Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

OLA ENERGY | RALLYE DU MAROC

STAGE 3 01/10

28 SEPT — 3 OCT 2026

AGADIR - ZAGORA



TITLE PARTNER: OLA ENERGY

OFFICIAL PARTNER: HIMOINSA, BFGoodrich

SPORT INSTITUTIONS: FIA, FIM, FAMSA

PROMOTER: WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

INSTITUTIONAL PARTNERS: MOROCCO

PRO DUNES EVENTS

Carretera d'Engolasters, 53
Escaldes Engordany AD700 - Andorra
Tel. +376 66 51 65
www.rallyedumaroc.com

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Cette étape n'est pas facile à décomposer en sections. Elle présente toutes sortes de reliefs, de terrains et d'obstacles : des pistes rapides traversant des « plateaux » aux parties lentes et accidentées, **extrêmement** irrégulières, en passant par des vallées, des oueds, des herbes à chameaux et, bien sûr, des dunes. Vous changerez constamment de terrains.

STAGE INFO

ROAD SECTION A (RSA) – 170,8 km	SPECIAL STAGE (SS) – 360km	ROAD SECTION B (RSB) – 57,7 km
Bivouac to DSS		*ASS to Bivouac*

TOTAL DISTANCE: 589,5km

TIMING

	1st FIM	1st FIA
START BIVOUAC	04:20	06:47
START SPECIAL STAGE (DSS)	07:15	09:42

ASSESSMENT

NAVIGATION	4 / 5
PARALLEL TRACKS, VALLEYS, OUEDS, HP SECTIONS…	
HARDNESS	4 / 5
SPECIALLY TOUGH BEFORE T.IN	
DUNES	1 / 5
ERG CHEBBI DUNES	
SPEED AV.	3 / 5
THE LAST 50km WILL INCREASE THE SPEED AV FINAL	
TIRE AWARE	4 / 5
SEVER WEAR ON THE MOST BROKEN PART	
OVERTAKE	3 / 5
ATTENTION WHEN PULL OVER THE SIDE	

