

2025 Alpine Elf Cup Series - ROUND 5 MUGELLO

Date: 05/09/2025

Time: 08.30

Driver's & Team Manager's Briefing

Document: 02

From: The Alpine Elf Cup Series Race Director
To: All drivers & Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

OFFICIALS	: Président Commissaires Sportifs	: François Dumont
	: Commissaire Sportif	: Silvia Bassu
	: Commissaire Sportif	: Marco Tani
	: Race Director	: Pierre Delettire
	: Clerk of the Course	: Antonio Canu
	: Secretary of the Meeting	: Olga Cantini
	: AECS Technical Delegate	: Michel Cruquet
	: ASN Chief Medical	: Dr. Remo Barbagli

DRIVER'S BRIEFING

Basé sur l'horaire #04

Course 1:		Course 2 :	
Ouverture Pit lane:	15.10	Ouverture Pit Lane :	14.40
Fermeture Pit Lane:	15.15	Fermeture Pit Lane :	14.45
Départ tour de formation:	15.20	Départ tour de formation :	14.50

1. REMARQUES CONCERNANT EPREUVE PRECEDENTE:

MAGNY-COURS

2. NOTES SUR L'EPREUVE:

- 2.1 La Ligne de contrôle/arrivée qui est utilisée aux fins de chronométrage, est située *en face du garage #4. La Ligne de départ est la même.*
- 2.2 La Pit Lane débute à *la ligne blanche au niveau du panneau de début de limitation de vitesse* et se termine à *la ligne blanche près du panneau de fin de limitation de vitesse*. Une Vitesse maximum de 50 km/h doit être respectée à tout moment dans la pit lane. ***L'entrée dans la pit lane sera sur le côté droit après le virage 15.***
- 2.3 Un *jeu de feux bleus clignotants* sera positionné à gauche à la sortie des stands pour avertir qu'une voiture a juste quitté les stands.
- 2.4 Un pilote qui abandonne sa voiture sur la piste doit la laisser en neutre et avec le volant en place. Les ouvertures appropriées pour dégager une voiture sont indiquées par des panneaux *orange* sur les rails de sécurité et les barrières de pneus. Les pilotes doivent les utiliser lorsque c'est possible.
- 2.5 *Les postes de lutte contre l'incendie sont signalés par des petits panneaux avec le logo « extincteur ».*
- 2.6 La durée des deux courses est de *30 minutes + 1 tour*, départ lancé en sus du tour de formation. Le temps commence à s'écouler lorsque les feux rouges sont éteints ou à la fin du premier tour de formation en cas de faux départ. Le drapeau à damiers est présenté sur le leader lorsqu'il franchit la Ligne après que le temps soit écoulé.
- 2.7 Après que le Drapeau à damiers a été présentés, toutes les voitures doivent se rendre directement en parc fermé (et sous régime) qui sera situé *dans les paddocks sous les structures*. Tous les pilotes concernés doivent se rendre directement au podium pour la cérémonie protocolaire vêtus de leurs combinaisons. *Un service de navette est prévu.*
- 2.8 Pendant les essais et les qualifications, tout pilote ralentissant pour créer un plus grand écart avec la voiture qui le précède, ne doit pas s'arrêter sur la piste ou gêner un autre pilote. ***Pendant les qualifications, à partir de la sortie du virage #11, vous n'êtes pas autorisé à rouler à faible vitesse, vous devez à tout moment rouler à la vitesse de la course pour éviter de gêner un pilote dans un tour rapide.***
- 2.9 Pendant les essais et les qualifications, tout pilote ralentissant pour créer un plus grand écart avec la voiture qui le précède, ne doit pas s'arrêter sur la piste ou gêner un autre pilote. ***Pendant les qualifications, à partir de la position entre le T11 & T12, vous n'êtes pas autorisé à rouler à faible vitesse, vous devez à tout moment rouler à la vitesse de la course pour éviter de***

gêner un pilote dans un tour rapide. Toute infraction aux règles sera signalée aux commissaires sportifs.

