Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*
- *Norges Cup Rallycross Historisk*
- *Rallycross Supercar RX*

Gardermoen Motorpark

13.-14. september 2025

I. PROGRAM

25.08.2025	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
08.09.2025	Påmelding avsluttes
09.09.2025	Offentliggjøring av Startprogram på nett.

Torsdag 11.09.2029

18.00	Depot åpner
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Fredag 12.09.2025

07.00	Depot åpner.
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 13.09.2025

07.00:	Depot åpner
06:30	Innsjekk og teknisk – kun etter avtale
07.30	Førermøte
08.00:	Trening (se pkt. 5.1)
11.00:	Start 1. omgang,
	2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 14.09.2025

07.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang
	Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Rallycross Supercar Cup
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross senior og Rallycross junior

2.2 Beskrivelse

NMK Gardermoen arrangerer 5. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gardermoen Arr.lis.nr. 110882

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Gardermoen, Tormod Karlstad tlf. 909 36 916, Epost: leder@nmkgardermoen.no

2.4 Sportskomite

Tormod Karlstad, Malin Ritter, Roger Martinsen, Kari Stuveseth og Malin Tandberg

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Cecilie Tengesdal	Tlf. 909 74 667
Ass. løpsleder:	Daniel Laudal	Tlf. 995 50 083
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Malin Ritter/Kari Stuveseth	Tlf. 413 40 150/93490792
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Teknisk ass:	Arnt Helge Solberg	
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Jorun Pedersen	
Racecontroll:	Bjørn Mikael Halvorsen	
Deltagerkontakt:	Malin Holen Bredesen	Tlf. 990 71 441
Depotsjef:	Roger Martinsen	Tlf. 414 30 669
Miljøansvarlig:	Tormod Karlstad	
Faktadommere :		
Start/Tyvstart:	Harald Forsberg	
Mål:	Rolf Jørgensen	

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik
Jurymedlem:	Bjørnar Moen
Jurymedlem:	Camilla Rudi

Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: **rallycross25**

2.7 Beskrivelse av banen

Sted: Gardermoen Motorpark, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen.

- GPS koordinater: 60.18864ºN, 11.13451º Ø 60º11’ 19.1º08´4.2”Ø
- Lengde: 835 m
- Bredde startplate: 14,5 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 10 m
- Underlag: 60% asfalt 40% grus

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 08.09.2025

Påmelding gjøres på www.nmkgardermoen.no via WRM påmeldingssystem.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: **1503.74.01789**

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen. MERK innbetalingen med navn og startnummer.

a) **Startavgift betales innen 08.09.2025**

Rallycross Junior:	kr. 2075,-
Rallycross	kr. 4100,-
Rallycross Historisk	Kr. 3250,-
Rallycross Supercar	kr. 4100,-

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Malin Ritter SMS på Tlf.: 413 40 150 og bekreftes skriftlig til (mal-la@online.no)

b) **Startavgift etter ordinær frist**

Rallycross Junior:	kr. 3100,-
Rallycross	kr. 6100,-
Rallycross Historisk	Kr. 4875,-
Rallycross Supercar	kr. 6100,-

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

SuperCar RX cup
Rallycross Junior
Rallycross Historisk
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:
Deltagerlisens
Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
Klubbmedlemskap
Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
Klubbmedlemskap for ledsager
Vognlisens (husk underskrift)

4.1.1 Kontaktperson team

Alle team skal registrere navn og telefonnummer på en kontaktperson som til enhver tid kan kontaktes av Deltagerkontakt m.fl.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes til høyre for startplate.
Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning
Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

4.2.3 Drivstoff
Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning
Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk
I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening og tidskvalifisering
Trening kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2025 pkt. 7.2
Tidskvalifisering kjøres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2025 pkt. 7.3

Rekkefølge:
Supercar
Rallycross Jr.
Rallycross Historisk
Klasse 1
Klasse 2
Klasse 3
Klasse 4

5.2 Tidskvalifisering
Tidskvalifisering gjennomføres etter trening, 1x2 runder. (se reglement for NM Rallycross pkt. 7.3) Beste rundetid gjelder som kvalifisering til 1. omgang, kjøres klassevis og rekkefølge trekkes.

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger
Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.9.
Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: Etter resultater kvalifisering
Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.
Rekkefølge for klassene:
Supercar
Rallycross Jr.
Rallycross Historisk
Klasse 1
Klasse 2
Klasse 3
Klasse 4

5.4 Finaler
Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale.
Det kjøres 6 runder i finaler. Rekkefølge: Publiseres finaledagen
Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

5.5 Brutt løp
Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til mal-la@online.no. Avbud etter at

sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til Malin Ritter Tlf.: 413 40 150

5.6 Alternativspor
Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Reglement for NM i Rallycross Supernasjonal 2025 pkt.7.8.

5.7 Startmetode
Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.
- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

5.7.1 Feil start
I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Rallycross Supernasjonal 2025 pkt. 7.7

5.8 Rødt og gult flagg
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.9 Tidtaking
"AMB system TRAN X260"/“Mylaps Car/bike transponder” type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.10 Teknisk Sone
Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.
Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme
Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller
Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelserArt. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres. RC Junior premieres alle.
Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner torsdag 11.09.2025 kl.:18.00
Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.
Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00
Hver deltager får utdelt «parkeringsbevis» som er gyldig for parkering i depot. Alle andre biler skal parkeres på arrangørens anviste plasser.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.
Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.
Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.
Se også deltagermelding fra RCS ang. brannsikkerhet.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 billetter (inkl. fører og spotter) og kan få kjøpe ekstra billetter à kr 200,- i sekretariatet.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.



VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Malin Holen Bredesen

Tlf. 990 71 441

Fredag

17:00 – 20:00 Teknisk kontroll

Lørdag

08:00 Under løpet: Ved startplata

Søndag

09:00 Under løpet: Ved startplata