



BRIEFING

De last minute informatie is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins die gepubliceerd worden op het officieel (online) uithangbord grondig door te nemen.

Het officieel uithangbord kan u terugvinden op de website www.beneteamrally.nl via de knop 'officieel uithangbord' onder het menu 'BENE TEAM RALLY 2023'. Om geen enkele publicatie te missen, raden we aan om de smartphone applicatie van het officieel uithangbord te installeren. Op deze manier ontvangt u telkens een notificatie wanneer een nieuw document beschikbaar is.



<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>



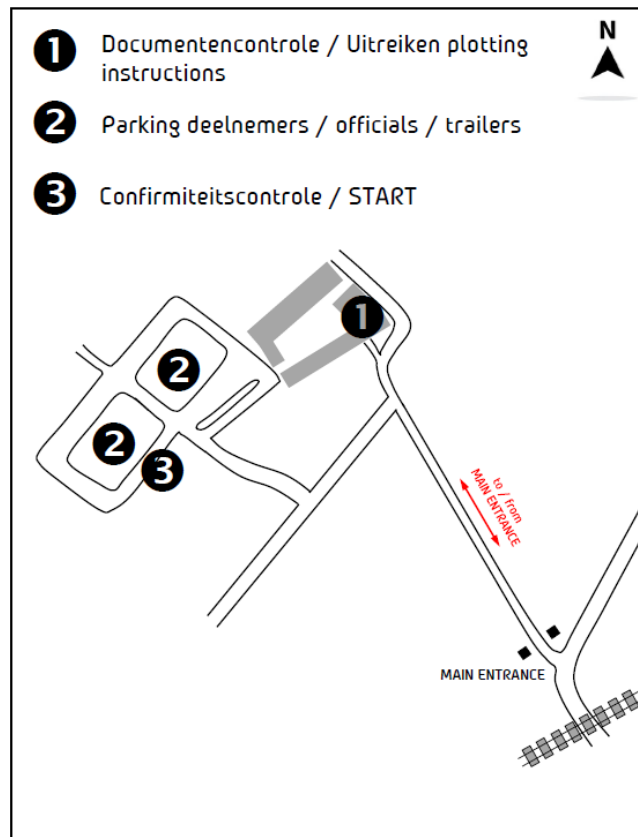
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



Het wachtwoord om toegang te krijgen tot de applicatie is '**BENETEAMRALLY**'

A. START- EN FINISHLOCATIE - WEDSTRIJDCESTRUM

Buitenplaats Vaeshartelt
Weert 9
6222 PG MAASTRICHT
NEDERLAND



B. DOCUMENTENCONTROLE

Elke deelnemer wordt zaterdag aanstaande **volgens een opgelegd tijdschema** (te raadplegen in de deelnemerslijst; zie officieel uithangbord) uitgenodigd zich aan te melden bij de documentencontrole.

Tijdens de documentencontrole zullen de documenten van uw voertuig gecontroleerd en dient u het formulier 'waarborg tracking' in te leveren. Het formulier dient u te downloaden vanaf het online uithangbord, zelf af te drukken en ingevuld mee te brengen.

Indien u deelneemt in teamverband, dienen beide equipes samen de documentencontrole te bezoeken. U dient eveneens tijdens de documentencontrole aan te geven welke equipe STAGE A als eerste gaat rijden en welke equipe STAGE B als eerste gaat rijden. Om uw keuze te helpen bepalen, kan u een beschrijving van beide stages terugvinden op het online uithangbord.

C. CONFORMITEITSCONTROLE – INSTALLATIE TRACKING SYSTEEM

Na de documentencontrole kan u uw deurnummers & rallyschilden aanbrengen. Daarna begeeft u zich naar de conformiteitscontrole (technische controle).

Tijdens de conformiteitscontrole zullen onze medewerkers een tracking systeem in uw voertuig installeren. Voor een goede werking van het trackingsysteem dient u **geen** extra voorzieningen (vb: stroomvoorzieningen) te treffen.

