ACI SPORT

FLOTTA

TEREP-RALLYE.hu
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2026

ITALIANO CROSS COUNTRY

HunGarian Baja.com

FIA European Cup for Cross-Country Bajas





2026

12-14 November



SUPPLEMENTARY REGULATION

ULT, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH

garilla RACING
Power QUAD
FLOTTA
VHÍD
SMOOTH MEDIA
GarZone
mvstore
FRT suspension
symbol BRAND PROMOTION

INDEX

Art. 1. Introduzione 3
Art. 1.1 Preambolo 3
Art. 1.3 Lunghezza dei settori selettivi 3
Art. 1.4 Distanza complessiva SS e distanza totale dell'evento 3
Art. 1.5 Tipo di terreno nei Settori Selettivi 3
Art. 2. Organizzazione 3
Art. 2.1 Campionati e titoli in cui la Baja conta 3
Art. 2.2 Visa 4
Art. 2.3 Nome, indirizzo e recapiti dell'organizzatore 4
Art. 2.4 Comitato organizzatore 4
Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi 4
Art. 2.6 Delegati e Osservatore 4
Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti 4
Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi 5
Art. 4. Iscrizioni 6
Art. 4.1 Data di chiusura delle iscrizioni 6
Art. 4.2 Procedure di Iscrizione 6
Art. 4.3 Numero di concorrenti ammessi e classi di veicoli 6
Art. 4.4 Quote di iscrizione / altre quote 7
Art. 4.5 Pagamento 7
Art. 4.6 Rimborsi delle quote di iscrizione 8
Art. 5. Assicurazione 8
Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore 9
Art. 7. Pneumatici 10
Art. 8. Rifornimenti 10
Art. 9. Verifiche amministrative 10
Art. 9.1 Documenti da presentare 10
Art. 9.2 Orario 10
Art. 10. Verifiche tecniche 11
Art. 10.1.1 Verifica tecnica, documenti obbligatori 11
Art. 10.3 Installazione del GPS Navigation and Safety Tracking System 11
Art. 10.4 On-Board Cameras 11
Art. 11. Altre procedure e norme 11
Art. 11.1 Drivers Briefing 11
Art. 11.2 Start Area 11
Art. 11.3. Procedure e ordine di svolgimento della cerimonia di partenza 12
Art. 11.4 Procedura di avvio elettronico nei Settori Selettivi 12
Art. 11.5 Prologo 12
Art. 11.6 Finish Procedures 12
Art. 11.7 Check-in anticipato consentito 12
Art. 11.8 Ora ufficiale durante la manifestazione. 12
Art. 11.9 Consegna Road Books 12
Art. 11.10 Veicoli di assistenza 12
Art. 11.10.1 Area assistenza 12

pending approval

Art. 11.10.2 Servizio consentito nei Settori Selettivi 13
Art. 11.10.3 Fuel and Refuelling Zone 13
Art. 11.11 Shakedown 13
Art. 11.12 Procedure e attività speciali 13
Art. 11.12.1 Disponibilità dei partecipanti 13
Art. 11.12.2 Classifiche 13
Art. 11. Identificazione degli Ufficiali 13
Art. 12. Penalità 14
Art. 13. Premi 14
Art. 14. Verifiche finali e reclami 14
Art. 15.1 Verifiche finali 14
Art.15.2 Tasse per il reclamo 14
Art. 15.3 Tasse per ricorso internazionale 14

Appendice 1	Tabella Distanze e Tempi
Appendice 2	Nomi e fotografie dei responsabili delle relazioni con i concorrenti e i relativi programmi
Appendice 3	Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare
Appendice 4	Estratti da HUNGARIAN CCRC ANNEX VIII. – COMPETITORS' EQUIPMENT
Appendice 5	Istruzioni per l'uso del GPS Tracking System
Appendice 6	Elenco delle stazioni di rifornimento

pending approval

Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: HunGarian Baja

Data dell'evento: 12-14. novembre 2026

Art. 1.1 Preambolo

La presente manifestazione si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (ISC) della FIA, comprese le appendici, delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA, del Regolamento Sportivo FIA per i Rally Cross-Country, comprese le appendici, dei Codici WADA/NADA e del Regolamento Antidoping della FIA, nelle versioni di volta in volta aggiornate, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.
Si applicano i regolamenti nazionali sulla circolazione stradale dei paesi attraversati dalla manifestazione.
Salvo quanto diversamente previsto dal presente Regolamento Supplementare, si applicano le disposizioni dei Regolamenti e delle Norme sopra citati.
Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento saranno apportati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Tutti i regolamenti della FIA sono disponibili all'indirizzo https://www.fia.com/regulations.

I vari documenti saranno redatti in ungherese, italiano e in inglese. In caso di discrepanza, farà fede il testo in inglese.

Art. 1.2 Sedi principali

UBICAZIONE	INDIRIZZO
Rally HQ **Verifica amministrativa** **Cerimonia di premiazione**	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str. 4, 8300 https://maps.app.goo.gl/A7RVSkF55TV77Wu86
Area di assistenza **Verifica tecnica** **Parc-Fermé** **Verifica tecnica finale**	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9

Art. 1.3 Lunghezza dei settori selettivi

Prologo	10,14	km
Tappa 1:	68,86	km
Tappa 2:	243,67	km
TOTALI	322,64	km

Art. 1.4 Distanza complessiva SS e distanza totale dell'evento

Numero di tappe	2	
Numero di sezioni (compreso il prologo)	5	
Numero di settori selettivi	5	
Distanza totale del percorso	475,13	km

Art. 1.5 Tipo di terreno nei Settori Selettivi

Tappa 1: Safety Type Track
Tappa 2: Safety Type Track
Ghiaia / piste sterrate 100%

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli in cui la Baja conta

FIA European Cup for Cross-Country Bajas
FIA Central European Zone (CEZ) Championship
M1Flotta Cross-Country Rally Championship with allowed foreign participation
Campionato Italiano Cross-Country

pending approval

Art. 2.2 Visa

ACI Sport VISA No: Approved on:

Art. 2.3 Nome, indirizzo e recapiti dell'organizzatore

Organizzare:	Garilla Racing Kft.- **ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone**
Rappresentante dell'organizzatore:	Garamvölgyi Zoltán
Via	Házgyári str.1.
Codice postale/città:	8200 Veszprém, HU
Telefono / E-mail	+36 30 7914270, info@garzoneracing.com – **info@italianbaja.com**

Art. 2.4 Comitato organizzatore

Comitato organizzatore: Zoltán GARAMVÖLGYI - Presidente
Márta CAMPANARI-TALABÉR – Sindaco di Várpalota
László POLGÁR

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Név
Presidente del Collegio	Péter FALUVÉGI
Presidente del Collegio ACI Sport	**Tiziano TONIAL (ITA)**
Commissario Sportivo ACI Sport	**Lara FELETTO (ITA)**

Art. 2.6 Delegati e Osservatore

	Nome
Direttore dell'Evento:	Zoltán GARAMVÖLGYI
Direttore di Gara:	Dávid MAJOR
Direttore di Gara Aggiunto:	László POLGÁR
MNASZ TRSZB Osservatore	Tibor OROSZLÁN
MNASZ Osservatore della sicurezza	István GÁL
Segretario dell'evento:	Julianna TÖRÖK
Responsabile della sicurezza:	Krisztián OCZAI
Vice responsabile della sicurezza:	Attila MÓNI
Delegato tecnico	Szabolcs SOLTI
Delegato Tecnico ACI Sport	**Daniele FEMIANO**
Verificatore tecnico (capo verificatore tecnico):	Tibor SZABADOS
Medico (CMO):	Dr. György BICSÁK
Cronometristi (Responsabile):	Csaba GLÜCK - CHRONOMOTO
Addetto ai concorrenti (CRO):	István MÁTRAI
Addetto ai concorrenti (CRO):	Zalán VARGA
Responsabile ufficio stampa:	Réka ERŐS
Responsabile ufficio stampa ACI Sport:	**Carlo RAGOGNA**
Responsabile ambientale:	Tamás POGÁNY
GPS-GEOTRAQ:	Adrián HUSZÁR

Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: Tamási Áron Cultural Centre
Via: Kisfaludy Sándor str.4.
Codice postale, 8300 Tapolca
Telefono: +36 87 411 323
E-mail info@hungarianbaja.com
Orari Quartier Generale: da Giovedì 12 novembre: dalle 08:00 alle 18:00
Venerdì 13 novembre: dalle 7:30 alle 18:30

pending approval

Orari parco assistenza: da Sabato 14 novembre: dalle 6:30 alle 20:30
Mercoledì 11 novembre dalle 12:00 a sabato 14 novembre alle 21:00
Luogo: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9

Albo di Gara (DNB): Sportity – Password: HGB26_MNASZ



On PC: https://webapp.sportity.com/event/HGB26_MNASZ/d47ff855-2cbc-4bc2-9e52-6d4dabf3a6ce

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Prima dell'evento			
	Time:		Location:
21.05.2026	16:00	Pubblicazione Rally Guide	www.hungarianbaja.com Sportity
18.06	14:00	Pubblicazione del regolamento supplementare	Sportity
18.06	14:00	Apertura delle iscrizioni	www.hungarianbaja.com
05.10	16:00	Pubblicazione del regolamento supplementare modificato	Sportity
29.10	24:00	chiusura delle iscrizioni Termine ultimo per la richiesta di servizio aggiuntivo in SP Termine ultimo per l'iscrizione allo shakedown	**www.italianbaja.com**
04.11	14:00	pubblicazione dell'elenco iscritti	Sportity
Mercoledì 11 novembre 2026			
12:00-21:00	Chek in e consegna della placca di servizio		Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
Giovedì, 12 Novembre			
5:30-14:00	Chek in e consegna della placca di servizio		Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
08:00-18:00	Apertura / Chiusura H.Q. e segreteria di gara		Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4.
08:00-18:00	Apertura / Chiusura Media Centre / Accrediti		Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4.
8:30-15:00	Consegna rally safety tracking system e NAV-GPS Verifiche amministrative		Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4.
9:30-16:00	Verifiche tecniche		Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
10:00-16:00	Shakedown- con un numero limitato di team (max. 40)		Tapolca, according to Shakedown Road Book
17:00-17:20	Conferenza stampa		Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4
17:30	Briefing per i team manager e/o i piloti		Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4
Venerdì 13 novembre			
07:30-18:30	Apertura / Chiusura H.Q. e segreteria di gara		Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4

Rally approval

07:30-18:30	Apertura / Chiusura Media Centre	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4
07:30-08:00	Ri-verifiche per le auto che non hanno superato il controllo	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
08:00	Pubblicazione dell'elenco delle iscrizioni aggiornato	Sportity
07:30-09:00	Apertura del Parc Fermé. Tutte le vetture devono essere in Parc Fermè entro le ore 09:00 Consegna del Road Book	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
09:00	Pubblicazione della lista di partenza per il Prologo	Sportity
09:30	Cerimonia di partenza – Prologo (TCP0)	Parc Fermé
11:30	Pubblicazione della classifica provvisoria del Prologo	Sportity
12:00	Scelta della posizione di partenza dopo il prologo	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4
12:30	Pubblicazione della lista di partenza per la Tappa 1, Sez. 1	Sportity
13:00	Partenza Tappa 1 sezione 1	Parc Fermé
16:09	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto)	Parc Fermé
18:30	Pubblicazione della lista di partenza della Tappa 2	Sportity
Sabato 14 novembre		
06:30-20:30	Apertura / Chiusura H.Q. e segreteria di gara	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4
06:30-20:30	Apertura / Chiusura Media Centre	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4
07:00	Partenza Tappa 2 sezione 2	Parc Fermé
15:50	Fine Tappa 2 (tempo stimato 1° auto)	Parc Fermé
	Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square
18:30	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Sportity
19:00	Pubblicazione della classifica finale; *dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.*	Sportity
19:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	Tamási Áron Cultural Centre Tapolca, Kisfaludy Sándor str.4

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18.
Vedi anche il Codice Sportivo Internazionale della FIA Art. 3.8 – Art. 3.14
Le iscrizioni possono essere effettuate sul sito web degli organizzatori **www.italianbaja.com**. La quota di iscrizione deve essere versata per intero sul conto corrente dell'organizzatore.
Documenti da inviare e che gli organizzatori devono ricevere via e-mail: julianna@hungarianbaja.com e entry@italianbaja.com

TUTTI I DOCUMENTI DEVONO ESSERE INVIATI AD ENTRAMBE LE E-MAIL

1. Licenza Concorrente
2. Licenza Pilota e Navigatore (se uno dei piloti dovesse essere un concorrente, dovrà essere in possesso anche di una licenza da concorrente)
3. Documento d'Identità Pilota e navigatore
4. Patente di guida Pilota e Navigatore in Corso di validità.
5. Autorizzazione ASN / Permesso di partecipazione per i concorrenti stranieri (se richiesto)
6. FIA Technical Passport (prima pag. TT-XX-XXX) o passaporto tecnico ACI Sport
7. Assicurazione dell'auto (se presente)
8. Autorizzazione del proprietario del veicolo (se il proprietario è diverso dal conducente)
9. Modulo di iscrizione
10. Copia del pagamento

Art. 4.3 Numero di concorrenti ammessi e classi di veicoli

Pending approval

Art. 4.3.1 Il numero di partecipanti deve essere di almeno 20 veicoli

Art. 4.3.2 veicoli ammessi

ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH

Art. 4.4 Quote di iscrizione / altre quote

LE SQUADRE CHE SI SONO GIÀ ISCRITTE UFFICIALMENTE ALLA BAJA UNGHERESE DI AGOSTO, HANNO VERSATO LA QUOTA DI ISCRIZIONE RICHIESTA E SONO STATE INSERITE NELLA LISTA UFFICIALE DEI PARTECIPANTI, NON DEVONO VERSARE UNA NUOVA QUOTA DI ISCRIZIONE SE DESIDERANO PARTECIPARE ALL'EVENTO DI NOVEMBRE SENZA APPORTARE ALCUNA MODIFICA ALLA LORO ISCRIZIONE.

TUTTAVIA, È OBBLIGATORIO COMPILARE E INVIARE NUOVAMENTE IL MODULO DI ISCRIZIONE DISPONIBILE SUL SITO WEB. LA NUOVA ISCRIZIONE SARÀ VERIFICATA E CONFERMATA DALL'ORGANIZZATORE.

Campionato Italiano Cross Cpuntry Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore:	**fino al 29/10/2026**
ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH	**1647 € (IVA compresa)**
TH	**1464 € (IVA compresa)**
FIA Baja EU Cup + Campionato Italiano Cross Country	**fino al 29/10/2026**
ULT, STK, CHG, SSV	3175 €

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: +60%

Ogni squadra ha diritto a 1 placca service gratuita (fino a 3,5 t) e a 50 m² di spazio nel Servicepark.La tassa di iscrizione comprente il tracking / Nav GPS

Costi aggiuntivi: (DA PAGARE ALLE VERIFICHE AMMINISTRATIVE)

EUR	30	Placca Service (up to 3,5T)
EUR	30	Placca Camper (up to 3,5T)
EUR	60	Placca Truck (above 3,5T)
EUR	30	Area assistenza aggiuntiva (50m²)
EUR	250	Shakedown
EUR	130	Waterproof Road Book

I veicoli aggiuntivi possono accedere al parco assistenza solo se muniti di adesivo "assistenza", "camion" o "camper".

