ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Σύστημα παρακολούθησης θέσης οχήματος TrailTrack

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας / παρακολούθησης θέσης οχήματος.

Προσοχή: Το καλώδιο εγκατάστασης θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα από το πλήρωμα και να έχει συνδεθεί στην παροχή του οχήματος ΠΡΙΝ απο την προσέλευση του στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι συνεχής, χωρίς διακοπές, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, ακόμα και με κλειστό γενικό διακόπτη.

Για να ολοκληρωθεί η διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, η συσκευή θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί και να βρίσκεται σε λειτουργία.

Εγκατάσταση καλωδίου τροφοδοσίας συσκευής παρακολούθησης

Το σύστημα παρακολούθησης χρειάζεται μια αξιόπιστη πηγή τροφοδοσίας από τάσης 6 έως 28 V DC. Η μέγιστη κατανάλωση σε καμία περίπτωση δεν ξεπερνά τα 110mA στα 12.6V.

Θα πρέπει να ασφαλίζεται με μία ανεξάρτητη ασφάλεια 3A - 5A (μέγιστο) τύπου λεπίδας ή παρόμοιας ποιότητας, τοποθετημένης στο καλώδιο στην πλευρά της μπαταρίας. Φροντίστε για την ύπαρξη ανταλλακτικών ασφαλειών για την περίπτωση που απαιτηθούν.

Η γείωση / αρνητικό μπορεί να συνδεθεί σε οποιοδήποτε κατάλληλο σημείο γείωσης, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης απομόνωσης δεν διακόπτει την αρνητική παροχή.

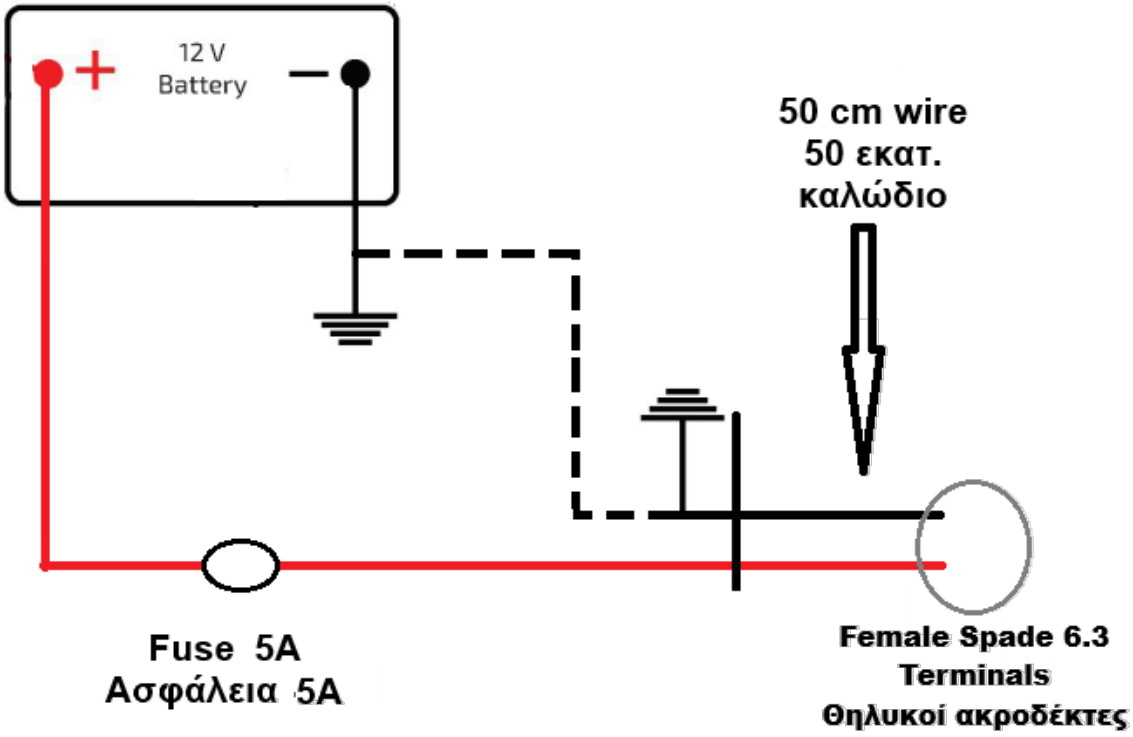
Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι συνεχής χωρίς διακοπές.

Το σύστημα παρακολούθησης έχει μια εσωτερική μπαταρία, που παραμένει φορτισμένη από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Λειτουργεί ως εφεδρική τροφοδοσία της συσκευής σε περίπτωση ατυχήματος, όπου το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου διακόπτεται (πχ. η μπαταρία καταστρέφεται ή μετακινείται, γενικός διακόπτης κλπ)

Προσοχή: Η συσκευή πρέπει να συνδεθεί μόνο αφού τοποθετηθεί στην τελική της θέση στο αυτοκίνητο και έχει εξασφαλιστεί η τροφοδοσία της. Αυτό διασφαλίζει ότι οι αισθητήρες κλίσης, επιτάχυνσης και κρούσης ρυθμίζονται σωστά.

Το καλώδιο (θετικός και αρνητικός πόλος) θα πρέπει να καταλήγουν πάνω απο το ταμπλό στην δεξιά κολώνα του μπροστινού τμήματος του κλωβού και να υπάρχει και υπόλοιπο πενήντα (50) εκατοστών ώστε να γίνει η σύνδεση με ευκολία.

Το καλώδιο θα πρέπει να είναι κόκκινο για τον θετικό (+) και μαύρο για τον αρνητικό (-) πόλο και να είναι εύκαμπτο πολλαπλών συρματιδίων, τουλάχιστον 2x1.5mm$^{2.}$



Στην κατάληξη του καλωδίου θα πρέπει να υπάρχουν πλήρως μονωμένοι θηλυκοί ακροδέκτες τύπου λεπίδας. 6.3X0.8μμ





Κατά την εγκατάσταση, η πλεξούδα πρέπει να δρομολογείται μακριά από το χώρο του κινητήρα και την καλωδίωση της ανάφλεξης ή της γεννήτριας του αυτοκινήτου και να εξασφαλιστεί η προστασία της απο ακμές κλπ



Η συσκευή θα τοποθετηθεί **υποχρεωτικά** στην δεξιά κολώνα του εμπρόσθιου τμήματος του κλωβού ασφαλείας.
Δεν επιτρέπεται η ύπαρξη άλλου tracker στο όχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η συσκευή έχει διαστάσεις 150mmX90mmX45mm και διαθέτει υποδοχές για συγκράτηση με δεματικά.