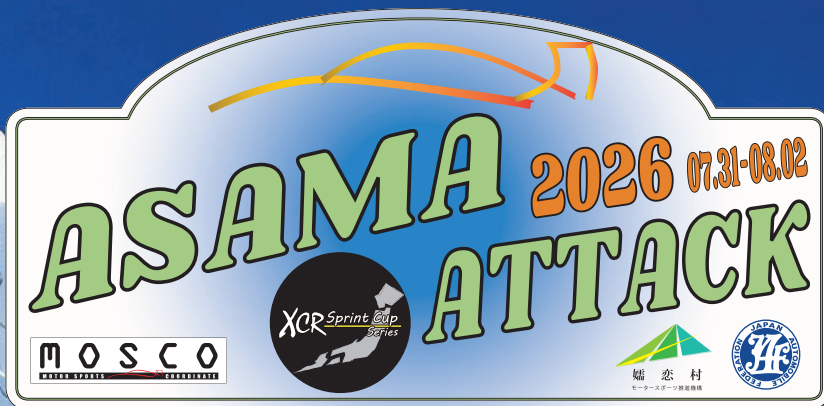




特別規則書 草案



XCR スプリントカップ第4戦 ASAMA ATTACK 2026



2026
7.31 FRI - 8.2 SUN

XCR Sprint Cup Series

MOSCO



婦恋村
モータースポーツ推進機構

XCR スプリントカップシリーズ

目 次

1. 概要.....	3
2. 組織.....	3
3. プログラム.....	5
4. エントリー	6
5. 保険.....	8
6. 広告およびラリースプレート.....	8
7. タイヤ	8
8. 燃料.....	9
9. レッキ	9
10. 参加確認.....	9
11. 車検.....	9
12. その他の手順	10
13. マーシャルの識別	11
14. 賞典.....	11
15. 再車検.....	11
Appendix 1. アイテナリー	12
Appendix 2. レッキスケジュール	14
Appendix 3. コンペティターリレーション	14
Appendix 4. サービスパーク・HQ レイアウト.....	15
Appendix 5. 広告およびラリースプレート.....	16
Appendix 6. SASトラッキングマニュアル	16
Appendix 7. スタートシーケンス.....	17
Appendix 8. スーパースペシャルステージ	18

1. 概要

1.1 公示

2026 年 XCR スプリントカップシリーズ第 4 戦 ASAMA ATTACK 2026 は、一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟 (JAF) の国内競技規則およびその細則、2026 年ラリー競技開催規定および本競技会特別規則書に従い準国内格式競技として開催される。

1.2 路面

スペシャルステージはすべてグラベル路および一部ターマック路の走行となる。

1.3 距離

総走行距離	179.33 km
スペシャルステージの距離	22.66 km
スペシャルステージの数	7 箇所

2. 組織

2.1 タイトル

-2026 年 XCR スプリントカップシリーズ第 4 戦

2.2 公認番号

JAF 公認番号 2026/ Issued on 日付

2.3 主催者の氏名、住所、連絡先

主催者 NPO 法人 M.O.S.C.O. (JAF 加盟団体 10003 略称:MOSCO)
<http://www.n-mosco.com>

大会運営事務局 NPO 法人 MOSCO
〒370-1201 群馬県高崎市倉賀野町 2458-13
電話番号: +81 (0) 27 386 4365
ファックス: +81 (0) 27 386 4375

電子メール entry@asama-attack.com (競技参加者の問い合わせ先)
office@asama-attack.com (その他の問い合わせ先)

ウェブサイト <https://asama-attack.com/>

フェイスブック TBA

2.4 大会役員

大会会長
大会顧問

熊川 栄
渡辺 栄志
岡村 径朗
渡瀬 達生
村松 哲郎
佐藤 洋司
塚本 亨

孺恋村長
孺恋村商工会長
(一社)孺恋村観光協会会長
バラギ高原観光協会会長
浅間高原観光協会会長
鹿沢温泉観光協会会長
万座温泉観光協会会長

2.5 組織委員会

組織委員長
組織委員

高桑 春雄
西窪 良行
小関 高幸
鈴木 博
並木 衛

MOSCO
ASAMA
JAC
MOSCO
NUTS

2.6 審査委員会

審査委員長
審査委員

小口 貴久
西井 敏則

KAPS
MSCC

2.7 競技役員

競技長(COC)
副競技長(DCOC)

嘉屋 賢二
後藤 茂行
北川 紗依
福村 幸則
佐藤 忠宜
織原 敏明
染宮 弘和
大島 正行
高橋 浩司
堀口 幹城
杉村 卓哉
小関 高幸
川田 輝

MOSCO
MSCC
MOSCO
MSCC
MSCC
MOSCO
MOSCO
MOSCO
MOSCO
JAC
MOSCO

コース委員長
計時委員長
技術委員長
救急委員長(CSO)
医師団長(CMO)
事務局長
事務局長補佐
サービスパークコーディネーター
Web コーディネーター
コンペテーターリレーション(CRO)

2.8 ラリーヘッドクォーター(Rally HQ)

