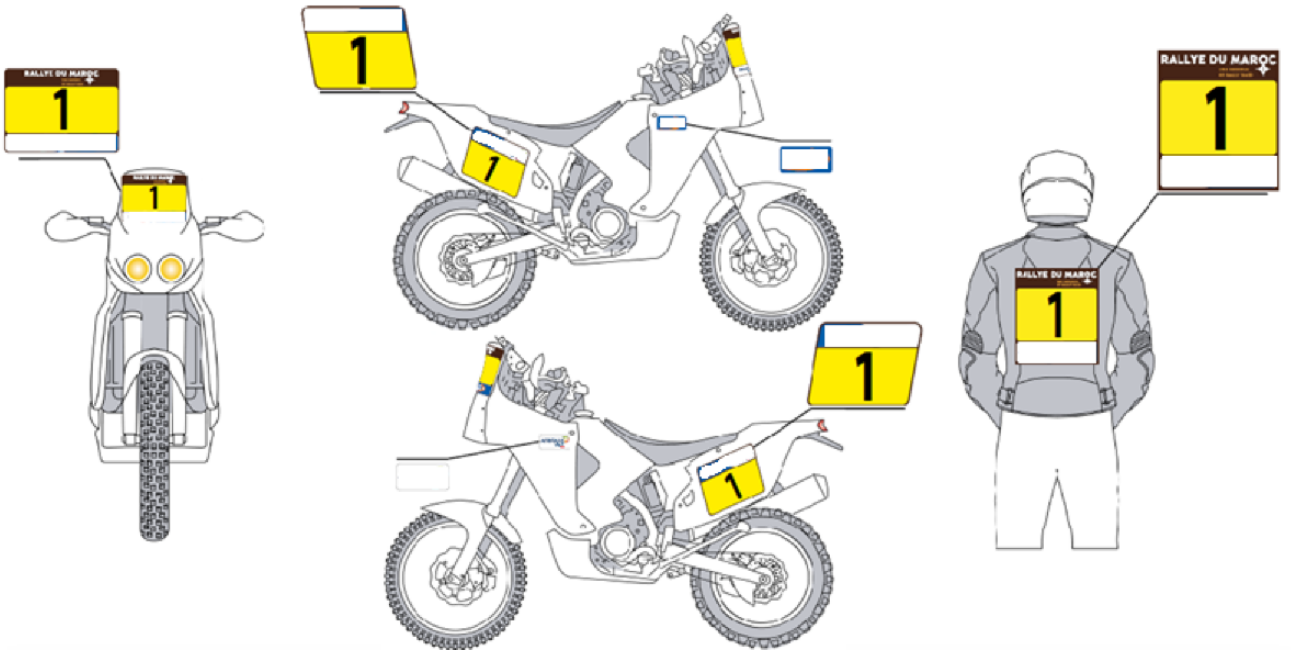
Name: Nuno PEDRO
Languages: English – Portuguese - French
Telephone Nº: tbc

