

5° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA  
ID 22429  
AS 35/2023 del 03/04/2023



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 202\*

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	Automobile Club Sassari	LIC. N.:	6204
CO ORG.:	////	LIC. N.:	////
IN AFFIANCAMENTO CON:	////		
DENOMINAZIONE GARA:	5° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA		
DATA:	15.16/04/2023	ZONA:	4
EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:			
DENOMINAZIONE GARA 1:	6° RALLY STORICO COSTA SMERALDA - TROFEO MARTINI		
DENOMINAZIONE GARA 2:	5° REGOLARITA' A MEDIA COSTA SMERALDA		
TIPO GARA 1:	RALLY STORICO	TIPO GARA 2:	REGOLARITA' MEDIA

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI  NO



**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

**Distribuzione Road Book**

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

**Verifiche sportive ante gara**

località1: Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo  
 località2:  
 data1: 15/04/2023 data2:  
 dalle: 07:30 alle: 11:00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località1: Molo Vecchio - Porto Cervo  
 località2:  
 data1: 15/04/2023 data2:  
 dalle: 08:00 alle: 11:30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: Autoff. Pileri Viale Costa Smeralda n. 12 - Arzachena  
 data: 16/04/2023  
 ora: 15:30

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: Mediante applicazione Sportity  
 data: 15/04/2023  
 ora: 12:00

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegna a mano nel campo di gara  
 data:  
 ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località: NON PREVISTO  
 data:  
 ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Molo Vecchio - Porto Cervo  
 data: 15/04/2023  
 ora: 13:00

<b>Arrivo</b> Arrivo prima vettura	località	Molo Vecchio - Porto Cervo
	data:	16/04/2023
	ora:	15:30
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località	Mediante applicazione Sportity
	data:	16/04/2023
	ora:	16:30
<b>Premiazione</b>	località	Sulla pedana di arrivo
	data:	16/04/2023
	ora:	15:30
<b>Direzione di Gara</b>	località	Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC(GPS)



## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Battaglia Alessandro	lic. n.	16798
Giudice Unico (5):	NON PREVISTO	lic. n.	
Commissari Sportivi	Bertonvini fabio	lic. n.	49177
	Marmiliata Antonia Nivola Mauro Paolo	lic. n.	372640 244624
Verificatori Sportivi	Balsinu Antonella Casu Francesco	lic. n.	419630 990907
	Palitta Anna Pedroni Anna	lic. n.	373730 405470



Commissari Tecnici  
Busotti Giovanni lic. n. 46668  
Martorana Giuseppe lic. n. 26907  
Angius Andrea lic. n. 870254  
Marongiu Domenico lic. n. 80545

Verificatori Tecnici  
Gaias Giovanni Giuseppe lic. n. 463519  
Solinas Daniela lic. n. 456931

Prima riunione collegio CCSS loc. Cervo Conference Center Via Porto Vecchio - Porto Cervo

Data: 15/04/2023 Ora: 18:30

Segretario/a collegio CCSS Bevanda Fabiola lic. n. 89352

Segretario di manifestazione: Tercon Maela

lic. n. 30257

Commissari di percorso (AA.CC.):

SS - NU - CA - OR

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.C.r

lic. n. VIII

Capo Servizio cronometraggio: SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Compilatore classifiche (6): SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Palitta Masina lic. n. 243415  
Pili David lic. n. 131651

Medico di gara: Caiula Sara lic. n. 892760

Responsabile Uff. Stampa: Zanovello Andrea

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Sassari

Titolare della licenza n. 16204, indice ed organizza, in data 15.16/04/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata:

5° Regolarità Sport Costa Smeralda

La zona di appartenenza della gara è la (7) 4 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1958 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

---

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

dei

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass Identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti n. 3 riordinamenti:  
n. 1 presso Aglientu (SS) da 20' in data 15/04/2023  
n. 1 presso San Pantaleo (SS) da 20' in data 15/04/2023  
n. 1 presso Calangianus (SS) da 20' in data 16/04/2023