施設の名称 ANA ホリデイ・インリゾート軽井沢 (スキー場内レストハウス)
住所 〒377-1412 群馬県吾妻郡長野原町北軽井沢 2032-16
電話番号 Rally HQ 専用電話 027-386-4365(大会事務局より転送)
電子メール office@asama-attack.com ウェブサイト <https://asama-attack.com/>
ラリー本部 7 月 31 日(金)から 8 月 2 日(日)まで開設する。

2.9 公式掲示板

公式掲示板はデジタル通知のみとし、スポーティティ・アプリと大会公式サイト <https://asama-attack.com/> に表示される。物理的な公式掲示板の設置は行わない。デジタル掲示板に掲載された文書は、スポーティティ・アプリから通知される。イベントコード:XCR4AA26

2.10 イベント中の一般のおよび個別的なコミュニケーション

すべてのラリー役員(ラリーコントロール/競技長、ラリー事務局、CRO、審査委員、オブザーバー等)と参加者/クルーの間的一般のおよび個別のコミュニケーションは、E-mail で行われる。 office@asama-attack.com
このため、各参加者は、公式通知を受け取る権限を持つ 1 名と、クルー1名それぞれの連絡先(携帯電話、Eメール)を、遅くとも 7 月 26 日(日)までに登録すること。

フォームの入手先 <https://asama-attack.com/competitors/documents/>.

クルー以外の登録者はレッキ時およびラリー期間中、サービスパーク／本部に連絡可能な人物であることが望ましい。

3. プログラム

3.1 大会前のスケジュール

6月29日(月)			
参加申込受付開始 ・ メディア登録申請受付開始日			
7月16日(木)			
参加申込受付終了 ・ メディア登録申請受付終了			
7月24日(金)			
エントリーリスト公開			
7月26日(日)			
ロードブック・ルートマップ発行 - デジタル公式掲示板			

月 日	時間	アイテム	ロケーション
7月31日(金)	14:00～18:30	ラリー本部(HQ)開設時間	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢
	14:30	公式掲示板設置	https://asama-attack.com
	15:30～17:00	参加受付 1	ラリーHQ
		ロードブック他資料等配布	
8月 1日(土)	7:00～20:00	ラリー本部(HQ)開設時間	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢
	7:00～ 8:00	参加受付 2	ラリーHQ
		ロードブック他資料等配布	
	8:00～	サービスパークオープン	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	8:00～11:00	レッキ	
	9:00～11:00	メディア受付	ラリーHQ
	10:30～12:30	公式車両検査	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	12:00～	第1回審査委員会	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 審査委員会室
	12:15	スタートリスト発表	https://asama-attack.com
	13:00～	LEG1スタート	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	17:57頃～	LEG1フィニッシュ、パルクフェルメIN	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	19:30～	ウエルカムパーティー	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢
	21:30	パーティークローズ	
8月 2日(日)	7:30～16:00	ラリー本部(HQ)開設時間	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢
	7:30～ 8:00	クローズドクラス参加受付	アサマサーキットコントロールハウス
	9:00～	LEG2スタート	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	10:00頃～	クローズドクラス レッキ & SS1スタート	アサマサーキット
	13:00頃～	LEG2フィニッシュ、パルクフェルメIN	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	13:00頃～	クローズドクラス SS2スタート	アサマサーキット
	13:10頃～	最終車両検査	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場
	14:00(予定)	暫定結果発表	https://asama-attack.com
	14:30(予定)	正式結果発表	https://asama-attack.com
	14:30	表彰式	ANAホリデイ・インリゾート軽井沢 スキー場

4. エントリー

4.1 エントリーの受付期間

参加受付開始 2026 年 6 月 29 日(月) 9:00

参加受付締切 2026 年 7 月 16 日(木) 19:00 まで

4.2 エントリー手順

参加申込は下記エントリーシステムに入力の上申し込むこと。

<https://www.ms-entry.jp/>

また、宿泊申し込みや保険申込はエントリーブックレットに必要事項記入の上、下記メールアドレスに添付ファイルにて登録すること。

エントリーブックレットダウンロードサイト : <https://asama-attack.com/competitors/>

宿泊申込・ラリー共済等申込メールアドレス : office@asama-attack.com

下記のエントリーフォームのうち、誓約書は署名し参加確認時に提出のこと。

エントリー時提出書類

- ・ エントリーフォーム一式 (RALLY ENTRY SYSTEMへ登録)
- ・ プロモーション情報
- ・ エントリーブックレット/オーダーフォーム一式
- ・ 車検証の写し (日本国内登録車両のみ)
- ・ 車両登録国のASNが発行するカルネの証明書 (海外から一時輸入される車両)
- ・ ラリー競技に有効な自動車保険証券 (写し) 又は、ラリー保険申込書の控え

4.3 参加台数および参加受理

4.3.1 競技会の総参加台数は 40 台までとする。

4.3.2 参加受理は 7 月 24 日またはそれ以前に「ASAMA ATTACK 2026」の公式 Web サイトによって公告され、エントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わない。

