

15. – 16. JUNI 2024

Industriepark Region Trier, Föhren



Die Rallye rund um Eifel und Mosel



www.rallye-mittelrhein.de

ADAC



3. Rallye ADAC Mittelrhein 2024 Ausschreibung Deutsche Rallye Meisterschaft

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 3. Rallye ADAC Mittelrhein 2024

Veranstaltungs-Zeitraum: 14. – 16. Juni 2024

Status: **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 1 von 19

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 87 km Schotter 3,00 km
 Etappe 2: Asphalt 37,56 km Schotter 1,00 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 2 Anzahl der Sektionen 4
 Anzahl der Wertungsprüfungen 12 Anzahl der Rundkurse 0
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 372,18 km
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 124,56 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2024 (DRM / DRM2/DRM Masters)	National A	Min. Int. Lizenz D Circuit / Road	-
Deutsche Rallye Meisterschaft 2024 (DRM Classics / DRM Nationals)	National A	Min. National A	-
Youngtimer Rallye Trophy	National A	Min. National A	290/24

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß Prädikatsbestimmungen Deutsche Rallye Meisterschaft
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14088/24 genehmigt am: 06.05.2024

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Mittelrhein e.V.
 Vertreter d. Veranstalters: Jan-Niclas Nöller / Tanja Geilhausen
 Straße: Viktoriastraße 15
 PLZ/Ort: 56068 Koblenz
 Tel: +49 261 1303 280 / +49 171 8797 345
 E-Mail: jan.noeller@mrh.adac.de / tanja@rallye.services

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Montag bis Freitag, 10:00 bis 18:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Kai Hantel, Harald Müller, Helmut Weyer, Michael Hess, Berthold Hantel, Wolfgang Huhmann, Frank Fleschen, Oliver Müller, Jo Theis, Jan Nöller, Sascha Söffing, Tanja Geilhausen

NMN: RY-14088/23
 DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport



Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Ingo GÜSS [DMSB]	SPA 1122932
	Andreas WITTKOWSKI [DMSB]	SPA 1042082
	Jürgen SPONHEIMER	SPA 1060766

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.:	Timo LEWERENZ
Safety Delegate	Stephan WENDLING

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Jan-Niclas NÖLLER	./.
Rallyeleiter (RyL):	Kai HANTEL	SPA 1101818
Stellv. RyL (sRyL):	Wolfgang HUHMANN	SPA 1059853
Veranstaltungssekretär (VS):	Tanja GEILHAUSEN	SPA 1045304
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Harald MÜLLER	SPA 1051961
Stellv. Leiter der Streckensicherung :	Christian SCHNEIDER	SPA 1165159
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Lars VOIGT	SPA 1045992
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Hans-Peter BAEHR	SPA 1058845
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Ralf KLEEBUSCH	SPA 1059795
DMSB - Techn. Kommissar:	Dirk RAITHEL	SPA 1129738
	Aart PLOEG	NL 8721
	Helmut LICHT	SPA 1059319
Medizinischer Einsatzleiter*:	Bernd NAGEL	SPA1108681
Zeitnahme (Obmann):	Peter ROTHER	SPA1026419
Teilnehmerverbindungsperson(en):	Michael KÖLBACH	./.
	Tanja NEIDHÖFER	./.
Auswertung:	Uwe VOLBERG	./.
Pressebetreuung:	Raymund BLEY	./.
Umweltbeauftragter:	Hans-Joachim MÜLLER	SPA1018042

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallye-Leitstelle (Rallye-HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: IRT-Föhren, Verwaltungsgebäude

Straße: Europaallee 1

PLZ-Ort: 54343 Föhren

Tel.: Tel.: +49 171 8797345

jan.noeller@mrh.adac.de

tanja@rallye.services

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 3 von 19

Rallyezentrum eingerichtet

von: Do., 13.06.2024 bis: So., 16.06.2024

Servicepark eingerichtet

von: Fr., 13.06..2024 bis: So., 16.06.2024

Offizieller Aushang / Der offizielle Aushang erfolgt **DIGITAL**:
Official Notice Board (Ort):

1. App: SPORTITY (Passwort: **DRMMRH2024**)

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber / die Crew, dass er / sie mit der Veröffentlichung seiner / Ihrer Daten auf dem offiziellen Aushang (ONB) einverstanden ist / sind.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Teilnehmerverbindungsperson(en), Sportkommissaren, Technischen Kommissaren, etc.) sowie den Bewerbern/den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch erfolgen (z.B. Mobiltelefon, Sportity, WhatsApp, Internet).

Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, **EINEN Verantwortlichen zu benennen**, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Da einige dieser Benachrichtigungen zugestellt werden können, während die Rallyefahrzeuge sich auf den Wertungsprüfungen befinden, **darf es sich bei dieser Person NICHT um den Fahrer oder Beifahrer handeln**. Die Person sollte ein Team-Verantwortlicher sein, der sich vorwiegend im Servicepark aufhält. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 02.06.2024, 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der online Nennung unter dem Abschnitt **Teilnehmer-Vertreter**). Dieser Kontakt wird für die Kommunikation registriert.

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS INFORMATIONSGRÜNDEN** verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!
Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 4 von 19

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge, ggf. Örtlichkeit			
	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	./.	06.05.2024	18:00 Uhr
Nennungsschluss	./.	02.06.2024	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Official Notice Board	10.06.2024	21:00 Uhr
Service-Area:	An der L141	14.06.2024	ab 09:00 Uhr
SHAKEDOWN: Dokumentenabnahme	Rallye-HQ	14.06.2024	08:30 – 09:30 Uhr
SHAKEDOWN: Ausgabe Trackingsystem	Service-Area RallySafe-Transporter	14.06.2024	10:30 – 12:00 Uhr
SHAKEDOWN: Technische Abnahme	IRT-Gelände, Föhren (siehe Übersichtskarte)	14.06.2024	13:00 – 16:00 Uhr
SHAKEDOWN: Besichtigung	TBA	14.06.2024	16:45 – 17:15 Uhr
SHAKEDOWN	TBA	14.06.2024	17:30 – 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung d. Dokumente, Ausgabe d. Startnummern, Rallyeschilder, Service- & sonstiger Unterlagen)	Rallye-HQ	14.06.2024	09:30 – 12:00 Uhr
Ausgabe Trackingsystem	Service-Area RallySafe-Transporter	14.06.2024	10:30 – 18:00 Uhr
Technische Abnahme	IRT-Gelände, Föhren (siehe Übersichtskarte)	14.06.2024	16:00 – 19:00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallye-HQ	14.06.2024	12:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	./.	14.06.2024	09:00 Uhr
Ende der Besichtigung	./.	14.06.2024	19:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallye-HQ	14.06.2024	16:30 Uhr
Fahrerbesprechung	s. Art. 11.10.		
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	Official Notice Board	14.06.2024	17:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Start Rampe Industriegebiet Föhren	15.06.2024	10:00 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Service-Area	15.06.2024	17:57 Uhr
Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2	Official Notice Board	15.06.2024	19:30 Uhr
Technische Nachuntersuchung (gem. Art. 54.1.1. RyR)	Ausfahrt Parc Fermé	16.06.2024	08:00 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Service-Area	16.06.2024	09:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Zielrampe, Industriegebiet Föhren	16.06.2024	12:41 Uhr
Technische Schlusskontrolle	DEKRA, Auf dem Steinhäufchen 17, Föhren	16.06.2024	nach Zielankunft
Parc Fermé	Fa. Müller, Europa-Allee 17 (IRT), Föhren	16.06.2024	nach Zielankunft
Siegerehrung (FORMLOS)	Zielrampe Industriegebiet Föhren	16.06.2024	nach Zielankunft
Aushang des vorläufigen Endergebnisses	Official Notice Board	16.06.2024	15:00 Uhr
Aushang des offiziellen Endergebnisses	Official Notice Board	nach Ablauf der Protestfristen & gemäß Entscheidung der Sportkommissare	

