FLOTTA

MAGYAR TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2026

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY

HunGarian Baja .com

FIA European Cup for Cross-Country Bajas





CEZ central european zone

SAMŠ SLOVAKIA

MNASZ ALAPÍTVA 1978

Automobile Club d'Italia SPORT

2026 November 12-14



CEZ: 2x pontszorzó

M1Flotta TROB: 3x pontszorzó

VERSENYKIÍRÁS

ULT, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH

gorilla RACING
KARA & CO.
GarZonE
hunguest
mvstore
V&G MECHANIK Kft.
SMOOTH MEDIA
FLOTTA
VHÍD
FRT suspension
Power QUAD

TARTALOM

1. Bevezetés 4
1.1 Előszó 4
1.2 Főbb helyszínek 4
1.3 Szelektív szakaszok hossza 4
1.4 Szelektívek és össztáv hossza 4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz) 4
2. Szervezés 4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít 4
2.2 Engedély szám 5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége 5
2.4 Szervezőbizottság 5
2.5 Felügyelőtestület 5
2.6 Tisztségviselők 5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége 5
3. Program, idő, helyszín 6
4. Nevezések 7
4.1 Nevezési zárlat 7
4.2 Nevezés menete 7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok 8
4.4 Nevezési díjak, Egyebek 8
4.5 Fizetés módja 8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése 9
5.Biztosítás 9
6. Reklámok, Azonosítás 10
6.1 Kötelező reklámok 10
6.2 Opcionális rendezői reklámok 11
7. Gumik 11
8. Üzemanyag 11
9. Adminisztratív átvétel 11
9.1 Bemutatandó dokumentumok: 11
9.2 Időpont és beosztás 12
10. Technikai átvétel 12
10.1 Helyszín 12
10.2 Műszaki követelmények 12
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer 12
10.4 Fedélzeti Kamera 12
11. Egyéb előírások 13
11.1 Versenyzői eligazítás 13
11.2 Start helyszíne 13
11.3 Rajtceremónia eljárás és sorrend 13

11.4 Elektronikus rajt-eljárás a szelektív szakaszokon 13
11.5 Prológ 13
11.6 Cél helyszíne 13
11.7 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén....13
11.8 A versenyen használt hivatalos idő:....13
11.9 Itinerosztás....13
11.10 Szerviz 14
11.11 Tesztelés....14
11.12 Egyéb eljárások, követelmények....15
12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása 15
13. Büntetések / Értékelés....15
14. Díjak 15
15. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés 15
15.1 Végellenőrzés 15
15.2 Óvás díja....15
15.3 Fellebbezés díja....15

Melléklet 1 Időterv
Melléklet 2 Versenyzői összekötő
Melléklet 3 Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4 Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5 GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
Melléklet 6 Üzemanyagtöltő állomások listája

1. Bevezetés

Rendezvény neve: HunGarian Baja

Idő: 2026.November 12-14.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.
Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: https://www.fia.com/regulations.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Főbb helyszínek

HELYSZÍN	CÍM
Versenyiroda **Adminisztratív átvétel** **Díjkiosztó**	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300 https://maps.app.goo.gl/A7RVSkF55TV77Wu86
Szervizpark **Technikai átvétel** **Parc-Fermé** **Végellenőrzés**	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9

1.3 Szelektív szakaszok hossza

Prologue	10,14	km
1Napi Szakasz:	68.86	km
2Napi Szakasz:	243,64	km
TOTAL	322,64	km

1.4 Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma (Prológgal)	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	475,13 km

1.5 Útvonalviszonyok

1Napi szakasz: Safety type Track
2Napi szakasz: Safety type Track
Murvás/földes 100%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Terep-Rally Baja Európa-Kupa
FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság
M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel
Olasz Terep-Rally Bajnokság

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0817 Jóváhagyva: 2026.10.28
SAMS engedély szám: Jóváhagyva:

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Szervező:	Garilla Racing Kft.	Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@garzoneracing.com	

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottsági tagok: CAMPANARI-TALABÉR Márta – Várpalota Polgármestere
POLGÁR László

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SVK)
Tag	QUARANTA Paolo (ITA)

2.6 Tisztségviselők

	Név
Rendezvényszervező	GARAMVÖLGYI ZOLTÁN
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Versenyigazgató helyettes	POLGÁR László
Szakági megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
Biztonsági Bizottság megfigyelő	GÁL István
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	OCZAI Krisztián
Biztonsági felelős helyettes	MÓNi Attila
Vezető Technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Gépátvétel Vezető	SZABADOS Tibor
Versenyorvos	Dr. BICSÁK György
Időmérő/Értékelés	GLÜCK Csaba- CHRONOMOTO
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Versenyzői összekötő (CRO):	VARGA Zalán
Sajtófelelős	ERŐS Réka
Környezetvédelem	POGÁNY Tamás
GPS-GEOTRAQ	HUSZÁR Adrián

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Tamási Áron Művelődési Központ
Utca: Kisfaludy Sándor u.4
Irányítószám,Város: 8300, Tapolca
Telefon: +36 87 411 323
E-mail info@hungarianbaja.com

Vesenyközpont nyitvatartása: November 12 08:00-18:00
November 13 7:30-18:30
November 14 6:30-20:30

Szervizpark nyitvatartása: November 11 12:00-tól November 14 21:00-ig
Hely: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér
https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9

Digitális hírdetőtábla (DNB): Sportity– Password: HGB26_MNASZ



Asztali gépen: https://webapp.sportity.com/event/HGB26_MNASZ/d47ff855-2cbc-4bc2-9e52-6d4dabf3a6ce

3. Program, idő, helyszín

Rendezvény előtt			
	Idő:		Helyszín:
2026.05.21	16:00	Rally Guide közzététele	www.hungarianbaja.com Sportity
06.18	14:00	Versenykiírás megjelenése	Sportity
06.18	14:00	Nevezések kezdete	www.hungarianbaja.com
10.05	16:00	Módosított Versenykiírás megjelenése	Sportity
10.29	24:00	Nevezési Zárlat Extra szervizterület igénylésének határideje Shakedown regisztráció határideje	www.hungarianbaja.com
11.04	14:00	Nevezési Lista kifüggesztése	Sportity
Szerda, 2026 November 11			
12:00-21:00	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása		Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya- Alakuló tér
Csütörtök, November 12			
5:30-14:00	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása		Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya- Alakuló tér
08:00-18:00	Versenyiroda és HQ Nyit / Zár		Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
09:00-18:00	Sajtóiroda Nyit / Zár		Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
08:30-15:00	GPS átvétele Adminisztratív átvétel		Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
09:30-16:00	Technikai átvétel		Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya- Alakuló tér
10:00-16:00	Shakedown		Tapolca Shakedown Itiner szerint
17:00-17:20	Sajtótájékoztató		Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
17:30	Kötelező Versenyzői eligazítás		Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300

