



# **IV Rallysprint Sant Salvador**

## **08-febrero-2025**



07/02/2025

De: DIRECTOR DE CARRERA

A: Todos los CONCURSANTES / PILOTOS

### **BRIEFING**

Buenos días y bienvenidos a la cuarta edición del Rallysprint Sant Salvador. De parte del comité organizador agradeceremos vuestra participación.

### **ASISTENCIA**

1. En el interior de la localidad de Felanitx y el P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h que se controlará por GPS.
2. Se obliga a los equipos que en su zona de asistencia tengan medios de extinción adecuados.
3. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.
4. Obligatoria lona anti vertidos.

### **ORDEN DE SALIDA**

El orden de salida de la primera sección será el de la lista de inscritos.

1. Regularidad
2. Velocidad

### **TRAMO CRONOMETRADO**

**1.- Recordar que el servicio de grúa es única y exclusivamente para poder retirar un vehículo del trazado que impida la continuidad de la prueba bajo las indicaciones de Dirección de Carrera.**

2.-A la llegada del tramo A realizaremos un reagrupamiento en el aparcamiento del Santuario de Sant Salvador. El control horario de entrada será el mismo Control Stop y el de salida del reagrupamiento se dará a minuto y será el C.H. previo al tramo B.

3.- En la pre salida de un tramo cronometrado, hay que dejar siempre un carril libre para el paso de vehículos de emergencias, en el caso de necesidad no se puede perder un tiempo valioso moviendo coches.

4.- Respetar las banderas amarillas, no existen las banderas rojas.

5.- El Director de Carrera, podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6.- Cada vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del

vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del Equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al Equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

7.- En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes. Al Equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

8.- Si un Equipo se ve implicado en un accidente en el que presuntamente resulte herido un espectador, debe obligatoriamente notificarlo el siguiente punto-radio indicado en el Rutómetro o con la oficina de carrera por teléfono. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción que puede llegar a la descalificación.

9. El GPS de seguimiento lleva un botón de S.O.S.

#### **MODO DE EMPLEO DEL SISTEMA DE AVISO SOS:**

Pulsar y mantener el botón SOS **durante 5 segundos**. El dispositivo enviará a Dirección de Carrera un aviso con la localización exacta del aviso.

En caso de uso del sistema SOS, Dirección de Carrera podrá comunicarse con la tripulación, por **llamada telefónica a través del mismo dispositivo** de seguridad."

9.- Si se puede pasar se pasa. Con esto quiero decir que, si somos un coche averiado, intentamos dejar el coche lo más apartado posible. Si eres el coche que se encuentra un coche averiado, se pasa como se pueda. Siempre será mejor, que neutralizar un tramo.

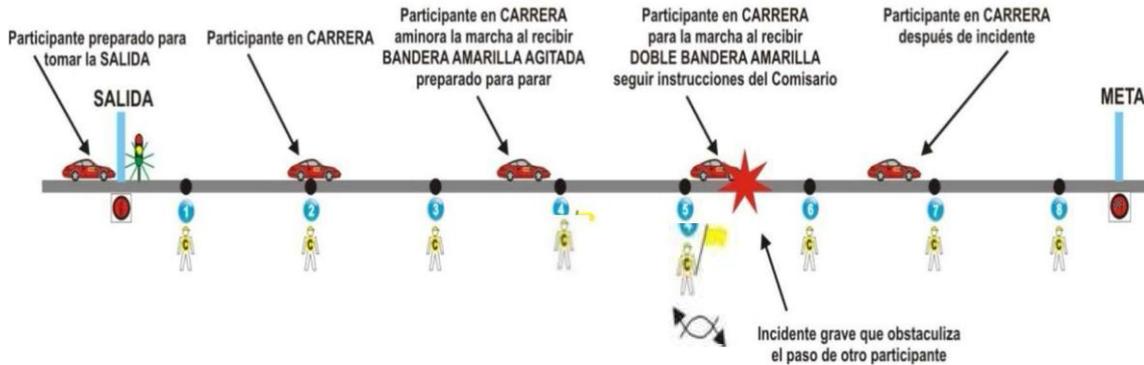
#### **SUPER RALLY**

1. El equipo será quien lleve el coche al Parque de Asistencia donde se podrá efectuar la reparación, pidiendo su reincorporación según el artículo 33.1. Para reincorporarse al rally se deberán seguir los siguientes pasos:
  - Comunicárselo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos
  - Pasar una verificación técnica en el Parque de Trabajo
  - Tener el informe positivo por parte del Comisario Técnico que pase dicha verificación.
  - Tener la autorización del Director de Carrera.
2. Dicho vehículo tendrá que incorporarse al rally a la salida del Parque de Asistencia y siempre en su lugar de la lista de inscritos u orden de salida de la sección. Si no tuvieses tiempo de incorporarse al rally en su lugar tendría que hacerlo en el siguiente Parque de Asistencia y nunca en ningún otro punto del Rutómetro. El vehículo se incorporará con un nuevo Carné de Ruta proporcionado por el Comisario de Salida de Parque.
3. En cuanto a la clasificación final, los equipos que se reincorporen aparecerán como **RETIRADO**

## BANDERAS

Recordamos la utilización de banderas:

**Bandera amarilla fija**, la situaremos en el lado de la carretera donde haya un obstáculo invadiendo parte de la calzada.



**Bandera amarilla agitada**, significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa a vosotros que no sabéis lo que os podéis encontrar, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están trabajando en algo.



Dirección de Carrera

Demetrio J. Llado

DC-00025-ESP/IB.