Le richieste relative a targhe di servizio aggiuntive e allo spazio nell'area di assistenza devono essere indicate nel modulo di iscrizione..

Gli adesivi "Service", "Truck" e "Mobile Home" saranno distribuiti presso il tendone del check in e saranno controllati nel parco assistenza.

Cauzioni da versare alle verifiche amministrative:

EUR	400	Nav GPS + Tracking System **Deposit**
EUR	100	Service park **environmental Deposit**

Art. 4.5 Pagamento

Qualsiasi iscrizione non accompagnata dal pagamento della quota di iscrizione sarà, ai sensi dell'art. 3.9.3 del Codice Sportivo Internazionale della FIA, considerata nulla e non valida. La quota di iscrizione dovrà essere versata esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito e al modulo di iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento (copia del bonifico bancario):
TUTTE LE COMMISSIONI E LE SPESE BANCARIE DEVONO ESSERE PAGATE DAL MITTENTE AL MOMENTO DEL BONIFICO.

Coordinate bancarie dell'organizzatore in EURO (€):

Beneficiario: ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone

pending approval

Indirizzo: viale Dante 38/A – 33170 Pordenone
Banca: Banca di Credito Cooperativo Pordenone e Monsile – Ag. 3
IBAN: IT 18K 08356 12503 000 000 024944

Si prega di indicare nella causale del pagamento: "Hungarian Baja 2026" e il nome completo del pilota.

Con la firma del modulo di iscrizione all'evento, i concorrenti acconsentono a che il gestore del sistema di localizzazione GPS possa fornire i dati raccolti all'organizzatore, al direttore di gara e ai commissari sportivi.

Art. 4.6 Rimborsi delle quote di iscrizione

La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- se l'evento non dovesse aver luogo
- alle squadre la cui domanda di partecipazione è stata respinta.

L'organizzatore potrà rimborsare parzialmente le quote di iscrizione qualora un concorrente non possa partecipare alla manifestazione a causa di un caso di forza maggiore debitamente comprovato. L'organizzatore si riserva il diritto di accettare o respingere la richiesta di rimborso. In tal caso, a condizione che la richiesta scritta pervenga all'organizzatore via e-mail all'indirizzo info@hungarianbaja.com, il rimborso sarà
:

- 50 % rimborso per le richieste pervenute entro 7 giorni prima dei controlli amministrativi
- 0% rimborso per le richieste pervenute meno di 7 giorni prima dei controlli amministrativi

Art. 5. Assicurazione

La quota di iscrizione include una copertura assicurativa di responsabilità civile verso terzi durante la partecipazione alla Baja ungherese.

Nome della compagnia assicurativa: SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kunibertskloster 7-9, D 50668 KÖLN.

Il limite della responsabilità è 7.500.000 Eur.

• La copertura assicurativa è garantita da una polizza di responsabilità civile stipulata dall'Organizzatore.

• I beneficiari della copertura assicurativa sono i concorrenti e il loro personale di assistenza registrati presso l'Organizzatore, i membri dell'organizzazione e i funzionari del rally.

• L'assicurazione di responsabilità civile copre esclusivamente i danni causati a terzi. Sono esclusi gli infortuni subiti dagli stessi concorrenti, nonché gli infortuni o i danni causati da un concorrente a un altro, o i danni ai veicoli che partecipano alla Baja non sono coperti dalla presente assicurazione. L'Organizzatore declina ogni responsabilità per furti o danni alle attrezzature all'interno delle varie strutture organizzative, anche durante gli orari in cui sono presenti i servizi di sicurezza.

• I concorrenti sono liberi di stipulare un'assicurazione individuale contro gli infortuni, oltre alla suddetta assicurazione di responsabilità civile verso terzi. Tutti i concorrenti devono essere in possesso di un'assicurazione contro gli infortuni che includa la copertura delle spese di rimpatrio.

• I veicoli di servizio, anche quelli muniti di contrassegni speciali rilasciati dall'Organizzatore, non sono considerati partecipanti ufficiali alla Baja. Pertanto, non sono coperti dall'assicurazione di responsabilità civile del rally e rimangono sotto la sola responsabilità dei rispettivi proprietari. La legge ungherese prevede che qualsiasi veicolo circolante sulle strade pubbliche in Ungheria debba essere munito di una propria assicurazione di responsabilità civile valida, indipendentemente da eventuali coperture assicurative aggiuntive fornite dall'Organizzatore.

• L'Organizzatore non potrà essere ritenuto responsabile per eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi a carico dei concorrenti o dei loro veicoli durante l'intero evento in caso di forza maggiore, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, catastrofi, sommosse, manifestazioni, atti di vandalismo, pandemie o eventi simili. I concorrenti e i membri dei team si assumeranno tutte le conseguenze (compresi danni, multe e sanzioni) derivanti da tali incidenti. L'Organizzatore non sarà responsabile per eventuali violazioni delle leggi da parte dei partecipanti.

• La copertura assicurativa di responsabilità civile verso terzi entrerà in vigore all'inizio del rally (come definito nell'art. 2 del CCRSR della FIA e/o nei Regolamenti Supplementari, compresi gli orari di inizio dello shakedown, dei controlli amministrativi e delle verifiche tecniche, a seconda di quale evento si verifichi per primo) e rimarrà valida fino a quando i Commissari non autorizzeranno l'apertura del Parc Fermé finale

Pending approval

• La copertura assicurativa per i veicoli ritirati o squalificati si applica esclusivamente al percorso ufficiale del rally, come definito dall'Organizzatore. I veicoli ritirati o squalificati rimangono coperti a condizione che si dirigano direttamente al controllo di arrivo dal luogo del ritiro o della squalifica, utilizzando il percorso più diretto.

• In caso di incidente che comporti lesioni personali o danni materiali, i concorrenti e i piloti rinunciano a qualsiasi diritto di richiedere un risarcimento e sollevano la FIA, l'ASN, gli organizzatori dell'evento e i membri del Comitato Organizzatore da qualsiasi responsabilità, impegnandosi a non intentare alcuna azione legale nei loro confronti dinanzi a tribunali civili o penali in qualsiasi giurisdizione

• L'assicurazione di responsabilità civile verso terzi è valida lungo i tratti stradali (collegamenti), a condizione che i concorrenti rispettino pienamente il codice della strada ungherese, compresi i limiti di velocità, la segnaletica stradale e tutte le norme applicabili.

Art. 6. Pubblicità e identificazione

Si veda l'Appendice 3 delle presenti SR "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e identificativi, che dovranno essere apposti sui veicoli nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. Non sono consentite modifiche ai pannelli.Tuttavia, è possibile tagliarli se la forma della carrozzeria non consente di fissarli in un unico pezzo.

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'organizzatore

Rally plate:



Dimensioni (larghezza x altezza):

- generali: 43 x 21cm
- Gruppi Challenger/SSV CEZ/T4CEZ Placca frontale: 19 x 18cm

La targa da rally deve essere fissata, parallelamente all'asse della ruota, nella parte posteriore del veicolo.
La targa da rally deve riportare il numero di gara del concorrente e può includere pubblicità.

Numeri di gara (larghezza x altezza):

- Gruppi ULT, TH: 36 x 36cm
- Gruppi CHG, SSV CEZ, T4 CEZ: 30 x 30cm



Tali pannelli devono essere apposti sui lati destro e sinistro del veicolo, sulla portiera anteriore, nella zona compresa tra i passaruota, purché siano completamente visibili dal lato.