- 2.10 *Il est interdit à tout moment (sauf en cas d'abandon,) d'utiliser le circuit court via la bretelle dans le virage # 7 à droite.*
- 2.11 *Si vous ratez votre virage #12 et que vous allez sur l'allée en tarmac vous devez reprendre la piste à la fin de cette allée.*

3 LIGNES & CONES A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE DES STANDS:

Lorsque que vous rejoignez la piste en quittant les stands, vous devez rester à droite de la ligne blanche et tenir compte des voitures sur la piste, regardez dans vos rétroviseurs !

En entrant dans les stands, il n'y a pas de restrictions.

La ligne blanche en pointillé à l'entrée des stands est la limite de piste.

4 LA COURSE:

- 4.1 Un seul tour de reconnaissance est autorisé.
- 4.2 Veillez à ce que la grille soit bien dégagée de tout personnel au signal « 1 MINUTE », au signal « 3 MINUTES » une seule personne pourra rester près de sa voiture concernée. ***Les membres des équipes doivent quitter la grille par la porte du mur des stands située après la ligne de contrôle en face du podium, en empruntant le chemin le plus court et en suivant toujours les instructions des commissaires. Toute voiture bloquée sur la grille sera poussée vers la même porte en utilisant le chemin le plus court.***
- 4.3 Il y aura un départ lancé, *les feux sont situés au milieu de la piste sur le pont. Feux rouges passant au vert.*
- 4.4 La pole position est située sur le côté *droit*. Les commissaires seront situés sur le côté *droit* pour la procédure.
- 4.5 Veillez à garder la formation aussi serrée que possible durant le tour de formation.
- 4.6 Pour le départ lancé : veuillez garder la formation aussi serrée que possible durant le tour de formation, une vitesse de 80 km/h effective. Les Commissaires Sportifs pourront imposer une pénalité à tout pilote qui aurait dépassé sans nécessité une autre voiture durant le tour de formation.

A la fin du tour de formation, la voiture officielle s'effacera et rentrera dans les stands. Si un second tour de formation est nécessaire, les feux d'annulations jaunes seront allumés en sus des feux rouges et les drapeaux jaunes à tous les postes de commissaires présentés. Le temps commence à s'écouler lorsque les feux rouges sont éteints, le drapeau à damiers est présenté sur le leader lorsqu'il franchit la Ligne après que le temps soit écoulé.

Le départ sera considéré comme donné lorsque les feux passeront du ROUGE au VERT.

La formation (deux files de voitures) doit être accomplie à la sortie du virage # 15.

Les voitures doivent continuer avec le pilote en pole position à une vitesse comprise entre 70 & 90 km/H, à une allure constante n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres conducteurs ou de gêner le départ. Un juge de fait contrôlera la vitesse de la voiture en pole position à l'aide d'un radar. Toute divergence entre les vitesses prescrites avant le départ résultera en une pénalité. Durant le tour de formation les feux rouges seront allumés. Aucune voiture ne peut en dépasser une autre avant que les feux ne passent du rouge au vert.

5 SECURITE:

5.1 Les feux de la voiture doivent être allumés à tout moment dès que les voitures roulent en pneus pluie.

5.2 *La ligne rouge à la sortie des stands **est située deux lignes** avant la position des feux de sortie des stands.*

5.3 Procédure Safety-Car:

Il y aura une safety car stationné **à droite à la sortie de la pit lane**.

Lorsque l'ordre sera donné de déployer la safety car durant la course, tous les postes de commissaires (incluant la Ligne) brandiront le drapeau jaune agité et un panneau "SC" sera montré jusqu'à la fin de l'intervention de la safety-car.

Durant la course, la safety car gyrophares allumés, démarrera de sa position. Elle rejoindra la piste au moment approprié.