4.3.3 参加車両およびクラス区分

4.3.3.1 XCR スプリントカップ北海道シリーズ規定が定める XC 車両

※XCR スプリントカップシリーズクラス参加車両は XCR スプリントカップシリーズ規定に従う事

https://www.xcr-h.com/?page_id=1586

XC-1(XC-1)クラス

XC-2(XC-2)クラス

XC-2S(XC-2S)クラス

XC-3(XC-3)クラス

XC-3S(XC-3S)クラス

4.3.3.2 クローズドクラス

グラベル路の走行が可能なナンバー付き車両。

※ 詳細の規則や当日の詳細スケジュール等は後日インフォメーションにて示す。

4.4 参加費・パッケージ

XCRスプリントカップシリーズ参加者 1台 65,000円(税込み)

クローズドクラス参加者 1台 22,000円(税込み) 8月2日 1Day イベント (5.項目の保険料込み)

上記費用には下記4.5エントリーパッケージの内容が含まれる。

また参加申込期日後の申請・登録内容の変更(追記も含む)には、1件につき5,000円の事務手数料を必要とする。

4.5 エントリーパッケージ

	XCRスプリントカップシリーズ	クローズドクラス	
ロードブック	1	1(クローズド専用)	
ルートマップ	1	—	
公式プログラム	2	2	
エントラントパス	2	2	
サービスクルーパス	5	—	
サービス車両通行証	1	—	
サービスパークスペース	5m × 5m	—	
クルー2名分のウエルカムパーティー参加チケット	2	—	

上記記載の書類やパスの追加およびサービススペースの追加はエントリーブックレットに記載し申込むこと。

4.6 宿泊の手配

クルーやチーム員、サービス員がANAホリデー・インリゾート軽井沢およびホテル軽井沢1130に宿泊希望の場合はオーダーフォームに宿泊希望日、人数等を記載し申込みすること。

宿泊費用等はオーダーフォームを確認のこと。<https://asama-attack.com/competitors/>

4.7 エントリーフィーの支払い方法

参加費用、その他の支払いは申込と同時に下記銀行口座に日本円にて振込のこと。

振込先

【銀行名】群馬銀行

【店名】沼田支店(210)

【預金種目】普通預金

【口座番号】1482223

【口座名義】

トクテイヒエイリカツドウホウジン モスコ

特定非営利活動法人 M. O. S. C. O.

【略称】トクヒ) モスコ

Wire Transfer Instructions

Payment Currency : Japan, Yen (JPY)

Bank Name : Gunma Bank Numata-branch

City, Province or Territory: Numata-ctiy Gunma

Country : Japan

Bank Account Number : 210-1482223

Account Name : Tokuteihieirikatsudouhoujin

M.O.S.C.O.

Swift Number : GUMAJPJT

クレジットカードでお支払い希望の方は下記の Web サイトより、お支払いください。

<https://www.n-mosco.com/checkout/>



4.8 エントリーフィーの返金

エントリーフィーは次の場合返金される。

- 1) エントリーが受理されなかった場合（事務手数料 5,000 円を差引返金）
- 2) ラリーが開催されなかった場合（振り込み手数料を差引全額返金）
但し、ラリー開催 15 日前以降に大規模な災害や新型コロナウイルス等感染症による移動制限により開催を取りやめる状況になった場合は総参加費用の 70%程度を返金する。
- 3) 参加者が不可抗力（各自の ASN により正当に証明された場合）により出走できなくなった場合は総参加費用の 50%を返金する

5. 保 険

日本国内登録車両 競技用保険

日本国内登録車両は本ラリー競技に有効な任意の対人対物保険に加入しなければならない。
搭乗者についてはスポーツ安全保険またはJMRC共済制度（見舞金）も可とする。

※競技用保険未加入の方は、当ラリーに有効な関東・東北ラリー共済加入手続きを事務局にて受付するが
本共済は搭乗者に関しての補償は死亡時のみため、スポーツ安全保険の同時加入を推奨する。

関東・東北ラリー共済の申込はエントリーブックレットに必要事項を記載し申込むこと。

※クローズドクラス参加者には関東・東北ラリー共済を主催者が付加する。（参加費用に含まれる）

6. 広告およびラリープレート

6.1 ウィンドウ

屋根を含む車体への広告が許される。但し、車両のフロントウィンドウ上部の広告は日本国外登録車両のみに許される。広告サイズは、フロントウィンドウは上部より高さ10cm、リヤウィンドウは上端部より高さ8cmを超えないものとする。

6.2 任意広告

参加者は細則 5 に従ってオーガナイザーの指定する広告スペースを確保しなければならない。

6.3 アルコール及び煙草の広告

日本国内において、ラリーカー及びユニフォームに対する広告に制限はなく、アルコールや煙草に関する広告も同様とする。

6.4 ラリープレートと競技用ゼッケン

主催者は、ラリープレートとゼッケンを提供する。それらは、公式車検に持ち込まれる前に細則 5 に定められた通りに貼付され、ラリー期間中、見える位置になければならない。