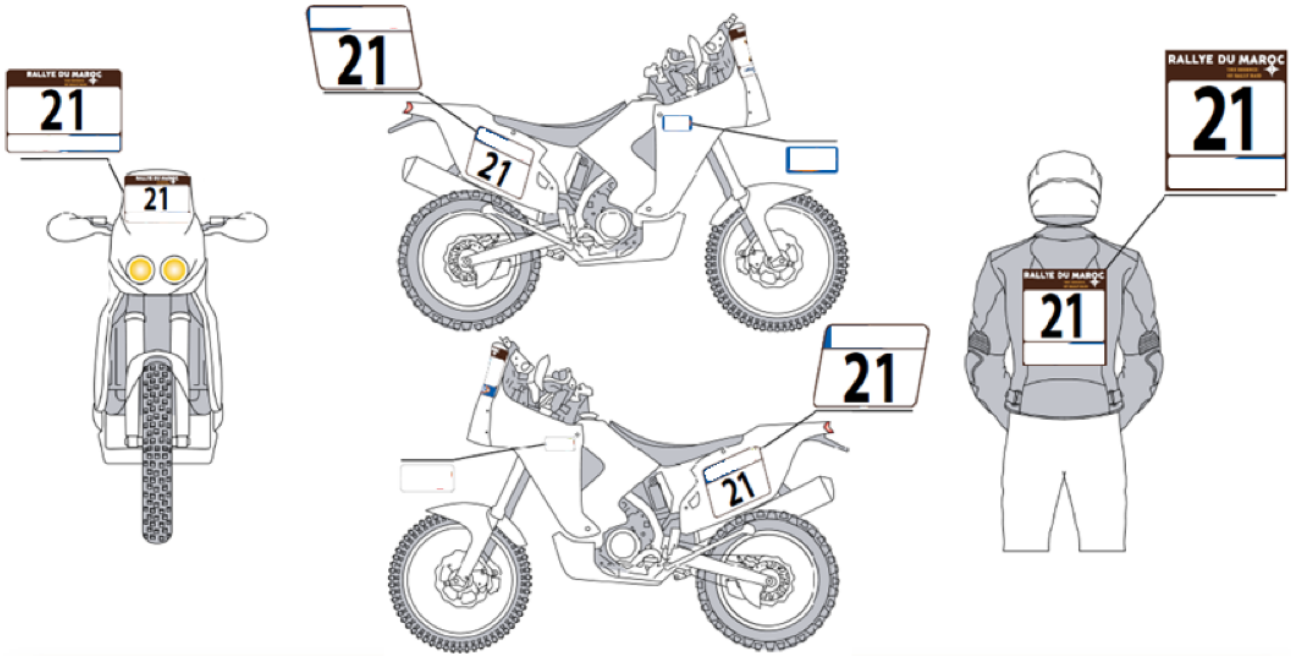
tbd

Appendix 3 – Decals and positioning of advertising

Annexe 3 – Adhésifs et emplacement de la publicité

Advertising : TBC





Appendix 4 – Instructions for the use of the tracking system

Annexe 4 – Guide d'utilisation du système de suivi

MARLINK

USER GUIDE IRITRACK

LED

PWR	STATUS	EVENT
Green: External power Red: Internal battery	Green: signal OK Red: Searching signal	Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MEESAGE

1 ▼ + « OK » to enter in the messages list
2 Select your message using the arrows
3 Push twice on « OK » to send
- *Yes / No*
- *Need water*
- *Emergency, need medical help*
- *Many injured*
- *Mechanical issue / Out of gas*
- *Lost, …*

MARLINK

USER GUIDE IRITRACK



Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue.
Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm

CALL HQ
Can take few minutes to establish the connexion.

MECHANICAL ISSUE
You or another vehicle Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.

NEED MEDICAL ASSISTANCE
You or another person ***Victim or witness of a body injury.***

IRITRACK BUTTONS

Appendix 5 – Instructions for the use of UNIK 4 system & collision alert system

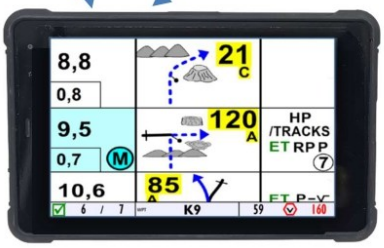
Annexe 5 – Guide d'utilisation du système UNIK 4 et du système alerte collision

MEMO GPS UNIK4 MOTO RALLYE RAID – VERSION 2024 **MOTO/QUAD**

Activation and GPS buttons

Long press : Parameters

Long press : ON/OFF
Short press : Sleep mode



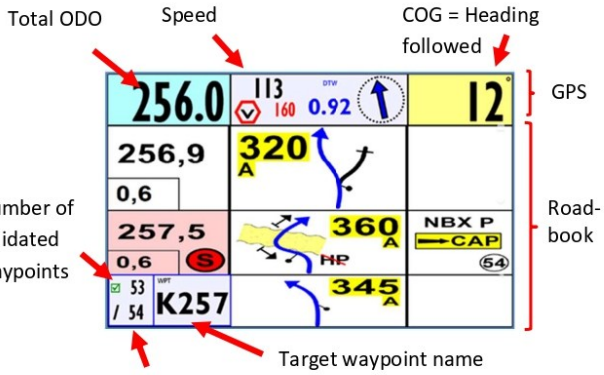
The bell : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery :Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery.