Péntek, November 13		
07:30-18:30	Versenyiroda és HQ Nyit / Zár	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
07:30-18:30	Sajtóiroda Nyit / Zár	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
07:30-08:00	Újraellenőrzés azoknak az autóknak, amelyek nem kerültek átvételre	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya-Alakuló tér
08:00	Módosított Nevezési Lista közzététele	Sportity
07:30-09:00	Parc Fermé (minden autónak be kell állnia 09:00-ig) Itiner osztás	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya-Alakuló tér
09:00	Prológ Rajtlista kifüggesztése	Sportity
09:30	Rajtceremónia – Prológ (TCP0)	Parc Fermé
11:30	Prológ ideiglenes eredmények kifüggesztése	Sportity
12:00	Rajthelyválasztó a Prológ után	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
12:30	Rajtlista kifüggesztése 1Napi Szakasz, 1Szekció	Sportity
13:00	Rajt 1Napi szakasz, 1 Szekció	Parc Fermé
16:09	1Napi Szakasz Cél (az első autó várható ideje)	Parc Fermé
18:30	Rajtlista kifüggesztése 2Napi Szakasz	Sportity
Szombat, November 14		
06:30-20:30	Versenyiroda és HQ Nyit /Zár	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
06:30-20:30	Sajtóiroda Nyit / Zár	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300
07:00	Rajt 2Napi Szakasz, 2Szekció	Parc Fermé
14:50	2Napi Szakasz Cél (az első autó várható ideje)	Parc Fermé
	Végellenőrzés (Felügyelőtestület utasítása szerint)	Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya-Alakuló tér
18:30	Ideiglenes Eredmény kifüggesztése	Sportity
19:00	Végredmény kifüggeztése a Felügyelőtestület jóváhagyása után	Sportity
19:00	Díjkiosztó Ceremónia	Tamási Áron Művelődési Központ Tapolca, Kisfaludy Sándor u. 4, 8300

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16-18. pontnak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve a fenti Programot.

Nevezni a szervező honlapján, a www.hungarianbaja.com oldalon lehet. A nevezés csak a nevezési díj elutalásával együtt érvényes.

A következő dokumentumokat el kell küldeni emailben: julianna@hungarianbaja.com

1. Nevezői licenc;
2. Versenyző és Navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
3. Versenyző és Navigátor érvényes vezetői engedélye
4. Versenyző és Navigátor útlevele vagy személyi ig.
5. ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
6. Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló

7. Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
8. Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
9. A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
10. Fizetési igazolás a Nevezési Díjról

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

AZOK A CSAPATOK, AKIK MÁR HIVATALOSAN NEVEZTEK AZ AUGUSZTUSI HUNGARIAN BAJÁRA ÉS AZ ELŐÍRT NEVEZÉSI DÍJAT BEFIZETTÉK, VALAMINT A NEVEZÉSI LISTÁRA FELKERÜLTEK, AMENNYIBEN A NOVEMBERI VERSENYRE VÁLTOZTATÁS NÉLKÜL SZERETNÉNEK RÉSZT VENNI, AKKOR ÚJ NEVEZÉSI DÍJAT NEM KELL FIZETNI.

A WEBOLDALON TALÁHATÓ ON-LINE NEVEZÉSI LAPOT ISMÉTELTEN KITÖLTENI ÉS ELKÜLDENI KÖTELEZŐ, AMIT ELLENŐRZÉS UTÁN VISSZAIGAZOLUNK!

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság Opcionális reklámokkal:	**2026.10.29-ig**
ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH	450.000 Ft
FIA Baja EU Cup + M1Flotta Országos Terep-Rally Bajnokság	2026.10.29-ig
ULT, STK, CHG, SSV	3175 €

A Rendezői Opcionális Reklámok nélkül: +60%

A nevezési díj tartalmaz minden csapatnak **1 szerviztáblát és 50m2** területet Szervizparkban.

Egyéb díjak:

Szerviz tábla (3.5T-ig):	10.000	Ft
Mobile Home tábla (3.5T-ig)	10.000	Ft
Truck tábla (3.5T fölött)	20.000	Ft
Plusz szervizterület (50m2):	20.000	Ft
Shakedown	80.000	Ft
Vízálló Itiner	40.000	Ft

További járművek csak **szerviz/truck/mobile home-matricával** léphetnek be a szervizparkba.
Az extra szervizhelyek és szervizterületek **igénylését a nevezési lapon** kell feltüntetni.
A **szerviz/truck matricákat a regisztrációs sátorban** adják ki, és a szervizparkban **ellenőrzik**.

Helyszínen fizetendő:

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**	400 €
Szervizpark környezetvédelmi **kaució:**	40.000 Ft / 100 €

4.5 Fizetés módja:

A Nevezési Díjat kizárólag banki átutalással kell megfizetni az alább megadott számlaszámra, és a megfelelő fizetési igazolást (az átutalás másolatát) csatolni kell a nevezési laphoz.

A szervező bankszámlaadatai magyar forint (HUF) utaláshoz:

KEDVEZMÉNYEZETT: Garilla Racing Kft.

BANK: MBH Bank, Magyarország

SZÁMLASZÁM: 10300002-13094143-00014903

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2026- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

A Nevezsi Lap csak a nevezési díj befizetéséről szóló igazolással együtt elfogadható.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik:

- ha a versenyt nem rendezik meg,
- azoknak a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasítják.

Az esemény rendezője részleges visszatérítést adhat, ha a versenyző vis maior esete miatt nem tud részt venni a versenyen, és ezt megfelelően igazolja. A rendező fenntartja a jogot a visszatérítési kérelem elfogadására vagy elutasítására.

Amennyiben a visszatérítési kérelem írásban, az info@hungarianbaja.com e-mail címre eljuttatásra kerül, a visszatérítés mértéke a következő:

- 50% visszatérítés, ha a kérelmet az adminisztratív átvétel előtti 7. napig megkapják,
- 0% visszatérítés, ha a kérelmet kevesebb mint 7 nappal az adminisztratív átvétel előtt kapják meg.

5. Biztosítás

A nevezési díj tartalmazza a harmadik féllel szembeni felelősségbiztosítás díját, amely a Hungarian Baja versenyen való részvétel idejére érvényes.

A biztosító neve: SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kunibertskloster 7-9, D 50668 KÖLN.

A biztosítási felelősségvállalás felső határa: 7.500.000 euró.

• A rendező által kötött biztosítási fedezet kötelező felelősségbiztosítási (Third Party Liability Insurance) szerződés keretében kerül biztosításra.

• A biztosítás kedvezményezettjei a versenyzők, a rendezőnél regisztrált szervizszemélyzet tagjai, a szervezőbizottság tagjai, valamint a verseny tisztségviselői.

• A kötelező felelősségbiztosítás kizárólag harmadik személyeknek okozott károkra nyújt fedezetet. A versenyzők saját maguknak okozott sérülései, a versenyzők egymásnak okozott sérülései vagy károkozásai, valamint a versenyben részt vevő járművekben keletkezett károk nem tartoznak a biztosítási fedezet körébe.

