

6° RALLY STORICO COSTA SMERALDA

10 GARA 226127

4584/2023 del 03/04/2023

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



SPORT Auto Storiche
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

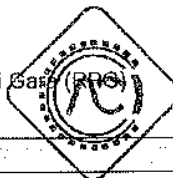
1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	Automobile Club Sassari					
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO COSTA SMERALDA TROFEO MARTINI					
DATA/E SVOLGIMENTO	15.16/04/2023	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input checked="" type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input checked="" type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	5° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA					
TIPOLOGIA	6° REGOLARITÀ A MEDIA COSTA SMERALDA					
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴		15/03/2023	09:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵		10/04/2023	18:00
Albo Ufficiale di gara	Direzione Gara e applicazione Sportity		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Cervo Conferene Center - Porto Cervo	14/04/2023	18:30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo		
	Data	Orario	Dal n°
	15/04/2023	07:30 - 11:00	Al n°
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Molo Vecchio - Porto Cervo		
	Data	Orario	Dal n°
	15/04/2023	08:00 - 11:30	Al n°
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Autoff, Pileri V, Le Costa Smeralda n. 12 - Arzachena	16/04/2023	15:30
Distribuzione Roab-Book ⁸	Cervo Conferene Center - Porto Cervo	13/04/2023	09:00 - 18:00
		14/04/2023	09:00 - 18:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Cervo Conferene Center - Porto Cervo	15/04/2023	07:30 - 11:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		13/04/2023	09:30 - 18:30
		14/04/2023	09:30 - 18:30
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	NON PREVISTO		
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Mediante applicazione Sportity	15/04/2023	12:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Molo Vecchio - Porto Cervo	15/04/2023	13:00
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara		15/04/2023	21:30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	Molo Vecchio - Porto Cervo	16/04/2023	15:30
Parco Chiuso a fine gara	Molo Vecchio - Porto Cervo	16/04/2023	15:30
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Mediante applicazione Sportity	16/04/2023	15:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Mediante applicazione Sportity	16/04/2023	16:30
Premiazione	Sulla pedana di arrivo	16/04/2023	15:30



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Cervo Conferene Center - Porto Cervo	14/04/2023	14:00 - 20:00
		15/04/2023	07:00 - 22:30
		16/04/2023	07:00 - 20:00
Sala Stampa ⁸	Cervo Conferene Center - Porto Cervo	15/04/2023	07:30 - 21:00
		16/04/2023	07:30 - 21:00
Centro accrediti ⁸	Cervo Conferene Center - Porto Cervo	15/04/2023	07:30 - 11:00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	Automobile Club Sassari	Licenza n°	16204
Con sede	Viale Adua n. 32		
Telefono	079278102	e-mail	ufficiosperto@sassari.aci.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16204	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally					
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal		al			

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara	Battaglia Alessandro	Licenza n°	16798
Direttore di Gara Aggiunto	Basile Graziano	Licenza n°	86438
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Tercon Maela	Licenza n°	30257
Segretario/a del collegio CC.SS.	Bevanda Fabiola	Licenza n°	89352
Commissari Sportivi ¹²	Bertoncini Fabio	CSN	Licenza n° 49177
	Marmillata Antonia		Licenza n° 372640
	Nivola Mauro Paolo		Licenza n° 244624



Commissari Tecnici	Busotti Giovanni		CTN	Licenza n°	46668
	Mariorana Giuseppe		CTN	Licenza n°	26907
	Angius Andrea			Licenza n°	370254
	Marongiu Domenico			Licenza n°	90545
	Masala Fabio			Licenza n°	426785
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Palitta Masina			Licenza n°	243415
	Pili David			Licenza n°	131651
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					
DAP	Pinna Marco			Licenza n°	209650
Medico di gara	Caiula Sara			Licenza n°	392760
Verificatori Sportivi	Baldinu Antonella			Licenza n°	419630
	Casu Francesco			Licenza n°	90907
	Palitta Anna			Licenza n°	373730
	Pedroni Anna			Licenza n°	405470
	Puddu Giovanni			Licenza n°	373991
	Spano Carla			Licenza n°	479882
				Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Gaias Giuseppe Giovanni			Licenza n°	463519
	Solinas Daniela			Licenza n°	456931
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore	Imerito Riccardo			Licenza n°	438325
Apripista	000	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)	IN ATTESA DI NOMINA			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	AS Antincendio C.A.T. Di Gabriele Scurosu			Licenza n°	350358
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.C.r.			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	SS - NU - OR - CA				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

Zanovello Andrea

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	Molo Vecchio - Porto Cervo		
Località di Arrivo ¹⁴	Molo Vecchio - Porto Cervo		
Province interessate dal percorso	Provincia di Sassari Zona Omogenea Olbia Tempio P.		
Lunghezza totale del percorso Km.	449,56	delle Prove Speciali Km ¹⁵	110,72
Numero dei Controlli Orari (CO)	32	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			> 80



3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	15/03/2023	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	10/04/2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori



3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



- degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo:

il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

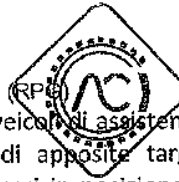
- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book



- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Via P.Demuru Arzachena				
	Data	15/04/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	15:00	Alle ore	17:00
2	Luogo	Via Stazione Vecchia Tempio P.				
	Data	16/04/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	09:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	ZR1 Aglientu				
	Data	15/04/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	12:00	Alle ore	14:00
2	Luogo	ZR2 Arzachena				
	Data	15/04/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	15:00	Alle ore	17:00
3	Luogo	ZR3 ZR4 Tempio P.				
	Data	16/04/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	09:00



4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	ASA1 Aglientu				
	Data	15/04/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	12:00	Alle ore	14:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- a) ~~Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara;~~
- b) ~~Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso~~
- c) ~~I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____~~