Toutes les voitures de course formeront une file derrière la safety car en maintenant un écart de moins de dix longueurs de voitures entre elles. Tout dépassement est interdit, à moins qu'une voiture ne soit autorisée de le faire par la safety car.

Lorsque le Race Director ordonnera à l'observateur à bord de la safety car d'utiliser le feu vert sur la voiture, ce sera le signal à toutes les voitures comprises entre la safety car et le leader de la course de dépasser la safety car.

Ces voitures continueront à vitesse réduite et sans se dépasser jusqu'à ce qu'elles se placent à la suite de la file derrière la safety car.

La safety car doit rester en piste jusqu'à ce qu'au moins le leader soit derrière et que toutes les voitures soient alignées derrière.

Une fois derrière la safety car, le leader de la course doit maintenir un écart de dix voitures maximum et garder la formation aussi serrée que possible.

N'oubliez pas que vous devez suivre la safety car où qu'elle aille lorsque les feux jaunes sont allumés.

Lors de la procédure safety car, les voitures de course peuvent s'arrêter à leurs stands, mais ne peuvent rejoindre la piste que lorsque le feu à la sortie de la pit lane est au vert. Le feu vert sera allumé dès que la dernière voiture de la file derrière la safety-car passe sur la piste à hauteur des feux de sortie des stands jusqu'à ce que la file de voitures en attente dans la fast lane de la pit lane soit vidée. Une voiture qui rejoint la piste doit la faire à vitesse réduite jusqu'à ce qu'elle ait atteint la file de voitures derrière la safety car.

Si vous quittez la pit lane lorsque la safety car est en piste, veuillez conduire en tenant compte qu'il y a peut-être plus qu'un incident sur la piste et des commissaires peuvent être en intervention à n'importe quel endroit.

Si la safety car et le convoi de voitures derrière elle doivent entrer dans la voie des stands, un commissaire muni d'un panneau SC avec une flèche sera positionné après le T15 RHS pour indiquer aux voitures d'entrer dans la voie des stands.

Lorsque le Race Director rappelle la safety car, elle éteindra ses feux clignotants *entre les virages #11 & #12 et quittera le circuit par le côté droit à la fin de ce tour pour entrer dans la pit lane après le virage# 15.* Lorsque la safety car quitte le circuit les drapeaux et panneaux aux postes de commissaires seront enlevés.

Afin d'éviter le risque d'accidents avant que la voiture de sécurité ne rentre aux stands, mais après qu'elle aura éteint ses feux, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manoeuvre susceptible de mettre en danger d'autres conducteurs ou de gêner le nouveau départ & doivent garder une vitesse constante et les positions en approche de la Ligne, Tout dépassement reste interdit jusqu'à ce que les voitures franchissent la Ligne de contrôle/arrivée sous drapeau vert.

Chaque tour derrière safety car est considéré comme tour de course.

- 5.4 Le port de combinaison, sous-vêtements, cagoule, gants, chaussettes, souliers, casque & HANS homologués FIA est obligatoire.
- 5.5 Si votre voiture doit être levée, d'abord quittez votre voiture, le plus rapidement possible, ne parlez pas à votre team à la radio. Votre présence retarde souvent le travail des équipes d'intervention qui vous attendent pour dégager votre voiture.
- 5.6 Si vous avez des problèmes mécaniques qui pourraient conduire à une perte d'huile sur la piste, veuillez rester en dehors de la trajectoire et quittez la piste le plus rapidement possible et en sécurité. Restez à la disposition des commissaires pour les aider à leur demande.
- 5.7 Si vous êtes impliqué dans un accident veuillez essayer de donner des indications quant à votre condition, ceci sera très utile pour le PC course. De plus, si vous avez des difficultés pour sortir de la voiture ou que vous supposez être blessé ; veuillez attendre l'équipe de secours et signalez-leur vos blessures.
- 5.8 Drapeaux bleus : lorsque que vous êtes dans un tour lent ou si vous allez être doublé laissez passer immédiatement le(s) pilote(s) derrière vous.
- 5.9 Drapeaux jaunes :

Drapeaux jaunes : les pilotes doivent ralentir et ne pas se dépasser lorsqu'ils atteignent un drapeau jaune jusqu'à la ligne virtuelle du drapeau vert suivant.