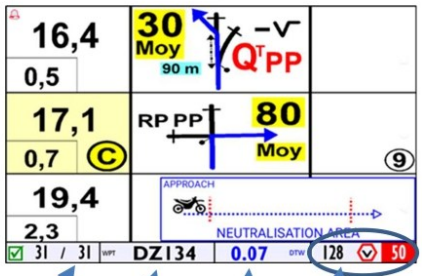
The plug : Power supply indicator. Indicates the Unik4 is powered by the internal battery: quickly review its installation before battery discharge.

⚠ When arriving at the bivouac, don't forget to switch off your Unik4 or to put it on sleep mode. We advise you to turn off the power of the Unik4 at night so as not to discharge the battery of the Bike or Quad.

Navigation general screen in WPM



Speed limit zone DZ-FZ

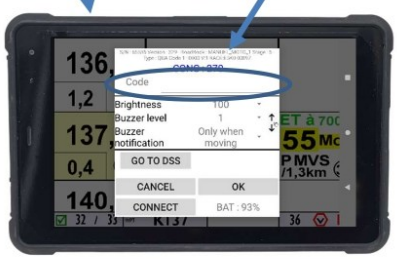


Symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed

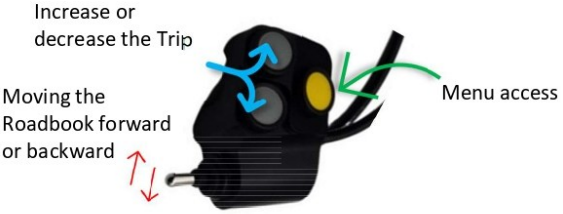
Daily Code

Open the **Parameters** menu by a long press

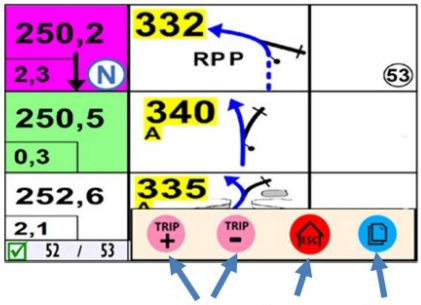
Enter the 4 numbers code given by organisation and validate with OK



Remote control



Note : In case the remote control doesn't work anymore, you can activate a digital remote by pressing the bottom right of the screen for 3 seconds.



October 2024

MEMO GPS UNIK4 MOTO RALLYE RAID – VERSION 2024 **MOTO/QUAD**

Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

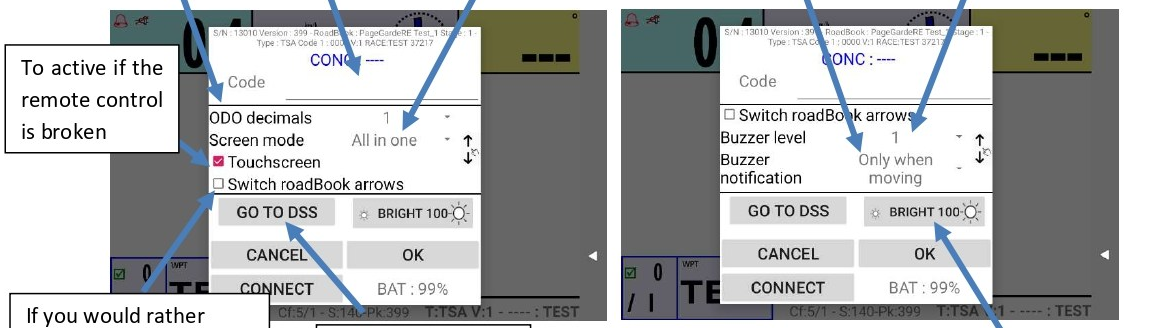
To choose how many decimals you prefer for the ODO

Enter the stage code and validate with OK

Allows you to choose amongst 3 screen modes

The buzzer beeps to notify actions on GPS.