• A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a szervezés különböző helyszínein található eszközök eltulajdonításáért vagy károsodásáért, még őrzés biztosítása esetén sem.

• A versenyzők jogosultak saját költségükön kiegészítő egyéni balesetbiztosítást kötni a fent említett kötelező felelősségbiztosításon felül. Minden versenyzőnek rendelkeznie kell olyan balesetbiztosítással, amely magában foglalja a hazaszállítás (repatriálás) költségeinek fedezetét is.

• A szervizjárművek – még akkor is, ha a Rendező által kiadott megkülönböztető jelzéssel rendelkeznek – nem minősülnek hivatalos versenyjárműveknek. Ennek megfelelően nem tartoznak a verseny kötelező felelősségbiztosítási fedezete alá, és kizárólag a tulajdonosuk felelősségi körébe tartoznak. A magyar jogszabályok értelmében minden Magyarország közútjain közlekedő járműnek érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, függetlenül a rendező által biztosított fedezetektől.

• A Rendező nem vállal felelősséget semmilyen kárért vagy balesetért, amely vis maior esemény – így különösen természeti katasztrófa, zavargás, tüntetés, vandalizmus, járvány vagy egyéb hasonló esemény – következtében történik a verseny teljes időtartama alatt. Az ilyen események következményeit (beleértve a károkat, bírságokat és egyéb szankciókat) a versenyzők és csapattagjaik viselik. A Rendező nem vállal felelősséget a résztvevők által elkövetett jogszabálysértésekért.

• A kötelező felelősségbiztosítás a verseny kezdetén lép hatályba, beleértve a teszteket, az adminisztratív átvételeket és a technikai átvételeket, és a Sportfelügyelői Testület által a végső Parc Fermé megnyitásának engedélyezéséig marad érvényben.

• A kiesett vagy kizárt járművek biztosítási fedezete kizárólag a rendező által meghatározott hivatalos útvonalra terjed ki. A kiesett vagy kizárt versenyzők biztosítási fedezete fennmarad, amennyiben a kiesés vagy kizárás helyszínétől a legrövidebb útvonalon haladnak tovább a verseny cél-ellenőrző állomásáig.

• Személyi sérüléssel vagy vagyoni kárral járó baleset esetén a versenyzők és a járművezetők lemondanak minden kártérítési igényükről, és felmentik az FIA-t, az ASN-t, a Rendezőt, valamint a Szervezőbizottság tagjait minden felelősség alól. Vállalják továbbá, hogy velük szemben sem polgári, sem büntetőeljárást nem kezdeményeznek.

• A kötelező felelősségbiztosítás a közúti (liaison) szakaszokra is kiterjed, feltéve, hogy a versenyzők maradéktalanul betartják a magyar közúti közlekedési szabályokat, beleértve a sebességkorlátozásokat és a közúti jelzéseket is.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

A szervező minden egység (csapat) számára biztosítja a reklám- és azonosító paneleket, amelyeket a megadott helyekre kell felragasztani a járműveken a technikai átvétel előtt.

A panelek módosítása nem megengedett. Kivágásuk azonban engedélyezett, ha a karosszéria formája nem teszi lehetővé, hogy a panelek egy darabban legyenek felhelyezve.

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla:



Mérete:

- Általános: 43x21 cm
- CHG, SSV CEZ, T4CEZ: 19x18cm

A rallytáblát a jármű hátuljára, a keréktengellyel párhuzamosan kell felhelyezni.

A rallytáblán szerepelnie kell a versenyző rajtszámának, és tartalmazhatnak reklámot is.

Rajtszám mérete:

- ULT, TH: 36x36cm
- CHG, SSV CEZ, T4 CEZ: 30x30cm



Ezeket a paneleket a jármű jobb és bal oldalára, az első ajtóra, a kerékívek közötti területre kell felhelyezni, feltéve, hogy oldalról teljesen láthatók.

Szélvédő rajtszám:

Ezt a matricát, amely tartalmazhatja a versenyző rajtszámát, a szélvédő felső részére kell felhelyezni.
Alatta semmilyen más reklámmatrica nem helyezhető el.
A szélvédősáv mérete (szélesség × magasság): 110 × 10 cm.

6.2 Opcionális reklámok

A pontos reklámmárkaneveket és a konkrét reklámpanelt a nevezési határidő lejárta előtt, egy hivatalos végrehajtási utasításban teszik közzé.

A járművön szabadon hagyandó felületek:

Reklámtábla mérete: ULT, TH: 36x36cm
CHG, SSV CEZ, T4 CEZ: 30x30cm

Szabadon hagyandó felületek a következő matricák számára:

- 1 db „Scrutineering OK" matrica: a vezető (pilóta) oldalán kell elhelyezni.
- 1 db „Emergency" matrica: a műszerfalon, olyan helyen, hogy mindkét csapattag jól láthassa.
- 2 db „Emergency" matrica: a jármű mindkét oldalán, az ajtók felső részéhez minél közelebb kell elhelyezni.

Scrutineering OK
12x8cm



Emergency műszerfal
12x8cm



Emergency near each side door
10x17cm



7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Minden üzemanyagtípusnak meg kell felelnie az FIA Appendix J 252.9. cikkében (FIA CCRSR 57. cikk) foglalt követelményeknek.
A Szervizpark mellett hivatalos tankolózóna kerül kialakításra. A versenyzők ebben a zónában az Időtervben és a Road Bookban meghatározott időpontokban tankolhatnak.

Tankolás továbbá a jelen Versenykiírás 6. számú mellékletében felsorolt kereskedelmi töltőállomásokon is engedélyezett.

A tankolási műveletekért a csapat felelős. A hivatalos tankolózónában megfelelő tűzoltó felszerelés és a szükséges biztonsági intézkedések biztosítottak.

9. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9.), ahol a Checklista és a Szerviz/Mobile Home/Truck matrica kerül kézbesítésre.

9.1. Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvétel során a következő eredeti és érvényes dokumentumokat fogják ellenőrizni:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív és Technikai átvételen egyénileg beosztott időben kell megjelenni, közzétéve a Sportity és www.hungarianbaja.com weboldalon.
Az adminisztratív átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket (GPS).

10. Technikai átvétel, jelölések

A technikai átvételre a versenyjárművet a csapat egy képviselője is bemutathatja.
Lásd a fenti Programot a Versenykiírás 3. pontjában
Helyszín: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér, https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- A jármű **teljes eredeti FIA homologizációs dokumentuma** (ha van ilyen)
- FIA technical Passport, vagy az MNASZ által kiállított gépkönyv
- OK / SOS TÁBLA

10.1.2 Időpont, beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját!

Az adminisztratív és Technikai átvételen egyénileg beosztott időben kell megjelenni, közzétéve a Sportity és www.hungarianbaja.com weboldalon.