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 5 von 19

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 22.1, eingereicht wurden. **Ausländische Teilnehmer müssen mit der Abgabe der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an den Veranstalter schicken.**

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars bzw. für Fragen zur Nennung:

Name: Tanja Geilhausen

E-Mail: tanja@rallye.services

Die Nennung ist **ONLINE** durchzuführen:

https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2024_14465/

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme Shakedown, zusätzliche Servicefläche, Besichtigungsfahrzeug, Tankzone, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3, 02.06.2024 – 24:00 Uhr) durchzuführen!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** (Gesamtzahl für alle Prädikate) begrenzt.

HINWEIS: Nur gültige Nennungen (s.a. DMSB-RyR 2024, Art. 24) inkl. Zahlung werden berücksichtigt!

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5): gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261 NR4: über 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT: gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3: (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm & Turbomotoren über 927 bis 1620 ccm)–homol. ab 01.01.2021 gem. 2024 Anh. J der FIA Art. 260
RC4	Rally4: (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm & Turbomotoren über 927 bis 1333 ccm)–homol. ab 01.01.2019 gem. 2024 Anh. J der FIA Art. 260 R2: homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3: (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm & Turbomotoren ü. 1067 bis 1333 ccm)-homol. bis 31.12.2019 gem. 2019 Anh. J der FIA Art. 260 R3: (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A: bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5: (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 R1: (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F: über 3000 ccm Gruppe N: über 2000 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966 – inkl. 1981 CTC/CGT : Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2014 CTC/CGT: Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F: über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl. 1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F: über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl.1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F: über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl.1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 CTC/CGT: Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016 Opel ADAM: Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F: bis 1400 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966 bis inkl.1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970 bis inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982 bis inkl. 2016 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

 Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 7 von 19

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G: LG kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G: LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G: LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G: LG ab 13 („LG 4-6“)
Klasse	Youngtimer
Y1 – Y31	Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung / Serienbulletins der Youngtimer Rallye Trophy 2024

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn deren Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete MIT freiwilliger Veranstalterwerbung (ZUM NENNUNGSSCHLUSS)

KLASSE	NENNGELD [EURO]	SERVICE-FLÄCHE [m ² – inkl.]	TICKETS [St. – inkl.]
RC 2 / R-GT / RC 2N	850,00	80 (8x10 m)	6
RC 3 / NC 1	720,00	60 (6x10 m)	4
RC 4 / NC 2 / NC 3	640,00	60 (6x10 m)	4
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E	550,00	60 (6x10 m)	4
Youngtimer Rallye Trophy	450,00	60 (6x10 m)	4

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung verdoppelt sich das jeweilige Nenn geld.

Im Nenn geld ist ein Service-Paket (Elektroanschluss) enthalten!

Teilnahme **SHAKEDOWN (max. 30 Teilnehmer):** EUR **180,00**

Zusätzliche **SERVICE-FLÄCHE** für alle Klassen je 3x10 m = 30 m²: EUR **100,00**

bis maximal zusätzlich 15x10 m = 150m²: EUR **500,00**

Zusätzliche **SERVICEUNTERLAGEN** (1 Satz ist in den Fahrtunterlagen enthalten): EUR **50,00 / St.**

MANNSCHAFTSNENNUNG: EUR **150,00 / St.**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Online-Nennung unter: https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2024_14465/

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Koblenz	ADAC Mittelrhein e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 48 5708 0070 0603 1900 00	DRESDEFF570
IBAN	BIC
Rallye Mittelrhein 2024 + Bewerbername	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld ist ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4)).

Art. 4.6 Nenn gelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet und
- an Crews, deren Nennung abgelehnt wurde.

