

ID 23311

AS 04/2024

22/1/2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**

**CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2023**

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: A.C. VERONA

LIC. N.: 201870

CO ORG.: ACIGEST SRL

LIC. N.: 37281 397281

IN AFFIANCAMENTO CON: A.C. VERONA HISTORIC

DENOMINAZIONE GARA: COPPA GIULIETTA E ROMEO 2024

DATA: 9-10 FEBBRAIO 2024

ZONA: 2

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: NON PREVISTA

DENOMINAZIONE GARA 2: NON PREVISTA

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 2025

(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

**Distribuzione Road Book**

località:

data:

ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

**Verifiche sportive ante gara**

località1: HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE  
località2: HOTEL PARCHI DEL GARDA-PACENGO DI LAZISE (mx 20 su rich.)  
data1: 09/02/2024 data2: 10/02/2024  
dalle: 15.30 alle: 19.30 dalle: 07.00 alle: 07.45

**Verifiche tecniche ante gara**

località: HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE  
località2: HOTEL PARCHI DEL GARDA-PACENGO DI LAZISE (mx 20 su rich.)  
data1: 09/02/2024 data2: 10/02/2024  
dalle: 16.00 alle: 20.00 dalle: 07.15 alle: 08.00

**Verifiche tecniche post gara**

località: SEGUE CIRCOLARE  
data: 10.02.2024  
ora: 16.30

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: ALBO DI GARA VIRTUALE - SPORTITY  
data: 10/02/2024  
ora: 08.30

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: CONSEGNATO A MANO - APPLICAZIONE SPORTITY  
data:  
ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: NON PREVISTO  
data:  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: BARDOLINO - LUNGOLAGO LENOTTI  
data: 10/02/2024  
ora: 09.00

<b>Arrivo</b> Arrivo prima vettura	località:	BARDOLINO - LUNGOLAGO ROMA
	data:	10/02/2024
	ora:	15.30
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località:	ALBO DI GARA VIRTUALE - APPL. SPORTITY
	data:	10/02/2024
	ora:	18.00
<b>Premiazione</b>	località:	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE
	data:	10/02/2024
	ora:	19.00
<b>Direzione di Gara</b>	località:	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)    UTC(GPS)   

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *V. DELEGHE GUG*

Direttore di Gara:	RIVA ALBERTO	lic. n.	204859
Commissari Sportivi	INGENITO VALERIO	lic. n.	57105
	CARCERERI GIUSEPPE - BOSCHETTO FABIO	lic. n.	243488 - 36599
Verificatori Sportivi	NICOLIS VANESSA - BALDASSARI PATRIZIA	lic. n.	236730 - 60907
	LEMBO LUSCARI GIORGIA - RUBERTI MARTA	lic. n.	502769 - 217341

Commissari Tecnici  lic. n.

lic. n.

Verificatori Tecnici  lic. n.

lic. n.

Prima riunione collegio CCSS loc.

Data:  Ora:

Segretario/a collegio CCSS  lic. n.

Segretario di manifestazione:

lic. n.

Commissari di percorso (AA.CC.):

Servizio Cronometraggio curato da:

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio:  lic. n.

Compilatore classifiche (6):  lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti:  lic. n.

Medico di gara:  lic. n.

Responsabile Uff. Stampa:

**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore

Titolare della licenza n.  , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7)  La gara si svolgerà su n.  giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2000 cc

auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a  (16)



#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

BARDOLINO . LUNGOLAGO ROMA

e aperto alle ore (17)

15.30

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)

h) Speciali PREMIO PIT-TOP - somma tempi netti PC 4-14-24-34-44-54

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate ), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);  
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i 1° classif. PIT-TOP - TROFEO NICOLIS miglior equip. MVP delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.

#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.  
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Per le gare CIREAS è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

10 febbraio 2024

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: \_\_\_\_\_

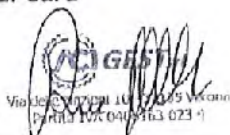
Denominata: COPPA GIULIETTA E ROMEO 2024

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

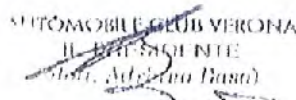
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

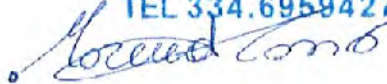
  
Via De' Cavallotti 10 - 37035 Verona  
Partita IVA 0409163 023 4

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

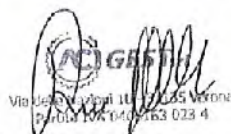
  
AUTOMOBILE CLUB VERONA  
IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
Gian. Adriano Bara