7. タイヤ

7.1 使用タイヤ

7.11 XCR スプリントカップシリーズクラス

XCR スプリントカップシリーズ規定に従うこと。

7.12 クローズドクラス

使用タイヤは自由

7.2 使用本数

タイヤの使用本数に制限はない。

8. 燃 料

公式車両検査終了後からラリーフィニッシュまでの間は、ロードブック内に記載されているオーガナイザーが指定した給油所にて給油すること。

9. レッキ

9.1 レッキは 8 月 1 日(土)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

9.2 レッキ受付は参加受付と同時に 7 月 31 日(金)15:30~17:00 8 月 1 日(土)7:00~8:00 にラリーHQ にて行われ、各クルーは車両識別カードを受け取ること。

9.3 レッキスケジュールの詳細については細則 2 に従うこと。

9.4 クルーの厳守事項

9.4.1 本競技に使用する車両でのレッキを認めるが、ゼッケンやラリープレートはレッキ終了後貼り付けること。

9.4.2 レッキの間、競技者は交通法規を遵守しなければならない。さらに特別規則書や公式通知で通知される、オーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。いかなる場合も、他の道路通行者の安全と権利を尊重しなければならない。オフィシャルはレッキのルート上でレッキ車の動向を目視または計測機器、写真、ビデオによって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告され、ラリースタート不可までの罰則を課す場合がある。

9.4.3 レッキで使用するタイヤは競技で使用するタイヤも可とするが、SS コース内のレッキスピードは最大 40 kmとしレッキ中常時 GPSトラッキングシステムにて監視し、そのデーターを基に違反があれば罰則もしくは罰金を与え、その裁定についての抗議は一切認めない。

9.4.4 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。

9.4.5 各クルーは、各スペシャルステージを 2 回走行することができる。但し、アサマサーキット内を使用するスペシャルステージは 1 か所で1回の走行とする。

10. 参加確認

10.1 提出書類

- 1) 国内運転免許証または日本国内で有効な運転許可証
- 2) 競技ライセンス
- 3) 車検証、自賠責保険証、ラリー競技に有効な保険証
- 4) 免責宣誓書

*上記は全てエントリーフォームとともに事前に専用フォームから送付していなければならない。

10.2 参加確認日程

場所：ラリーHQ

日時：2026 年 7 月 31 日(金)15:30~17:00 8 月 1 日(土)7:00~8:00

※ レッキ受付時に同時に行う。

※ クローズドクラスは 8 月 2 日(日)7:30~8:00 アサマサーキット コントロールハウスにて行う。

11. 公式車両検査・安全器材

11.1 公式車検の場所と日時

場所：ANA ホリデイ・インリゾート 公式車両検査エリア

日時：2026 年 8 月 1 日(土) 10:30~12:00 (クローズドクラスは 8 月 2 日別途実施)

規定の時間内に車検に合格しない競技車両は、スタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与え、時間内に修正し、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

11.2 クルーの安全装備

2026 年国内競技車両規則第 5 編 細則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する細則に従ったヘルメット、レーシングスーツ、ドライバーはグローブを着用すること。

尚、FHR システムの使用は強く推奨する。

クローズドクラス参加者は必ずヘルメット、グローブ、長袖、長ズボンを着用し参加すること。

11.3 競技車両に搭載するもの

クローズド部門クラス以外の車両は、非常用三角停止表示板 2 枚、非常用信号用具、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載する事。

クローズドクラスの車両は、非常用三角停止表示板 1 枚を搭載する事。

また参加全車は A3 版の OK/SOS カード 2 枚を搭載する事。

11.4 GPS セーフティトラッキングシステム

XCR スプリントカップシリーズ参加全車に GPS セーフティトラッキングシステムの使用を義務付けとする。

本ラリーでは Rally Stream のトラッキングシステムを安全上および円滑な競技進行を行うため、全車本システムを運用できるスマートフォンを用意すること。

11.5 車載カメラ

車載カメラを取り付ける場合は、公式車両検査までに取り付けられていなければならない。

また車載カメラの取り付け状態は安全確保のため厳しく制限されているので注意のこと。

12. その他の手順

12.1 ラリースタート

8 月 1 日(土) 13:00 より ANA ホリデイ・インリゾートにてラリースタートする。

スタートリストにて発表される時間に基づき、オフィシャルの指示に従ってスタートすること。

TC0 に遅れて到着した場合のペナルティーは 30,000 円とする。

12.2 スタートリスト

各クルーのスタート時刻の発表は公式 Web サイトにて行なう。

LEG1 スタートリスト公示 8 月 1 日(土) 12:15

LEG2 スタートリスト公示 8 月 1 日(土) 19:00(予定)

12.3 スペシャルステージ

12.3.1 スペシャルステージ区間の計時は 10 分の 1 秒単位で行われる。

12.3.2 スタート方法および合図は、電気式カウントダウン表示装置にて行う。スタートシーケンスは Appendix 7 を参照。

12.3.3 スペシャルステージでのアクシデントおよび赤旗提示時は JAF ラリー競技開催規定 細則スペシャルステージラリー開催規定 第 28 条 16 クルーの安全を遵守しなければならない。