Fascia Parasole
Questo striscione, che può riportare il numero di gara del concorrente, deve essere apposto nella parte superiore del parabrezza. Sotto di esso non è consentito apporre alcun altro adesivo pubblicitario.
Misure: 110 x 10cm

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Pubblicità aggiuntiva dell'organizzatore:
I nomi esatti dei marchi pubblicitari e il pannello vero e proprio saranno pubblicati in Circolare informativa.
Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

Pending approval

Dimensioni **dei pannelli pubblicitari opzionali**:

ULT, TH: 36x36cm

CHG, SSV CEZ, T4 CEZ: 30x30cm

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi per:

- 1 adesivo “Verifica tecnica superata” (lato guidatore)
- 1 adesivo “Emergenza” sul cruscotto, visibile a entrambi i membri dell’equipaggio
- 2 adesivi “Emergenza” (su entrambi i lati del veicolo, vicino alla parte superiore delle portiere)

Scrutineering OK
12x8cm



Emergency Dashboard
12x8cm



Emergency near each side door
10x17cm



vedi Art. 10 del FIA CCRS

Art. 8. Rifornimenti

Il rifornimento è consentito esclusivamente presso stazioni di servizio commerciali che vendono carburante al pubblico. Solo l’equipaggio è autorizzato a eseguire questa procedura. Le stazioni di rifornimento autorizzate saranno indicate nel Road Book con la dicitura “FUEL STATION”. Tutti i tipi di carburante devono essere conformi all’Appendice J, art. 252.9 (art. 57 del CCRSR della FIA).

Art. 9. Verifiche amministrative

Prima del controllo amministrativo, ogni squadra deve recarsi al punto di registrazione (Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square, https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9), dove verranno fornite la lista di controllo e le targhe per i veicoli di servizio, i camion e i camper.

Art. 9.1 Documenti da presentare: per ridurre al minimo il tempo necessario per le verifiche amministrative, assicurarsi di portare con sé e presentare i seguenti documenti:

- Licenza Concorrente
- Licenza Pilota e Navigatore (se uno dei piloti dovesse essere un concorrente, dovrà essere in possesso anche di una licenza da concorrente)
- Documento d’Identità Pilota e navigatore
- Patente di guida Pilota e Navigatore in Corso di validità.
- Autorizzazione ASN / Permesso di partecipazione per i concorrenti stranieri (se richiesto)
- FIA Technical Passport (prima pag. TT-XX-XXX) o passaporto tecnico ACI Sport
- Assicurazione dell’auto (se presente)
- Autorizzazione del proprietario del veicolo (se il proprietario è diverso dal conducente)

Art. 9.2 Orario

Vedi programma (SR Art. 3)

Gli orari individuali di ciascun concorrente per i controlli amministrativi saranno pubblicati su Sportity e su www.hungarianbaja.com in circolare informativa.

pending ap

Prima della verifica amministrativa, è necessario ritirare il GPS navigation and safety tracking system

Art. 10. Verifiche tecniche

10.1 Luogo:

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante del team. Vedi programma (SR Art. 3)

Luogo: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square,
https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9

Art. 10.1.1 Verifica tecnica, documenti obbligatori

- Documento completo di omologazione FIA originale delle auto (se applicabile)
- FIA Technical Passport, o passaporto tecnico ACI Sport
- Pannello SOS / OK (formato DIN A3)

Art. 10.1.2 orari

Vedi programma (SR Art. 3)

Gli orari individuali di ciascun concorrente per i controlli amministrativi saranno pubblicati su Sportity e su www.hungarianbaja.com in circolare informativa.

Art. 10.2 Requisiti per le verifiche tecniche:

- I veicoli devono presentarsi con tutti i numeri di gara, le targhe del rally e le pubblicità fissati correttamente negli spazi previsti.
- GPS navigation e safety tracking system installato e funzionante
- Scheda di verifica tecnica – compilata
- Modulo di omologazione, Passaporto tecnico valido
- Devono essere presentati tutti i capi di abbigliamento, compresi i caschi e i dispositivi di ritenuta frontale (FHR), destinati all'uso, ad esempio i dispositivi HANS
- Estintore di dimensioni adeguate, conforme alle norme tecniche e omologato, correttamente installato nell'auto
- Triangolo di emergenza, kit di pronto soccorso. Il nuovo kit di pronto soccorso… ecc. non è obbligatorio (Art. CCRSR APPIII. 1. Kit di pronto soccorso, 2. Kit di sopravvivenza)

Art. 10.3 Installazione del GPS Navigation and Safety Tracking System

Tutti i veicoli **devono** essere dotati esclusivamente del sistema di navigazione GPS e di localizzazione di sicurezza fornito dall'Organizzatore. È possibile ritirarlo poco prima del controllo amministrativo. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento Supplementare.
Restituire il sistema di navigazione GPS e di localizzazione di sicurezza presso il Parc Fermé, al personale addetto al GPS o alla segreteria del quartier generale del rally in caso di ritiro.
GPS HOTLINE: Adrián Huszár: +36 30 173 1559.

Art. 10.4 On-Board Cameras

vedi FIA CCRSR Art. 11.
I concorrenti che desiderano utilizzare una telecamera di bordo devono indicarlo nel modulo di iscrizione. L'installazione della telecamera sarà verificata durante le verifiche tecniche. Se risulterà conforme alle norme di sicurezza e di montaggio, verrà rilasciato un adesivo apposito che dovrà essere apposto in modo visibile sul veicolo per autorizzarne l'uso durante la manifestazione.
Su richiesta dell'Organizzatore o dei Commissari, tutte le registrazioni dovranno essere consegnate al termine della prova speciale.

Art. 11. Altre procedure e norme

Art. 11.1 Drivers Briefing

Vedi programma (SR Art. 3)
È obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

Art. 11.2 Start Area

Il Parc Fermé fungerà da area di pre-partenza dove il veicolo da gara potrà essere condotto da un

pending approval

rappresentante della squadra. All'interno del Parc Fermé sarà situato il primo controllo orario della gara (TC 0, cfr. Appendice 2 dell'Itinerario) secondo l'ordine di partenza e l'orario corrispondente che saranno comunicati tramite DNB. L'uso di un tappetino ecologico sotto il veicolo da gara all'interno del Parc Fermé **non** è obbligatorio.

Art. 11.3. Procedure e ordine di svolgimento della cerimonia di partenza

Venerdì 13 novembre, all'uscita n. 1 del Parc Fermé (P0), tutti i concorrenti lasceranno il Parc Fermé per recarsi alla cerimonia di partenza secondo l'ordine indicato nell'ordine di partenza del Prologo, sotto la direzione dei commissari.

Art. 11.4 Procedura di avvio elettronico nei Settori Selettivi

La partenza della settore selettivo avviene tramite un orologio elettrico e una luce, collegati a un sistema di segnalazione delle false partenze.
Quando l'auto raggiunge la linea di partenza, la parte anteriore della vettura deve essere posizionata dietro un paletto collocato dal commissario per definire l'esatta posizione di partenza. Un minuto prima dell'orario di partenza, ma non prima che l'auto si sia fermata nella posizione esatta, il commissario rimuoverà il paletto e l'equipaggio dovrà fare riferimento al conto alla rovescia automatico. Qualsiasi successiva modifica della posizione dell'auto fino al momento della partenza non è consentita e sarà segnalata ai Commissari Sportivi

Art. 11.5 Prologo

Si terrà un prologo sotto forma di settore selettivo che determinerà l'ordine di partenza della prima tappa. I concorrenti devono partecipare alla gara. L'intervallo di partenza tra un concorrente e l'altro sarà identico e pari ad almeno un minuto. Qualsiasi equipaggio che non partecipi o non porti a termine il prologo verrà classificato all'ultimo posto del proprio gruppo. Se più equipaggi si trovano in questa situazione, saranno classificati in base al loro ordine di partenza. **Il Prologo non conta ai fini della classifica della gara.** I primi dieci concorrenti del Prologo devono presentarsi nel luogo e all'ora indicati nel Programma (Art. 3 SR) per scegliere la propria posizione di partenza per la Tappa 1.
Non è consentito effettuare ricognizioni del Prologo.