Il s'agit d'un signal de danger et il sera présenté aux pilotes de deux façons avec les significations suivantes : - Un seul drapeau agité :

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste. Il doit être évident que le pilote a réduit sa vitesse ; cela signifie qu'il est censé avoir freiné plus tôt et/ou avoir réduit sensiblement sa vitesse dans ce secteur. - Deux drapeaux agités : Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste et/ou des commissaires travaillent sur ou à côté de la piste. Durant les essais libres et qualificatifs, il doit être évident que le pilote n'a pas tenté d'enregistrer un temps au tour significatif ; cela signifie que le pilote doit abandonner le tour (et non qu'il doit rentrer aux stands, la piste pouvant tout à fait être dégagée au tour suivant).

Sur ce circuit un système de feux approuvé par la FIA sera en opération en sus des drapeaux normaux.

5.10 Les manœuvres susceptibles de gêner les autres pilotes, telles que changer plus d'une fois de direction pour défendre une position, entraîner volontairement un véhicule au-delà du bord de la piste ou procéder à tout autre changement anormal de direction sont strictement interdites.

Tout pilote, ayant précédemment défendu sa position hors-ligne, et qui retourne vers la ligne de course, doit laisser au moins une largeur de voiture entre sa propre voiture et le bord de la piste à l'approche d'un virage.

Tout pilote qui défend sa position en ligne droite, et avant toute zone de freinage, peut utiliser toute la largeur de la piste lors de son premier changement de direction, à condition qu'aucune partie importante de la voiture cherchant à le dépasser ne se trouve à son côté. Le pilote défendant sa position de cette manière ne peut quitter la piste sans raison motivée.

Pour lever tout doute, si la partie avant (pare-choc avant) de la voiture essayant de dépasser se trouve à la hauteur du pare-choc arrière de la voiture qui est devant ce sera alors considéré comme étant une « partie importante ».

5.11 Drapeau à damiers

Pour des raisons de sécurité, il est rappelé aux pilotes qu'une fois avoir franchi le drapeau à damiers, ils ne peuvent PAS ralentir ou freiner brusquement étant donné que d'autres concurrents disputent défendent leur position jusqu'à la Ligne. Tout manquement pourrait être pénalisé.

