



TARVASTU KARIKAS 2024 8. ETAPP

Laupäeval, 9. novembril - Sprint

Pühapäeval, 10. novembril - Rahvakross

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 127/RHS/RK

Võistlus viiakse läbi võttes arvesse FIA spordikoodeksi üldiseid juhiseid ja selle lisasid ning vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, Tarvastu karikas 2024 üdjuhendi ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub kahel päeval, 9. ja 10. november 2024. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla rallikrossirajal.

Raja kate – asfalt, kergbetoon.

Rajalitsents nr 16

Eelregistreerimine: 30.10.2024 – 07.11.2024 kell 16.00

Eelregistreerimine toimub: <https://app.autosport.ee/events>

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: TKV2024

1.2 Sprindiklasside võistluse ajakava laupäeval, 9. novembril 2024

07.30 – 08.30 Sprindiklassis osalejate mandaat

07.30 – 08.40 Sprindiklassis osalevate võistlusautode tehniline kontroll

07.30 – 08.40 Rajaga tutvumine – jalgsi

08.45 – 08.55 Sprindiklassi võistlejate koosolek

09.00 - Võistlussõidud: 3 vooru, igas voorus 3 ringi läbi jokkeri.

ca 15.00 – autasustamine

*Võistlusklasside sõiduvõrude järjestus tehakse teatavaks elektroonilisel teadetetahvlil Sportity



1.2.1 Rahvakrossiklasside võistluse ajakava pühapäeval, 10. novembril 2024

07.30 – 08.30 Rahvakrossi osalejate mandaat

07.30 – 08.40 Rahvakrossi võistlusautode tehniline kontroll

08.45 – 08.55 Rahvakrossi võistlejate koosolek

09.00 – 09.50 Rahvakrossi treeningsõit, 5 minutit sessioon, kuni 10 autot korraga rajal

10.00 – ... Rahvakrossi võistlussõidud: ajasõit (paigalstardist 2 ringi), I poolfinaal (5 ringi), II poolfinaal (5 ringi), finaal (7 ringi), superfinaal (5 ringi, jokkeriga)

ca 15.00 – autasustamine

*Võistlusklasside sõiduvoorude järjestus tehakse teatavaks elektroonilisel teadetahvlil Sportity

1.3 Võistluse korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

1.3.1 Võistluse juht: Mati Kask tel: +372 527 7978.

1.3.2 Start-Finiš: Sten Ivanov, tel: +372 5686 0288.

1.3.3 Tehniline komisjon: Gabriel Vaarman, tel: +372 514 0028.

1.3.4 Sekretär: Merike Kask tel: +372 526 1420.

1.3.5 Ajavõtt: Alar Oherd, tel: +372 529 4839.

1.3.6 Pääste: Heiki Kurisoo, tel: +372 5694 6300.

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus- ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes arvestusklassides:

2.5.1. **NOORED:** (osalejad vanuses 12.–18-aastat k.a, võistleja peab vastama vanusele esimesel osaletaval etapil). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole

2.5.2. **NAISED:** esi- või tagaveolised võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.5.3. **ESIVEDU:** võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

2.5.4. **TAGAVEDU VÄIKE:** võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.5.5. **TAGAVEDU SUUR:** võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.5.6 **2WD VABAKLASS;**

2.5.7. **TULEVIK:** (osalejad vanuses 8–11 aastat k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

2.5.8. **4WD:** nelikveolised autod, mootori töömaht ei ole piiratud

2.5.9. **LADA klassik:** võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³

2.5.10. **KROSSKART XTREME*** vastavad rallikrossi MV 2024 tehnilistele tingimustele.

2.5.11. **SSV*** 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

2.5.12. **RAHVAKROSS NOORED:** 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³



Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Nimetatud juhul klassis RAHVAKROSS NOORED punkte ei anta.

2.5.13. RAHVAKROSS ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.5.14. RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.5.15. RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.5.16 RAHVAKROSS VABAKLASS;

2.5.17 RAHVAKROSS KROSSKART EXTREME;

2.5.18. RAHVAKROSS LADA Klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³.

2.6 Rehvid

2.6.1 Nõuded rehvidele: Lubatud on kasutada vaid Barum rehve, välja arvatud 2WD Vabaklass – sel klassil on rehvi vaba.

***Klassides Krosskart Xtreme ja Rahvakross Krosskart Xtreme on lubatud kasutada EMV tehnilistele tingimustele vastavaid rehve.**

2.6.2 Igasugune rehvide töötlemine (löikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

2.6.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Võistlemise kord: sprint.

3.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

3.1.2 Sõidetakse kolm voo.

3.1.3 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.2.1 Valestart, kus võistleja hakkab liikuma enne või koos „READY TO RACE“ tabloo süttimisega loetakse ohtlikuks valestardiks ja sõiduvõrust tulemust kirja ei saa (DNS).

3.3 Korruga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajatelt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus kuni 950 m /980 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga (süttib “READY TO RACE” ning stardi hetkeks loetakse roheliste foori tulede süttimine) ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.9 Starditakse intervalliga 5 kuni 20 sekundit. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voores sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega ja ekraanidega .

