



# ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК



## СЪДЪРЖАНИЕ

|              |                                                                                     |    |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.           | Въведение                                                                           | 3  |
| 2.           | Организация                                                                         | 3  |
| 3.           | Програма                                                                            | 5  |
| 4.           | Заявки                                                                              | 5  |
| 5.           | Застраховка                                                                         | 8  |
| 6.           | Реклама и идентификация                                                             | 9  |
| 7.           | Гуми                                                                                | 9  |
| 8.           | Гориво                                                                              | 9  |
| 9.           | Опознаване                                                                          | 9  |
| 10.          | Административна проверка                                                            | 11 |
| 11.          | Технически преглед, маркиране и пломбиране, монтиране на GPS система за безопасност | 11 |
| 12.          | Други процедури                                                                     | 13 |
| 13.          | Идентификация на длъжностните лица                                                  | 14 |
| 14.          | Награди                                                                             | 15 |
| 15.          | Заключителен технически преглед и протести                                          | 15 |
|              |                                                                                     |    |
| Приложение 1 | Часови график                                                                       |    |
| Приложение 2 | График за опознаване                                                                |    |
| Приложение 3 | Отговорник за връзка със състезателите                                              |    |
| Приложение 4 | Безопасност на състезателите - SOS / ОК знаци                                       |    |
| Приложение 5 | Безопасност на състезателите - Използване на червен флаг                            |    |
| Приложение 6 | Индивидуална форма за заявка                                                        |    |
| Приложение 7 | Система за безопасност и контрол                                                    |    |

Сайт на рали спринт „Пампорово“ 2023 - **[www.rallypamporovo.bg](http://www.rallypamporovo.bg)**

## 1. Въведение

### 1.1 Въведение

Този Рали спринт ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Националните спортни правилници (които са съобразени с разпоредбите на ФИА) и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата (издадени от Директора и Спортните комисари).

### 1.2 Настилка

Всички специални етапи и преходи са на асфалт

### 1.3 Специални етапи и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ: 43.37 км.  
Обща рали дистанция: 134.24 км.  
Брой специални етапи: 5  
Брой на секциите: 2  
Брой на дните: 1

## 2. Организация

### 2.1 Валидност на състезанието

2023 АФБ Български рали спринт шампионат

### 2.2 Разрешения

Виза

Виза No.: 037

Издадена на: 10.10.2023

### 2.3 Организатори, адрес и данни за контакт

Организатор: Автомобилна федерация на България  
Адрес: бул. „Тодор Каблешков“ №55А  
Град: гр. София  
Телефон: +359 888 310 222  
Ел. поща: info@rallypamporovo.bg

### 2.4 Организационен комитет

Председател г-н Николай МЕЛЕМОВ  
Зам. Председател г-н Боран ХАДЖИЕВ  
Зам. Председател г-н Мариян БЕЛЯКОВ  
Членове: г-н Калоян СТАНЧЕВ  
г-жа Венера АРЪЧКОВА  
г-н Пантелей МЕМЦОВ  
г-н Тодор МЕЛЕМОВ

Кмет на Община Смолян  
Кмет на Община Чепеларе  
Изпълнителен директор „Пампорово“ АД  
Председател на АФБ  
Председател на ОС Смолян  
Председател на ОС Чепеларе  
Директор на рали спринт „Пампорово“

### 2.5 Спортни комисари

|                                 | Име                 | Лиценз №        |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|
| Председател на спортни комисари | г-н Емил ЗАХАРИЕВ   |                 |
| Спортен комисар                 | г-н Любомир КОРДЕВ  |                 |
| Спортен комисар                 | г-н Валентин ИВАНОВ | AFB-STW-023-034 |

## 2.6 Наблюдател на АФБ

|                   | Име                |
|-------------------|--------------------|
| Наблюдател на АФБ | г-н Любомир КОРДЕВ |

## 2.7 Официални лица

|                                     | Име                    | Лиценз №        |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------|
| Мениджър на състезанието            | г-н Калоян СТАНЧЕВ     |                 |
| Директор на състезанието            | г-н Тодор МЕЛЕМОВ      | AFB-COC-023-328 |
| Заместник Директор на състезанието  | г-н Васко ХРИСТОВ      | AFB-COC-023-024 |
| Секретар на състезанието            | г-жа Стефка ХРИСТОВА   | AFB-STW-023-001 |
| Секретар на спортните комисари      | г-ца Полина ПАВЛОВА    | AFB-STW-023-018 |
| Отговорник Сигурност                | г-н Христо ХРИСТАНОВ   | AFB-STW-023-009 |
| Заместник Отговорник Сигурност      | г-н Николай СТОЯНОВ    |                 |
| Председател Техническа комисия      | г-н Елвис ГЕОРГИЕВ     | AFB-SCR-023-001 |
| Технически комисар                  | инж. Веселин ШИШКОВ    | AFB-SCR-023-003 |
| Технически комисар                  | г-н Димитър КЕРМЕНЛИЕВ | AFB-SCR-023-002 |
| Технически комисар                  | г-н Божидар КАТЕВСКИ   | AFB-SCR-023-008 |
| Главен лекар                        | ТВА                    |                 |
| Отговорник Връзка със състезателите | г-н Валентин БОНЕВ     |                 |
| Отговорник Времеизмерване           | г-н Стойко НЕЙЧЕВ      |                 |
| Отговорник GPS контрол              | г-н Бойко СОКОЛОВ      |                 |
| Отговорник Радиовръзки              | г-н Таньо ТАНЕВ        |                 |
| Директор Пресцентър                 | г-н Иван АНГЕЛОВ       |                 |
| Отговорник Сервизен парк            | г-н Валентин БОНЕВ     |                 |