10.2 Műszaki követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Homológ lap, a gépkönyvnek megfelelő
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb…(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)

10.3 GPS biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Minden járművet kizárólag a szervező által biztosított GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszerrel szabad felszerelni. A nyomkövető rendszer használatára vonatkozó utasításokat a jelen kiegészítő szabályzat 5. melléklete tartalmazza.

A GPS navigációs és biztonsági nyomkövető rendszert vissza kell adni: a Parc Fermé területén a GPS-es személyzetnek, vagy kiesés esetén a versenyirodában.
GPS HOTLINE: Huszár Adrián: +36 30 173 1559.

10.4 Fedélzeti kamera

Lásd az FIA CCRSR Art.11.
Azok a versenyzők, akik **fedélzeti kamerát kívánnak használni**, ezt jelezniük kell a **nevezési lapon**.
A kamera felszerelését a technikai átvizsgálás során ellenőrzik. Amennyiben az megfelel a biztonsági és rögzítési előírásoknak, a szervezők külön matricát adnak ki, amelyet jól látható helyre kell elhelyezni a járművön – ez jogosítja fel a versenyzőt a kamera használatára az esemény során.
A szervező vagy a felügyelők kérésére a felvételeket a szakasz végén át kell adni.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Versenyzői eligazítás

Lásd jelen Versenykiírás 3. pontját
A csapat legalább egyik tagjának a részvétele kötelező

11.2 Start helyszíne

A Parc Fermé rajtvárakozóként fog szolgálni, ahová a versenyjárművet a csapat képviselője is beviheti. A Parc Ferméből való kihajtásnál lesz a verseny első időellenőrző állomása (TC 0, lásd az Időtervet az 1. mellékletben) ahol a versenyzőknek a digitalis hirdetőtáblán közzétett Rajtlistában feltüntetett idejük szerint kell jelentkezniük. A Parc Fermében a ponyva használata a versenyautók alatt **nem** kötelező.

11.3 Rajtceremónia

November 13-án, pénteken az első Parc Fermé kijáratnál (P0) mindenki a Prológ Rajtlista alapján fog távozni a Parc Ferméből a rajtceremóniára, a Sportbírók irányításával.

11.4 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.
Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy eszközzel meghatározza az autó pontos rajthelyét.
Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.
Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.5 Prológ

A Prológ egy Szelektív Szakasz formájában kerül megrendezésre, és meghatározza az 1. szakasz rajtsorrendjét. A versenyzők kötelesek részt venni rajta. A versenyzők közötti rajtidőköz azonos lesz, és legalább egy perc. Az a páros, amely nem vesz részt vagy nem teljesíti a prológot, csoportjában az utolsó helyre kerül besorolásra. Amennyiben több páros kerül ebbe a helyzetbe, az indulási sorrendjük alapján kerülnek besorolásra. A Prológ eredménye nem számít bele a verseny végső értékelésébe. A prológ első tíz helyezettjének meg kell jelenniük a Programban (lásd a Versenykiírás 3. pontját) megadott helyszínen és időpontban, hogy kiválaszthassák rajtolási sorrendjüket az 1. szakaszra**.**

A Prológ előző bejárása NEM engedélyezett.

11.6 Cél helyszíne

2.Napi Szakasz célja után a versenyautókat a Park-Fermébe kell állítani. Helyszín: Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya - Alakuló tér, https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9, a fenti Program szerint.

11.7 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

Korai bejelentkezés: TC1C és TC4A lehetséges.

11.8 A versenyen használt hivatalos idő:

GPS szerint

11.9 Itinerosztás

A Rendező nyomtatott Itinereket biztosít mindenkinek (Lásd. 3.Program):

- Az Adminisztratív Átvételen: Shakedown Itiner.
- Parc Fermé beállásnál: Prológ +1Napi Szakasz Itiner
- 1Napi szakasz esti Parc Fermé beálláskor: 2Napi Szakasz Itiner

A verseny hivatalos és elsődleges Itinerje a nyomtatott (papíralapú) változat.

11.10 Szerviz

11.10.1 Szervizpark helyszíne

A TCP0-tól kezdődően a versenyautók szervizelése a Szervizparkban, valamint az útvonal-szakaszokon az FIA CCRSR előírásainak megfelelően engedélyezett.
A Szervizparkba való belépés csak olyan járművek számára engedélyezett, amelyek a szervező által a Regisztrációnál (Tapolca, Keszthelyi úti Laktanya, Alakuló tér, https://maps.app.goo.gl/NcwXLDpHL717Z1dz9.) kiadott Szerviz/MobileHome/Truck-matricával rendelkeznek.
A szervező csapatonként 1 db szervizmatricát + 50 m³-nyi területet biztosít.
A matricák meghamisítása vagy manipulálása a sportfelügyelők döntése alapján a csapat kizárását vonja maga után.
A matricákat a jármű első szélvédőjének belső oldalán, jól látható helyen kell elhelyezni.

A járműmosás és a tankolás a teljes szervizpark területén szigorúan tilos!!!
Az egyetlen lehetőség a járművek mosására a hivatalos autómosó, amely itt található: Foam Jet Wash Autómosó, Tapolca, Stadion utca, https://maps.app.goo.gl/XbQhKqwWzJZCGcC26

A szervizparkok területén a járművek sebessége nem haladhatja meg a **30 km/h**-t.

11.10.2 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS

11.10.3 Tankoló zóna

Tankolás kizárólag az Itinerben megjelölt tankolóállomásokon végezhető. A tankolási műveletekért a csapat felelős.
Minden tankolási területen kötelező a megfelelő tűzoltó berendezés és/vagy a megfelelő biztonsági intézkedések biztosítása.
A kereskedelmi üzemanyagtöltő állomások listája jelen Versenykiírás 7. számú mellékletében található.

11.11 Shakedown (Teszt)

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell a Nevezési Lapon, vagy e-mailben a rendezvény Titkárságnak: julianna@hungarianbaja.com

2026.06.18.	Tesztre nevezés kezdete
2026.10.29.	Tesztre nevezési zárlat
2026.11.12.	Teszthez szükséges anyagok felvétele (azonosító matrica, Teszt Itiner)

TESZT: November 12. Péntek 10:00-16:00 / Hossz: 6,94 km/ Díj: 80.000Ft csapatonként / maximális idő 1.5 óra csapatonként

A Teszt díja: 80.000Ft, ami tartalmazza:
- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készültség

RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- A Vezető és a Navigátor a Hungarian Baja 2026 nevezési lapján szerepeljen.
- A versenyjármű egyezzen meg a nevezési lapon feltüntetett járművel.
- A teszt nevezési díja befizetésre kerüljön.
- Az adminisztratív és technikai átvétel sikeresen lezáruljon.
- A Vezető és a Navigátor FIA-homologizált tűzálló ruházatot viseljen.

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is fel kell helyezni a versenyautóra.

SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

TESZT LEBONYOLÍTÁSA

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleférve a 1.5 órás időintervallumba.

11.12 Egyéb eljárások, követelmények

11.12.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.12.2 Végeredmény kifüggesztése

A Végeredmény az Online hirdetőtáblán lesz közzétéve: Sportity: HGB26_MNASZ

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő:	CRO Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró:	Piros mellény
Sportbíró:	Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés:	Kék mellény vagy ing
CHRONOMOTO:	CHRONOMOTO Fekete ing

13. Büntetések / értékelés

A V2 48. pontja és a FIA CCRSR I. melléklete szerint alkalmazott büntetések szekció és gyorsasági szakaszbüntetések lesznek

14. Díjak

Abszolút:	1-3	- serleg	Vezető és Navigátor
Kategóriák:	1-3	- serleg	Vezető és Navigátor

15. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

15.1 Végellenőrzés

Időpont - lásd a fenti Programban.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).
A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

15.2 Óvás díja

Alapkiírás szerint

15.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet: IDŐTERV



XXIII. HUNGARIAN BAJA



2026.11.13. FRIDAY / PÉNTEK

Sunrise 6:50 — **16:18 Sunset**

IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Road Section Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
P0	**TAPOLCA** Parc Ferme OUT							**9:30**	NAT
	Start Podium								
P1	Tapolca				7,95	7,95	0:20	9:50	Prologue
DSS P	**PROLOGUE START**						0:05	**9:55**	
ASS P	**PROLOGUE FINISH**	**0:30**		**10,14**		18,09	*(0:09)*	*(10:04)*	
	Tapolca						*(Expected time of arrival)*		
P1A	Regrouping **IN**				5,79	23,88	0:10	10:14	
	REGROUPING / START POSITION CHOOSING for Stage1 Section1 - ONLY for the TOP 10 on Podium (Info Sportity)								
TC0	Regrouping **OUT**							**13:00**	Stage 1 / Section 1
TC1	Pusztamiske				28,03	51,91	0:30	13:30	
DSS 1A	**START SS1 PUSZTAMISKE**						0:05	**13:35**	
ASS 1A	**FINISH**	**1:00**	25,35			77,26	*(0:20)*	*(13:55)*	
	Neutralization zone								
DSS 1B	**START**				7,38	84,64	0:14	**14:09**	
ASS 1B	**FINISH SS1 SÁSKA**	**1:00**	36,13	**68,86**		120,77	*(0:30)*	*(14:39)*	
	Sáska						*(Expected time of arrival)*		
TC1A	Technical Zone **IN, Tapolca**				10,81	131,58	0:20	*14:59*	
TC1B	Technical Zone **OUT** / Service **IN**				0,05	131,63	0:10	*15:09*	
	SERVICE / SZERVIZ A								
TC1C	Service **OUT** / Parc Ferme **IN**				0,37	132,00	1:00	16:09	
	Early Check-IN is Authorised	**Day Total**		79,00	53,00	132,00			
				59,85%	40,15%	100%			

XXIII. HUNGARIAN BAJA

EUROPEAN BAJA CUP

2026.11.14. SATURDAY / SZOMBAT — NAT

Sunrise 6:51 — **16:17 Sunset**

IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Road Section Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC1D	**Tapolca** Parc Ferme OUT							**6:50**	Stage 2 / Section 2
	Refueling Area								
TC2	Zalahaláp				10,31	10,31	0:30	7:20	
DSS 2A	**START SS2 ZALAHALÁP**						0:05	**7:25**	
ASS 2A	**FINISH**	**1:20**	49,42			59,73	*(0:40)*	*(8:05)*	
	Neutralization zone	(Refueling Area - only NAT Cars)							
DSS 2B	**START**				2,92	62,65	0:12	**8:17**	
ASS 2B	**FINISH SS2 PUSZTAMISKE**	**1:10**	45,77	**98,11**		108,42	*(0:35)*	*(8:52)*	
	Pusztamiske						*(Expected time of arrival)*		
TC2A	Regrouping **IN** / Technical Zone				25,86	134,28	0:25	*9:17*	
	REGROUPING								
TC2B	Regrouping **OUT** / Service IN				0,05	134,33	0:20	*9:37*	Stage 2 / Section 3
	SERVICE B								
TC2C	Service **OUT** (FIA Tire marking)				0,35	134,68	0:30	**10:07**	
	Refueling Area								
TC3	Zalahaláp				10,29	144,97	0:30	10:37	
DSS 3A	**START SS3 ZALAHALÁP**						0:05	**10:42**	
ASS 3A	**FINISH**	**1:20**	49,42			194,39	*(0:39)*	*(11:21)*	
	Neutralization zone	(Refueling Area - only NAT Cars)							
DSS 3B	**START**				2,92	197,31	0:12	**11:33**	
ASS 3B	**FINISH SS3 PUSZTAMISKE**	**1:10**	43,77	**96,11**		241,08	*(0:34)*	*(12:07)*	
	Pusztamiske						*(Expected time of arrival)*		
TC3A	Regrouping **IN** / Technical Zone				25,86	266,94	0:25	*12:32*	
	REGROUPING								
TC3B	Regrouping **OUT** / Service IN				0,05	266,99	0:20	*12:52*	Stage 2 / Section 4
	SERVICE C								
TC3C	Service **OUT** (FIA Tire marking)				0,35	267,34	0:25	**13:17**	
	Refueling Area								
TC4	Zalahaláp		17,84		10,29	277,63	0:30	13:47	
DSS 4	**START SS4 ZALAHALÁP**						0:05	**13:52**	
ASS 4	**FINISH SS4 ÚJDÖRÖGD**	**1:20**		**49,42**		327,05	*(0:38)*	*(14:30)*	
	Újdörögd						*(Expected time of arrival)*		
TC4A	Parc Ferme **IN** / Early Check-IN is Authorised				16,08	343,13	0:20	14:50	

	SS km	RS km	Total km
Day Total	243,64	99,49	343,13
	71,01%	28,99%	100%
Rally Total	**322,64**	**152,49**	**475,13**
	67,91%	**32,09%**	**100%**

2. <u>Melléklet</u>: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK



ISTVÁN MÁTRAI: +36/20/417 6249



ZALÁN VARGA: +36/30/908 2151

Munkaterv:

Csütörtök November 12	Szervizpark Adminisztratív átvétel Technikai átvétel	08:00 – 18:00
Péntek November 13	Szervizpark Briefing / Start TC / Rajtceremónia Parc Fermé Service area	07:30 – 18:30
Szombat November 14	Parc Fermé Szervizpark Díjkiosztó	06:30 – 19:00