To choose the buzzer sound intensity



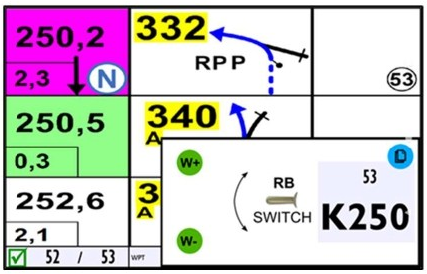
To active if the remote control is broken

If you would rather press the top left of the screen to move the Roadbook forward.

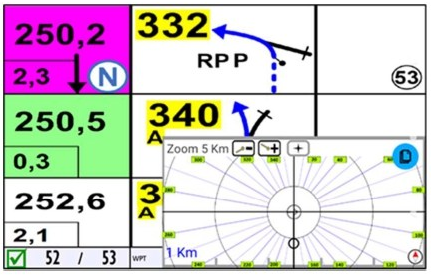
To go directly to the 1st DSS

To set the brightness, especially at night.

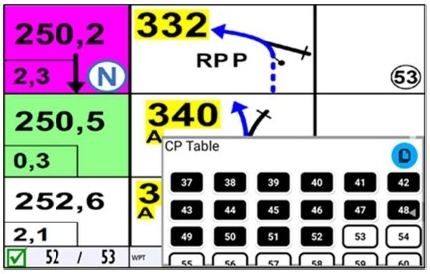
Menu Screens



Waypoint +/- Screen



Track Screen



CP Table Screen

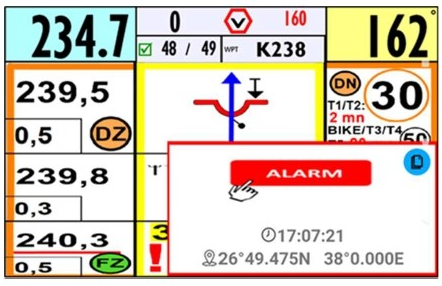
Sentinel function

Someone wants to overtake you : **you hear**
Bip bip biiip – Bip bip biiip
Prepare to pull over asap



Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button accessible from the Menu**, you will send a signal to the competitors at maximum 250m around regarding the ground.



To stop the Alarm press the button again.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

There is an accident near by: you hear
Biiiip – biiiip – biiiip

October 2024

COLLISION ALERT

NEW RADIO COMMUNICATION SYSTEM



September 2024

COLLISION ALERT

WHY IT HAS BEEN DEVELOPPED

BEFORE

ALTCOL had been developped in 2016 and was effective up until 2021.

It would activate whenever the vehicule was going back on its tracks, within strictly a width range of 150m.

It would turn off after 6km, giving a false sense of security.

For this reason it had been removed.

NOW

ERTF is introducing an enhanced Sentinel function which aims at signaling a potential collision danger which could come from any direction.

Collision Alert is using Sentinel signal emitted by radio antenna of GPS



BIKE
AESE-206

AUTO
AESE-106

⚠ In case of 2 GPS installed in the car, only the main GPS - designated with a P - will have this function.

Make sure it is installed according to mounting instructions.

September 2024

COLLISION ALERT

HOW IT WORKS

Thanks to the radio signal, the position of each vehicle is emitted.

The system then analyses several criterias:

The distance
between the vehicles
Range of 400m

The absolute speed
Effective above 15km/h
Below, the ALARM has priority
↳(AUTO/SSV/TRUCKS)

The speed of approach

The estimated time
before collision

If the system detects a collision risk, the buzzer will emit an alert sound, and a message will appear on the screen of the Unik4:

Number of the competitor with whom a potential collision is detected



UNIK4 AUTO



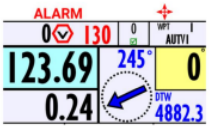
UNIK4 BIKE

COLLISION ALERT

SPECIFICS

The buzzer will sound same as an ALARM, with long discontinuated bips.
The buzzer sequence lasts 6 seconds, so it may still be active a few seconds after the danger has passed.

