

**Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Formula Junior
BOSS GP - Alpine ELF Cup Series - Porsche Club Interseries - Alfa Revival Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 5, 6, 7 settembre/September 2025

Evento: MUGELLO RACING WEEKEND 2
Data: Autodromo Internazionale del Mugello, 5-6-7 settembre 2025
Oggetto: BRIEFING DEI PILOTI: Porsche Club Interseries
Da: Direttore di Gara

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO*

Lunghezza giro : 5.245 m
Zone divieto sorpasso : prima di T1, prima di T6, prima T13
Start/Finish Line Offset : 0 m
Limite velocità pit lane : 60 km/h

*vedi schemi allegati

PROGRAMMA ORARIO:

Sabato 6 settembre 2025

09:25 – 10:40	Sessione 1	75'
13:30 – 15:00	Sessione 2	90'
17:10 – 18:25	Sessione 3	75'

NOTE GENERALI

Ingresso in Pista

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata dai commissari sportivi.

Raccordo della Pista (curva Savelli)

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI", durante le Sessioni, previa cancellazione del tempo del giro in corso.

Uscite di Sicurezza

Lungo la pista le aperture per l'accesso alla corsia di servizio in zona di sicurezza sono indicate da pannelli arancioni.

Corsia box

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da due cartelli ai lati della stessa.

Arresto in Pista

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Sessioni, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso e del Direttore di Gara.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (box n.20) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Full Course Yellow

- Su ordine del Direttore di Gara tutte le postazioni di segnalazione esporranno i cartelli con la scritta FCY accompagnati da una bandiera gialla.
- Dal momento dell'esposizione delle segnalazioni è fatto divieto di sorpasso e tutte le vetture devono rallentare gradualmente fino a 80 km/h, mantenendo la distanza dalla vettura che precede.
- Una volta ripristinate le condizioni di sicurezza il cartello FCY e la bandiera gialla sarà rimpiazzata dalla bandiera verde. Da questo momento in poi cade il divieto di sorpasso ed è possibile ritornare alla normale velocità di gara.

Segnalazioni



Bandiera rossa: questa bandiera interrompe la sessione. Tutti i piloti devono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box. In questo caso i sorpassi sono vietati.

-  **Bandiera gialla:** è un segnale di pericolo, adeguare la velocità e vige il divieto di sorpasso. Sarà essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:
- una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione;
 - due bandiere agitate significa che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.
-  **Bandiera a strisce:** avverte i conduttori del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio, di acqua, di sporco e/o di detriti.
-  **Bandiera blu:** indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere alla vettura che lo segue di passare alla prima occasione.
-  **Bandiera bianca:** è utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione.
-  **Bandiera verde:** indica che la pista è libera. Viene mostrata da tutte le postazioni all'inizio delle sessioni. Viene mostrata dopo una bandiera gialla, una volta passata è possibile tornare alla normale velocità di gara e sorpassare.
-  **Bandiera nera con disco arancione:** viene utilizzata per informare il pilota interessato che la sua vettura ha dei problemi meccanici per potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi al proprio box immediatamente.
-  **Bandiera nera:** viene utilizzata per informare il pilota interessato che la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia dei box, dovrà fermarsi al proprio box.
-  **Bandiera nera e bianca divisa in diagonali:** avvertimento, indica al pilota interessato che è stato segnalato per un comportamento scorretto.
-  **Bandiera a scacchi neri e bianchi:** segnala la fine d'una sessione. Una volta transitati sotto la bandiera a scacchi si dovrà rientrare in pit lane al primo passaggio utile.

Slow zones

Sono stati individuati tre punti in cui dovrà essere limitata la velocità:

1. Tra la linea di partenza e la Curva San Donato T1;
2. Prima della Curva Casanova T6;
3. Prima delle Curve Biondetti T13-14.

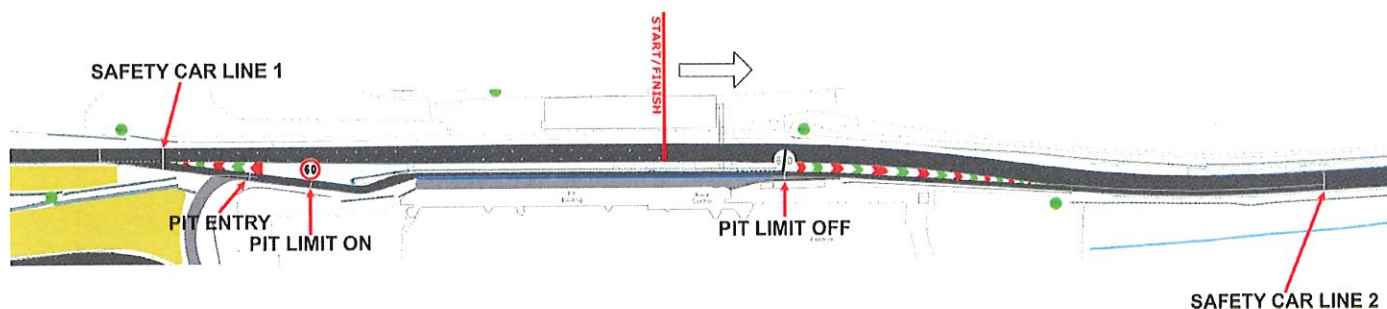
La zona è delimitata da 2 bandiere gialle posizionate su ambo i lati della pista sia all'inizio che alla fine del settore.