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Startnummerenträger (s. Anh. 8):

- seitlich der Startnummern oben:
- seitlich der Startnummern unten:

67 x 21 cm

IDEAL Fensterbau Weinstock GmbH
ADAC

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung (diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden). Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 17 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 9 von 19

Startnummernaufklebers ist verboten.
Die neonorangenen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **wird per Bulletin bekannt gegeben**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: **30x15 cm (vorderer Kotflügel)**

Art. 7 Reifen**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

./.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Das Besichtigungsfahrzeug muss bei der online-Nennung registriert werden:

https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2024_14465/

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 80 km/h

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) / dieser Ausschreibung für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

In speziell definierten Bereichen wird die Geschwindigkeit auf 50 bzw. 30 km/h reduziert. Diese Bereiche sind entsprechend im Roadbook gekennzeichnet.

Die Geschwindigkeit in den festgelegten Bereichen wird überwacht / kontrolliert und Verstöße werden gemäß Ausschreibung / Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Besichtigung mit Wettbewerbsfahrzeugen ist nicht erlaubt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. **Die für die Besichtigung vorgesehene Startnummer (Farbe: rot) muss auf der Windschutzscheibe (oben, mittig) angebracht werden.**

Die Einschränkungen der Besichtigung gem. DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35.3 sind zu beachten.

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 10 von 19

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren (siehe Art.10.7): **Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.**

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Es dürfen sich maximal zwei Personen des Bewerbers bei der Dokumentenabnahme aufhalten!

Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- **Vervollständigung aller Details im Nennungsformular**
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümer (wenn Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Der Abnahmezeitplan wird in einem Bulletin veröffentlicht sowie mit der Nennbestätigung verschickt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>



(Google Play Store)



(Apple App Store)

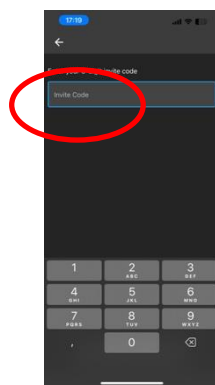
Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

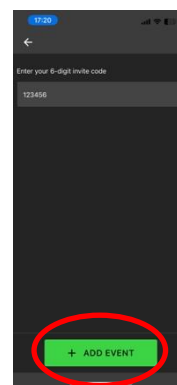
Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



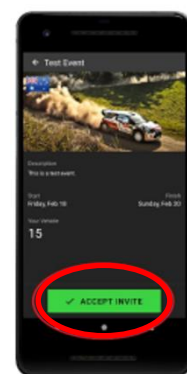
Hauptbildschirm:
Event hinzufügen



Eingabe:
Code



Bestätigung:
Event hinzufügen



Bestätigung:
Einladung akzeptieren

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.

Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://shop.statusas.com/shop/category/rallysafe/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss VOR DER JEWEILIGEN TECHNISCHEN ABNAHME funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

JEDE CREW, DIE EINE ABNAHME DES TRACKING-SYSTEMS ERHÄLT, BEKOMMT EINEN STICKER AUF DIE WINDSCHUTZSCHEIBE, FAHRERSEITE, OBEN – ERST DANACH ERFOLGT DIE TECHNISCHE ABNAHME!
Abnahmesticker RallySafe:



Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew unverzüglich eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Truck / RallySafe-Transporter) abgeben.**

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **UNVERZÜGLICH NACH der Einfahrt ins Parc Fermé (TC EC-13) selbständig** durch die CREW unter ausschließlicher Verwendung der an Bord mitgeführten Ausrüstung und ohne jegliche fremde Hilfe (Ausnahme: Mitarbeiter von RallySafe) ausbauen und zurückgeben.

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 13 von 19

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Für die Ausgabe der Tracking-Unit und - bei Bedarf - des Fitting Kits am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area IST DIE NENNBESTÄTIGUNG MIT DER STARTNUMMER VORZUZEIGEN!