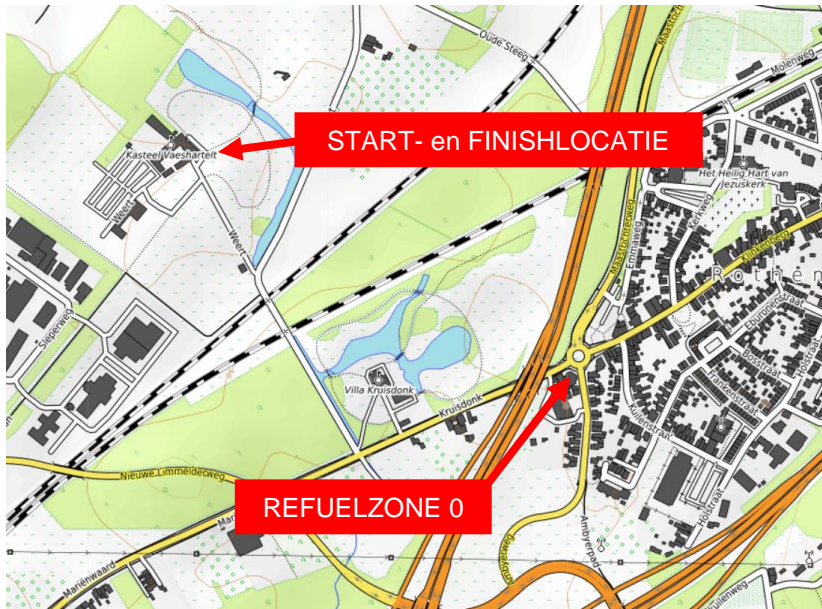
De conformiteitscontrole sluit onherroepelijk om 10u00.

D. MONDELINGE BRIEFING

Een beknopte mondelinge briefing vindt plaats om 10u15

E. TANKEN

De beschikbare tankstation langs de route kan u terugvinden op de timing die gepubliceerd is op het officieel uithangbord. Equipes die met een volgetankt voertuig willen starten, kunnen tanken in de voorziene 'refuelzone 0'.



F. ROUTE

De route is ingedeeld in 2 *stages*:

- STAGE A – The Country Side
- STAGE B – The Hilly Side

De start en finish van beide *stages* bevinden zich in het wedstrijdcentrum 'Buitenplaats Vaeshartelt'. Een gedetailleerde timing is terug te vinden op het officieel uithangbord.

G. TRIPCHECK

Een tripcheck is verwerkt in het routeboek van STAGE A (tussen tijdcontroles TC A0 en TC A1) en in het routeboek van STAGE B (tussen tijdcontrole TC B0 en de start van regularity 1).

H. STARTVOLGORDE

BENE TEAMRALLY:

In nummervolgorde, waarbij beide equipes uit een team gelijktijdig van start met de *stage* naar keuze (zoals aangegeven tijdens de documentencontrole)

BENE SOLORALLY:

In nummervolgorde, eerste STAGE A en na de pauze STAGE B

De starttijden kan u terugvinden op de genummerde deelnemerslijst (zie officieel uithangbord).

I. WEDSTRIJDBESCHEIDEN

Elke equipe kan het routeboek ophalen exact 1 uur voor zijn individuele starttijd. Het routeboek bestaat uit:

- 1 *map book* per equipe
- 1 *plotting instructions book* per equipe

J. TRACKING SYSTEEM

Op het officieel uithangbord is een beknopte handleiding betreffende het trackingsysteem te vinden. We raden aan om deze documentatie door te nemen.

K. ROUTECONTROLES

Een voorbeeld van de routecontroles (letters of cijfers zelf te noteren of zelf af te stempelen op de controlekaart) zal terug te vinden zijn bij de documentencontrole.

Herhaling reglement art. 1.10.2:

Voor het toekennen van de strafpunten mbt routecontroles zal de organisatie zich beroepen op de controlekaart in combinatie met de gegevens van het trackingsysteem (het is dus zinloos om controles te noteren op je controlekaart zonder er effectief gepasseerd te zijn).

L. TIJDCONTROLES (TC)

Zie reglement art. 2.6.

Herhaling reglement art. 2.6.3:

Het gele tijdsbord voorbij rijden tijdens de minuut voorafgaand aan de ideale passeertijd is niet (straffeloos) toegestaan.

Voorbeeld:

- ideale passeertijd van de tijdcontrole = 10u36
- het gele bord voorbij rijden is toegestaan tussen 10u36'00" en 10u36'59"

Te vroeg inklokken zonder bestraffing is toegestaan bij:

- TC A13
- TC B2

M. SECONDENTIJDCONTROLES (TCS)

Zie reglement art. 2.7.

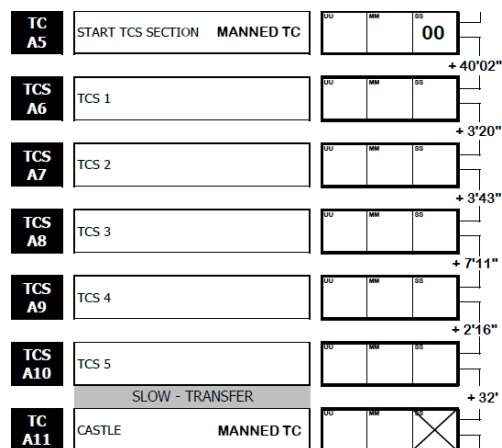
Herhaling art. 2.7.2:

Zo'n TCS is nooit bemand door een marshal en herkenbaar aan een wit bord met een rode stopwatch en exact 100 meter voorafgegaan door een wit bord met een gele stopwatch.