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 4

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS

5.5 PARCO CHIUSO

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni



Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _____

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

6° Rally Storico Costa Smeralda - Trofeo Martini



SPORT Sabato 5 Aprile 2023

Settore	C.O. P.S.	Località	Km			Tempo Imposto	Direzione per lo Sport Automobilistico Media 1a Vettura	Sezio
			P.S.	TR.	TOT.			
1	0	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza)					13:00	
	1	SS 133, bv. San Pasquale		36,73	36,73	0:46	47,91	
2	PS 1 San Pasquale		13,64			0:04		1
	2	Camporotondo		10,18	23,82	0:36	39,70	
3	PS 2 Aglientu		17,95			0:04		1
	ASA 1 Aglientu		<i>dal km 18,53 al km 18,91</i>					
4	ZR 1	Zona Rifornimento - Aglientu	31,59	66,53	98,12	<i>Distanza alla prossima ZR</i>		1
	2A	Riordino IN		1,17	19,12	0:40	28,68	
5	RIORDINO 1 - Aglientu							0:20
	2B	Riordino OUT						15:30
6	3	SS 133, bv. San Pasquale		24,20	24,20	0:31	46,84	16:01
	PS 3 San Pasquale		13,64			0:04		16:05
7	4	Camporotondo		10,18	23,82	0:36	39,70	16:41
	PS 4 Aglientu		17,95			0:04		16:45
8	4A	Parco Assistenza IN		31,86	49,81	1:00	49,81	17:45
	A PARCO ASSISTENZA - Arzachena		31,59	66,53	98,12	0:20		
9	4B	Parco Assistenza OUT						18:05
	ZR 2	Zona Rifornimento - Arzachena		88,28	88,28	<i>Distanza alla prossima ZR</i>		
10	4C	Riordino IN		10,82	10,82	0:15	43,28	18:20
	RIORDINO 2 - San Pantaleo							0:20
11	4D	Riordino OUT						18:40
	4E	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Prima Tappa)		19,50	19,50	0:35	33,43	19:15

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Km TOT
4	30,40	63,18	144,64	207,82

Alba: 6:49
Tramonto: 20:05



SPORT

6° Rally Storico Costa Smeralda - Trofeo Martini

Direzione per lo Sport Automobilistico

domenica 16 aprile 2023

Settore	C.O. P.S.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione	
			P.S.	TR.	TOT.					
12	4F	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza Seconda Tappa)						8:30		
	4G	Parco Assistenza IN		57,96	57,96	1:10	49,68	9:40		
13	B	PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania					0:30			
14	4H	Parco Assistenza OUT						10:10		
	ZR 3	Zona Rifornimento - Tempio Pausania					23,77	61,17	84,94	<i>Distanza alla prossima ZR</i>
	5	SS 133, Km 15		15,67	15,67	0:21	44,77	10:31	4	
15	PS 5	Lo Sfossato					11,80	0:04	10:35	
	6	Loc. Mannisfalata		21,46	33,26	0:41	48,67	11:16		
16	PS 6	Calangianus					11,97	0:04	11:20	
	6A	Riordino IN		15,04	27,01	0:45	36,01	12:05		
17		RIORDINO 3 - Calangianus					0:20			
18	6B	Riordino OUT						12:25		
	6C	Parco Assistenza IN		9,00	9,00	0:15	36,00	12:40		
19	C	PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania					23,77	61,17	84,94	
20	6D	Parco Assistenza OUT						13:10		
	ZR 4	Zona Rifornimento - Tempio Pausania					23,77	75,07	98,84	<i>Distanza alla prossima ZR</i>
	7	SS 133, Km 15		15,67	15,67	0:21	44,77	13:31	5	
21	PS 7	Lo Sfossato					11,80	0:04	13:35	
	8	Loc. Mannisfalata		21,46	33,26	0:41	48,67	14:16		
22	PS 8	Calangianus					11,97	0:04	14:20	
	8A	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Finale)		37,94	49,91	1:10	42,78	15:30		

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Km TOT
4	19,67	47,54	194,20	241,74

Alba: 6:47
Tramonto: 20:06

	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Km TOT
1a Tappa	4	30,40	63,18	144,64	207,82
2a Tappa	4	19,67	47,54	194,20	241,74
Totali	8	24,63	110,72	338,84	449,56

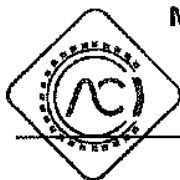


La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO COSTA SMERALDA - TROFEO MARTINI
DATA/E SVOLGIMENTO	15.16/04/2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Alessandro Battaglia	Nome e Cognome	Giulio Pes Di San Vittorio
Timbro e firma	 	Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Giuseppe Pirisinu
Timbro e firma	 Giuseppe PIRISINU Sassari, 15/03/2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	03/04/2023
Con Numero di Approvazione	AS34/2023


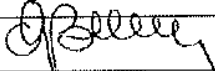
La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.


MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA						
ORGANIZZATORE	Automobile Club Sassari	Licenza n°	16204			
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO COSTA SMERALDA					
DATA/E SVOLGIMENTO	15.16/04/2023	Zona	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input checked="" type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input checked="" type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						

Si richiede la modifica dell'art.	Il Programma	Del presente RPG come segue
Verifiche sportive ante gara 14/04/2023 dalle ore 18:00 alle ore 20:00 verifiche tecniche ante gara 14/04/2023 dalle ore 18:30 alle ore 20:30		

Per i seguenti motivi
Visto il numero elevato degli iscritti e il poco tempo a disposizione per le verifiche sportive e tecniche nella mattinata di sabato 15 aprile

Parere del Direttore di Gara	
Favorevole	
	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
	