6 GENERAL:

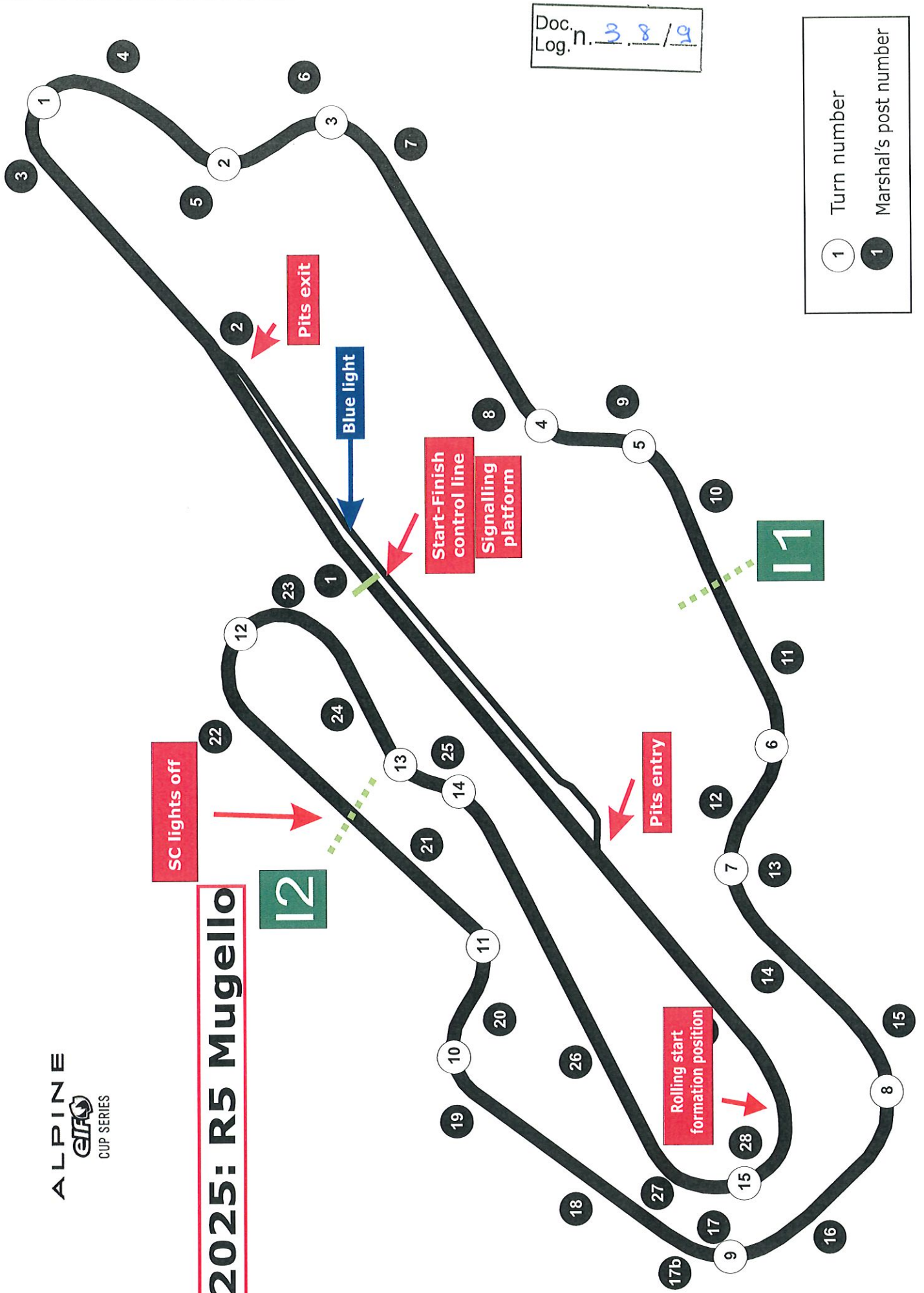
- 6.1 La plateforme de signalisation du Race Control sera située *sur la Ligne de contrôle/arrivée à droite de la piste*, en sus de ligne d'information des moniteurs de chronométrage. Et du groupe whatsapp.
- 6.2 Longueur du Circuit: 5245 metres
- 6.3 La caméra embarquée doit être allumée pour les essais, les qualifications et les courses, avec suffisamment d'espace sur la carte SD pour enregistrer toutes les sessions. N'oubliez pas de régler la date et l'heure.
- 6.4 La zone stop & go est située *à la sortie de la pit lane sur la droite en bas du podium*.
- 6.5 Enquiry form ne peut être utilisé que si vous êtes directement impliqué uniquement pour le(s) incident(s) de piste & **pour rappel il ne s'agit pas d'une réclamation.**
- 6.6 Je vous rappelle l'Annexe L - - Limites de la Piste.