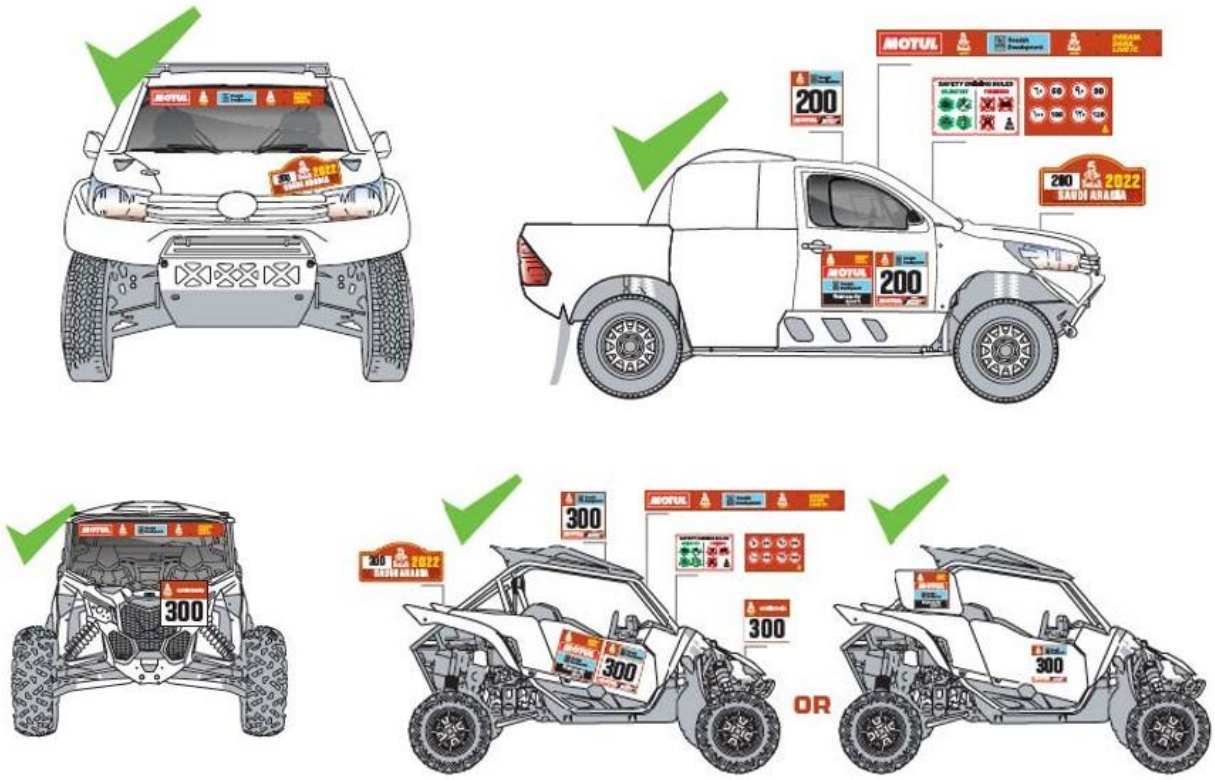
TERMÉSZETVÉDELMI FELÜGYELŐ



Tamás Pogány: +36 30 936 4836

3. <u>Melléklet</u>: MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet:

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2026		Terep-Rallye	
		ULT, STK, CHG, SSV, TRK, T4 CEZ	TH
Sisak + FHR	Homológ[1]	Kötelező	Kötelező
	Lejárt homológ[2]	----	----
	Egyéb	----	----
Overall	Homológ[3]	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	Kötelező
	Egyéb	----	----
Maszk	Homológ[3]	Kötelező	Kötelező
	Lejárt homológ[4]	----	----
Alsóruházat, zokni	Homológ[3]	Kötelező	Kötelező
	Lejárt homológ[4]	----	----
Kesztyű	Homológ[3]	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	Kötelező
Cipő	Homológ[3]	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ[4]	----	Kötelező
	Minimum követelmény	----	----

1 Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

2 A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

3 Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

4 Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5. <u>Melléklet:</u> GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL

(CAR / SSV / TRUCK)

FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW

TO INSTALL THE SYSTEM <u>BEFORE</u> GOING TO SCRUTINEERING

Version released on 12.03.2024

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

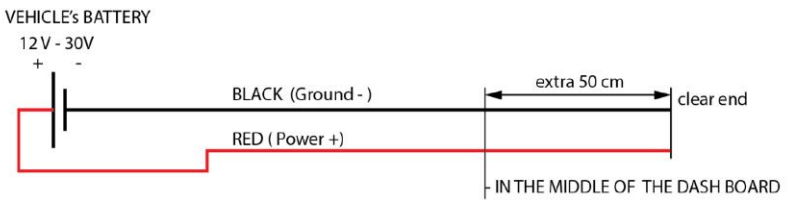


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

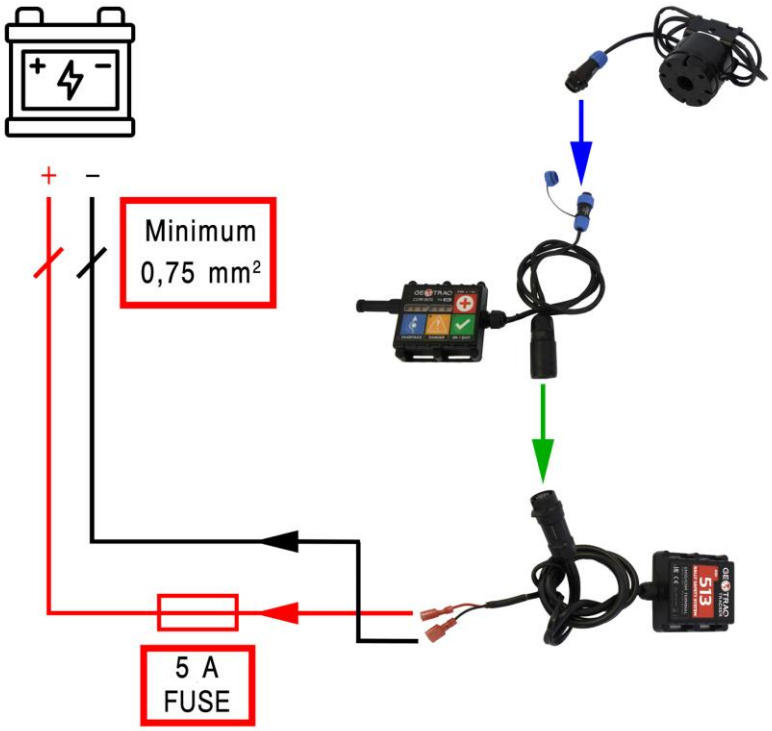
- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm2 (**WITH** RED for positive (+) wire and BLACK for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.