The ALARM signal has priority over the COLLISION ALERT.
Reminder: ALARM is on whenever a vehicle has stopped within a range of 250m in front of a moving vehicle; or when AUTO/SSV/TRUCKS are below 15km/h.



The system can detect not only one but several vehicles which are about to collide.
The race numbers of the competitors displayed on top left of the screen will switch from one to another.

When a competitor requests an overtake and if there is any collision risk, the COLLISION ALERT will have priority.

COLLISION ALERT will be deactivated during road sections, transfer zones, neutralizations and controlled speed zones, as well as between last WPT and ASS.
It may be deactivated in specific cases, such as for example prologues, when it takes place in small places. The COLLISION ALERT would keep on ringing.

COLLISION ALERT

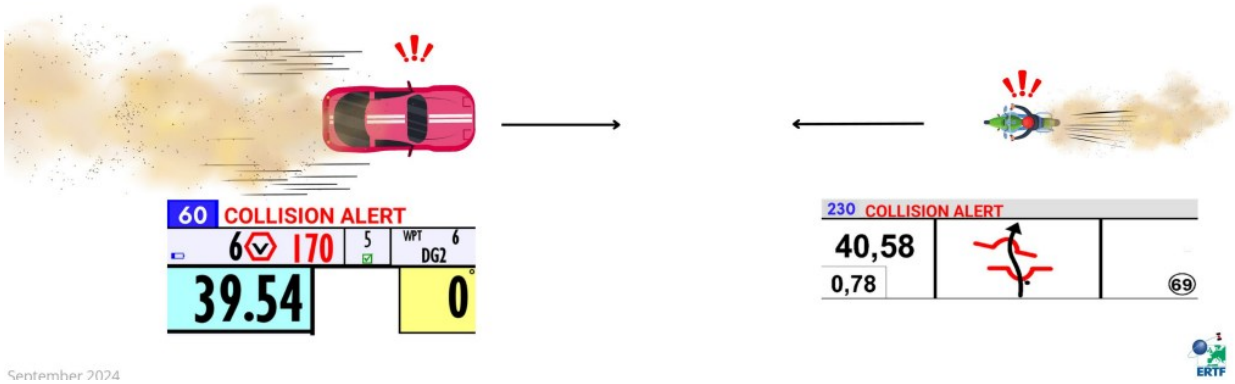
EXEMPLE

A car is approaching a bike at 80km/h.

The bike is going slowly, at 40km/h.

The speed of approach is of 120km/h.

COLLISION ALERT will be triggered.



September 2024

Appendix 6 – Insurance contracted by the organiser

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

Insurance

Annexe 6 – Assurance souscrite par l'organisateur

Toutes les informations concernant l'assurance sont disponibles sur le site du Rallye du Maroc :

Assurance

Appendix 7 – FIM Rider's insurance programme

Annexe 7 – Informations sur l'assurance FIM pour coureurs

FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2026 to December 31, 2026.

Riders competing in MotoGP, Moto2 and Moto3 are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.

Who is covered:

- Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in a Cross-Country Rally or a Supercross event must follow the guideline of the organiser (Medical and Repatriation excesses).

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUs/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (MNFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of accident, the FIM riders' insurance programme would cover:

• **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)

• **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence extranet by the rider's FMN)

• **Death and Disability** (Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
  - 24/7 Emergency Contact number:
    +33 (0)1 55 98 51 68
  - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement: voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the event

SCAN ME

Route de Suisse 11 | 1295 Mies | Switzerland
T. +41 22 950 9500

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
  - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
  - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.



- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM/CONU/MNFP events with a valid Number (IMN) or NMFP. If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.

Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400'000 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125'000 Excesses: *Cross-Country Rallye:* EUR 10'000 (EUR 30'000 Dakar) *Supercross:* EUR 50'000
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50'000 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs Excesses: *Cross-Country Rallye:* EUR 40'000 *Supercross:* EUR 30'000
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(E) Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5'000 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10'000 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 2'000 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50'000 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50'000 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insuredcapital