Quando si transita in queste zone si dovrà adeguare la velocità e sarà vietata sorpassare gli altri concorrenti. Qualsiasi infrazione sarà comunicata dal Direttore di Gara al Collegio dei Commissari Sportivi.

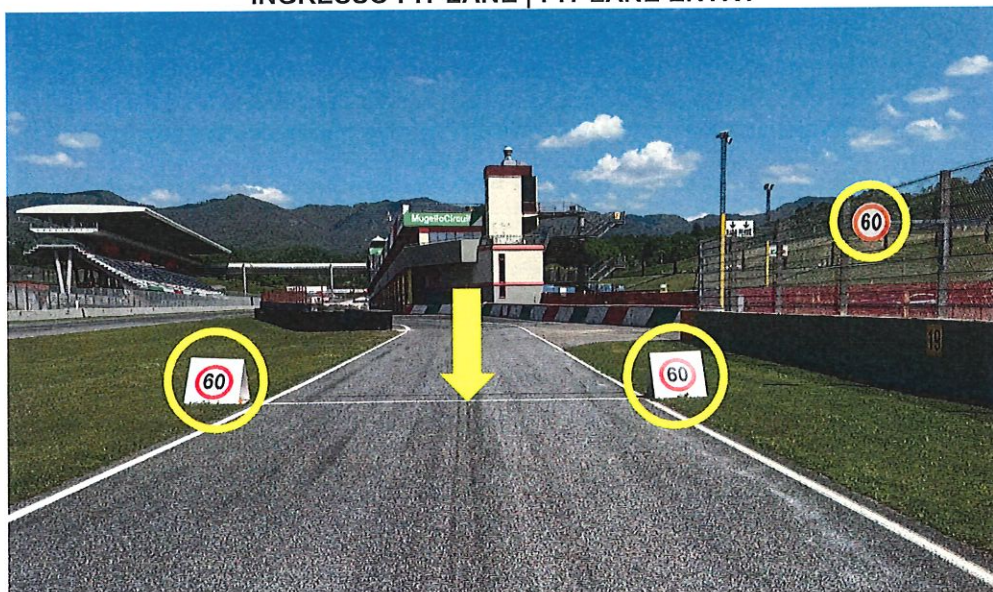
Il Direttore di Gara
Antonio Canu



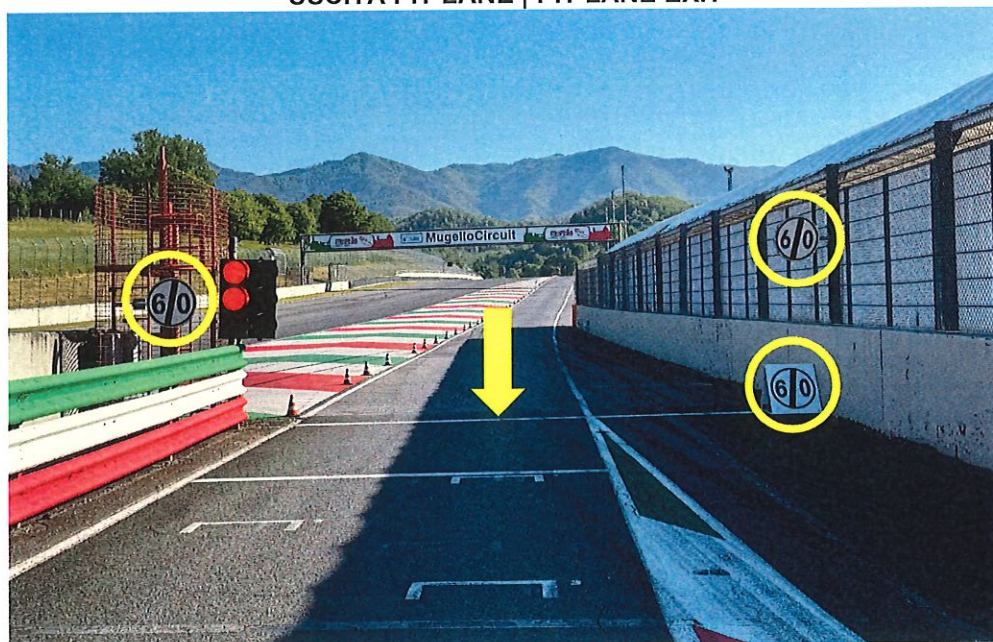
PIT LANE



INGRESSO PIT LANE | PIT LANE ENTRY



USCITA PIT LANE | PIT LANE EXIT





RACE DIRECTION
DIREZIONE DI GARA



CONTROL LINE
LINEA DI CONTROLLO

O1

LIGHT PANEL
BANDIERA ELETTRONICA

1
S.DONATO

TURN NUMBER & NAME
NUMERO E NOME CURVA

M1

MARSHAL POST
POSTAZIONE DEI COMMISSARI

T

SPEED TRAP
RILEVAMENTO VELOCITÀ MAX

S1

SECTOR 1

S2

SECTOR 2

S3

SECTOR 3



SLOW ZONE STREET LEGAL
SETTORE DIVIETO SORPASSO



mugello
CIRCUIT

Circuit Centreline Length:
5245 m - 3,26 mi

Esposta alle .h .mm
Posted at 8:30