12.3.4 次の 5 つの SS をスーパースペシャルステージ(SSS) として行う。

SS1, SS3, SS4, SS5, SS7 SSS の詳細規定は細則 7 に示す。

12.3.5 クローズドクラスは SS5 と SS7 を XCR シリーズが走行した後方を走行する。

12.4 再出走(リスタート)

LEG1 離脱後の再出走について

12.4.1 クルーの希望により、LEG1 の LEG 離脱後、車両が出走可能な場合は、リスタートとして次の LEG を出走することができる。

12.4.2 クルーは、LEG2 の自転車スタート時刻30分前までに、再車検を受けること。

再車検に合格した場合にのみ再出走が正式に許可される。

12.4.3 再スタートしたクルーには、10分のタイムペナルティが適用される。

12.4.4 LEG2 でリタイアしたクルーは、最終結果に含まれない。

12.5 ラリーフィニッシュ

8月2日(日) 13:00 頃より ANA ホリデイ・インリゾートにてラリーフィニッシュとなる。

クローズドクラスもアサマサーキット走行後、ロードブックに従い TC7A にてラリーフィニッシュとなる。

12.6 損害の補償

12.6.1 参加車両およびその付属品の破損、第三者への損害については、クルーの責任となる。運転者は、自己の責任において行動しなければならない。参加者は、FIA、JAF、主催者、大会関係者、道路管理者、警察、関係省庁が損害や事故について一切の責任を免除されることを了承すること。

12.6.2 いかなる場合においても、競技中に発生した主催者、競技役員の車両、その装備品、道路施設(ガードレール、カーブミラー、電柱、標識等)の事故については、参加者が責任を負うものとする。

12.7 ラリー中のオフィシャルタイム

ラリーの公式時刻は JST(日本標準時:UTC+09:00)となる。

13. マーシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下の服装により識別される。

ポストチーフ	青色のタバードに白文字
ポストマーシャル	水色のタバードに白文字
スペシャルステージコマンダー	赤色のタバードに白色文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
チーフスペクテーターマーシャル	赤色タバードに黄色文字
スペクテーターセーフティマーシャル	オレンジタバードに白色文字
セーフティマーシャル	オレンジタバードに白色文字
メディカル要員	白色タバードにMEDICAL表示
コンペテーターリレーション(CRO)	赤色タバードに白文字
技術役委員	黒色タバードに白色文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル

14. 賞典

14.1 2026 年 XCR スプリントカップシリーズ

各クラス1位～3位 メダル、副賞 4位～6位 副賞

14.2 クローズドクラス

1位～3位 副賞

尚、各クラス参加台数の少ないクラスは賞典を制限する。

15. 再車検

再車検/最終チェック

最終チェックの対象となる車両は、チーム代表者、メカニック、クルーのいずれかの立会いが必要である。

場所：ANA ホリデイ・リゾート再車検エリア

日時：2026 年 8 月 2 日 13:10(予定)～

細則 1 : アイテナリー

Asama Attack 2026 ITINERARY Ver.1.0

25 June 2026

Start (Sections 1 & 2)		Saturday 1 August 2026			(Sunrise 4:52, Sunset 18:52)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - ANA Holiday Inn Resort Karuizawa					13:00
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(8.66)	(45.65)	(54.31)		
1	Asama Circuit		5.19	5.19	0:10	13:10
SS1	Asama 1	1.78				13:13
2	Tashiro		22.21	23.99	0:45	13:58
SS2	Kurumazaka 1	6.88				14:01
RZ	Refuel - apollostation Tashiro Bypass SS		[18.25]		(0:59)	(15:00)
1	Distance to next refuel	(12.22)	(83.13)	(95.35)		
3	Asama Circuit		40.36	47.24	1:40	15:41
SS3	Asama 2	1.78				15:44
3A	Service IN		5.27	7.05	0:15	15:59
	Service A (ANA Holiday Inn Hotel)	(10.44)	(73.03)	(83.47)	0:30	
3B	Service OUT & Regroup IN					16:29
3C	Regroup OUT				0:15	16:44
4	Asama Circuit		5.29	5.29	0:10	16:54
SS4	Asama 3	1.78				16:57
4A*	Service IN		5.27	7.05	0:15	17:12
	Service B (ANA Holiday Inn Hotel)	(1.78)	(10.56)	(12.34)	0:45	
4B*	Service OUT & Parc Fermé IN (ANA Holiday Inn Resort Karuizawa)					17:57
Note * : Early check-in allowed at TC4A* & TC4B*						
Saturday totals		12.22	83.59	95.81		