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

./.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

./.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Samstag, 15.06.2024:	TC 6B:	Flexi-Service OUT
	TC 6C:	Overnight Parc fermé IN
Sonntag, 16.06.2024:	TC 12B:	Parc fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 12 – Salmtal 2 (Sprint, Länge: 9,75 km)

Die Festlegung der Power Stage erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter / Rallyeleiter. Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Pop-Up Power Stage Bestimmung und Reihenfolge

Die Festlegung der Pop-Up Power Stage (vgl. Prädikatsbestimmungen DRM 5.1) **erfolgt vor dem Start der Rallye durch den Promoter (per Information an die Sportkommissare) und wird kurzfristig wie folgt an die Teilnehmer kommuniziert:** Die betroffenen Teilnehmer werden an der Zeitkontrolle der nominierten Wertungsprüfung mittels einer zusätzlichen Hinweistafel (siehe nachfolgende Abbildung) informiert.



Für den Fall, dass die vorgesehene Pop-Up Power Stage nicht gefahren werden kann, wird ebenfalls vor dem Start der Veranstaltung eine Alternativ-Pop-Up Power Stage durch den Promoter benannt. Die Teilnehmer werden darüber entsprechend informiert (s.o.).

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 14 von 19

Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.6.1 Tanken und Abläufe

In Tankzonen und Remote-Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und übervorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden. **Eine Beantragung beim Veranstalter ist notwendig.**

Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, können nach Beantragung in den vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) Kraftstoff nachtanken.

Fahrzeuge, die nicht über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind, müssen an den im Roadbook aufgeführten öffentlichen Tankstellen tanken.

Art. 11.6.2 Re-Start nach Ausfall

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2024 – Art. 54.

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass sie zu der – einer Übernachtungspause folgenden – Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Gleiches gilt, wenn die Crew auf einer Super Special Stage am Vorabend vor der 1. Etappe ausfällt. Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technische Probleme, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Art. 11.6.3 WP 7/8/10/11 Wertungsprüfung BERGWEIFER

Diese Wertungsprüfung werden die Teams während der Sektionen 3 und 4 zweimal in Folge befahren (WP7/8 und WP10/11). Es gilt der folgende Ablauf:

- Teams, welche die Wertungsprüfung zum zweiten bzw. vierten Mal fahren, starten zwischen Teams, die zum ersten bzw. dritten Mal an den Start gehen und erhalten dabei einen Mindestabstand von 30 Sekunden zwischen ihrer Startzeit und der Startzeit eines anderen Teams, welches zum jeweils ersten Mal an den Start der Wertungsprüfung geht.
- Für die Startzeit gemäß Artikel 44.3.5 des DMSB-Rallye Reglement 2024 werden nur die Stunde und die Minuten berücksichtigt.

Art. 11.6.4 Tyre Warming Zone

Es werden vor allen Wertungsprüfungen Tyre Warming Zones gemäß DMSB-Rallye Reglement 2024 eingerichtet.

Art. 11.6.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitsumme der drei besten Crews der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

Art. 11.6.6 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende der Veröffentlichung der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS INFORMATIONSGRÜNDEN verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist **AUS SICHERHEITSGRÜNDEN** verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 11.6.7 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind auf dem Official Notice Board (App SPORTITY) abrufbar.

Art. 11.7 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

DMSB Regelung

Art. 11.8 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.9 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich durch eine Mitteilung des Rallyeleiters. Jeder Bewerber / jede Crew ist verpflichtet, sich über die Veröffentlichung auf dem Official Notice Board selbständig zu informieren.

Art. 11.11 Servicepark

Größe der Servicefläche: Im Nenngeld ist eine Serviceplatz-Standardgröße von 60 bzw. 80 m² (in Klasse RC2 / R-GT / RC2N) enthalten (vgl. Art. 4.4).

Zusätzliche Servicefläche: **Zusätzliche Service-Platz Flächen sind bei der online Nennung zu beantragen (siehe Artikel 4.4):**
https://www.adac-sport.com/Rallye_ADAC_Mittelrhein_2024_14465/

Nicht beantragte Service-Platz Flächen können am Veranstaltungswochenende nicht mehr umgesetzt werden! Die vom Veranstalter zugewiesenen Service-Platz Flächen sind bindend!

Hinweis: Stellplatzwünsche mit anderen Teilnehmern bitte angeben!