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

**Fiduciario Regionale**  
**A.C.I. SPORT VENETO**  
Moreno dott. Rosso  
moreno.rosso@unipd.it  
TEL 334.6959427



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

  
Via De' Cavallotti 10 - 37035 Verona  
Partita IVA 0409163 023 4

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data

22/1/2024

con numero di approvazione

AS 04/2024

# Tabella Distanze e Tempi

## Coppa Giulietta&Romeo 2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Settore		C.O.	C.T.	P. C. in	P. C. out	Località	Distanze (km)			Tempi (h:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario teorico 1° Concorrente
							Parziali	Settore	Totali	P. C.	Settore	Totali	P. C.	Settore	
1	1					<b>Bardolino - Lungolago Francesco Lenotti Partenza</b>	0,000	0,000	0,000						9:00
				1		Bardolino - Strada Campazzi	3,100	3,100	3,100	<i>entrata libera</i>					
				2	1	Prova Cronometrata 1	0,070	3,170	3,170	0:00:11					22,91
				3	2	Prova Cronometrata 2	0,230	3,400	3,400	0:00:36					23,00
				4	3	Prova Cronometrata 3	0,390	3,790	3,790	0:00:50					28,08
				5	4	Prova Cronometrata 4	5,060	8,850	8,850	0:09:08					33,24
				6	5	Prova Cronometrata 5	0,390	9,240	9,240	0:01:00					23,40
				7	6	Prova Cronometrata 6	0,230	9,470	9,470	0:00:36					23,00
				8	7	Prova Cronometrata 7	3,900	13,370	13,370	0:07:34					30,93
				9	8	Prova Cronometrata 8	0,120	13,490	13,490	0:00:19					22,74
				10	9	Prova Cronometrata 9	0,430	13,920	13,920	0:01:08					22,76
				11	10	Prova Cronometrata 10	0,340	14,260	14,260	0:01:00					20,40
				12	11	Prova Cronometrata 11	0,160	14,420	14,420	0:00:25					23,10
				13	12	Prova Cronometrata 12	6,800	21,220	21,220	0:13:06					31,15
				14	13	Prova Cronometrata 13	1,080	22,300	22,300	0:02:28					26,27
					14	Prova Cronometrata 14	0,410	22,710	22,710	0:00:52					28,38
				1		<b>Affi - Municipio</b>	1,200	23,910	23,910						
				15		Caprino Veronese - Loc. San Martino	12,580	36,490	36,490	<i>entrata libera</i>					
				16	15	Prova Cronometrata 15	0,150	36,640	36,640	0:00:22					24,55
				17	16	Prova Cronometrata 16	9,510	46,150	46,150	0:15:28					35,89
				18	17	Prova Cronometrata 17	0,290	46,440	46,440	0:00:52					20,08
				19	18	Prova Cronometrata 18	0,220	46,660	46,660	0:00:34					23,29
				20	19	Prova Cronometrata 19	1,270	47,930	47,930	0:02:36					29,31
				21	20	Prova Cronometrata 20	0,070	48,000	48,000	0:00:13					19,38
			22	21	Prova Cronometrata 21	0,360	48,360	48,360	0:00:58					22,34	
			23	22	Prova Cronometrata 22	4,310	52,670	52,670	0:07:43					33,51	
			24	23	Prova Cronometrata 23	0,980	53,650	53,650	0:01:58					29,90	
				24	Prova Cronometrata 24	0,200	53,850	53,850	0:00:23					31,30	
2						<b>Sant' Ambrogio di Valpolicella Piazza Vittorio Emanuele II</b>	16,520	70,370	70,370		2:10:00	2:10:00		32,48	11:10
2	2					<b>Sant' Ambrogio di Valpolicella Piazza Vittorio Emanuele II</b>	0,000	0,000	70,370						11:10
				25		Sant' Ambrogio di Valpolicella	0,730	0,730	71,100	<i>entrata libera</i>					
				26	25	Prova Cronometrata 25	0,470	1,200	71,570	0:01:08					24,88
				27	26	Prova Cronometrata 26	2,930	4,130	74,500	0:04:58					35,40
				28	27	Prova Cronometrata 27	3,050	7,180	77,550	0:07:40					23,87
				29	28	Prova Cronometrata 28	0,100	7,280	77,650	0:00:14					25,71
				30	29	Prova Cronometrata 29	1,900	9,180	79,550	0:04:05					27,92
				31	30	Prova Cronometrata 30	0,100	9,280	79,650	0:00:16					22,50
				32	31	Prova Cronometrata 31	1,800	11,080	81,450	0:03:48					28,42
				33	32	Prova Cronometrata 32	0,250	11,330	81,700	0:00:38					23,68
				33	Prova Cronometrata 33	0,050	11,380	81,750	0:00:09					20,00	
3						<b>Parolotto Prima del C.O. è prevista pausa pranzo.</b>	9,290	20,670	91,040		1:24:00	3:34:00		14,76	12:34

NUOVA TABELLA NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1

# Tabella Distanze e Tempi

## Coppa Giulietta&Romeo 2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tappa unica      Data: 10 Febbraio 2024      da: Bardolino (VR)      a: Bardolino (VR)

