



## BESCHRIJVING VAN DE STAGES

Indien U deelneemt in teamverband, zal U bij de documentencontrole gevraagd worden welke equipe STAGE A als eerste gaat rijden en welke equipe STAGE B als eerste gaat rijden. Om U te helpen in de keuze hiervan, kan U hieronder een korte beschrijving van elke *stage* terugvinden. De juiste keuze van de *stage* die een equipe als eerste gaat rijden, kan een tactisch voordeel opleveren...

### STAGE A – The Country Side

De *Country Side* etappe bestaat uit 13 tijdcontroles! “The pressure is on” is van toepassing tijdens deze etappe waar snel beslissen tijdens het kaartlezen U minder tijdstraf kan opleveren bij de tijdcontroles. Het wedstrijdgebied bestaat uit glooiende betonwegen slingerend in uitgestrekte vlaktes met een minimum aan bebouwing! Tijdens deze etappe krijgen deelnemers in de sportklasse 2x een ‘hand out’ met plotting instructies. Wie deze etappe als eerste rijdt, zal zijn route moeten intekenen terwijl de tijd tikt... Wie deze etappe als tweede rijdt, kan de ‘hand outs’ van zijn teamgenoot ontvangen tijdens de pauze en rustig zijn kaart intekenen tijdens de pauze. Echter, wie deze etappe als tweede *stage* zal rijden, zal de helft van de etappe in de duisternis moeten rijden. En het wedstrijdgebied biedt weinig straatverlichting! Een wegje voorbij rijden is in de duisternis snel gebeurd, met als gevolg tijdstraf op één van de tijdcontroles waarbij -waar het wedstrijdgebied het toelaat- de rijtijd voor sommige tijdcontroles scherp is!...

### STAGE B – The Hilly Side

De *Hilly Side* etappe is compleet verschillend! Amper tijdsdruk, een lage gemiddelde snelheid, maar wel 6 regularity stages. De eerste regularity stage bestaat uit 85% gravelwegen! Daarna loopt de route richting Belgische Ardennen. Tijdens de regularity stages zijn er enkele kaartleestechnische verrassingen waarbij snel beslissen het minst strafseconden zal opleveren. Wie deze etappe als eerste zal rijden, ontdekt deze verrassingen. Wie als tweede deze etappe zal rijden, kan van zijn teamgenoot nuttige informatie krijgen... Wie dus niet goed vertrouwd is met kaartlezen in combinatie met regularity, raden we aan om deze etappe als tweede te rijden. Wie deze etappe als tweede gaat rijden, zal uiteraard een gedeelte in de duisternis moeten rijden, maar gezien de lagere gemiddelde snelheid (en de aanwezigheid van voldoende straatverlichting in deze regio) weegt dit nadeel minder door...