Art. 11.6 Finish Procedures

Al termine della Tappa 2, gli equipaggi devono portare i veicoli nel Parco Chiuso, situato a Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square, https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9 ai sensi dell'articolo 3 del Programma.

Art. 11.7 Check-in anticipato consentito

Il check-in anticipato è consentito presso i TC1C e TC4A.

Art. 11.8 Ora ufficiale durante la manifestazione.

L'ora ufficiale per l'intera durata del rally sarà l'ora GPS (GMT +2).

Art. 11.9 Consegna Road Books

L'organizzatore consegnerà il road book giorno per giorno secondo le seguenti modalità:

- Verifiche amministrative: Road Book dello Shakedown.
- ingresso Parc Fermé: Road Book per Prologo e Tappa 1
- Ingresso al Parc Fermé in serata dopo la 1ª prova speciale: road book per la 2ª Tappa
-

Il Road Book ufficiale e principale della manifestazione è quello in formato cartaceo.

Art. 11.10 Veicoli di assistenza
Art. 11.10.1 Area assistenza

A partire dalla TCP0, l'assistenza a un'auto in gara potrà essere effettuata nelle aree di servizio (parchi di assistenza) e nei tratti di strada, secondo quanto consentito dal regolamento CCRSR della FIA.

L'accesso al Service Park sarà consentito esclusivamente ai veicoli e alle auto di scorta delle squadre che espongano gli adesivi "Service", 'Truck' o "Mobile Home" forniti dall'Organizzatore al momento dell'iscrizione. (Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya (Miltary Base) - Main Square). L'Organizzatore mette a disposizione 1 adesivo Service per team + 50 m².
Qualsiasi manomissione o falsificazione di questi adesivi comporterà la squalifica dell'equipaggio a cui appartengono tali veicoli di servizio, su decisione dei commissari sportivi. Gli adesivi dovranno essere apposti in una zona ben visibile all'interno del parabrezza anteriore del veicolo.

pending approval

È severamente vietato lavare le auto e fare rifornimento in tutta l'area del parco assistenza! L'unica possibilità per lavare le auto è presso l'autolavaggio ufficiale: Foam Jet Wash Autómosó, Tapolca, Stadion str., https://maps.app.goo.gl/XbQhKqwWzJZCGcC26

La velocità dei veicoli all'interno dei parchi assistenza non può superare ***30 km/h***

Art. 11.10.2 Servizio consentito nei Settori Selettivi

Ai sensi dell'articolo 49 del Regolamento Sportivo della FIA (FIA CCR SR), è vietato qualsiasi intervento di assistenza durante le prove speciali.

Art. 11.10.3 Fuel and Refuelling Zone

Il rifornimento può essere effettuato esclusivamente presso le stazioni di servizio indicate nel Road Book. Il team è responsabile delle operazioni di rifornimento.
In ogni area di rifornimento è obbligatoria la presenza di adeguati dispositivi antincendio e/o di adeguate misure di sicurezza.
Le stazioni di servizio commerciali sono elencate nell'Appendice 6 del presente Regolamento Supplementare.

Art. 11.11 Shakedown

Chiunque desideri partecipare allo Shakedown deve indicarlo sul modulo di iscrizione oppure informare la segreteria dell'evento via e-mail: julianna@hungarianbaja.com / entry@italianbaja.com

18.06.2026.	Data di apertura delle iscrizioni allo shakedown
29.10.2026	Termine ultimo per le iscrizioni allo shakedown
12.11.2026	Materiale fornito per lo Shakedown (Placche identificative – Road Book)

Shakedown: 12 Novembre 2026, 10:00–16:00 | Lunghezza: 6,94 km | Iscrizione: €250 per Team | Durata massima della gara: 1,5 ore per Team

Il prezzo dello Shakedown include:
- Assicurazione
- SHAKEDOWN Road Book
- SHAKEDOWN adesivi
- Soccorso e assistenza medica

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE:

- Il pilota e il copilota devono essere indicati nel modulo di iscrizione di HunGarian Baja 2026;
- Il veicolo deve essere quello indicato nel modulo di iscrizione alla HunGarian Baja 2026;
- I veicoli devono aver superato le verifiche tecniche preliminari (Cf Art. 29.4)
- È necessario versare la quota di iscrizione
- Abbigliamento e attrezzatura omologati dalla FIA, in conformità con l'Appendice L.

Per partecipare allo Shakedown, tutti i pannelli identificativi e pubblicitari ricevuti al controllo amministrativo, compreso l'adesivo dello Shakedown, devono essere apposti sul veicolo da gara.

SERVICE AREA: Nelle vicinanze della zona di shakedown, l'organizzatore metterà a disposizione un'area in cui sarà possibile effettuare interventi di manutenzione sui veicoli da gara.

SVOLGIMENTO DELLO SHAKEDOWN
Tutti i veicoli partiranno a intervalli di 2 minuti: l'ordine di partenza sarà determinato dall'arrivo nella zona prestabilita e potranno compiere tutte le giri che desiderano nell'arco di 1,5 ore.

Art. 11.12 Procedure e attività speciali

Art. 11.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti dopo aver portato i propri veicoli nel Parc Fermé dopo aver tagliato il traguardo devono rimanere reperibili al telefono (cellulare) fino alla pubblicazione della classifica finale.

Art. 11.12.2 Classifiche

La classifica finale sarà pubblicata sull'albo di gara digitale: Sportity: HGB26_MNASZ

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Competitors Relation Officer	"CRO" pettorina rosa
Scrutineers	"ATB" pettorina o magli ablu
Post Chiefs:	VEZETŐBÍRÓ" pettorina rossa

pending approval

Special Stage Commanders:	“VEZETŐBÍRÓ” pettorina rossa
Marshals:	“SAFETY / SPORTBÍRÓ” pettorina arancione
Timekeepers:	“CHRONOMOTO” Maglia nera

Art. 12. Penalità

Le penalità applicate saranno quelle riportate in appendice I del RDS ACI Sport 2026

Art. 13. Premi

Classifica assoluta:	*1°-3° posto: Coppe per pilota e copilota*
Classifica di Gruppo:	*1°-3° posto: Coppe per pilota e copilota*

Art. 14. Verifiche finali e reclami

Art. 15.1 Verifiche finali

Ora: vedi programma (SR. Art. 3)
Gli equipaggi tenute a sottoporsi ai controlli finali devono attenersi immediatamente alle istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di raggiungere uno o più punti di controllo orario (TC). Ai fini dei controlli finali devono essere disponibili il modulo di omologazione FIA originale in versione completa, il passaporto FIA e le altre certificazioni necessarie.