## 2.8 Щаб на ралито и официално информационно табло

Местоположение: хотел „Орловец“  
Град и П.К.: к.к. Пампорово

Работно време щаб: Събота, 11 ноември 2023 - 07:30 - 18:00 ч.  
Неделя, 12 ноември 2023 - 07:45 - 17:30 ч.

Официалното електронно информационно табло (ДИТ) на: [www.rallypamporovo.bg](http://www.rallypamporovo.bg)  
Sportity App: Rally Sprint Pamporovo 2023 Pass: pamporovo2023

## 2.9 Разположение на закрит парк

Място: Паркинг пред хотел „Орловец“, к.к. Пампорово

## 2.10 Разположение на Пресцентър

Място: хотел „Орловец“, к.к. Пампорово

Работно време Пресцентър: Събота, 11 ноември 2023 - 11:00 - 19:00 ч.  
Неделя, 12 ноември 2023 - 08:00 - 17:00 ч.

## 2.11 Разположение и организация на Сервизен парк

Място: Паркинг пред хотел „Орловец“, к.к. Пампорово

Работно време Сервизен парк: Събота, 11 ноември 2023 - 08:00 - 20:00 ч.  
Неделя, 12 ноември 2023 - 08:00 - 17:00 ч.

### 3. Програма

|                                                                                           | Местоположение               | Дата             | Час                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|---------------------|
| График преди седмицата на състезанието                                                    |                              |                  |                     |
| Публикуване на Допълнителен правилник, карти и Часови график                              | Уебсайт (ДИТ)                | 11 Октомври 2023 | 20.00               |
| Откриване на записванията                                                                 |                              | 11 Октомври 2023 | 20.00               |
| Закриване на записванията                                                                 |                              | 06 Ноември 2023  | 20.00               |
| Публикуване на Списък със заявените                                                       | Уебсайт (ДИТ)                | 08 Ноември 2023  | 20.00               |
| Крайна дата за заявяване на място в СП                                                    |                              | 08 Ноември 2023  | 20.00               |
| График в седмицата на състезанието                                                        |                              |                  |                     |
| Предварителна Административна проверка раздаване на Пътна книга и документи за опознаване | Щаб на ралито                | 11 Ноември 2023  | 07.30 - 13.00       |
| Раздаване на тракинг устройства за опознаване                                             | Щаб на ралито                | 11 Ноември 2023  | 07.30 - 13.00       |
| Отваряне на Сервизния парк                                                                |                              | 11 Ноември 2023  | 08.00               |
| Начало на опознаването                                                                    |                              | 11 Ноември 2023  | 08.00               |
| Отваряне на Пресцентър                                                                    | Щаб на ралито                | 11 Ноември 2023  | 11.00               |
| Административна проверка*                                                                 | Щаб на ралито                | 11 Ноември 2023  | 14.00 - 16.00       |
| Край на опознаването                                                                      |                              | 11 Ноември 2023  | 14.15               |
| Проверка на тракинг устройствата за състезанието                                          | Сервизен парк                | 11 Ноември 2023  | 14.20 - 16.00       |
| Технически преглед на автомобилите (по график публикуван в бюлетин)                       | Сервизен парк                | 11 Ноември 2023  | 14.30 - 16.15       |
| Публикуване на стартов списък за Церемониален старт                                       | Уебсайт (ДИТ)                | 11 Ноември 2023  | 16.40               |
| Публикуване на стартов списък за Етап 1                                                   | Уебсайт (ДИТ)                | 11 Ноември 2023  | 16.40               |
| Официално откриване и Церемониален старт                                                  | Паркинг пред хотел „Орловец“ | 11 Ноември 2023  | 17.00               |
| Старт на състезанието - ЧК 0                                                              | ЧК 0 - Сервизен парк         | 12 Ноември 2023  | 09.07               |
| Финал (очаквано време 1 <sup>ва</sup> кола)                                               | ЧК 5А - Зона награждаване    | 12 Ноември 2023  | 16.00               |
| Подиум, Награждаване                                                                      | Пред Община Смолян           | 12 Ноември 2023  | 16.30               |
| Заклучителен технически преглед (следвайте инструкциите на маршалите)                     |                              | 12 Ноември 2023  | Веднага след финала |
| Публикуване на Неофициално класиране                                                      | Уебсайт (ДИТ)                | 12 Ноември 2023  | 16.30               |

