



|          |                                  |               |       |
|----------|----------------------------------|---------------|-------|
| Datum:   | 7. 9. 2022                       | Čas:          | 09:30 |
| Předmět: | Rozhodnutí č. 7                  | Č. dokumentu: | 2.7   |
| Od:      | Sportovního komisaře             | Počet stran   | 1     |
| Komu:    | Všem soutěžícím / členům posádek | Přílohy:      | 0     |

Během soutěže se experimentovalo s nastavením maximální penalizace za jednotlivý měřicí bod. U některých rychlostních zkoušek zůstalo původní nastavení (6 000 b.) a u některých bylo použito experimentální nastavení (600 b.). To způsobilo (u posádek, které měly velké odchylky) v některých rychlostních zkouškách menší bodový zisk, než byl reálný bodový zisk. Po úpravě nastavení a přepočtení všech RS došlo ke změně pořadí mezi posádkami st. č. 1 a st. č. 5.

V průběhu soutěže dále došlo ke zrušení měřících bodů na RS 4 / 9 (viz rozhodnutí SK č. 3 – dokument č. 2.3) – toto zrušení se projevilo pouze v rámci výsledků v dané RS, ale bohužel se neprojevilo v celkových výsledcích. To způsobilo drobné rozdíly v trestných bodech u všech posádek. Změna pořadí nenastala.

Vzhledem k výše uvedenému rozhodl sportovní komisař se souhlasem pracovní skupiny pravidelnosti při komisi rally Autoklubu České republiky o změně výsledků ČT v ecoRally pravidelnosti a značek. Přílohou tohoto rozhodnutí jsou změněné výsledky (vydány jako samostatné dokumenty – č. 5.9 a č. 5.10).

.....  
Martin Venuš  
Sportovní komisař