

Bulletin 2 公式通知 2	
2026 年 8 月 1 日発行 1 st Aug 2026	Document (ドキュメント番号) : 1-2
宛先: 全クルー All Crew	Page: 3
発行者: 競技長 Issued by Clerk of the Course	添付資料: なし Attachment: Nil
Drivers' Briefing document ドライバーズブリーフィング資料	

ブリーフィング資料

- 1 スペシャルステージで参加車両がやむを得ず停車した場合、クルーはその場所から少なくとも50m 手前の目立つ場所に 反射式の三角停止板を配置し、後続車両に適切な合図を行わなければならない。なお、車がコース上にない場合も三角停止板を配置しなければならない。この規則に従わないクルーは審査委員会の判断によりペナルティが課される。
- 2 参加車両には、片面に赤字で「SOS」、もう片面には緑字で「OK」と書かれた A3 判のカードが搭載されており、救急医療措置が不要な場合、もしくは消火が必要でない場合は、「OK」ページをすべての後続車に明瞭に提示すること。また、他に援助を行おうとしている物(ヘリコプター等)があれば、それらに対しても同様に提示すること。停車車両がコース上の場合、状況に応じて停車状態をボディアクション等で後続車両に対し当該区間最終車両通過まで合図をすること。
- 3 その後速やかに復帰が可能か否かを判断すること。
- 4 復帰可能と判断した場合、安全確保を最優先に作業を実施する。特に後続車両が接近した場合は、作業を中断して安全な場所へ退避すること。
- 5 復帰不可能と判断した場合、当該区間最終参加車両通過まで車外の安全な場所で退避すること。
- 6 クルーが車両から離れる場合、後続車にはっきりと見える場所に「OK」ページを提示しておくこと。
- 7 近接した地点に複数車両が停止した場合、それぞれの車両が上記 1～6 を実施すること。
- 8 救急医療措置が必要な場合もしくは消火が必要な場合は赤色の「SOS」ページを提示すること。これが提示されていた場合、後続車は下記の手順に従う。また「OK」「SOS」のどちらの提示も無く、車両がかなりのダメージを負っていてクルーが車両内および／または車両の外にいると思われる場合も 同様の手順に従うこと。
 - ①援助するために直ちに停止する。その他の後続の車両も停止し、事故現場に 2 番目に到着した車両は、事故のことを知らせるために次のラジオポイントまで行く。ラジオポイントを過ぎている場合は、ゴール地点 TC まで行く。

②それ以降のすべての後続車は緊急車のための車幅を空けて停止し、援助を行う。なお、後続車が援助にあたる場合、少なくともクルーの1人は以降の後続車への告知対応を行うこと。

- 9 上記.2 または.8 の場合で、いかなる理由においても「OK」「SOS」ページを掲示することが可能でない状況にあるときは、車外でクルーによって示される明らかで明確に理解できるジェスチャーで置き換えることができる。

・腕を上げ、親指を立てて示す「OK」 ・頭の上で腕を交差して示す「SOS」



- 10 リタイヤしたクルーは、リタイヤ届を必ずオーガナイザーに提出しなければならない。

Briefing Document

- 1) In case of stopping on a special stage even if the car is not on the road, the crew must display a safety triangle in a visible location with more than 50 meters distance and send caution signs to the following competitors. Failure to do so, the crew will be reported to the stewards.
- 2) OK (Green)/SOS(Red) sign in A3 on board must display to the following competitors (next three cars at least) or to the other vehicles ie: emergency helicopter. Use "OK" when no medical treatment/fire fighting is required. Give directions by hand/gesture until the last competitors going through if the car is in an obstructive position on the road. Use "SOS" when medical treatment / fire fighting is required
- 3) Crew must make a decision to continue or not after confirming the safety for both the crew and the other competitors.
- 4) To continue: Safety first for any work being carried out. Interrupt the work and being in a safe position when the following competitors passing by.
- 5) Not to continue: being in a safe position until the last competitors passing by.
- 6) Place "OK" in a visible position when the crew is a way from the car.
- 7) Each car must do 1) to 6) even more than two cars stopping on a location.
- 8) Use "SOS" when medical treatment/fire fighting is required. To the competitors find SOS sign or no OK/SOS sign is displayed on a damaged vehicle (suspected of injury), follow a) and b)
 - a) Stop immediately for assistance and second next car reports the incident to the next radio point.

- b) All the following competitors to stop for assistance. Please keep in mind not to obstruct the emergency vehicles.
- 9) Retired crew must present the retirement form to the organisers. Failure to do so, the crew will be reported to the stewards.
- 10) The following will be applied when a special stage is totally blocked by a stucked competing car and not possible for the following competitors passing through. The stucked car will be removed by the rally officials.
- a) The following competitors continue to the end with safe speed after removing the stucked vehicle.
 - b) The following competitors give assistance to remove the stucked car, if safety is confirmed.
 - c) Crew of the following cars should assist to remove the blocking car while securing safety.

2026.8.1 12:20

競技長 Clerk of the Course

嘉屋賢二