\* Екипажите могат да си подадат документите на [www.rallypamorovo.bg](http://www.rallypamorovo.bg)

### 4. Заявки

#### 4.1. Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени до 20:00 ч в Понеделник, 6 ноември 2023 г.

Всеки желаещ да участва в състезанието трябва да попълни електронната формата за заявка в сайт-а на състезанието [www.rallypamorovo.bg](http://www.rallypamorovo.bg) или да изпрати попълнена форма на заявка до ел.поща: [info@rallypamorovo.bg](mailto:info@rallypamorovo.bg)

Приложена и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие. Заявките са валидни само ако са придружени от копие от документ за платена такса за участие. С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

## 4.2 Критерии за приемане на заявки

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали спринт „Пампорово“ 2023 трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Оригиналът на заявката трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от обявяването му на административната проверка. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

## 4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

### 4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 45 автомобиля. Ако са получени повече от 45 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

### 4.3.2 Допустими автомобили

| КЛАСОВЕ | ГРУПИ                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC1     | Rally 1                                                                  | Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2021 г., чл. 255A, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA                                                                                                                             |
|         |                                                                          | Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016 |
|         |                                                                          | Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.                           |
|         |                                                                          | Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.                            |
| RC2     | Rally2                                                                   | Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение „J“ от 2023                                                                                                                                                                                   |
|         | Rally2 Kit (VR4K)                                                        | Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Kit в съответствие на чл. 260E от Приложение „J“ от 2023                                                                                                                                                                             |
|         | S2000-Rally: 2.0 Atmospheric                                             | Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254A от Приложение „J“ от 2013)                                                                                                                                                                                          |
|         | NR4 над 2000 cm³                                                         | Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение „J“ от 2018 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм - Важи само за Български Рали Шампионат )                                                                        |
| RGT     | RGT cars                                                                 | Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение „J“ от 2019                                                                                                                                                                                           |
|         |                                                                          | Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение „J“ от 2023                                                                                                                                                                                           |
| RC3     | Rally3 (атмосферни над 1390cm³ до 2000cm³ и турбо над 927cm³ до 1620cm³) | Коли от група Rally3 / Рали 3 хомологирани след 01.01.2021 и в съответствие на чл. 260 от Приложение „J“ от 2023                                                                                                                                                |
| RGT     | RGT cars                                                                 | Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение „J“ от 2019                                                                                                                                                                                           |
|         |                                                                          | Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение „J“ от 2023                                                                                                                                                                                           |

|                            |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RC4</b>                 | <b>Rally4</b> (атмосферни над 1390cm³ до 2000cm³ и турбо над 927cm³ до 1333cm³)  | Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023                                                                                            |
|                            | <b>R3</b> (атмосферни над 1600cm³ и до 2000cm³ и турбо над 1067cm³ и до 1333cm³) | Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018<br>Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019 |
|                            | <b>R3</b> (турбо / до 1620cm³ / номинален обем)                                  | Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019                                                                                                      |
|                            | <b>Group A</b> до 2000 cm³                                                       | Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019                                                                                                                                       |
|                            | <b>Група N</b> над 1600cm³ и до 2000cm³                                          | Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019                                                                                                                                       |
| <b>RC5</b>                 | <b>Rally5</b> (атмосферни до 1600cm³ и турбо до 1333cm³)                         | Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2023                                                                                            |
|                            | <b>Rally 5</b> (атмосферни до 1600cm³ и турбо до 1067cm³)                        | Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018                                                                                                       |
|                            | <b>Група N</b> до 1600cm³                                                        | Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019                                                                                                                                       |
| <b>RC3 N</b>               | Група A и N над 1600 cm³ и до 2000 cm³                                           | Коли от група N и група A в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019                                                                                                                   |
|                            | R3 (атмосферни над 1600 cm³ и до 2000 cm³ и турбо над 1067 cm³ и до 1333 cm³)    | Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019                                                                                                        |
|                            | R3 (турбо / до 1620cm³ / номинален обем)                                         | Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019                                                                                                      |
|                            | Група A и R до 1600 cm³                                                          | Коли от група A и R хомологирани преди 01.01.2012 и съответстващи на чл. 260,260 D от Приложение "J" от 2019                                                                                              |
| <b>АВТОМОБИЛИ ГРУПА E1</b> |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HC1</b>                 | Група E1 Макси над 3500 cm³                                                      |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HC2</b>                 | Група E1 над 2000 cm³ до 3500 cm³                                                |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HC3</b>                 | Група E1 над 1600 cm³ до 2000 cm³                                                |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HC4</b>                 | Група E1 над 1400 cm³ до 1600 cm³                                                |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HC5</b>                 | Група E1 до 1400 cm³                                                             |                                                                                                                                                                                                           |

