



TRACKING SYSTEM

Tijdens de conformiteitscontrole (technische controle), krijgt u in uw voertuig een trackingsysteem ingebouwd. Het trackingsysteem wordt door een medewerker van de organisatie aangebracht en dusdanig gemonteerd dat de informatie dat op het trackingsysteem verschijnt, leesbaar is.

DE TIJD WEERGEGEVEN OP HET TRACKINGSYSTEEM IS DE OFFICIËLE RALLYTIJD

Het trackingsysteem staat in voor:

- Regelmatigheidsproeven
 - o automatische registratie van uw starttijd van de regelmatigheidsproef
 - o automatische registratie van (meerdere) geheime tijdwaarnemingspunten
- Passeercontroles
 - o automatische registratie van de passeercontroles* **
 (* = u hoeft een passeercontrole niet te bevestigen op het trackingsysteem)
 (** = gezien er geen foutcontroles zijn, hoeft u ook geen controles te kunnen annuleren op het trackingsysteem)
- Tijdcontroles
 - o automatische registratie van uw inkloktijd
- Speedzones
 - o controle op eventuele *overspeed* in een (in het roadbook aangegeven) SPEEDZONE

Het trackingsysteem toont **GEEN** informatie op het display:

- Regelmatigheidsproeven
 - o de start van een regelmatigheidsproef is steeds aangeduid in het veld en het roadbook bevat een foto van het startpunt van de regelmatigheidsproef. Het trackingsysteem toont geen informatie met betrekking tot de startpositie van de regelmatigheidsproef. De start van een regelmatigheidsproef is een zogenaamde *FREE START*. Er is dus geen vast bepaalde starttijd. Wanneer u aankomt bij de start van een regelmatigheidsproef, schuift u aan in de (eventuele) wachtrij bij de start. Elke deelnemer neemt zelf de start van de regelmatigheidsproef op een gehele minuut (dus xx uur, yy minuut en 00 seconden). Het trackingsysteem registreert automatisch uw starttijd. Eénmaal u uw regelmatigheidsproef gestart bent, is het zinloos om na enige tijd terug te keren naar de start om de regelmatigheidsproef opnieuw te starten. Uw eerste starttijd zal ten allen tijde geldig zijn.
 - o de tijdwaarnemingspunten tijdens een regelmatigheidsproef zijn geheim en worden bijgevolg niet weergegeven op het trackingsysteem
- Passeercontroles
 - o passeercontroles worden niet aangekondigd, noch bevestigd door het trackingsysteem. Passeercontroles zullen weliswaar steeds in het veld eveneens te vinden zijn met de klassieke controleborden. Het opschrift van dit controlebord noteert u op uw controlekaart. Het trackingsysteem registreert het al dan niet aandoen van een passeercontrole. **Het noteren van een passeercontrole op uw controlekaart zonder effectief de locatie van de passeercontrole aan te doen is bijgevolg zinloos.**
 - o u hoeft een passeercontrole op het trackingsysteem niet te bevestigen. Gezien er geen foutcontroles zijn, is de mogelijkheid om een passeercontrole te annuleren niet beschikbaar.



Het trackingsysteem **toont informatie op het display** met betrekking tot:

- Tijdcontroles
- Speedzones

TIJDCONTROLES

Het evenement kent 2 type tijdcontroles (zoals beschreven in het reglement):

- De klassieke tijdcontrole, bemand door een official
- De *virtuele secondentijdcontroles*, niet bemand door een official maar uitgevoerd door het trackingsysteem

Werking van een virtuele secondentijdcontrole (TCS)

Op uw tijdenkaart krijgt u de rijtijd naar een TCS weergegeven in mm:ss. De locatie van een TCS is duidelijk aangegeven in het roadbook en in het veld voorzien van een geel tijdbord en een rood tijdbord. **Het trackingsysteem zal 200m voordat u het rode tijdbord van een TCS bereikt, de resterende afstand tot het rode tijdbord van de TCS weergeven.** Wanneer u voor uw inkloktijd aankomt bij de TCS, dan wacht u ter hoogte van het gele bord. Ongeveer 15 à 10 seconden voor uw inkloktijd kan u het gele tijdbord voorbijrijden en rustig richting het rode tijdbord rijden. De tijdregistratie gebeurt ter hoogte van het rode tijdbord. Het gele tijdbord bevindt zich steeds exact 100m voor het rode tijdbord. Het is verboden stil te staan tussen het gele en rode tijdbord met strafpunten tot gevolg! **Wanneer u het rode tijdbord voorbij bent gereden, dan zal het trackingsysteem uw werkelijke passagetijd (tot op de seconde nauwkeurig) weergegeven op het display gedurende 15 seconden.** Deze informatie kan u gebruiken om de inkloktijd bij de volgende TCS te berekenen.