Pierre Deleffre

Alpine Elf Cup Series Race Director

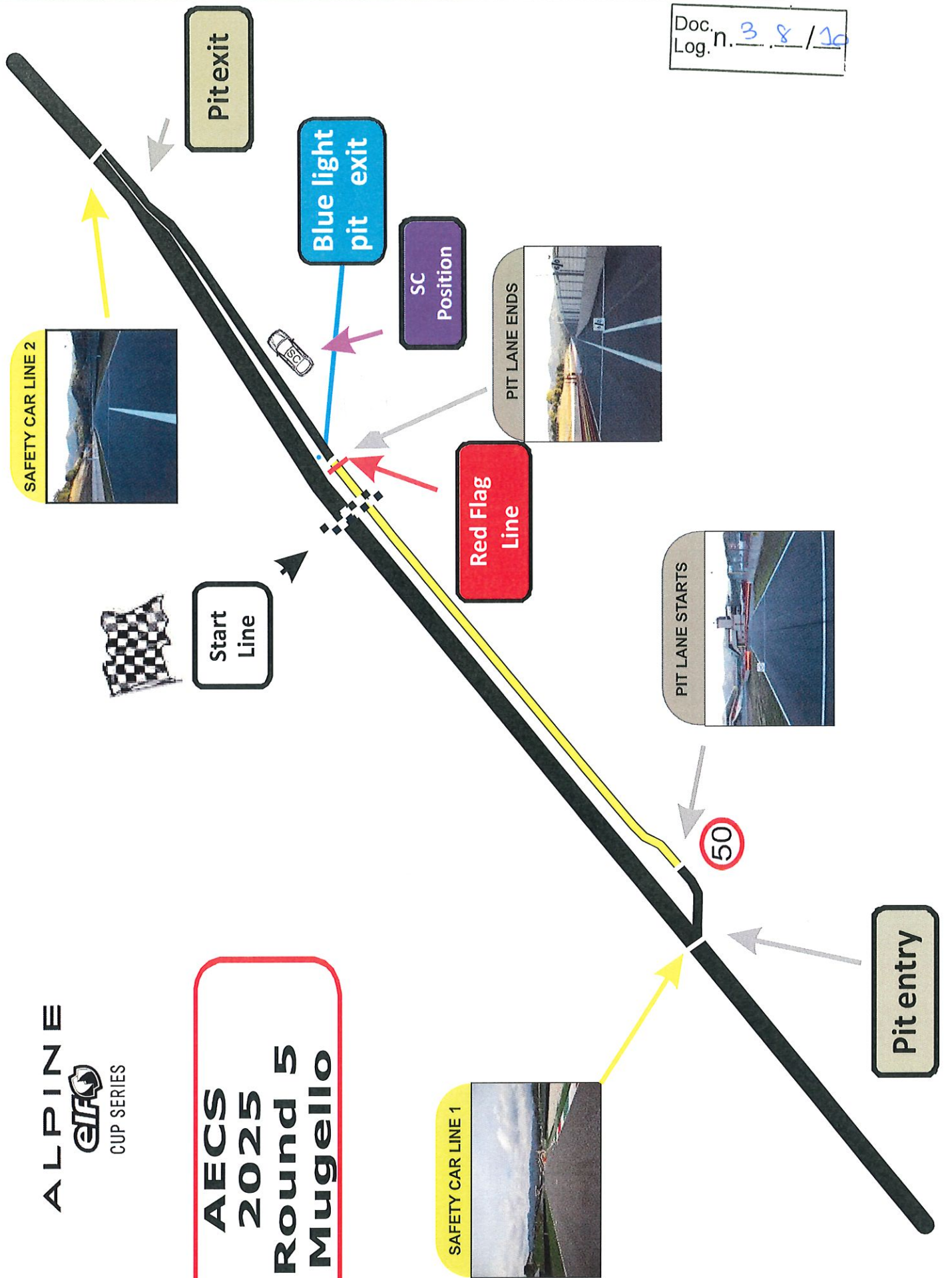
Annexes: Plan du Circuit
Plan de la Pit Lane
: 2 pages

2025: R5 Mugello



**AECS
2025
Round 5
Mugello**

Doc. n. 38 / 30
Log.



Esposta alle .h .mm
Posted at 8:30