#### 4.4 Такса за участие

Такса участие с рекламата от Организатора:

**400 лева**

Такса участие без приемане на рекламата от Организатора:

**800 лева**

**В таксата за участие е включена 1 двойна стая за 11 ноември 2023 г. за екипажа подал заявката, в хотел „Орловец“, к.к. Пампорово.**

#### 4.5 Информация за плащане

Таксата за участие трябва да се преведе по следната банкова сметка:

Банкови данни на организатора:

Банка: Post Bank  
IBAN: BG69 BPBI 7940 1087 9555 01

Титуляр на сметка: Автомобилна федерация на България  
BIC: BPBIBGSF

#### 4.6 Възстановяване на таксата за участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване
- случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт).

Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

#### 4.7 Пакети с материали за участници

| Сервизен парк                          |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| Участници                              | 60 м <sup>2</sup> |
| Печатни материали и стикери за екипажа |                   |
| Пътна книга                            | 1                 |
| Сервизни плаки                         | 2                 |
| Плаки за опознаване                    | 1                 |
| Плаки за състезателен автомобил        | 1                 |
| Постоянни пропуски за екипаж           | 2+4               |

### 5. Застраховка

**5.1** Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, ПОЛИЦА No.....

**5.2** Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

**5.3** Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

**5.4** Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях. Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

**5.5** В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 53.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2023 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Директора на състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.



**5.6** Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

## **6. Реклама и идентификация**

Съгласно чл.10 и чл.11 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ

## **7. Гуми**

Съгласно чл.43 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ и Допълнителни разпоредби Национален Рали Шампионат 2023 г.

## **8. Гориво**

### **8.1 Изисквания за горивото:**

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл. 62 - V1 ЕРТ ФИА Регионален Рали Шампионат 2023.

### **8.2 Зареждане с гориво:**

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Зареждащите гориво механизми да са облечени с гашеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки и боне.

## **9. Оpozнаване**

### **9.1 Автомобили за опознаване**

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 16.1 и 16.2 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ.

Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването.

Ако екипажът по време на тренировките, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралитоза това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

### **9.2 Раздаване и работа с устройствата за проверка на скоростта по време на опознаването**

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS проследяващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж в Щаба на ралито при регистрация за опознаването, съгласно чл. 3 от този Допълнителен правилник. GPS устройството трябва да бъде в автомобила.

Екипажът на автомобила е отговорен за съхранението и работата на устройството по време на опознаването.

Всяко нарушение ще бъде съобщавано на Директора.

### **9.3 График на опознаване**

Виж Приложение 2

### **9.4 Протичане на опознаването**

#### **9.4.1 Преминаване**

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графика (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).

#### **9.4.2 Процедура на опознаването**

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап, за да могат маршалите да регистрират тяхното време на преминаване.

Екипажите са длъжни да покажат на маршалите предоставеното им за времето на опознаване GPS проследяващо устройство.

#### **9.4.3 Ограничение на скоростта при опознаване**

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 80 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

#### **9.4.4 Направление на опознаването**

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито.

#### **9.4.5 Рестрикции при опознаване**

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник и карти, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели, които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

#### **9.4.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване**

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

#### **9.4.7 Нарушения при опознаването**

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

#### **9.3.8 Превишаване на скоростта по време на опознаване**

При регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Директора на състезанието, както следва:

- До 20 км/ч – глоба в размер на 200,00 лева;
- за всеки следващ км в час – глоба в размер на 10,00 лева за всеки км/час;
- За регистрирано второ нарушение горепосочените глоби се налагат в двоен размер.

Всяко следващо регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаване се докладва на Спортните комисари.

## 10. Административна проверка

### 10.1 График

|              |                         |                 |
|--------------|-------------------------|-----------------|
| - Място:     | Щаб на ралито           |                 |
| - Дата и час | Събота, 11 Ноември 2023 | 14.00 – 16.00 ч |

### 10.2 Документи за представяне

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателният автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил

### 10.3 Електронна административна проверка

Административната проверка може да бъде извършена и онлайн, като всеки желаещ да премине електронна административна проверка трябва:

1. Да попълни формуляра в интернет страницата на състезанието, като приложи всички изискуеми документи.
2. Да изпрати попълнения формуляр до организатора на [info@rallypamporovo.bg](mailto:info@rallypamporovo.bg) до 10.11.2023 г., петък, 17.00 ч.
3. По време на административната проверка представител на състезателя да представи свидетелствата за правоуправление на пилота и навигатора и да потвърди попълнените във формуляра за ел. административна проверка данни.