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 Minuti primi per giornata



**ART. 10 - ARRIVO**

Molo Vecchio - Porto Cervo

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

15:30

**ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali (18);

d) femminili

**ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i [ ] delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
  
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
  
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
  
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



Le vetture ammesse sono così suddivise

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1150	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1151 a 1600	corsa
2a	dal 1966 al 1971	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	Dal 1966 al 1990	fino a 1150	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1151 a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1151 a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
9a	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
	dal 1987 al 1990	da 1151 a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1985 al 1990	Oltre 2000	Corsa

**TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'**

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		<del>X</del>	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)		X	X	X	X	X	X	<del>X</del>
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		X
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: \_\_\_\_\_

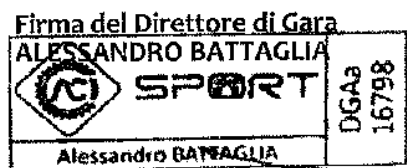
5° Regolarità Sport Costa Smeralda

Denominata: \_\_\_\_\_

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

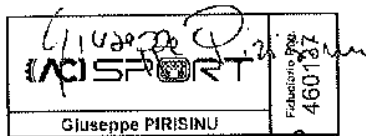
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore  
GIULIO PES DI SAN VITTORIO

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)  
GIUSEPPE PIRISINU



Sassari, 15/03/2023

Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



approvato in data 03/04/2023 con numero di approvazione AS 35/2023



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **5° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA**

Data **15.16/04/2023** Validità non titolata

ORGANIZZATORE: **Automobil Club Sassari Lic. n° 16204**

Si richiede di modificare l'art. **PROGRAMMA** del presente RPG come segue:

Verifiche Sportive **14/04/2023** dalle ore **18:00** alle ore **20:00**

Verifiche Tecniche **14/04/2023** dalle ore **18:30** alle ore **20:30**

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Il Direttore di Gara

---

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Commissione Auto Storiche



5° Regolarità Sport Costa Smeralda

sabato 15 aprile 2023

Settore	C.O. P.C. P.M.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			P.S.	TR.	TOT.				
1	0	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza)						13:00	
	1	SS 133, bv. San Pasquale		36,73	36,73	0:46	47,91	13:46	
2	<b>PCT 1 San Pasquale</b>			13,64			0:04	13:50	
		tempo imp. 1a e 2a divisione	20:30				39,92		
		tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	18:20				44,64		
		tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	16:30				49,60		
	2	Camporotondo		10,18	23,82	0:36	39,70	14:26	
3	<b>PM 1 Aglientu</b>			17,95			0:04	14:30	1
		media 1a e 2a divisione	39,90						
		media 3a,4a e 5a divisione	44,90						
		media 6a,7a,8a e 9a divisione	49,90						
	<b>ASA 1 Aglientu</b>		dai km 18,53 al km 18,91						
	<b>ZR 1</b>	Zona Rifornimento - Aglientu	31,59	66,53	98,12			Distanza alla prossima ZR	
	2A	Riordino IN		1,17	19,12	0:40	28,68	15:10	
4		<b>RIORDINO 1 - Aglientu</b>				0:20			
5	2B	Riordino OUT						15:30	
	3	SS 133, bv. San Pasquale		24,20	24,20	0:31	48,84	16:01	
6	<b>PCT 2 San Pasquale</b>			13,64			0:04	16:05	
		tempo imp. 1a e 2a divisione	20:30				39,92		
		tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	18:20				44,64		
		tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	16:30				49,60		
	4	Camporotondo		10,18	23,82	0:36	39,70	16:41	
7	<b>PM 2 Aglientu</b>			17,95			0:04	16:45	2
		media 1a e 2a divisione	39,90						
		media 3a,4a e 5a divisione	44,90						
		media 6a,7a,8a e 9a divisione	49,90						
	4A	Parco Assistenza IN		31,86	49,81	1:00	49,81	17:45	
8	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Arzachena</b>	31,59	66,53	98,12	0:20			
	4B	Parco Assistenza OUT						18:05	
9	<b>ZR 2</b>	Zona Rifornimento - Arzachena		88,28	88,28			Distanza alla prossima ZR	
	4C	Riordino IN		10,82	10,82	0:15	43,28	18:20	
10		<b>RIORDINO 2 - San Pantaleo</b>				0:20			
11	4D	Riordino OUT						18:40	3
	5A	Porto Carvo, Molo Vecchio (Arrivo Prima Tappa)		19,50	19,50	0:35	33,43	19:15	

