Ημερομηνία:	**08.11.2026**	**Ώρα:**	**14:30**
Θέμα:	**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ No 1**	**Έγγραφο No:**	**2.1**
Από:	*Τους Αγωνοδίκες*		
Προς:	*Τον Συμμετέχοντα ΑΛΜΑ 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ -ΑΟΠΑΤΡΑΣ – No 1 ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος*		
	Όλους τους Συμμετέχοντες του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος		
Αριθμός Σελίδων: 2		**Συνημμένα:**	

Οι Αγωνοδίκες έχοντας λάβει την μεταβίβαση της εξουσίας των Αγωνοδικών του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος (κ.κ. Παπαθανασίου Κυριάκο και Καραλή Νίκο) προς τους Αγωνοδίκες του 13ου Ράλλυ Φθινοπώρου (κ.κ. Παπασταθόπουλο Νίκο και Μαυρουδή Γιώργο) για τη λήψη απόφασης μετά τη λήξη της διοργάνωση του αγώνα και για περιπτώσεις που αφορά στο ίδιο Πρωτάθλημα, κύπελλο, κλπ, όπως ορίσει το άρθρο 11.9.2.s του ΕΑΚ.

Έχοντας λάβει υπόψη:

1 την Απόφαση No1 του Ράλλυ Φθιώτιδος.
2 Τα αποτελέσματα της ανάλυσης του καυσίμου του αυτοκινήτου No 5 από το εξειδικευμένο εργαστήριο της FIA, DEKRA Automobil GmbH, που εδρεύει στη Στουτγάρδη της Γερμανίας.
3 Την αναφορά του Τεχνικού Εφόρου του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος,

εξέτασαν το παρακάτω θέμα και καθόρισαν τα ακόλουθα

Γεγονός Εκδίκαση του 1ου σημείου της ένστασης (νομιμότητα καυσίμου) του No1 κατά του No 5 του 42ου Ραλλυ Φθιώτιδος

Παράπτωμα «Α.3 Περιορισμοί Καυσίμων και παράγραφος 304-2 του ΤΚ J261 Ομάδα Rally 2».

Απόφαση

(α) Απόρριψη της ένστασης για την νομιμότητα του καυσίμου του No5

(β) Τα προσωρινά αποτελέσματα του αγώνα οριστικοποιούνται και αποδίδονται τόσο τα έπαθλα, όσο και οι βαθμοί για την Γενική Κατάταξη και την κλάση RC2 του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος

(γ) Η προκαταβολή ένστασης δεν επιστρέφεται.

(δ) Ο ενιστάμενος επιβαρύνεται με τα συνολικά έξοδα μεταφοράς και ελέγχου του δείγματος στο εξωτερικό με βάση την παράγραφο 10. ΚΑΥΣΙΜΑ της εγκυκλίου 10 του 2025.

Αιτιολογία Στις 3 Νοεμβρίου 2026, η ΕΠΑ έλαβε τα αποτελέσματα της ανάλυσης του καυσίμου του No5 του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος, τα οποία είχαν σταλεί για ανάλυση στη Γερμανία, ύστερα από ένσταση του No1 κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Τα αποτελέσματα απεστάλησαν στον Πρόεδρο Αγωνοδικών και στον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος κ. Νάσο Παπακώστα για περεταίρω έλεγχο.
Τα καύσιμα του No5, σε όλα τα ελεγχθέντα σημεία του εργαστηρίου είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Αυτοκινήτων 2026 παράγραφο Α.3.
Για το λόγο αυτό απορρίπτεται η ένσταση για την νομιμότητα του καυσίμου και σε συνέχεια της απόφασης No1 των Αγωνοδικών του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος η ένσταση

απορρίπτεται καθ’ ολοκληρία.
Η Οργανωτική Επιτροπή του 42ου Ράλλυ Φθιώτιδος θα πρέπει να αποδώσει τα έπαθλα της Γενικής Κατάταξης και της κλάσης RC2 στους νικητές.
Η ΕΠΑ θα πρέπει να αποδώσει τους αντίστοιχους βαθμούς στο 62ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Χώματος, όπως ορίζει η προκήρυξη

Υπενθυμίζεται στο Συμμετέχοντα ότι έχει το δικαίωμά έφεσης εναντίον της απόφασης των Αγωνοδικών σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΕΑΚ. Επίσης με βάση το άρθρο 15.3.2.b του ΕΑΚ η χρονική προθεσμία για υποβολή έφεσης ορίζονται οι 24 ώρες από την επίδοση της Απόφασης

Πρόεδρος Αγωνοδικών	**Αγωνοδίκης**	**Αγωνοδίκης**
Καντάς Γιάννης	**Παπασταθόπουλος Νίκος**	**Μαυρουδής Γιώργος**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ No 1 – 13ο Φθινοπωρινό Rally 2026