Asama Attack 2026 ITINERARY Ver.1.0

25 June 2026

Re-Start (Sections 3)		Sunday 2 August 2026			(Sunrise 4:53,Sunset 18:51)	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
4C	Parc Fermé OUT & Service IN(ANA Holiday Inn Resort Karuizawa)					9:00
	Service C (ANA Holiday Inn Hotel)	-	-	-	0:10	
4D	Service OUT					9:10
5	Asama Circuit		5.01	5.01	0:10	9:20
SS5	Asama Reverse 1	1.78				9:23
6	Tashiro		21.93	23.71	0:45	10:08
SS6	Kurumazaka 2	6.88				10:11
RZ	Refuel - apollostation Tashiro Bypass SS		[18.25]		(0:59)	(11:10)
2	Distance to finish	(1.78)	(27.89)	(29.67)		
7	Asama Circuit		40.64	47.52	1:40	11:51
SS7	Asama Reverse 2	1.78				11:54
7A*	Holding IN - Finish (ANA Holiday Inn Resort Karuizawa)		5.50	7.28	0:15	12:09
	Parc Fermé IN (ANA Holiday Inn Resort Karuizawa)					(~13:00)
Note *: Early check-in allowed at TC7A*						
Sunday totals		10.44	73.08	83.52		

Section 3

Totals of the Rally		SS	Liaison	Total	%
Saturday	4SS	12.22	83.59	95.81	12.8
Sunday	3SS	10.44	73.08	83.52	12.5
Total	7SS	22.66	156.67	179.33	12.6

細則 2 : レッキスケジュール

8/1(SAT)

STAGE OPEN TIME	STAGE	DIST.	SS
8:00 - 9:00	Asama	1.78km	SS1,3,4
8:00 - 10:00	Kurumazaka	6.88km	SS2,6
10:00 - 11:00	Asama Reverse	1.78km	SS5,7

※クローズドクラスは 8 月 2 日受付後実施する。
時間については後日インフォメーションにて示す。

細則 3 : コンペティターリレーション(CRO)