Settore	C.O.	C.T.	P. C. in	P. C. out	Località	Distanze (km)			Tempi (h:mm:ss)			Medie (km/h)		Orario teorico 1* Concorrente
						Parziali	Settore	Totali	P. C.	Settore	Totali	P. C.	Settore	
3					Paroletto	0,000	0,000	91,040						12:34
					Prima del C.O. è prevista pausa pranzo.									
				34	Paroletto	2,980	2,990	94,030	entrata libera					
				35	34 Prova Cronometrata 34	0,560	3,550	94,590	0:01:14			27,24		
				36	35 Prova Cronometrata 35	0,620	4,170	95,210	0:01:28			25,36		
				37	36 Prova Cronometrata 36	12,720	16,890	107,930	0:19:40			38,81		
				38	37 Prova Cronometrata 37	1,640	18,530	109,570	0:04:02			24,40		
				39	38 Prova Cronometrata 38	9,490	28,020	119,060	0:15:46			36,11		
				40	39 Prova Cronometrata 39	0,100	28,120	119,160	0:00:15			24,00		
				41	40 Prova Cronometrata 40	0,190	28,310	119,350	0:00:27			25,33		
				42	41 Prova Cronometrata 41	0,320	28,630	119,670	0:00:46			25,04		
				43	42 Prova Cronometrata 42	0,440	29,070	120,110	0:01:02			25,55		
				44	43 Prova Cronometrata 43	0,400	29,470	120,510	0:01:07			21,49		
				45	44 Prova Cronometrata 44	0,110	29,580	120,620	0:00:16			24,75		
				46	45 Prova Cronometrata 45	12,000	41,580	132,620	0:20:00			36,00		
				47	46 Prova Cronometrata 46	0,100	41,680	132,720	0:00:16			22,50		
				48	47 Prova Cronometrata 47	0,100	41,780	132,820	0:00:14			25,71		
				49	48 Prova Cronometrata 48	0,100	41,880	132,920	0:00:17			21,18		
				50	49 Prova Cronometrata 49	0,130	42,010	133,050	0:00:19			24,63		
				50	50 Prova Cronometrata 50	0,100	42,110	133,150	0:00:18			20,00		
					Caprina Veronese - Loc. Platano	5,370	47,480	138,520		1:31:00	5:05:00		31,31	14:05
4					Caprina Veronese - Loc. Platano	0,000	0,000	138,520						14:05
				51	Località Caprina	0,130	3,130	142,450	entrata libera					
				52	51 Prova Cronometrata 51	0,170	3,300	141,820	0:00:28			21,86		
				53	52 Prova Cronometrata 52	0,470	3,870	143,440	0:01:32			26,12		
				54	53 Prova Cronometrata 53	2,210	6,180	144,700	0:04:40			28,41		
				55	54 Prova Cronometrata 54	0,100	6,280	144,800	0:00:16			22,50		
				56	55 Prova Cronometrata 55	16,760	23,040	161,560	0:26:38			31,76		
				57	56 Prova Cronometrata 56	0,160	23,200	161,720	0:00:26			22,15		
				58	57 Prova Cronometrata 57	0,070	23,270	161,790	0:00:13			19,38		
				59	58 Prova Cronometrata 58	0,180	23,450	161,970	0:00:30			21,60		
				60	59 Prova Cronometrata 59	0,180	23,630	162,150	0:00:28			23,14		
				61	60 Prova Cronometrata 60	0,090	23,720	162,240	0:00:15			21,60		
				62	61 Prova Cronometrata 61	5,590	29,310	167,830	0:11:30			29,17		
				62	62 Prova Cronometrata 62	0,290	29,600	168,120	0:00:44			23,73		
					Bardolino - Lungolago Roma Arriva	15,010	44,610	183,130		1:25:00	6:30:00		31,49	15:30
Power Stage Classic					POWER STAGE CLASSIC									
				51	Bardolino - Power Stage Classic	0,000	0,000	0,000	entrata libera					15:35
				52	SPLIT 1	0,055	0,055	0,055	0:00:10			19,80		
				53	SPLIT 2	0,045	0,100	0,100	0:00:08			20,25		
					SPLIT 3	0,075	0,175	0,175	0:00:12			22,50		

NUOVA TABELLA NELLA  
CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPOR**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	Coppa Giulietta e Romeo 2024		
Data	09 - 10 febbraio 2024		
Settore gara (es.: rally)	Autostoriche	Tipologia gara (es.: ronde)	Regolarità Classica
ID gara	23311	Validità	Cireas
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 04/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	Bardolino (Vr)		
Organizzatore	Aci Verona	Lic. n°	201870

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

#### 1 - **Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture





apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  


---

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB VERONA  
IL PRESIDENTE  
  
(dott. Adriano Baso)

Verona \_\_\_\_\_ 02 gennaio 2024

(luogo e data)