FEMALE INSULATED TERMINAL CONNECTORS

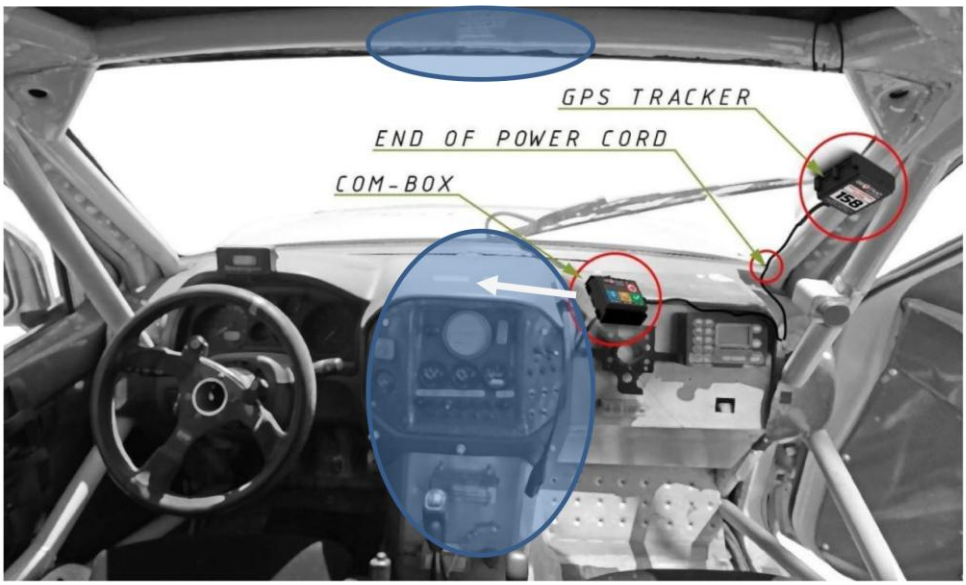
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- **IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- **IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

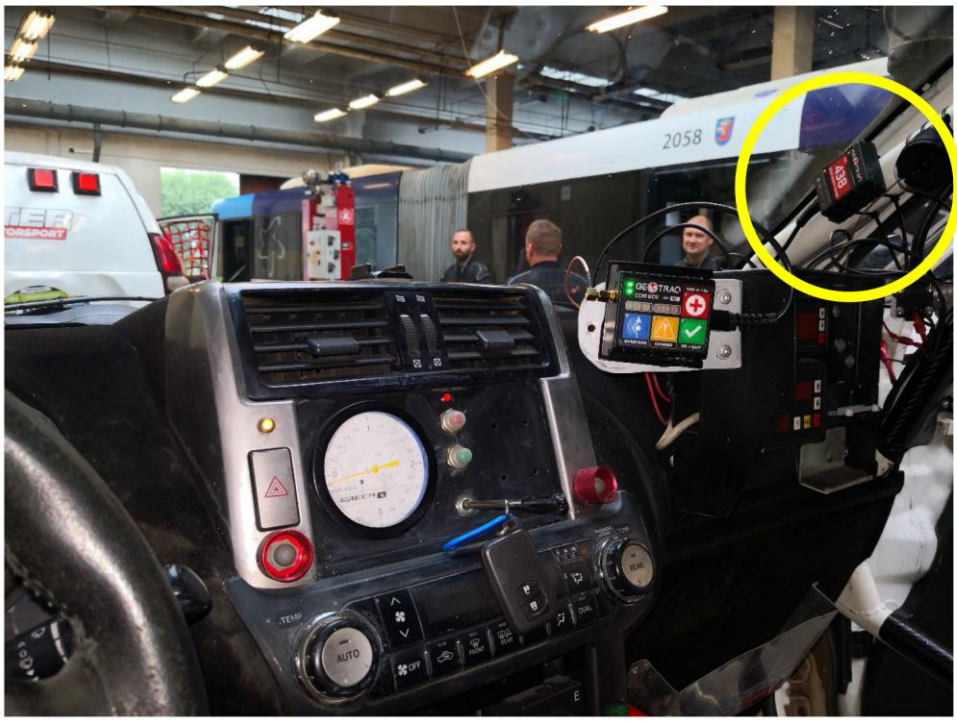


*Following a change in the regulations, the **'Com-box'** must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.*

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES TROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

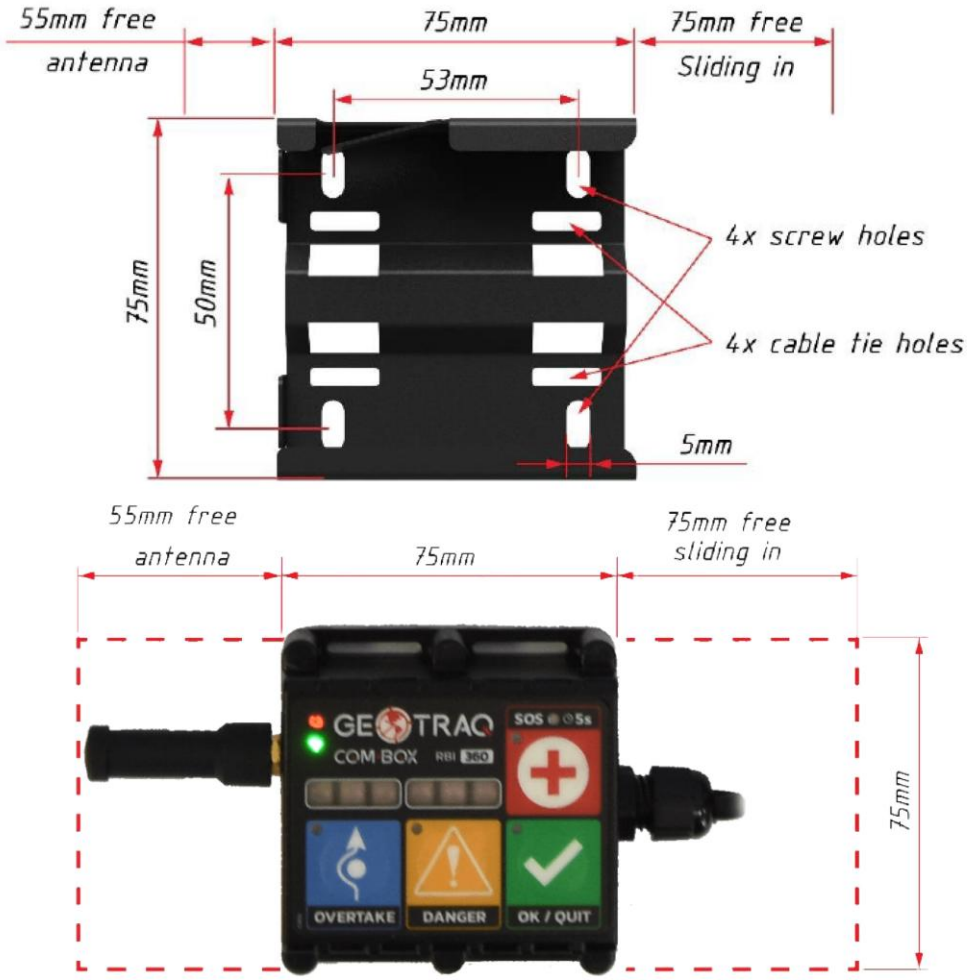
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

