HELL MOTORSPORT

VERDAL / LEVANGER

Hell of a Race

Tilleggsregler

- Norgesmesterskap i Rallycross
- Norgescup Rallycross junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Rallycross Supercar Cup

Lånkebanen 10.-11. Mai 2025

NMK MESTERSKAP

I. PROGRAM

13.04.2025	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
05.05.2025	Påmelding avsluttes

Torsdag 08. Mai

12.00-22.00	Depot åpner (De som kommer etter kl. 22.00 kan ikke plassere seg i depot, men vente til fredag med å slippe inn og få tildelt plass)

Fredag 9. Mai

09.00	Depot åpner.
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll (Ved spesielle tilfeller kan det avt. med Teknisk sjef om kontroll lørdag morgen)
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 10. Mai

07.00:	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00:	Trening klassevis 1x2 runder (se pkt. 5.1)Fortløpende etter trening kvalifisering.
10.00:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag 11. Mai

07.00:	Depot åpner
08.00:	Start 4. omgang Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Rallycross Supercar Cup
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross senior og Rallycross junior.

2.2 Beskrivelse

NMK Hell Motorsport arranger Hell of a Race (1. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior, Norgescup RC Historisk og Rallycross Supercar Cup) i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Hell Motorsport Arr.lis.nr. 105441

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Hell Motorsport
Kåre I Nygård, kaarebil@wemail.no , 92815475
Kent Rune Resve, kresve@online.no, 91595854

2.4 Sportskomite

Kent Rune Resve, Kåre Inge Nygård, Jorun Oline Pedersen, Lena Mortensen, Stian Kalvø, Hanse Mortensen.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Kåre Inge Nygård	Tlf. 92815475
Ass. løpsleder:	Stian Kalvø	Tlf. 97603431
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 46824476
Løpssekretær:	Lena Mortensen	Tlf. 45615573
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	Tlf. 90095099
Teknisk Ass:	Arnt Helge Solberg	Tlf. 90759730
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	Jorun Oline Pedersen	Tlf.93458094
Racecontroll:	Hanse Mortensen	Tlf. 92453862
Deltagerkontakt:	Malin Holen Bredesen	Tlf. 99071441
Depotsjef:	Terje Ludvigsen	Tlf. 40415216
Miljøansvarlig:	Kent Rune Resve	Tlf. 91595854

Faktadommere :

Start/Tyvstart:	Ole Håbjørg
Mål:	Tor Myrvold

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem:	Bjørnar Moen
Jurysekretær:	Anja Moen

2.7 Offisiell oppsstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: Sportity, passord: rallycross25

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted:	Lånkebanen, Hell. 39 km nord for Trondheim,
- GPS koordinater:	63.4040703 10.9206847
- Lengde:	1019
- Bredde startplate:	15
- Maks. bredde:	15
- Min. bredde:	10
- Underlag:	40% Grus – 60% Asfalt

-

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 05.05.2025

Direktelink til påmelding https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=3199

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503 89 84 680
Betaling må utføres innen fristen.

a) **Startavgift betales innen 05.05.2025**

Rallycross Junior:	kr. 2075,-
Rallycross	kr. 4100,-
Rallycross Historisk	Kr. 3250,-
Rallycross Supercar	kr. 4100,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til løpssekretær Lena Mortensen SMS påTlf.: 45615573 og bekreftes skriftlig til: lenjean@online.no

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Rallycross Historisk
Rallycross Junior
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
Supernasjonal over 2400 cm³ (RCkl.4)
SuperCar

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:
Deltagerlisens
Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
Klubbmedlemskap
Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
Klubbmedlemskap for ledsager
Vognlisens (husk underskrift)
VIKTIG: Navn og tlf.nr. på teamkontakt som er tilgjengelig til enhver tid under løpet.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i pregrid ved sekretariatet.
Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

4.2.3 Drivstoff
Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning
Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk
I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening
1 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.
Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:
Supercar
Rallycross Historisk
Rallycross Jr.
Klasse 1
Klasse 2
Klasse 3
Klasse 4

5.2 Tidskvalifisering
Tidskvalifisering gjennomføres etter trening, 1x2 runder. (se reglement for NM Rallycross pkt. 7.3)
Beste rundetid gjelder som kvalifisering til 1. omgang, kjøres klassevis og rekkefølge trekkes.

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger
Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.9.
Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: Etter resultater kvalifisering.
Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.
Rekkefølge for klassene:
Supercar
Rallycross Historisk
Rallycross Jr.
Klasse 1
Klasse 2
Klasse 3
Klasse 4

5.4 Finaler
Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.
Startoppsett i henhold til 7.9 alternativ 1 fra NM reglementet.

5.5 Brutt løp
Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til: lenjean@online.no
Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 45615573.

5.6 Alternativspor
Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

5.7
5.8 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

5.8.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

5.10 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/“Mylaps Car/bike transponder” type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.11 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.
Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelserArt. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres. RC Junior premieres alle.
Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **torsdag 08.05.2025 kl. 12.00**
Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.
Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha **godkjent** brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skalvære godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.
Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.
Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 billetter.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Malin Holen Bredesen Mob.99071441

<u>Fredag</u>	
16:00 – 20:00	Teknisk kontroll/Sekretariatet
<u>Lørdag</u>	
08:00	Under løpet: Ved startplata/Sekretariatet
<u>Søndag</u>	
08:00	Under løpet: Ved startplata/Sekretariatet