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------|----|----|----|----|---------|
| TC A5 | START TCS SECTION MANNED TC | 00 | 00 | 00 | 00 | +40'02" |
| TCS A6 | TCS 1 | 00 | 00 | 00 | 00 | +3'20" |
| TCS A7 | TCS 2 | 00 | 00 | 00 | 00 | +3'43" |
| TCS A8 | TCS 3 | 00 | 00 | 00 | 00 | +7'11" |
| TCS A9 | TCS 4 | 00 | 00 | 00 | 00 | +2'16" |
| TCS A10 | TCS 5 | 00 | 00 | 00 | 00 | +32' |
| SLOW - TRANSFER | | | | | | |
| TC A11 | CASTLE MANNED TC | 00 | 00 | 00 | 00 | |

voorbeeld tijdcontrolekaart

Wanneer een TCS gevolgd wordt door een 'gewone tijdcontrole' (zoals in bovenstaand voorbeeld van TCS 10 naar TC 11), dan berekent u uw inkloktijd bij de volgende TC op basis van uw inkloktijd in uu:mm bij de voorgaande TCS.

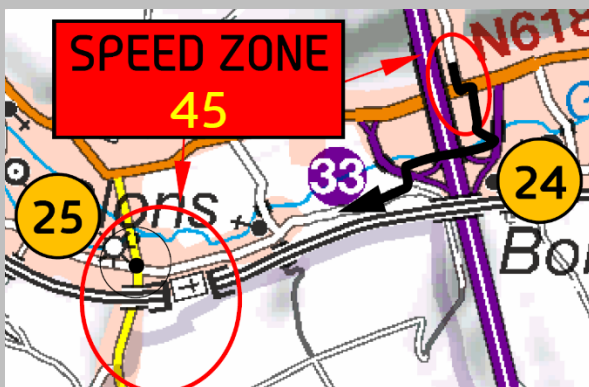
Voorbeeld:

- Inkloktijd bij de voorgaande secondentijdcontrole is 10u00'42"
- Toegestane rijtijd tot de volgende tijdcontrole is 00u36
- Ideale passeertijd is 10u36



SPEEDZONES

Om de toekomst van onze sport te garanderen, bevat het roadbook meerdere speedzones. In een speedzone geldt een maximum snelheid. De maximum toegelaten snelheid van speedzone staat eveneens in het roadbook aangegeven. De speedzones bevinden zich steeds in *gevoelige woonzones* en het naleven van de maximum toegelaten snelheid is cruciaal. Het niet naleven heeft strafpunten tot gevolg (zie reglement).



voorbeeld speedzone routeboek (in de rode cirkels geldt een maximale snelheid van 45 km/u)

Speedzones worden volledig beheerd door het trackingsysteem, in fases:

1. **VOOR de speedzone**

Wanneer het voertuig de speedzone nadert de resterende afstand tot het begin van de speedzone weergegeven worden en een beeptoon zal weerklinken.

2. **TIJDENS de speedzone**

Tijdens de speedzone zal uw snelheid weergegeven worden op het trackingsysteem, de maximaal toegelaten snelheid en de resterende afstand tot het einde van de speedzone. Wanneer u de maximaal toegelaten snelheid niet respecteert, zal een constante beeptoon hoorbaar zijn. De informatie met betrekking tot elke *overspeed* wordt op dat moment automatisch doorgestuurd naar de rekenkamer.

Na het einde van de speedzone gaat het display terug naar normale weergave (rallytijd & status batterij-4G-GPS).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het trackingsysteem werkt 100% op basis van een interne batterij. U hoeft dus geen stroomvoorzieningen te treffen in uw voertuig om het trackingsysteem van stroomtoevoer te voorzien.