Art.15.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all’art. 5.2 dell’Appendice 9 dell’RSN
Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Art. 15.3 Tasse per ricorso internazionale

L'importo della cauzione per un ricorso internazionale è pubblicato sul sito web della FIA:
https://www.fia.com/international-court-appeal

Tutti i reclami e/o i ricorsi internazionali devono essere presentati in conformità agli articoli 13 e 15 del Codice Sportivo Internazionale della FIA e, ove applicabile, al Capitolo 4 del Regolamento Giudiziario e Disciplinare della FIA.

pending approval

XXIII. HUNGARIAN BAJA

EUROPEAN BAJA CUP

2026.11.13. FRIDAY / PÉNTEK

Sunrise 6:50 — 16:18 Sunset

IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Road Section Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
									LAT
P0	TAPOLCA Parc Ferme OUT							9:30	Prologue
	Start Podium								
P1	Tapolca				7,95	7,95	0:20	9:50	
DSS P	PROLOGUE START						0:05	9:55	
ASS P	PROLOGUE FINISH	0:30		10,14		18,09	*(0:09)*	*(10:04)*	
	Tapolca						*(Expected time of arrival)*		
P1A	Regrouping IN				5,79	23,88	0:10	10:14	
	REGROUPING / START POSITION CHOOSING for Stage1 Section1 - ONLY for the TOP 10 on Podium (Info Sportity)								
TC0	Regrouping OUT							13:00	Stage 1 / Section 1
TC1	Pusztamiske				28,03	51,91	0:30	13:30	
DSS 1A	START SS1 PUSZTAMISKE						0:05	13:35	
ASS 1A	FINISH	1:00	25,35			77,26	*(0:20)*	*(13:55)*	
	Neutralization zone								
DSS 1B	START				7,38	84,64	0:14	14:09	
ASS 1B	FINISH SS1 SÁSKA	1:00	36,13	68,86		120,77	*(0:30)*	*(14:39)*	
	Sáska						*(Expected time of arrival)*		
TC1A	Technical Zone IN, Tapolca				10,81	131,58	0:20	*14:59*	
TC1B	Technical Zone OUT / Service IN				0,05	131,63	0:10	*15:09*	
	SERVICE / SZERVIZ A								
TC1C	Service OUT / Parc Ferme IN				0,37	132,00	1:00	16:09	
	Early Check-IN is Authorised	Day Total		79,00	53,00	132,00			
				59,85%	40,15%	100%			

pendi

2026.11.14. SATURDAY / SZOMBAT									NAT
Sunrise	6:51						16:17	Sunset	
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Road Section Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC1D	Tapolca Parc Ferme OUT							6:50	Stage 2 / Section 2
	Refueling Area								
TC2	Zalahaláp				10,31	10,31	0:30	7:20	
DSS 2A	START SS2 ZALAHALÁP						0:05	7:25	
ASS 2A	FINISH	1:20	49,42			59,73	*(0:40)*	*(8:05)*	
	Neutralization zone	(Refueling Area - only NAT Cars)							
DSS 2B	START				2,92	62,65	0:12	8:17	
ASS 2B	FINISH SS2 PUSZTAMISKE	1:10	45,77	98,11		108,42	*(0:35)*	*(8:52)*	
	Pusztamiske						*(Expected time of arrival)*		
TC2A	Regrouping IN / Technical Zone				25,86	134,28	0:25	*9:17*	
	REGROUPING								
TC2B	Regrouping OUT / Service IN				0,05	134,33	0:20	*9:37*	Stage 2 / Section 3
	SERVICE B								
TC2C	Service OUT (FIA Tire marking)				0,35	134,68	0:30	10:07	
	Refueling Area								
TC3	Zalahaláp				10,29	144,97	0:30	10:37	
DSS 3A	START SS3 ZALAHALÁP						0:05	10:42	
ASS 3A	FINISH	1:20	49,42			194,39	*(0:39)*	*(11:21)*	
	Neutralization zone	(Refueling Area - only NAT Cars)							
DSS 3B	START				2,92	197,31	0:12	11:33	
ASS 3B	FINISH SS3 PUSZTAMISKE	1:10	43,77	96,11		241,08	*(0:34)*	*(12:07)*	
	Pusztamiske						*(Expected time of arrival)*		
TC3A	Regrouping IN / Technical Zone				25,86	266,94	0:25	*12:32*	
	REGROUPING								
TC3B	Regrouping OUT / Service IN				0,05	266,99	0:20	*12:52*	Stage 2 / Section 4
	SERVICE C								
TC3C	Service OUT (FIA Tire marking)				0,35	267,34	0:25	13:17	
	Refueling Area								
TC4	Zalahaláp		17,84		10,29	277,63	0:30	13:47	
DSS 4	START SS4 ZALAHALÁP						0:05	13:52	
ASS 4	FINISH SS4 ÚJDÖRÖGD	1:20		49,42		327,05	*(0:38)*	*(14:30)*	
	Újdörögd						*(Expected time of arrival)*		
TC4A	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				16,08	343,13	0:20	14:50	

	SS km	RS km	Total km
Day Total	243,64	99,49	343,13
	71,01%	28,99%	100%
Rally Total	**322,64**	**152,49**	**475,13**
	67,91%	**32,09%**	**100%**

Appendix 2 - Name and photo of the Competitors Relation officer and schedule



ISTVÁN MÁTRAI: +36/20/417 6249



ZALÁN VARGA: +36/30/908 2151

Estimated working plan:

Thursday 12. November	Service Park Administrative check Scrutineering	08:00 – 18:00
Friday 13. November	Service Park Briefing / Start TC / Start Ceremony Parc Fermé Service area	07:30 – 18:30
Saturday 14. November	Parc Fermé Service area Finish Ceremony	06:30 – 19:00

SERVICE PARK ENVIRONMENTAL OFFICER

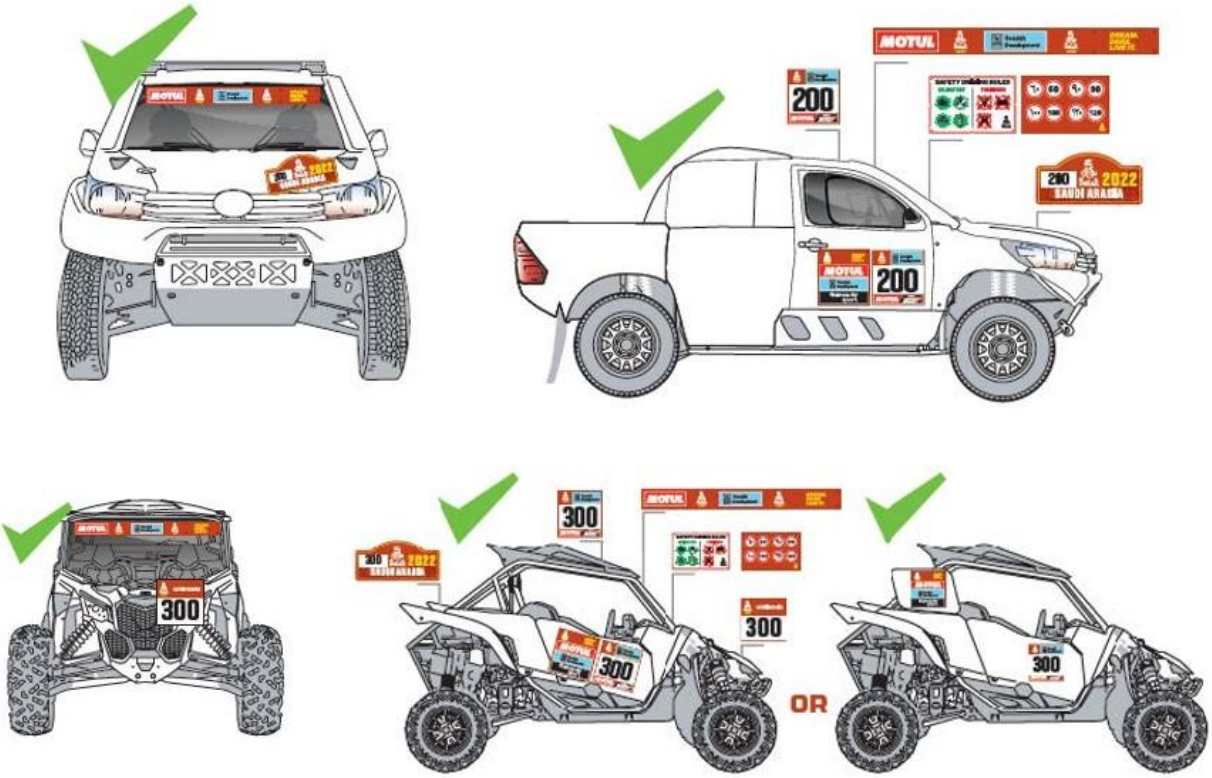


Tamás Pogány: +36 30 936 4836

pending approval

Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising

List and positioning of advertising in the Bulletin!



