

**2026 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato III etapas  
2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy III etapas  
„Jusema Rally Ukmerge“**

|                                   |                                             |                             |            |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|------------|
| Data/ Date:                       | <b>2026/07/11</b>                           | Laikas/Time:                | 17:50      |
| Subjektas/Subject :               | <b>SPRENDIMAS NR. 1/ DECISION NO. 1</b>     | Dokumento Nr./Document No.: | <b>2.2</b> |
| Nuo/From:                         | Sporto komisarų kolegija/ The Stewards      |                             |            |
| Kam/To:                           | Kārlis Folkmanis/Gundars Pečaks/ St. Nr. 42 |                             |            |
| Lapų skaičius/ Number of pages: 2 |                                             | Priedai/ Attachments:       | 0          |

SKK, išnagrinėjusi gautą pranešimą iš varžybų vadovo (komunikacija Nr. 5) ir išklausiusi St. Nr. 42 ekipažo vairuotojų, nusprendė, jog:

**Vairuotojai ir St. Nr.:** Kārlis Folkmanis/Gundars Pečaks/ St. Nr. 42

**Pareiškėjas:** Kārlis Folkmanis

**Vieta:** GR 12

**Faktas:** Raudonos vėliavos fazėje ekipažas nesilaikė reikalavimo važiuoti įprastu, kelio režimu.

**Laikas:** 15:14 val.

**Pažeidimas:** Pažeistas 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių 53.5.3. punktą.

**Sprendimas:** Šalinimas iš varžybų.

**Priežastis:** GR 12 ekipažui st. nr. 40 patyrus incidentą bei išsiuntus SOS signalą ralio štabui, greičio ruože važiuojantiems ekipažams buvo parodyta virtuali raudona vėliava, taip kaip aprašyta 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių 53.5 punkte. Ekipažas st. nr. 42 gavęs virtualią raudoną vėliavą, patvirtino ją gavę paspaudus OK mygtuką, po to ekipažas sulėtinęs greitį pravažiavo sustojusį automobilį st. nr. 42, pravažiavus sustojusį automobilį ekipažas padidino greitį ir nesilaikė reikalavimų sumažinti greitį ir važiuoti sumažintu greičiu iki GR12 finišo. Ekipažas patvirtino, kad greičio ruožą įveikė varžybiniu režimu.

Sporto komisarų kolegijos vertinimu, raudonos vėliavos signalo nesilaikymas yra rimtas ir pavojingas saugumo taisyklių pažeidimas, kadangi raudona vėliava nėra tik signalas sustoti ar sulėtinti – tai esminė saugumo priemonė, skirta apsaugoti vairuotojus, teisėjus, gelbėtojus ir žiūrovus. Laikydami šios taisyklės, ralio dalyviai padeda išvengti papildomų nelaimių ir sudaro sąlygas greitai bei saugiai spręsti susidariusias situacijas.

*SKK primena: Dėl teisės teikti apeliaciją, laikantis FIA Tarptautinio sporto kodekso 15 straipsnio nuostatų, taip pat FIA Teismo ir drausminių taisyklių 5 straipsnio nuostatų.*

The Stewards, having examined the report received from the Clerk of the Course (Communication No. 5) and having heard the drivers of Car No. 42, have decided that:

**Drivers and Car St. No.:** Kārlis Folkmanis/Gundars Pečaks/ St. Nr. 42

**Competitor:** Kārlis Folkmanis

**Session:** SS 12

**Time:** 3:14 p.m.

**Fact:** During the Red Flag period, the crew failed to comply with the requirement to drive in normal road mode.

**Offence:** Breach of Lithuanian automobile rally rules 2026 article 53.5.3.

**Decision:** Disqualification from the Competition.

**Reason:** During SS12, Car No. 40 was involved in an incident and transmitted an SOS signal to Rally Headquarters. Consequently, a Virtual Red Flag was displayed to the crews competing on the special stage, in accordance with Article 53.5 of the 2026 Lithuanian Automobile Rally Regulations.

Upon receiving the Virtual Red Flag, the crew of Car No. 42 acknowledged the signal by pressing the OK button. The crew then reduced their speed and passed the stationary Car No. 40. However, after passing the stationary vehicle, the crew increased their speed and failed to comply with the requirement to continue at reduced speed until the finish of SS12. The crew confirmed that they completed the remainder of the special stage at competitive speed.

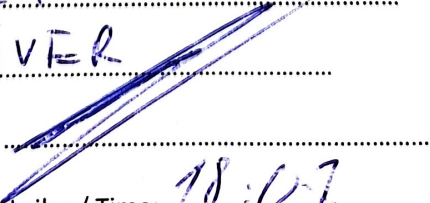
In the opinion of the Stewards, failure to comply with the Red Flag signal constitutes a serious and dangerous breach of the safety regulations. A Red Flag is not merely a signal to stop or reduce speed; it is a fundamental safety measure intended to protect drivers, officials, rescue personnel, and spectators. Compliance with this requirement is essential to preventing further incidents and to ensuring that emergency situations can be managed promptly and safely.

*Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 5 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.*

  
**Tadas Vasiliauskas**  
SKK Pirmininkas/ Chairperson of the Stewards

  
**Darius Matulis**  
Sporto Komisaras/ Steward

  
**Edvinas Vašteris**  
Sporto Komisaras/ Steward

|                                    |                                                                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Received by the Competitor:</b> |                                                                                      |
| Vardas/ Name (in block letters):   | <b>KARLIS FOLKMANIS</b>                                                              |
| Position within the team:          | <b>DRIVER</b>                                                                        |
| Parašas/ Signature:                |  |
| Data/ Date: <b>11.07.2026</b>      | Laikas/ Time: <b>18:07</b>                                                           |

Oficialioje varžybų lentoje paskelbta/ Published on the official Notice Board:

Data/ Date: **2026 07 11**  
Laikas/ Time: **18:25**