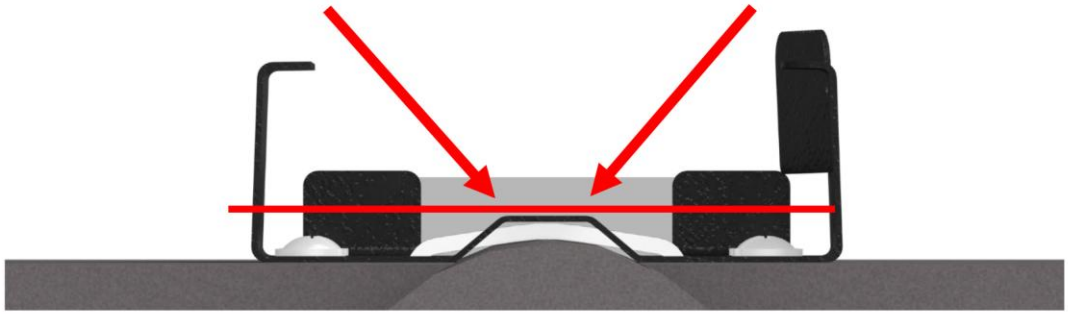
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**

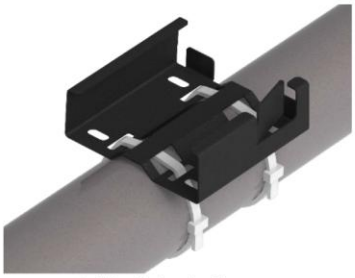


Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. ***This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver****.*

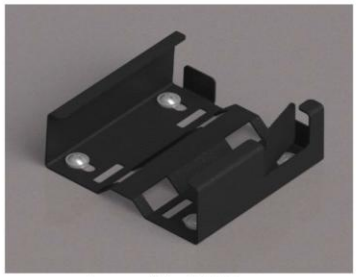


IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked bellow.





Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

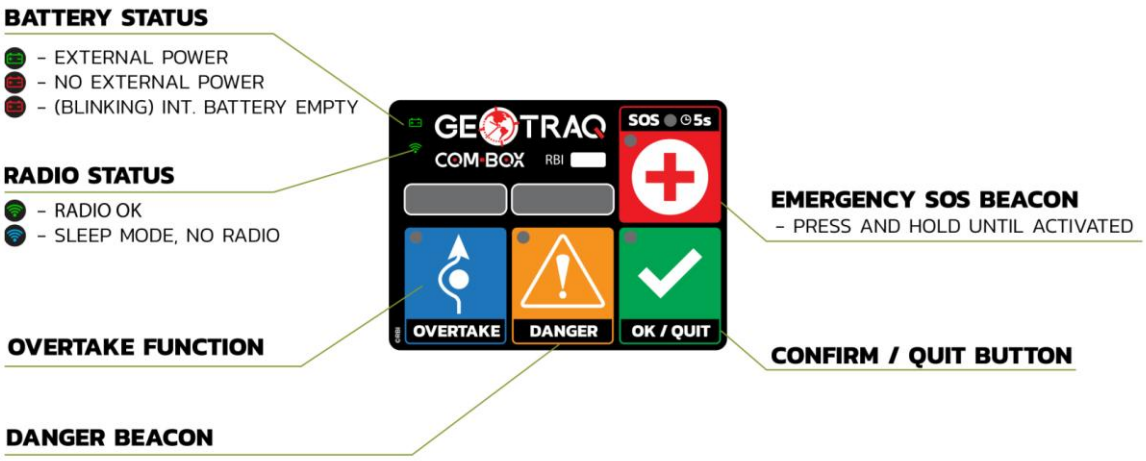
- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A "GREEN STATUS" ON THE BATTERY ICON AND "BLUE/GREEN STATUS" on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDIRTIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM



- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE

YouTube





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

- **IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

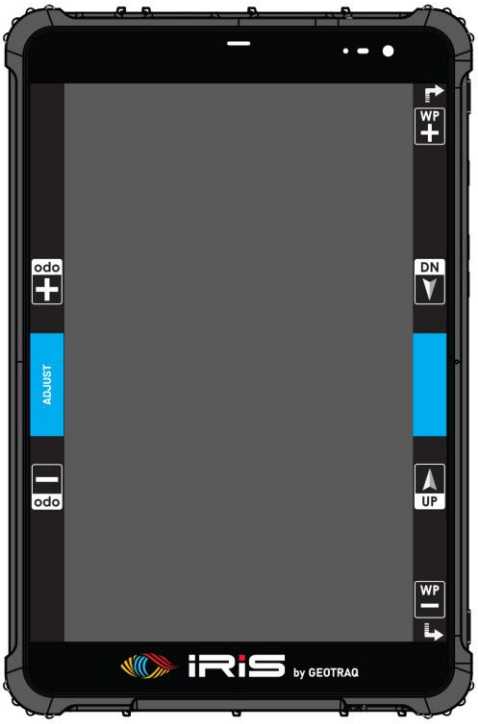
AND NAV-GPS

USER MANUAL

Release version: May 2024

IRIS - COMPONENTS

IRIS Device



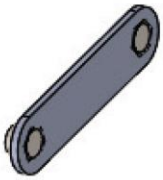
Mounting Bracket



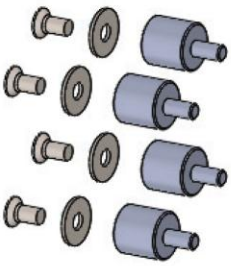
Power Cable



Cable Clamp



Rubber Mounts



BY RBI SPORT

iRiS by GEOTRAQ

MINI

NAV-GPS

MOUNTING INSTRUCTIONS

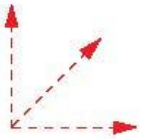
CARS

BY RBI SPORT

IRIS MINI - COMPONENTS

Front side

Device Dimensions
without the alluminium
holder 174.4 / 82 / 19.2 mm





Back side

IRIS device with
alluminium holder
and ready mounted
bracket



Mounting hardware
for Roll Cage



or

Mounting hardware
with L-shape bracket



BY RBR SPORT

MOUNTING OPTION 1

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



MOUNTING OPTION 2

Mounting hardware

IRIS device - always mounted
in Landscape orientation



6. Melléklet Üzemanyag töltőállomások listája:

Benzinkút	Cím	Táv a szervizparktól	Üzemanyag	Octane Rating
Shell	8300 Tapolca, Veszprémi út 5. https://maps.app.goo.gl/dH4VpjGcawdbfhu98	4,5 km	Benzin Dízel	95-100
MOL	8300 Tapolca, Keszthelyi út https://maps.app.goo.gl/eaYhNtphRr6QVVhm6	1,7 km	Benzin Dízel	95-100
MOL	8300 Tapolca, Kossuth Lajos út 1. https://maps.app.goo.gl/KPiRro1omDt3YFCd7	4,2 km	Benzin Dízel	95-100