pending

Appendix 4
Extracts from FROM HUNGARIAN CCRC ANNEX IV. – COMPETITORS' EQUIPMENT

2026		Cross-Country	
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 CEZ	TH
Helmet + FHR	Homologated[1]	Mandatory	Mandatory
	Expired homolog[2]	----	----
	Other	----	----
Overall	Homologated[3]	Mandatory	Recommended
	Expired homolog[4]	----	Mandatory
	Other	----	----
Mask	Homologated	Mandatory	Mandatory
	Expired homolog[4]	----	----
Underwear, socks	Homologated[3]	Mandatory	Mandatory
	Expired homolog[4]	----	----
Gloves	Homologated[3]	Mandatory	Recommended
	Expired homolog[4]	----	Mandatory
Shoes	Homologated[3]	Mandatory	Recommended
	Expired homolog[4]	----	Mandatory
	Minimum requirement	----	----

1 Valid homologation according to FIA 8859-2015 (Technical List No. 49) or FIA 8860-2010 (Technical List No. 33) or FIA 8860-2018 (ABP) (Technical List No. 69).

2 All helmets listed in Technical List No. 25 (whether valid or expired), with or without FHR

3 Valid homologation according to FIA 8856-2000 (Technical List No. 27) or FIA 8856-2018 (Technical List No. 7

4 Expired homologation according to FIA 8856-2000 (Technical List No. 27) or FIA 8856-1986.

FIA Technical Lists are available on www.fia.com (Sport → Homologation → Technical Lists).

pend



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL

(CAR / SSV / TRUCK)

FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW

TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING

Version released on 12.03.2024

Page **1** of **8**

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

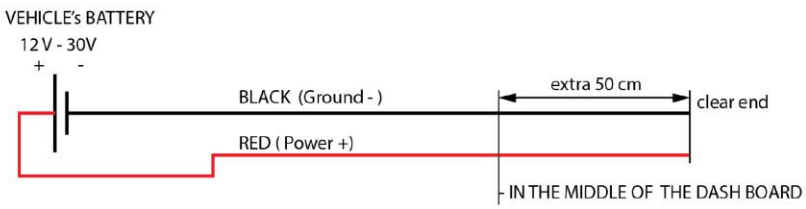


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

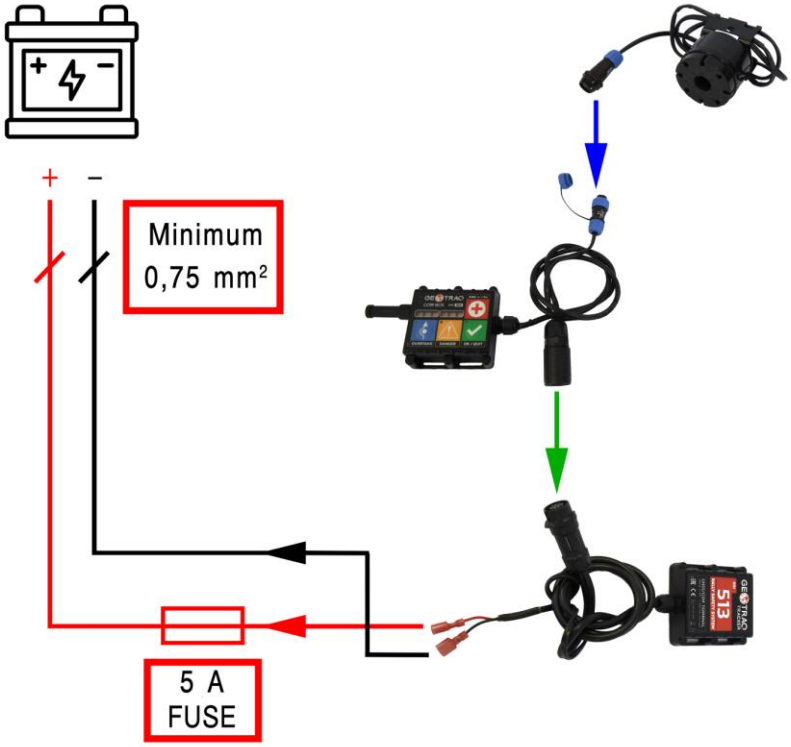
- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm2 (**WITH** RED for positive (+) wire and BLACK for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.





FEMALE INSULATED TERMINAL CONNECTORS

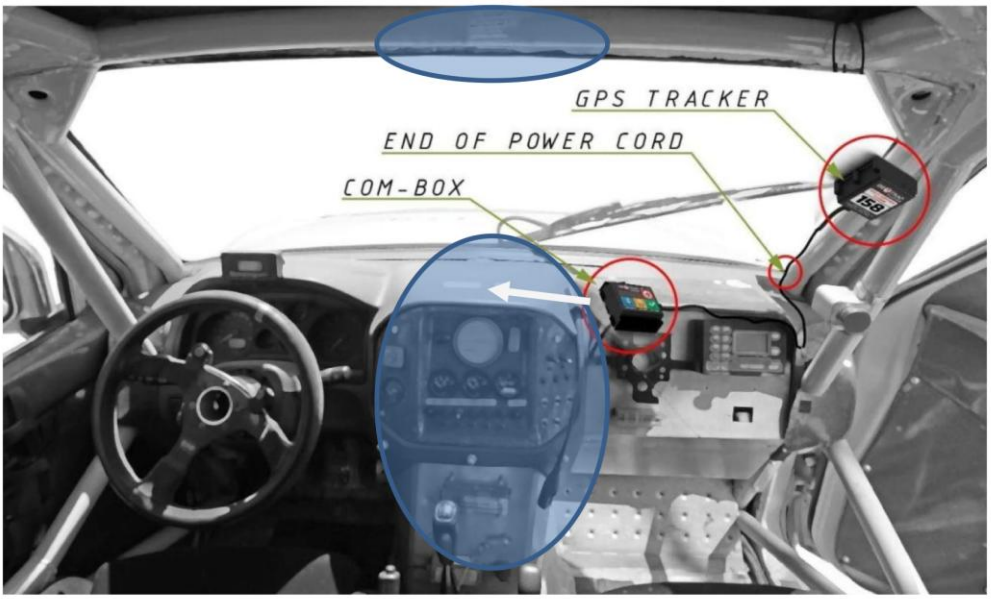
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- **IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- **IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**



*Following a change in the regulations, the **'Com-box'** must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.*

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the "A-pillar" of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES TROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage "A-pillar" of a Car using cable ties.