川田 輝 Akira Kawada

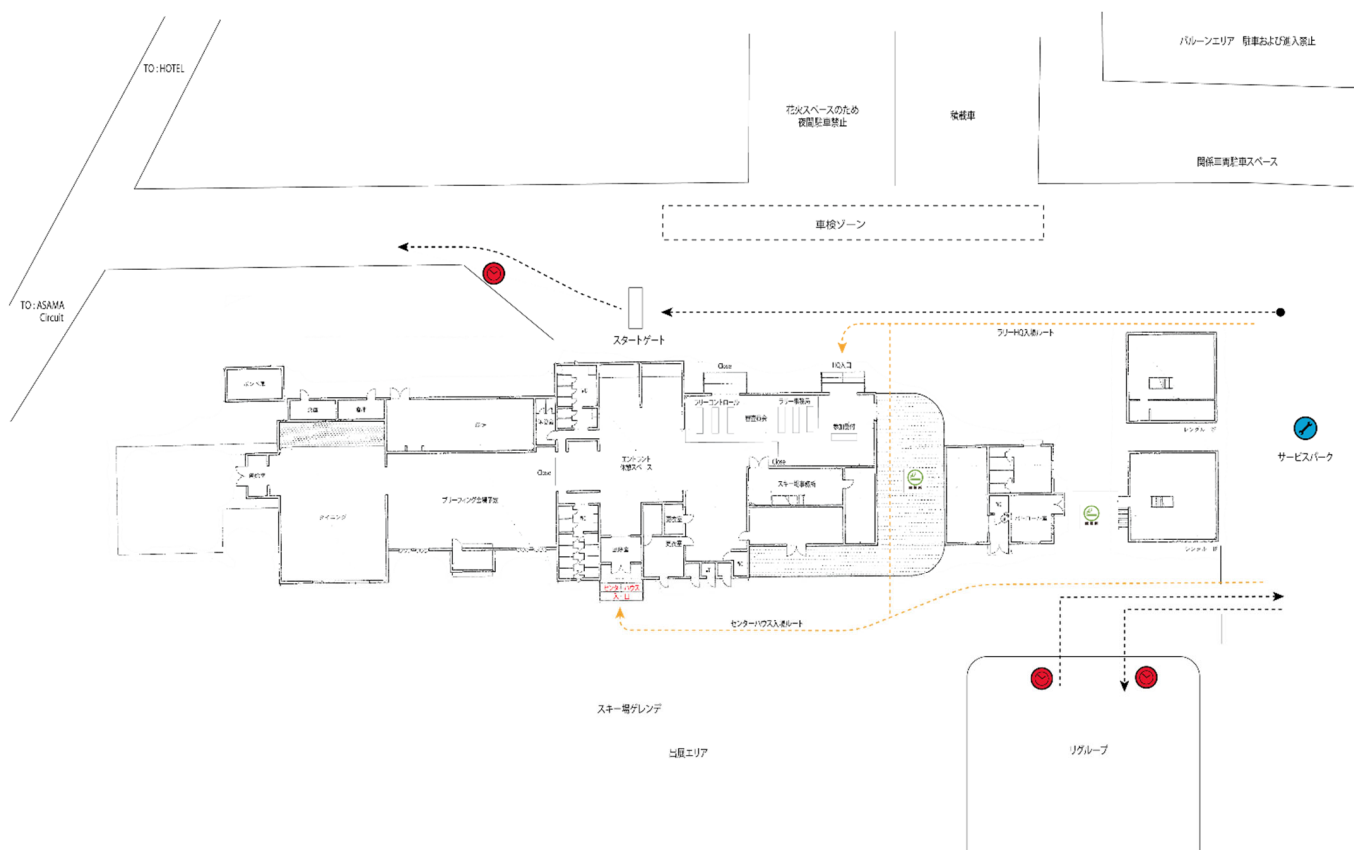
Phone 080-1971-6542

E-mail cro2@rally-japan.jp

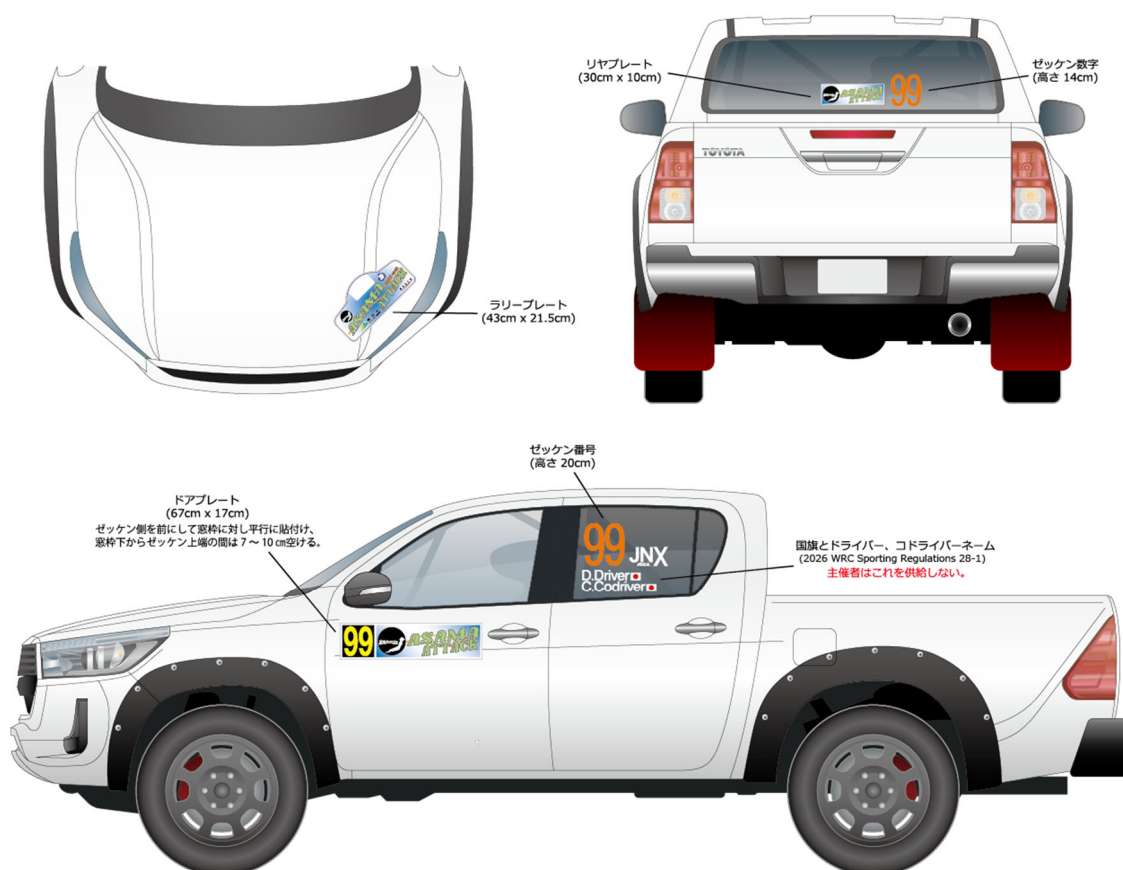
WhatsApp +81-80-1971-6542

CRO には E メール、電話にて問い合わせのこと。

細則 4 : サービスパーク・HQ レイアウト



細則 5 : 広告およびラリープレート



細則 6 : ラリーストリームコンペティターのユーザーマニュアル

Safety Tracking Device のインストールおよび操作方法は、以下のリンクから入手可能です。

Tracker Competitor user manual.

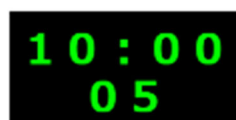
<https://www.rallystream.net/competitor/>