## 11. Технически преглед, маркиране и пломбиране, монтиране на GPS система за безопасност

### 11.1 Технически преглед

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| - Място       | Сервизен парк                         |
| - Дата и час: | Събота, 11 Ноември - 14.30 – 16.15 ч. |

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло.

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 150,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 50,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажът ще бъде докладван на Спортните комисари.

### 11.2 Документи, които трябва да се представят на техническия преглед

- Попълнен Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомология);
- Технически паспорт на автомобила;
- Монтирана GPS система за безопасност.
- Монтирана камера така, както ще се използва по време на състезанието.

### **11.3 Оборудване на екипажите**

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение "L", FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение "J") и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 стандарт. Те ще бъдат проверени при Техническия преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение "L" от МСК.

### **11.4 Маркиране и пломбиране**

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2023 FIA RRSR

### **11.5 GPS система за безопасност и контрол**

#### **11.5.1 GPS система за безопасност**

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за безопасност. По време на регистрацията за опознаване и плащане на депозит за GPS системата състезателите ще получат GPS тракерите за опознаване, както и рали модула на GPS системата заедно с SOS конзолата, които трябва да бъдат монтирани в състезателния автомобил, следвайки инструкциите за монтаж. Състезателният автомобил трябва да бъде представен в зона пред зоната за Технически преглед за проверка и активиране на GPS системата преди представянето на автомобила за Технически преглед.

#### **11.5.2 Депозит GPS системата за безопасност**

По време на административния преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 300 лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 17:30 ч. в Неделя, 12 Ноември 2023 г.

#### **11.5.3 Инсталация на GPS системата за безопасност**

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Приложение 7 от Допълнителният правилник на ралито.

### **11.6 Специални национални изисквания**

#### **11.6.1 Оборудване на автомобилите**

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- противопожарна система;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2 кг.
- един светло отразителен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение "J" на ФИА.

#### **11.6.2 Ниво на шум на двигателите**

Съгласно чл.44 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ.

#### **11.6.3 Осветление на автомобилите**

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на оригинално монтираните фарове (дневни светлини) на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявана от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисарии.

## **12. Други процедури**

### **12.1 Стартова процедура и ред**

#### **12.1.1 Церемониален старт**

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в Събота, 11 Ноември 2023 г. в 16:40 ч. и организирано ще бъдат отведени до церемониалния старт пред Конгресен център Пампорово, х-л „Орловец“ - к.к. Пампорово.

**НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!**

След Церемониалния Старт автомобилите са на разположение на състезателите.

#### **12.2 Ред на стартиране / Рестарт**

##### **12.2.1 Редът на стартиране на СЕ - ще е през интервал от 1 минута.**

**12.2.2** Ако екипажът получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ, като за пропуснатите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

**12.2.3** Ако екипажът получи повреда между два СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ като се наказва с 1 минута добавено време към постигнатият му резултат в последният СЕ, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Стартът на етап, в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

##### **12.2.4 Необходими условия за класиране**

- екипажът да е преминал минимум 50% от дължината на СЕ
- да е завършил последният СЕ
- автомобилът да е представен в финален закрит парк

#### **12.3 Старт на специален етап**

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- СТОП маркер
- LED дисплей за време

"Стоп" маркерът е разположен на стартовата линия, а на 50 см след нея се намира фотоклетката. Фотоклетката е свързана с измервателната техника, на която се записва реалното стартово време.

#### **12.4 Наказания**

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута или част от минута закъснение.

Предварението се наказва минута за минута.

#### **12.5 Фалстарт**

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал, се наказва както следва

- 1-во нарушение – 10 секунди
- 2-ро нарушение – 1 минута
- 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции, ако преценят, че е нужно.

## 12.6 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание в ЧК 5А.

### 12.6.1 Смяна на карнетите по време на ралито

По време на ралито Карнетите ще бъдат сменяни на ЧК 2В

## 12.7 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2023 за Регионален рали шампионат.

### 12.7.1 Сервизни паркове

| Сервиз | Град           | Продължителност | Смяна гуми | Зареждане |
|--------|----------------|-----------------|------------|-----------|
| А      | к.к. Пампорово | 30 мин.         | ДА         | ДА        |

### 12.7.2 Ограничение на скоростта

Съгласно чл.35.4 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2023 г. на АФБ

### 12.7.3 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане на Рали спринт за 2023. В сервизния бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6 кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието, в което е заварен.

Забранено е движението на сервизни автомобили в режим на Сервиз (от влизане на първия състезателен автомобил в Сервиз до напускането на поледният такъв от Сервиз).