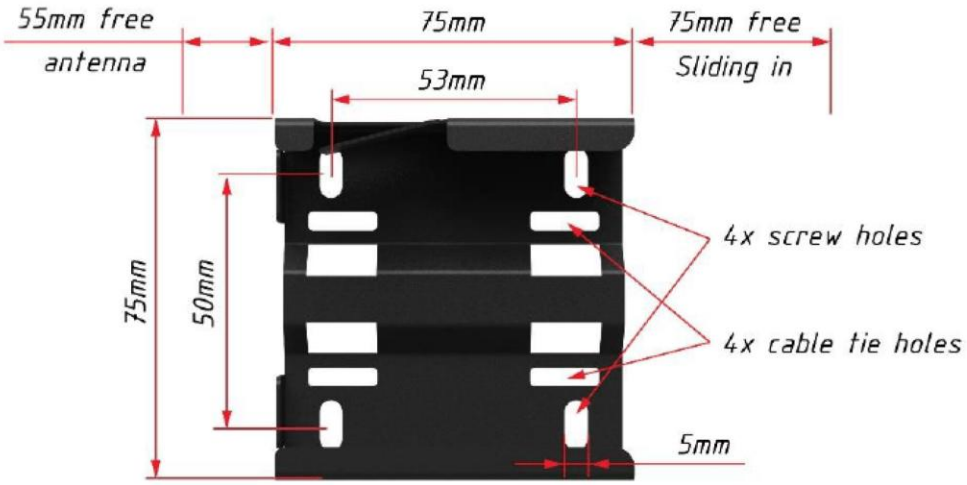
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**

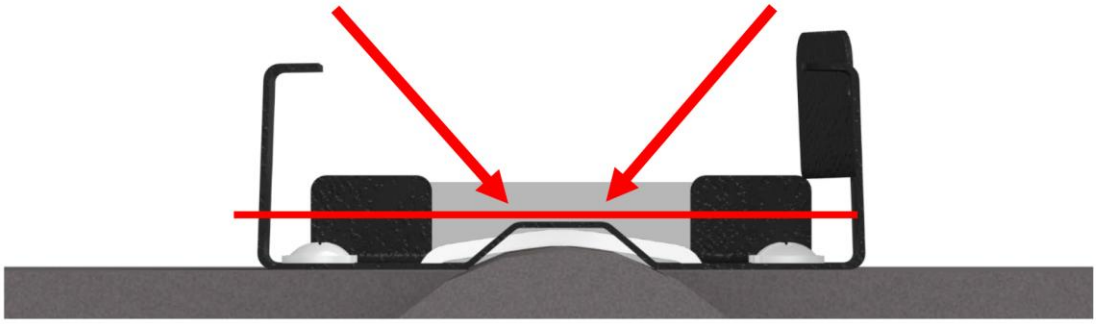


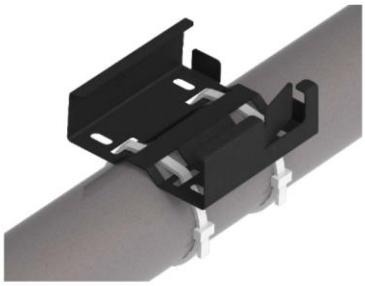
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. ***This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.***



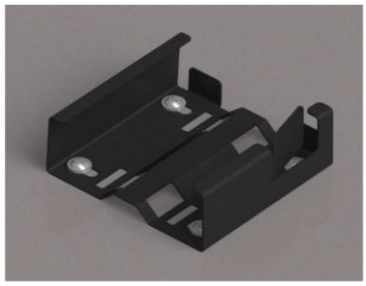


IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked bellow.





Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

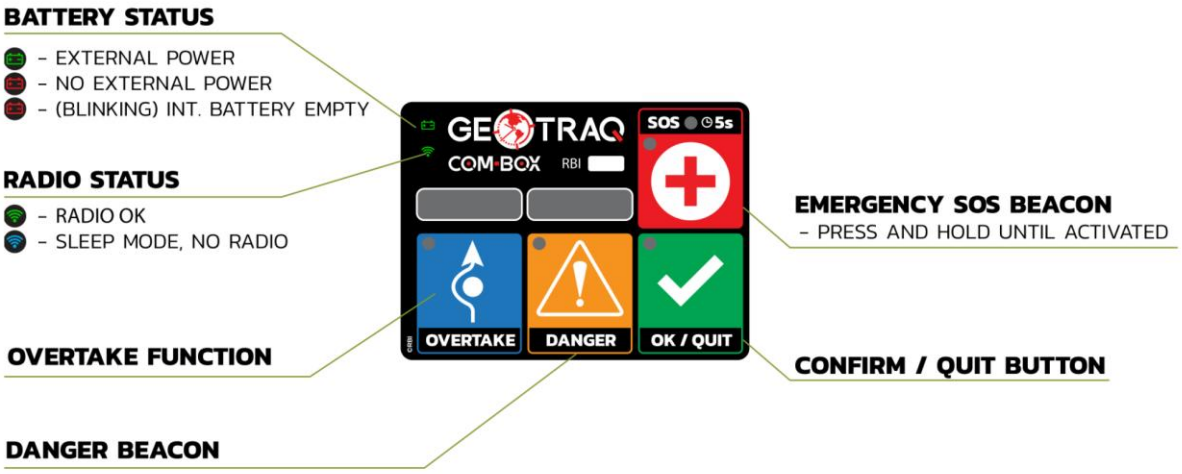
- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A "GREEN STATUS" ON THE BATTERY ICON AND "BLUE/GREEN STATUS" on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDIRTIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM



- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE

YouTube





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

- **IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

iRiS by GEOTRAQ

AND NAV-GPS

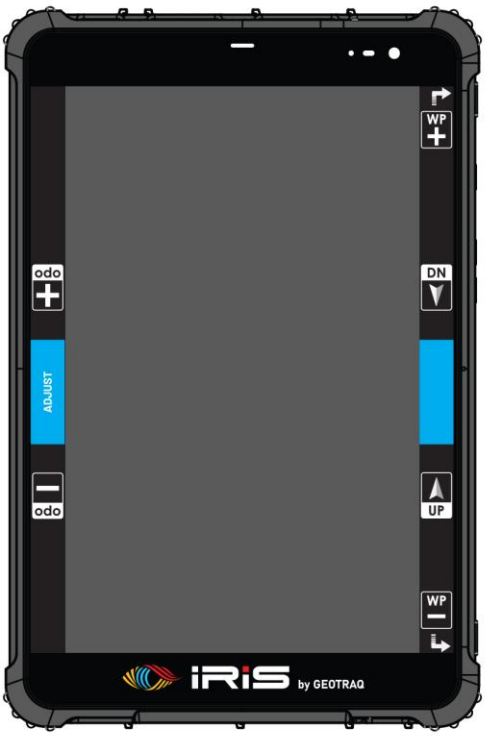
USER MANUAL

Release version: May 2024

BY RBI SPORT

IRIS - COMPONENTS

IRIS Device



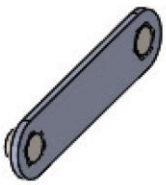
Mounting Bracket



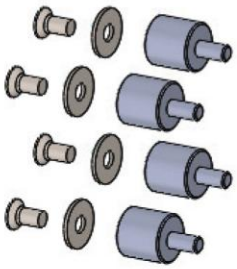
Power Cable



Cable Clamp



Rubber Mounts



iRiS by GEOTRAQ

MINI

NAV-GPS

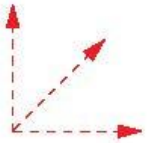
MOUNTING INSTRUCTIONS

CARS

BY RBI SPORT

IRIS MINI - COMPONENTS

Device Dimensions
without the alluminium
holder 174.4 / 82 / 19.2 mm



Front side



Back side

IRIS device with
alluminium holder
and ready mounted
bracket



Mounting hardware
for Roll Cage



or

Mounting hardware
with L-shape bracket



MOUNTING OPTION 1

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



MOUNTING OPTION 2

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



Appendix 6 List of Commercial Filling Station

Fuel Station	Address	Distance from SP.	Fuel Type	Octane Rating
Shell	8300 Tapolca, Veszprémi str.5. https://maps.app.goo.gl/dH4VpjGcawdbfhu98	4,5 km	Petrol / Diesel	95-100
MOL	8300 Tapolca, Keszthelyi str. https://maps.app.goo.gl/eaYhNtphRr6QVVhm6	1,7 km	Petrol / Diesel	95-100
MOL	8300 Tapolca, Kossuth Lajos str. 1. https://maps.app.goo.gl/KPiRro1omDt3YFCd7	4,2 km	Petrol / Diesel	95-100

pending approval