STAGE TECHNICAL DATA

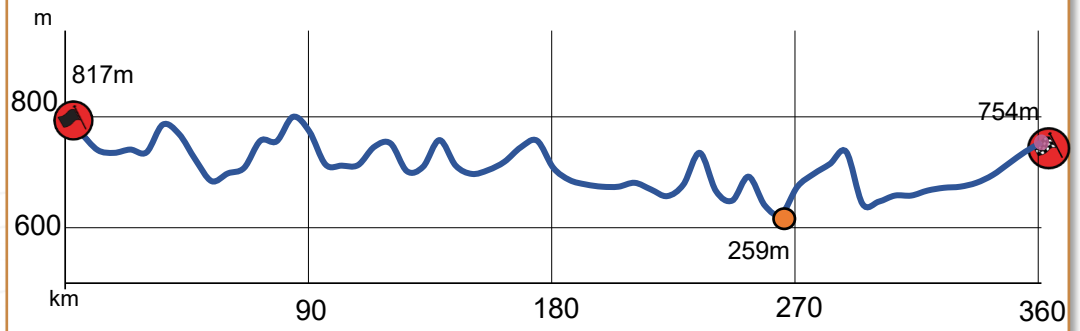
TERRAIN

SAND	20 %
STONY	12 %
SOIL/STONY	61,5 %
ASPHALT	1,5%
DUNE	13%
CAMEL GRASS	2%

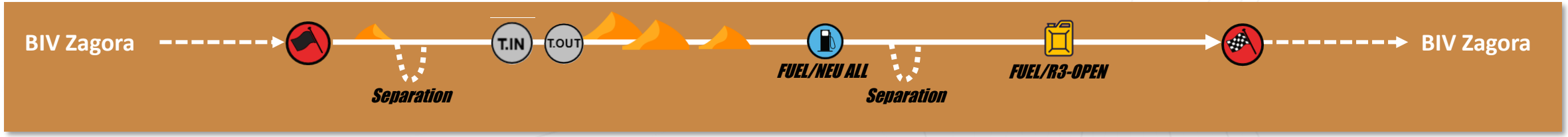
TRIAL SECTIONS: YES NO ✓

ELEVATION

259m	817m
MIN. ALTITUDE	MAX ALTITUDE



23º MIN.	06:16 SUNRISE
33º MAX.	18:08 SUNSET



STAGE INFO

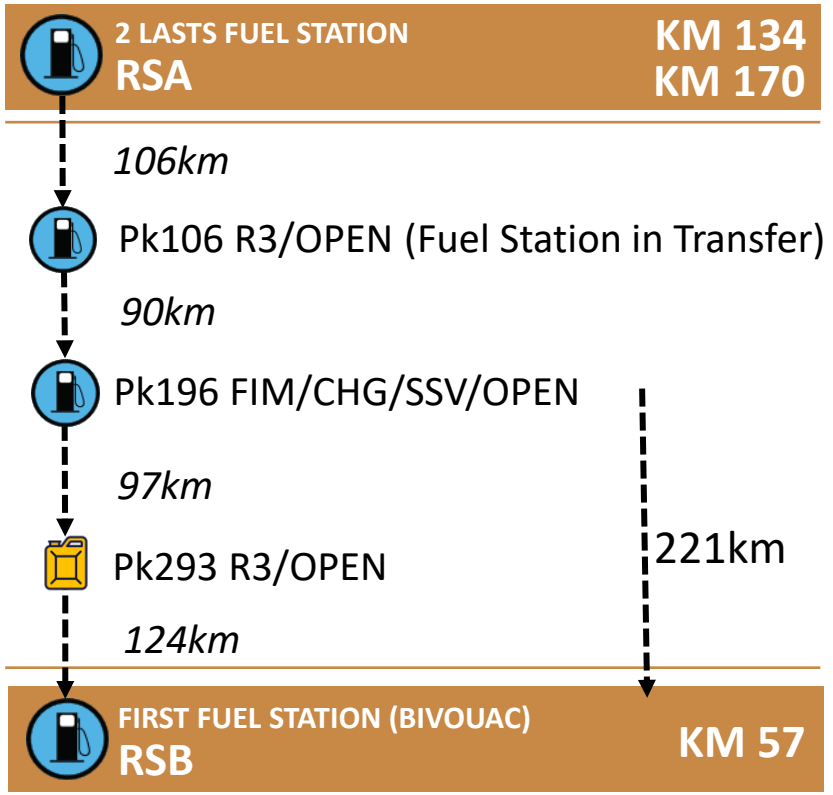
CARBURANT EN PK 196 :

RallyGP,R2	30 litres
CHG,SSV	80 litres
R3/OPEN	LE PLEIN

ADDITIONAL INFO

- Longue RSA. Pour les ULT, STK, CHG et SSV, n'attendez pas la dernière station.
- 2 petites déviations (Motos-Autos)
- Transfert de 6 km avec deux stations-service indiquées sur le road book ; aucun ravitaillement supplémentaire n'est prévu, **sauf pour la catégorie R3/Open.**
- **<u>Attention dans les dunes,</u>** présence éventuelle de spectateurs.

FUEL RANGE



STAGE BREAKDOWN

SS

DSS to pk 4,4	Pistes de style WRC
Pk 4 to pk 19	Piste principale, mais on le perd aux passages dans l'oued ; quelques herbes à chameaux.
Pk 19 to 30	Section HP avec 3 km de dunettes.
Pk 30 to 41	Partie technique avec des passages délicats ; au km 36,2, séparation entre les voitures et les motos sur 2 km - Motos : montée raide et délicate - Autos/camions : parcours bosselé sur une section HP
Pk 41 to 53	Nous revenons à un format à piste unique, mais celui-ci va progressivement se dégrader

STAGE BREAKDOWN

Pk 53 to pk 96	Essentiellement sur des pistes accidentées avec cailloux, parsemées de nombreux obstacles et fossés qui rendent très difficile le maintien d'un rythme soutenu.
Pk 96 to pk 106	De nombreuses pistes parallèles, un terrain plus rapide, **mais attention au danger 3 au pk 101 (petit pont)**
Pk 106 to pk 112	**Transfert sur route (limitation de vitesse), trafic local. Deux stations-service réservées à la catégorie R3/Open ; pour toutes les autres catégories, aucun délai supplémentaire n'est accordé pour le ravitaillement en carburant.**
Pk 112 to pk 141	Deux sections de grandes dunes (séparées par un passage à travers des vallées)
Pk 141 to pk 163	Terrain sablonneux avec une dernière portion de 6 km dans un oued sablonneux parsemé de pierres.
Pk 163 to pk 178	Traversées de lits de rivières rocailleux dans les deux sens.

STAGE BREAKDOWN

Pk 70 to pk 193(CP1) Dans un large oued sablonneux

Pk 193 to pk 204 Piste principale

Pk 204 Separation autos/motos pour 2 kms

-Motos, dans un étroit canyon

-Autos, suivre la piste principale, Attention quand vous rejoignez les motos !