### 12.8 Официално време на състезанието

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

## 13. Идентификация на длъжностните лица

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

|                               |                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Отговорник на етап            | червена с текст "Stage Commander"                   |
| Отговорник на пост            | син с текст "Post Cheif"                            |
| Маршал                        | оранжева с текст "Safety"                           |
| Маршал с червен флаг          | жълта със синьо "Radio point mark"                  |
| Времеизмерване                | лилава с текст "Timekeeper"                         |
| Технически комисар и асистент | черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant" |
| Лекар и медицински персонал   | бяла                                                |
| Връзка със състезателите      | червена жилетка или яке с надпис "CRO"              |

## **14. Награди**

### **14.1 Класиране за национален шампионат**

- Генерално класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране по класове: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Отборно класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място

### **14.2 Награждаване**

Място: пред Община Смолян

Дата: Неделя 12 Ноември 2023

Час: 16:30

Всички награди, връчени на победителите, ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.

## **15. Заключителен технически преглед и протести**

### **15.1 Заключителен технически преглед на определените автомобили**

Заключителният технически преглед ще се извърши в сервиса на СБА – гр. Смолян.

Неделя 12 Ноември 2023 веднага след Церемонията по награждаване.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

### **15.2 Такса за протест**

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

### **15.3 Допълнителни такси**

Ако протестът изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

### **15.4 Такса обжалване**

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

### **15.5. Заключителни разпоредби**

Организаторът си запазва правото, при възникване на непредвидени обстоятелства, да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалния правилник на АФБ и настоящия допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, пречинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

Приложение 1 - Часови график

| Церемониален старт                                   |  |  |  | СЪБОТА, 11 НОЕМВРИ 2023 |  |  |
|------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|
| Церемониален старт - Пампорово, пред хотел „Орловец“ |  |  |  | 17.00                   |  |  |

| СТАРТ (Секция 1, Секция 2) |                                                | НЕДЕЛЯ, 12 НОЕМВРИ 2023         |              |         |                             |                 |
|----------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|---------|-----------------------------|-----------------|
| ЧК/СЕ                      | Местоположение                                 | СЕ Дист.                        | Преход Дист. | Общо    | Целево време                | Първи автомобил |
| 0                          | Старт - Сервиз - ИЗХОД                         |                                 |              |         |                             | 09.07           |
| 331                        | Зона за зареждане - СП                         | Дистанция до следващо зареждане | (22.40)      | (45.53) | (67.93)                     |                 |
| 1                          | Смолян 1                                       |                                 | 13.24        | 13.24   | 00:20                       | 09.27           |
| СЕ1                        | СМОЛЯНСКИ ЕЗЕРА 1                              | 11.20                           |              |         | 00:03                       | 09.30           |
| 2                          | Смолян 2                                       |                                 | 21.49        | 32.69   | 01:07                       | 10.37           |
| СЕ2                        | СМОЛЯНСКИ ЕЗЕРА 2                              | 11.20                           |              |         | 00:03                       | 10.40           |
| 2А                         | Прегрупиране & Техн. зона ВХОД                 |                                 | 10.80        | 22.00   | 00:27                       | 11.07           |
|                            | Прегрупиране                                   |                                 |              |         | Макс: 00:40                 |                 |
| 2В                         | Прегрупиране ИЗХОД / Сервиз А ВХОД             |                                 |              |         |                             | 11.47           |
|                            | Сервиз А - ПАМПОРОВО                           | (22.40)                         | (45.53)      | (67.93) | (00:30)                     |                 |
| 2С                         | Сервиз А ИЗХОД                                 |                                 |              |         |                             | 12.17           |
| 332                        | Зона за зареждане - СП                         | Дистанция до следващо зареждане | (20.97)      | (45.34) | (66.31)                     |                 |
| 3                          | Пампорово 1                                    |                                 | 3.10         | 3.10    | 00:10                       | 12.27           |
| СЕ3                        | ПАМПОРОВО 1                                    | 9.56                            |              |         | 00:03                       | 12.30           |
| 4                          | Пампорово 2                                    |                                 | 28.00        | 37.56   | 01:07                       | 13.37           |
| СЕ4                        | ПАМПОРОВО 2                                    | 9.56                            |              |         | 00:03                       | 13.40           |
| 5                          | Смолян - Предстартова зона                     |                                 | 14.04        | 23.60   | 00:30                       | 14.10           |
|                            | Предстартова зона (обръщане на стартовия ред)  |                                 |              |         |                             |                 |
| ССЕ5                       | СМОЛЯН                                         | 1.85                            |              |         |                             | 15.30           |
| 5А                         | Зона награждаване ВХОД (разрешено предварение) |                                 | 0.20         | 2.05    | 00:10                       | 15.40           |
|                            | Церемония по награждаване                      |                                 |              |         |                             | 16.30           |
| Общо за ралито             |                                                | 43.37                           | 90.87        | 134.24  | Изгрев: 07:14, Залез: 17:07 |                 |

| ОБЩО ЗА РАЛИТО |          |              |        |       |
|----------------|----------|--------------|--------|-------|
| СЕ брой        | СЕ Дист. | Преход Дист. | Общо   | %     |
| 5              | 43.37    | 90.87        | 134.24 | 32.30 |