Gli orari sono relativi alla 1a Vettura del Rally Storico

n° PM	n° PC	% PC/PM	Km PC/PM	Km TR	Km TOT
2	2	30,40	63,18	144,64	207,82

Alba: 6:49  
Tramonto: 20:05





# SPORT

5° Regolarità Sport Costa Smeralda

Direzione per lo Sport Automobilistico

domenica 16 aprile 2023

Settore	C.O. P.C. P.M.	Località	Km			Tempo Imposto	Medla	1a Vettura	Sezione
			P.S.	TR.	TOT.				
12	4F	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza Seconda Tappa)						8:30	
	4G	Parco Assistenza IN		57,96	57,96	1:10	49,68	9:40	
13	B	PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania		59,34	59,34	0:30			
	4H	Parco Assistenza OUT						10:10	
14	ZR 3	Zona Rifornamento - Tempio Pausania	23,77	61,17	84,94			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
	5	SS 133, Km 15		15,67	15,67	0:21	44,77	10:31	
	PCT 3	Lo Sfassato	11,80			0:04		10:35	
		tempo imp. 1a e 2a divisione	17:50				39,70		
		tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	15:50				44,72		
		tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:10				49,98		
	6	Loc. Mannisfalata		21,46	33,26	0:41	48,67	11:16	
	PCT 4	Calangianus	11,97			0:04		11:20	
		tempo imp. 1a e 2a divisione	18:00				39,90		
		tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	16:00				44,89		
		tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:30				49,53		
	6A	Riordino IN		15,04	27,01	0:45	36,01	12:05	
17		RIORDINO 3 - Calangianus				0:20			
	6B	Riordino OUT						12:25	
	6C	Parco Assistenza IN		9,00	9,00	0:15	36,00	12:40	
19	C	PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania	23,77	61,17	84,94	0:30			
	6D	Parco Assistenza OUT						13:10	
20	ZR 4	Zona Rifornamento - Tempio Pausania	23,77	75,07	98,84			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
	7	SS 133, Km 15		15,67	15,67	0:21	44,77	13:31	
	PCT 5	Lo Sfassato	11,80			0:04		13:35	
		tempo imp. 1a e 2a divisione	17:50				39,70		
		tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	15:50				44,72		
		tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:10				49,98		
	8	Loc. Mannisfalata		21,46	33,26	0:41	48,67	14:16	
	PCT 6	Calangianus	11,97			0:04		14:20	
		tempo imp. 1a e 2a divisione	18:00				39,90		
		tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	16:00				44,89		
		tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:30				49,53		
	8A	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Finale)		37,94	49,91	1:10	42,78	15:30	

Gli orari sono relativi alla 1a Vettura del Rally Storico

n° PM	n° PC	% PC/PM	Km PC/PM	Km TR	Km TOT	Alba: 6:47
0	4	19,67	47,54	194,20	241,74	Tramonto: 20:06

	n° PM	n° PC	% PC/PM	Km PC/PM	Km TR	Km TOT
1a Tappa	2	2	30,40	63,18	144,64	207,82
2a Tappa	0	4	19,67	47,54	194,20	241,74
<b>Totali</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>24,63</b>	<b>110,72</b>	<b>338,84</b>	<b>449,56</b>