細則 7 : スタートシーケンス

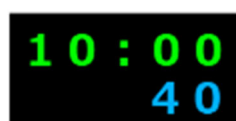
スタートクロックシーケンス及び手順



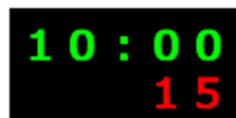
前車スタート時刻(00秒)より5秒間、青シグナルを維持する



05秒より19秒まで現在時分秒を表示する



40秒前よりカウントダウンを開始する



15秒前よりカウントダウンが赤文字となる



5秒前に黄シグナル5個表示となる



4秒前に黄シグナル4個表示となる



3秒前に黄シグナル3個表示となる



2秒前に黄シグナル2個表示となる



1秒前に黄シグナル1個表示となる



00秒に青シグナル5個表示となる

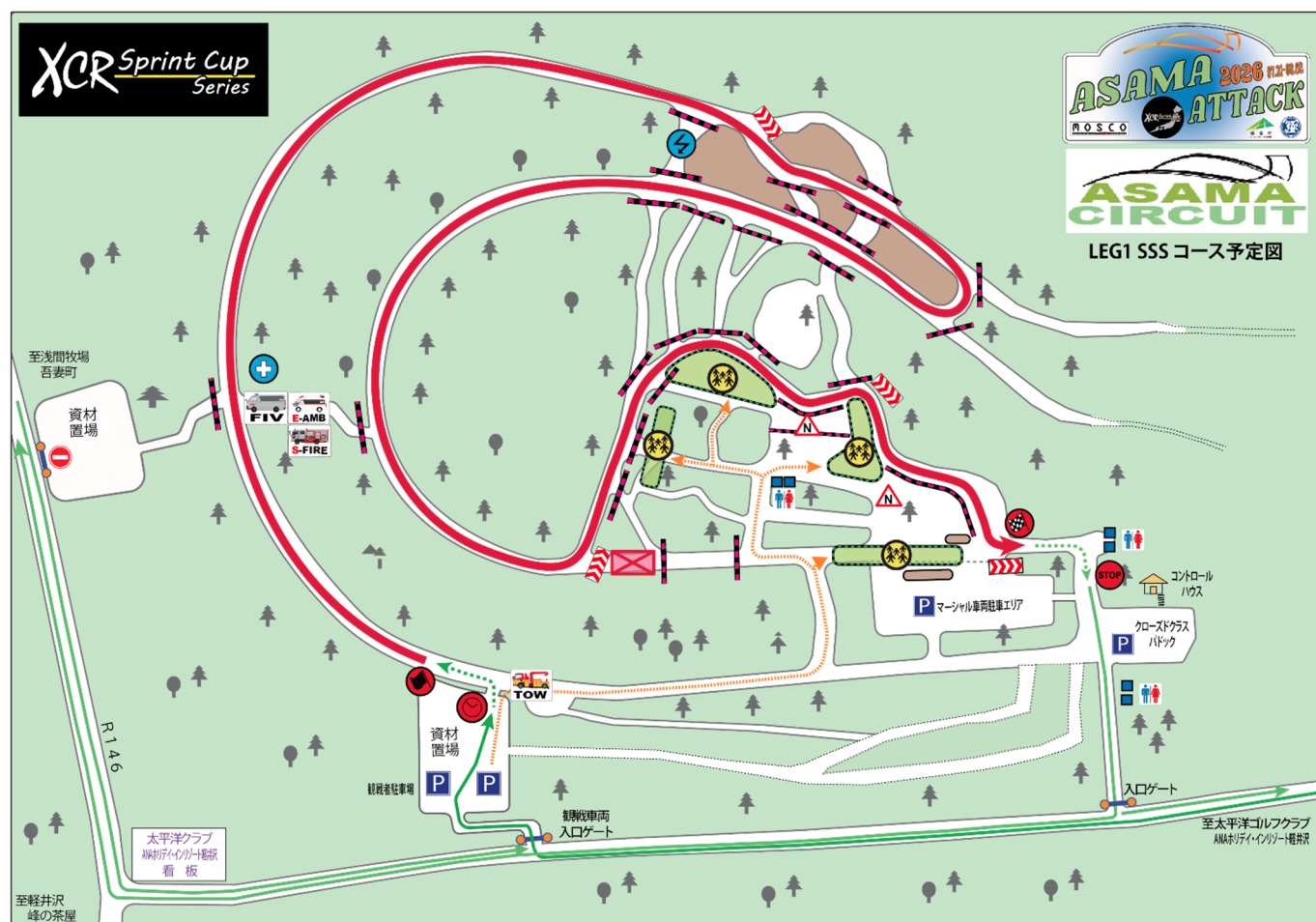
クロック故障の場合は、クルーに聞こえる十分大きな声で
30秒ー15秒ー10秒ー5秒ー4秒ー3秒ー2秒ー1秒の順にカウントダウンを行う

細則 8 : スーパースペシャルステージ (SSS)

スーパースペシャルステージは以下のように実施する。

- S.7.1.1 スタートは基本、スタートリストと同様のスタート間隔とするが、ステージコマンダーの判断でスタートを遅らせる事ができる。
- S.7.1.2 ステージ内においてトラブル等にて停止した場合、当該車両をオフィシャルによって排除する。
その場合、当該車両は当該 SS を完走したものとし、当該 SS のタイムとして 5 分 00 秒を与える。
ただし、クルーがリタイアを宣言した場合は除く。
- S.7.1.3 当該車両が続くタイムコントロールにおいて遅着があった場合でも、競技長が合理的と判断する範囲であればペナルティの対象としない。
- S.7.1.4 SSS において、競技車両がコース離脱 (ショートカット) したと競技長が判断した場合、当該車両の当該 SS のタイムを 5 分 00 秒とする。

ASAMA SSS 参考図 (8 月 1 日 SS1,2,3)



※本図は参考図であり当日詳細部の変更の可能性がある。