Pk 206 to pk 241 Une alternance de chemins caillouteux et sablonneux, avec quelques passages délicats à négocier

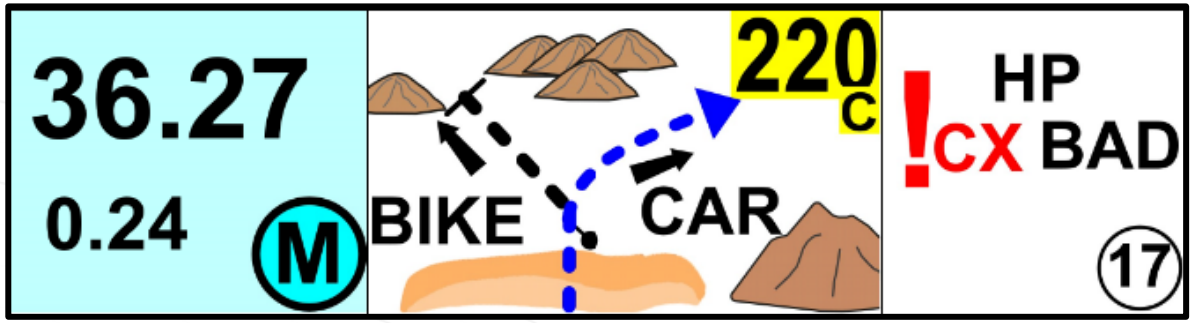
Pk 241 to pk 262 Terrain sablonneux comportant des dunettes à franchir ainsi que des oueds en sable.

Pk 263 to pk 265 section en mauvais état avec fesh-fesh, herbe à chameau et une traversée d'oued.

STAGE BREAKDOWN

Pk 266 to pk 293	Parcours plus agréable à mesure que les pistes et le terrain s'aplanissent, mais cela ne signifie pas pour autant qu'il n'y ait pas quelques passages délicats ; restez concentré sur l'orientation.
Pk 293 to ASS	La partie la plus rapide de toute l'étape, et sans doute de tout le rallye, sur des pistes principales qui sont parfois parallèles ; veillez à maintenir votre cap moyen.

INFO ROAD BOOK

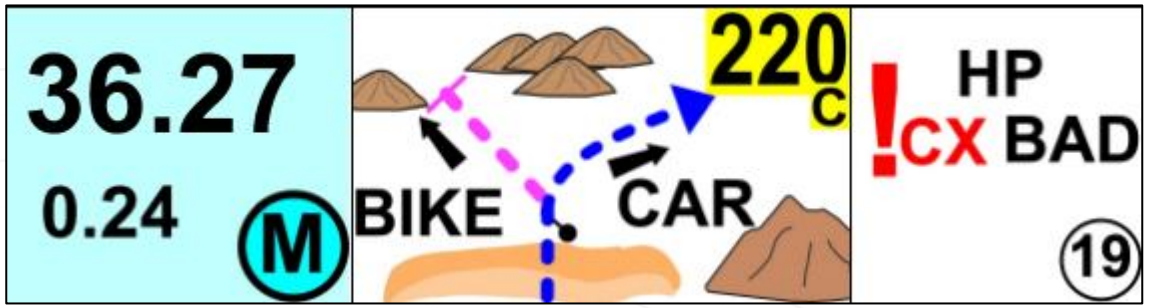


SEPARATION BIKES/CAR



OUED CROSSING (MUD,WATER?)

INFO ROAD BOOK



SEPARATION BIKES/CAR



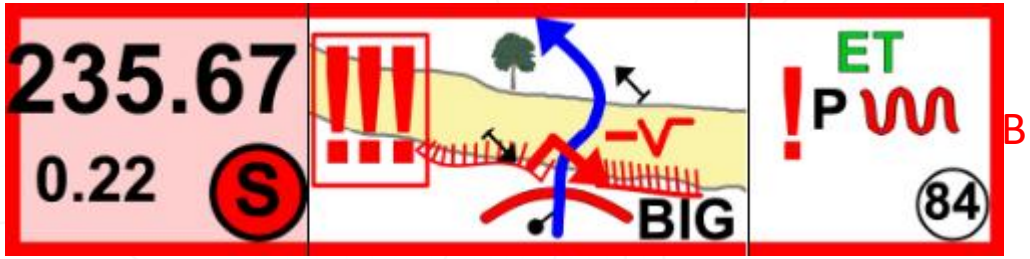
BIKE 82,9



BIKES 101,9



BIKE 91,1



BIKES 237,1

INFO ROAD BOOK



BIKE 274,1

OPENING NOTES

Une étape difficile, très accidentée ; la pluie et les terrains sont en très mauvais état avant T.IN. Il y a beaucoup de travail.



J.P Cottret

MERCI !

PRO DUNES
Carretera d'Engolasters, 53
Escaldes Engordany AD700 - Andorra
Tel. +376 66 51 65
www.rallyedumaroc.com

TITLE PARTNER
OFFICIAL PARTNER
SPORT INSTITUTIONS
PROMOTER
INSTITUTIONAL PARTNERS