Sämtliche Angaben müssen dem Veranstalter spätestens zum Nennungsschluss (RA Art. 3) vorliegen!

NMN: RY-14088/23

DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2024

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 16 von 19

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste mit Aufdruck:	„WP-Leiter“
Sportwart der Streckensicherung:	Gelbe Weste	
Zeitnehmer:	Weißer Weste mit Aufdruck:	„Zeitnahme“
Hauptfunkposten:	Gelbe Weste mit Aufdruck:	„Funk“
Techn. Kommissare:	Schwarze Weste mit Aufdruck:	„Technischer Kommissar“

Art. 13 Siegerehrung**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise – Pokale

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz
Klassenwertung:	1. – 3. Platz
Anhang K:	1. Platz
Youngtimer-Trophy:	1.-3. Platz
Euro Rallye Trophée:	1.-3. Platz
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme**Art. 14.1 Ort und Zeitpunkt**

Siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.2 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich: Industriegebiet Föhren

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB-Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der Veranstaltung im Parc Fermé einzulegen.

NMN: RY-14088/23
DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Misha Eifert, Koordination Sport

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A: Protestkaution 300,00 EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 EUR

(Protest- und Berufungskautio sind mehrwertsteuerfrei)

ANHÄNGE

ANHANG 1	Strecken- und Zeitplan (Nat. A-Rallye):	tba
ANHANG 2	Besichtigungszeitplan (Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)	tba
ANHANG 3	Namen & Bilder der Fahrerverbindungspersonen (s. RA Art. 2 & Offizieller Aushang):	tba
ANHANG 4	Strafen (s. DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de . Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.	
ANHANG 5	Ergänzende Hinweise des Veranstalters (Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info)	
ANHANG 6	Zusätzliche Hinweise des Veranstalters DRM 2024 – Kontakte vor Ort Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel Electric Rally Cup Timo Lewerenz, ADAC München E-Mail: timo.lewerenz@adac.de Tel.: +49 89 7676 4410 oder Mob.: +49 171 5557910 Pressearbeit: Raymund Bley E-Mail: raymund.bley@mrh.adac.de	
ANHANG 7	Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien	tba
ANHANG 8	Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen	

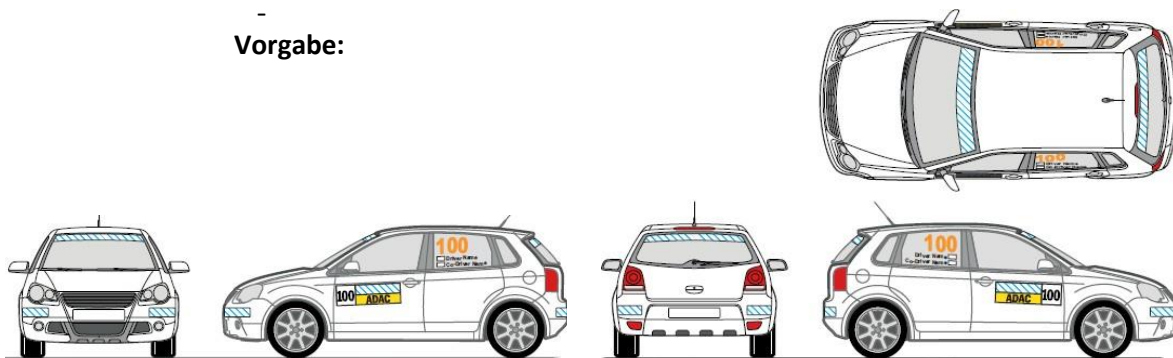
Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Bestimmungen 2024
(die markierten Bereiche sind für Serienpartner freizuhalten)

Flächen ADAC Serien Partner



- Vordertür (670 mm x 210 mm)
- Startnummern (200 mm hoch)
- Frontscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Frontscheibe)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Heckscheibe)
- Stoßstangenecken (100mm x 300mm)
-

Vorgabe:



NMN: RY-14088/23
DMSB genehmigt am: 06.05.2024 durch Mischa Eifert, Koordination Sport