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja



osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. voozu sõitu, kuid soovib startida järgmises voozus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.

3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kautsjoni tasu on 3 x stardimaks.

3.16 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhustuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on roheliste fooritulede süttimine. Sellele eelneb ca 5 sek enne märguanne „READY TO RACE“. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral lisa Jokker ja teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokolli põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt **valides esimesena stardikoha**, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finiši lõpuprotokollis.

3.18.7 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused, sprint.

4.1 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voozu tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voozus.



5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab omama 2024. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.

5.2 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>)

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtutasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.

Klassides: SSV, 2WD Vabaklass, 2WD Esivedu, Tagavedu V, Tagavedu S, LADA Klassik , 4 WD – 70 €.

Klassides: RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu V, RAHVAKROSS Tagavedu S, RAHVAKROSS Vabaklass, RAHVAKROSS LADA Klassik - 70 €.

*Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

6.2 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: **(Võistleja Nimi + TK 2024).**

6.3 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.4 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24 h jooksul enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50 eurot).

7. Võistluse territoorium

7.1 Võistluse territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt. **Võistluse territooriumil ei ole lubatud kasutada elektrilisi tõukerattaid ega elektrilisi jalgrattaid.**



8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluse juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.

8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kanna.

9. Karistused

Võistluse juht võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi Tarvastu Karikas 2024 etappe käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuses mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
3. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 eurot
5. Kiiruse ületamine boksi alal	Rahatrahv 200 eurot kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
6. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluse juhi otsus
7. Hilinemine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus.	Sõiduvõrrust eemaldamine (EXC)
8. Tehnilise kontrolli hilinemine.	Rahatrahv 50 eurot
9. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt vähemalt HOIATUS must/valge lipp. Järgmine teade: minimaalselt 10-sekundiline karistus. Korduva hoiatuse puhul eemaldatakse võistleja võistlussõidust musta lipuga. Võistluse juht võib olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguse karistuse, vastavalt

	asjaoludele, milline eelis rikkumisega on saavutatud.
10. Valestart Sprindis	Vastavalt punktidele 3.2 ja 3.2.1
10.B Valestart krossis	Vastavalt punktidele 3.18.5
11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
12. Kontakti ning tahtmatu või tahtliku kokkupõrke põhjustamine kaasvõistlejaga (lükkamine, rajalt välja surumine, tagant otsasõit, jokker lapilt väljumisel põhirajal sõitja eesõiguse mitteamvestamine ja muu ebasportlik sõiduvõtte)	<p>Võistluste juhi otsus</p> <p>12.1 Kui kontakti tagajärjel kaotab intsidendi teine osapool oma positsiooni, kuid saab siiski võistlemist jätkata, karistatakse rikkujat sellises ulatuses, mis määrab tema tulemuseks koha intsidendis kannatada saanud sõitjast tagapool.</p> <p>12.2 Kui teine osapool ei saa intsidendi tulemusel võistlussõitu jätkata, karistatakse rikkujat kuni sõiduvõrult eemaldamiseni (DQ)</p>
13. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist	Võistluste juhi otsus
14. Lipusignaali eiramine	Võistluste juhi otsus
14.1 Topelt kollase lipu eiramine	Võistluste juhi otsus
14.2 Sinise lipu eiramine	Võistluste juhi otsus
14.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
14.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
15.1. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine poolfinaalis	Ajaträhv 120 sekundit.
15.2. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine finaalis	Finaali viimane koht enne mittestartinuid.

<p>15.3 <i>Joker lap</i>'i läbimine mitmel korral poolfinaalis ja finaalis</p> <p><i>*Karistus ei kehti valestardiga kaasneva karistuse (kohustus läbida jokker lap kahel korral), määramise korral.</i></p> <p><i>** Samuti juhul, kui Jokker lapi läbimise aeg on väiksem põhiringi läbimise ajast.</i></p>	<p>Viimane koht enne mittestartinuid. Mitme analoogse rikkuja puhul määratakse kohad vastavalt kohtadele enne rikkumist.</p>
<p>16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilmumine</p>	<p>Võistluste juhi otsus (kuni võistlustelt diskvalifitseerimiseni)</p>
<p>17. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine</p>	<p>Esmakordsel rikkumisel karistatakse võistlejat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse võistlejat 50-eurose rahatrahviga.</p>
<p>18. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine.</p>	<p>Raharahv 150 eurot</p>
<p>19. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest</p>	<p>Võistluste juhi otsus</p>
<p>20. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine</p>	<p>Esmakordse märkuse puhul rahatrahv 50 eurot, korduva rikkumise puhul sõitja võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)</p>
<p>21. Igasugune mittereeglitekohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal.</p> <p><i>*Kehtib võistlejatele, registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.</i></p>	<p>Rahatrahv 200 eurot</p>
<p>22. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.</p>	<p>Võistluste juhi otsus</p>
<p>23. Boksiala katte kahjustamine (aukude puurimine asfaltisse jne).</p>	<p>Rahatrahv 1000 eurot</p>

10. Lipud



VÕISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÕÖDA



OLED DISKVALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)