## Приложение 2 - График за опознаване

### Събота, 11 Ноември 2023

СЕ 1/2 Смолянски езера  
СЕ 3/4 Пампорово  
ССЕ5 Пампорово

08:15 / 10:45  
11:00 / 13:30  
13:45 (без автомобили)

## Място за поставяне на стикерите за опознаване





**Валентин БОНЕВ**  
**Тел.: +359 888 310 963**

**Часови график**

|                         |                                                                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Събота, 11 Ноември 2023 |                                                                                      |
| 12.00 - 16.30           | Административна проверка; Техническа проверка, пломбиране и маркиране. Сервизен парк |
| 16.30                   | Церемониален старт                                                                   |
| Неделя, 12 Ноември 2023 |                                                                                      |
| 08.30 - 13:30           | Сервизен парк                                                                        |
| 14:30                   | ССЕ 5 „Смолян“, Предстартова зона, Зона награждаване                                 |

#### Приложение 4 - SOS / OK знаци за безопасност

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „OK“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:
  - Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
  - Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.
3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „OK“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.
4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:
  - Зеленият знак „OK“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „OK“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
  - Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.
5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „OK/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:
  - Палец нагоре за „OK“
  - Кръстосани ръце над главата за „SOS“
6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.
7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

**СПЕШЕН ТЕЛЕФОН**  
**+359 893 868 969**

## **Приложение 5 - Безопасност на състезателите: Използване на Червен флаг**

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2023.

3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от маршал, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента.

Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.

За автомобилите, на които е монтирана GPS система за безопасност, съобщението RED FLAG /ЧЕРВЕН ФЛАГ/ (с червен фон) ще се появи на дисплея на проследяващото устройство и се следват инструкциите от Приложение 7.

4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.

5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 3 км един от друг) по всички специални етапи.

## Приложение 6 - Индивидуална форма за заявка

### ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА

|                                                                                       | УЧАСТНИК / ENTRANT | 1-ви ПИЛОТ / FIRST DRIVER | КО-ПИЛОТ / CO-DRIVER |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| Име на отбора<br><i>Team name</i>                                                     |                    |                           |                      |
| Фамилия<br><i>Family name</i>                                                         |                    |                           |                      |
| Име<br><i>First (given) Name</i>                                                      |                    |                           |                      |
| Дата на раждане<br><i>Date of birth</i>                                               |                    |                           |                      |
| Националност по паспорт<br><i>Nationality (as passport)</i>                           |                    |                           |                      |
| Пощенски адрес<br><i>Postal address</i>                                               |                    |                           |                      |
| Паспорт №<br><i>Passport number</i>                                                   |                    |                           |                      |
| Адрес за кореспонденция (1, 2 или 3)<br><i>Address for correspondence (1, 2 or 3)</i> | 1.                 | 2.                        | 3.                   |
| Частен телефон<br><i>Telephone No. (private)</i>                                      |                    |                           |                      |
| Мобилен телефон<br><i>Mobile Tel. No.</i>                                             |                    |                           |                      |
| Електронна поща<br><i>e-mail address</i>                                              |                    |                           |                      |
| Лиценз №<br><i>Competitions licence No.</i>                                           |                    |                           |                      |
| Федерация-издател<br><i>Issuing ASN</i>                                               |                    |                           |                      |
| Лиценз №<br><i>Driving licence No.</i>                                                |                    |                           |                      |
| Страна на издаване<br><i>Country of issue</i>                                         |                    |                           |                      |

| ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА / DETAILS OF THE CAR                |  |                                              |  |  |
|---------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|--|
| Марка<br><i>Make</i>                                    |  | Регистрационен №<br><i>Registration No.</i>  |  |  |
| Модел<br><i>Model</i>                                   |  | куб. см.<br>С.С.                             |  |  |
| Година на производство<br><i>Year of manufacture</i>    |  | Шаси №<br><i>Body No.</i>                    |  |  |
| Група/Клас<br><i>Group/Class</i>                        |  | Двигател №<br><i>Engine No.</i>              |  |  |
| Хомологичен №<br><i>Homologation No.</i>                |  | Основен цвят<br><i>Predominant colour</i>    |  |  |
| Страна на регистрация<br><i>Country of registration</i> |  | Техн. паспорт №<br><i>Tech. Passport No.</i> |  |  |

|                                                                                                       |                                                    |  |                                          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|------------------------------------------|--|
| Вид заявка:<br><i>Type of entry:</i>                                                                  | Търговска/Правна и т.н.<br><i>Trade/Legal etc.</i> |  | Частен/Любител<br><i>Private/Amateur</i> |  |
| Приемам предложение от организатора на рекламата<br><i>Organisers' proposed advertising accepted:</i> | ДА<br>YES                                          |  | НЕ<br>NO                                 |  |

#### ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

За да бъде тази заявка валидна, същата следва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

|                                 |                                                                     |                                                                          |                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ<br>ENTRY FEES  | С приемане на опционалната реклама<br>With the optional advertising | Без приемане на опционалната реклама<br>Without the optional advertising | КРАЙНА ДАТА<br>CLOSING DATE |
| Български рали спринт шампионат | 400.00 лв.                                                          | 800.00 лв.                                                               | 6 Ноември 2023 г., 20:00 ч. |

|                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Банкова сметка на организатора / Organizer's bank account<br>Автомобилна федерация на България<br>IBAN: BG69 BPBI 7940 1087 9555 01<br>BIC: BPBIBG5F | Детали за фактура / Invoice details<br>Фирма, адрес<br>Firm, Address<br>EИК<br>VAT |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИОРИТЕТНОСТ (SEEDING INFORMATION)

Първи (First) \_\_\_\_\_ Пилот (Driver) \_\_\_\_\_

Кола (Car) \_\_\_\_\_ Група/Клас (Group/Class) \_\_\_\_\_

Приоритет А (FIA Priority A)      ДА/ НЕ (YES/NO)      Предходен приоритет (Previos FIA seed)      ДА/ НЕ (YES/NO)

Приоритет Б (FIA Priority B)      ДА/ НЕ (YES/NO)      Ако ДА, посочете година (If yes, year)      \_\_\_\_\_

Национален приоритет (National seed)      ДА/ НЕ (YES/NO)      Приоритет (Priority)      \_\_\_\_\_

Победител в национален шампионат      ДА/ НЕ (YES/NO)

(National Championship winner?)      Ако ДА, посочете шампионат (If yes, championship) \_\_\_\_\_ Година (Year) \_\_\_\_\_

|                               | Година (Year) | Състезание (Event) | Кола (Car) | Група<br>Group | Място в общо<br>класиране<br>O/A Position | Клас Място<br>Class Position | Брой завършили<br>No. of Finishers |
|-------------------------------|---------------|--------------------|------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Международен<br>International |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
| Национален<br>National        |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
| Други<br>Others               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |
|                               |               |                    |            |                |                                           |                              |                                    |

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ  
DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. Text variable depending on national laws and regulations in force.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.  
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.  
(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)

|                                           |                                                       |                                                       |                                                            |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Печат на<br>федерацията<br><br>ASN Stamp* | Подпис на<br>участника<br><br>Signature of<br>Entrant | Подпис на<br>пилота<br><br>Signature of<br>1st driver | Подпис на<br>втория пилот<br><br>Signature of<br>Co-driver |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|

\* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.  
\* Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

ДАТА / DATA: \_\_\_\_\_

## Приложение 7 – GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

### 1. Общи условия

Всички състезателни автомобили трябва да бъдат задължително оборудвани със системата за безопасност и контрол ONI®. Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Евентуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърната GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) инмяма да бъде възстановен на състезателя.

### 2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;
- стойка на проследяващия блок;
- захранващ кабел;
- комбинирана антена за покрив;
- контролен панел, съдържащ:
- бутон ОК за отмяна на алармата /
- потвърждение на червения флаг;
- SOS ключ за спешно повикване.



Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.

Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.

### 3. Монтаж на модула в колата

**3.1** За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

**3.2** Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

**3.3** Контролният панел с бутона ОК и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа. Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.

### 4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

Злополука (регистриране на инцидент)

- Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
- Дисплеят показва съобщение: Are you OK? Добре ли сте? Потвърдете.
- 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.
- Ако екипажът натисне бутона ОК, тази информация се изпраща на рали контрола, а информация за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.

Спиране в СЕ

- Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
- Ако екипажът не натисне ОК бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
- С натискане на бутона ОК екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение ОК и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.

Искане за помощ

- Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
- Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона ОК.

Червен флаг

- Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение ЧЕРВЕН ФЛАГ (с червен фон) и звучи сирената.
- Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона ОК и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
- Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона ОК.
- Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.

## 5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.



Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването.

Всеки екипаж ще получи ONI® GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.



Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.

Възможно е устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити. При установяване, че по време на опознаването устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба.

Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието.

Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.3.8. от Допълнителния правилник).



**ХОТЕЛ „ОРЛОВЕЦ“  
ДОМАКИН НА РАЛИ СПРИНТ „ПАМПОРОВО“ 2023**

[WWW.RALLYPAMPOROVO.BG](http://WWW.RALLYPAMPOROVO.BG)

