Ημερομηνία:	**8.11.2026**	**Ώρα/Time:**	**13:50**
Θέμα:	**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΛΥΤΑΡΧΗ No 1/NOTIFICATION No1**	**Έγγραφο/Document No:**	**3.2**
Από:	*Αλυτάρχη/Clerc of the Course*		
Προς:	*Συμμετέχοντες/All crew members*		

Αριθμός Σελίδων/Pages: 1 Συνημμένα/Attachments:

Ε.Δ. 3 – ΜΑΝΔΡΑΚΙ 1

Ο Αλυτάρχης,

- Μετά το ατύχημα του No38
- Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα όχημα No 39 & No40, σταμάτησαν στο συμβάν και ύστερα συνέχισαν την ΕΔ ως απλή
- Λαμβάνοντας υπόψη, ότι τα οχήματα No42 & No44, πραγματοποίησαν την Ε.Δ. από εναλλακτική διαδρομή (μη αγωνιστική προσπάθεια)
- Εξετάζοντας τους ενδιάμεσους χρόνους από το σύστημα tracker (GPS)
- Και μετά από υπολογισμούς

ΑΠΟΔΙΔΕΙ

το Αρθ. 34 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ – Σπριντ και αποδίδει για την Ε.Δ. 2 τους ακόλουθους χρόνους:

No 39	**7:26,25**
No 40	**7:02,45**
No 42	**6:52,25**
No 44	**7:55,20**

Οι χρόνοι μπορεί να αναθεωρηθεί μετά την ολοκλήρωση της Ε.Δ. No 6 – ΜΑΝΔΡΑΚΙ 2

Ο Αλυτάρχης
Γιώργος Σωτηρόπουλος