

**TC TF-342 Icod - La Guancha**

# UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO



La subida se celebra en la carretera: **TF-342**.  
 Distancia total del recorrido: **5.110 metros**  
 Salida: **P.K. 18,51 Km** (28°22'38"N 16°41'43"W)  
 Altitud: **235 metros**.  
 Meta: **P.K. 13,400 Km** (28°22'29"N 16°38'28"W)  
 Altitud: **465 metros**.  
 Desnivel: **230 metros**  
 Pendiente Media: **8,9 %**.  
 Pendiente Máxima: **15%**



**ZONA ESPERA SALIDA:** En la TF-342 (Carretera a La Guancha) A partir de la rotonda del Empalme.

**SALIDA:** En la misma TF-342, punto kilométrico "18'51". Justo frente taller multimarca.

**SEGUIR** siempre TF- 342 sin coger ningún desvío o cruce.

**META:** En la TF-342, en el punto kilométrico "13'40". En el inicio malecones izquierda.

**ZONA ESPERA RETORNO:** En la misma carretera, 250 metros después.

**DESCRIPCIÓN:** El trazado comienza en el barrio del Empalme, la salida tiene cierta dificultad al estar en una zona de curvas , pasado este inicio, el tramo coge mucho ritmo con una zona muy rápida que nos deja a pie de la zona conocida como "el anillo insular" aquí comienzan los kilómetros mas técnicos de la carrera.

Estos kilómetros encadenan un poco de todo, frenadas en apoyo, curvas enlazadas, rectas enlazadas con curvas de "con fé", curvas "dobles", etc. en unos pocos metros se transcurre por casi todo el repertorio de trazados del automovilismo y esto es lo que hace a esta carrera tan especial y por lo que es tan afamada esta carrera.

Esta zona termina en la recta de la Florida o el puente donde esta el punto intermedio y donde quizá estén los sitios más conocidos, curvas como..."la Afición", "el risco", "los pinos", "el pinalete" que nos llevan hasta la meta en un abrir y cerrar de ojos.

5'11 km completísimos.

**RECORD:**  
**TURISMO: 2'56''483**  
 (Juan Carlos Brito, Ford Fiesta R5Plus)  
**BARQUETA: 2'36''184**  
 (E. Lauren García Estévez, Norma M20FC)

**PINCHA EN LA IMAGEN PARA ACCEDER A GOOGLE EARTH** ➔