Herhaling werking secondentijdcontroles:

Op uw tijdenkaart krijgt u de rijtijd naar een TCS weergegeven in mm:ss. De locatie van een TCS is duidelijk aangegeven in het roadbook en in het veld voorzien van een geel tijdbord en een rood tijdbord. Het trackingsysteem zal 200m voordat u het rode tijdbord van een TCS bereikt, de resterende afstand tot het rode tijdbord van de TCS weergeven. Wanneer u voor uw inkloktijd aankomt bij de TCS, dan wacht u ter hoogte van het gele bord. Ongeveer 15 à 10 seconden voor uw inkloktijd kan u het gele tijdbord voorbijrijden en rustig richting het rode tijdbord rijden. De tijdregistratie gebeurt ter hoogte van het rode tijdbord. Het gele tijdbord bevindt zich steeds exact 100m voor het rode tijdbord. **Het is verboden stil te staan**

tussen het gele en rode tijdbord met strafpunten tot gevolg! Wanneer u het rode tijdbord voorbij bent gereden, dan zal het trackingsysteem uw werkelijke passagetijd (tot op de seconde nauwkeurig) weergegeven op het display gedurende 15 seconden. Deze informatie kan u gebruiken om de inkloktijd bij de volgende TCS te berekenen.



voorbeeld tijdcontrolekaart

Wanneer een TCS gevolgd wordt door een 'gewone tijdcontrole' (zoals in bovenstaand voorbeeld van TCS 10 naar TC 11), dan berekent u uw inkloktijd bij de volgende TC op basis van uw inkloktijd in uu:mm bij de voorgaande TCS.

Voorbeeld:

- Inkloktijd bij de voorgaande secondentijdcontrole is 10u00'42"
- Toegestane rijtijd tot de volgende tijdcontrole is 00u36
- Ideale passeertijd is 10u36

N. REGULARITY STAGES (RS)

Zie reglement art. 2.8.

Herhaling reglement art. 2.8.1:

De regularity begint bij een zogenoemde free start. De equipe mag de starttijd van de regelmatigheidsproef zelf bepalen op voorwaarde dat:

- De equipe de start neemt op x uur, y minuut en 00 seconden;
- De equipe nooit de start neemt op hetzelfde tijdstip dan een andere equipe.

TIJDENS REGULARITY STAGES KOMEN GEEN ROUTECONTROLES VOOR

O. PROTEST – INQUIRY PHONE

Het vragenformulier zoals vermeld in het reglement art 1.9.1 zal vervangen worden door de inquiry phone.

U kan de inquiry phone bereiken via 0032 468 29 01 04. Elke vraag/protest kan via de "inquiry phone" -bij voorkeur via Whatsapp- gesteld worden met vermelding van uw startnummer en een duidelijke omschrijving van het probleem. Het resultaat van uw vraag/protest zal beantwoord worden.

De inquiry-phone is bereikbaar tot 15 minuten na de publicatie van het eindklassement.

P. OMLEIDINGEN

Wanneer een omleiding zich voordoet zal hiervoor gebruik gemaakt worden van dwangpijlen (gele kleur met opschrift 'Horneland').

Q. TECHNISCHE PROBLEMEN

Bij technische problemen onderweg kan contact opgenomen worden met het serviceteam van Mark One Technical Support via telefoonnummer 0031 654 210 148.

R. TERUGGAVE / DEMONTAGE TRACKING

Bij de allerlaatste tijdcontrole van de wedstrijd levert u -naast uw controlekaart- uw trackingsysteem in.

Herhaling – erratum reglement art. 1.8.9:

In geval van opgave is een equipe verplicht om het GPS trackingsysteem terug te bezorgen aan de organisatie vóór 11 maart 2023 – 23 uur, ~~hetzij via de sluitingswagen~~, hetzij door het GPS trackingsysteem bij het wedstrijdsecretariaat te overhandigen, hetzij via een marshal.

S. RESULTATEN

Gezien het 'rijden in teamverband' zullen de resultaten bewust later gepubliceerd worden dan gebruikelijk.

Resultaten zullen beschikbaar zijn op het officieel uithangbord:

- bestraffingen opgelopen tijdens 'run 1' zullen gepubliceerd worden om 20u30
- eindklassement 'solo' & 'teamklassement' zullen gepubliceerd worden na binnenkomst en verwerking van de laatste equipe

T. CALAMITEITEN

0032 468 29 01 04

Een afgedrukt exemplaar van de last-minute informatie zal niet overhandigd worden tijdens de documentecontrole