



TARVASTU KARIKAS 2024 2. ETAPP

16. märts 2024

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 23/RHS/RK

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, Tarvastu karikas 2024 üldjuhendi ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1 Võistlus toimub 16. märts 2024. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla rallikrossirajal. Raja kate – lumi, jää, asfalt, betoon.
Rajalitsents nr 16

Eelregistreerimine: 29.02.2024 – 14.03.2024

Eelregistreerimine toimub: <https://estime.ee/events/d10vR9uClaJn7SvKRLQx/registration>

Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: TKV2024

1.2 Võistluste ajakava

07.15 - 09.00 Registreerimine

08.05 – 09.15 Autode tehniline kontroll

08.10 - 09.15 Rajaga tutvumine - jalgsi

09.20 - 09.30 Võistlejate koosolek

09.35 - Võistlussõidud

ca 17.00 – autasustamine

- **Rahvakrossi ajasõit**, paigalt-stardist – 2 ringi
- **Rahvakrossi I poolfinaal (ühisstart)** – Rahvakross Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Extreme.
- **I voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Extreme, SSV.
- **Rahvakrossi II poolfinaal (ühisstart)** – Rahvakross Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik Krosskart Extreme,.
- **II voor (sprint)** – 4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Extreme, SSV.



- **Rahvakrossi finaal (ühisstart)** – Rahvakross Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Extreme.
- **III voor (sprint)** –4 WD, Tulevik, Naised, Noored, Esi, Taga kuni 2L, Taga üle 2L, LADA klassik, Krosskart Extreme, SSV.
- **Superfinaal (ühisstart)** – 5 ringi, jokkeriga.
- **Autasustamine**

1.3 Võistluse korraldaja on MTÜ Tarvastu Motoklubi

1.3.1 Võistluse juht: Erko Sibul - tel: +372 53476515.

1.3.2 Start-Finiš: Sten Ivanov, tel: +372 56860288.

1.3.3 Tehniline komisjon: Gabriel Vaarman, tel: +372 51 400 28.

1.3.4 Sekretär: Merike Kask tel: +372 52 614 20

1.3.5 Ajavõtt: Alar Oherd, tel: +372 5294839.

2. Arvestusklassid, tingimused

2.1 Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2 Sprinti sõitvad autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust.

2.3 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4 Diferentsiaali blokeering on vaba.

2.5 Võistlused toimuvad järgmistes arvestusklassides:

2.5.1. NOORED: (osalejad vanuses 12.–18-aastat k.a, võistleja peab vastama vanusele esimesel osaletaval etapil). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole

2.5.2. NAISED: esi- või tagaveolised võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.5.3. ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

2.5.4. TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ *

** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.5.5. TAGAVEDU SUUR: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.5.6. TULEVIK: (osalejad vanuses 8–11 aastat k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

2.5.7. 4WD: nelikveolised autod, mootori töömaht ei ole piiratud

2.5.8. LADA klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³

2.5.9. KROSSKART XTREME* vastavad rallikrossi MV 2024 tehnilistele tingimustele.

2.5.10. SSV* 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

***KV arvestust klassis 2.5.9 ja 2.5.10 ei peeta.**

2.5.11. RAHVAKROSS NOORED: 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Vähema noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Nimetatud juhul klassis RAHVAKROSS NOORED punkte ei anta.



2.5.12. RAHVAKROSS ESIVEDU: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.5.13. RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori töömahuga kuni 2000 cm³

2.5.14. RAHVAKROSS TAGAVEDU SUUR: võistlusautod mootori töömahuga üle 2001 cm³

2.5.15. RAHVAKROSS LADA Klassik: võistlusautod mootori töömahuga kuni 1700 cm³.

Lubatud kasutada turbomootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5. (Näiteks: „NOORED JA TULEVIK – mootor töömahuga kuni 1600 cm³“ on lubatud startida turbo- või kompressormootoriga autol, mille töömaht ei ületa 941 cm³.)

Korraldajal on õigus lisada sarja võistlusklassidele lisa- ehk n-ö supportklasse. Lisaklasside nimetused ja reeglid avalikustatakse etapi võistlusjuhendiga.

2.6 Rehvid

2.6.1 Nõuded rehvidele talvistel etappidel: Lubatud on kasutada vaid tänavalegaalseid lamellrehve. Kui on asfalt- ja betoonkate on jää- ning lumevaba siis annab võistluse korraldaja välja hiljemalt 3 päeva enne võistluse algust bülletääni, millega kehtestatakse uued nõuded või vabadused rehvide kasutamisele antud etapil.

2.6.2 Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

2.6.3 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

3. Võistlemise kord: sprint.

3.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

3.1.2 Sõidetakse kolm vooru.

3.1.3 Sõidetakse vastupäeva. Stardijärjekord klasside kaupa vaba. Start on eraldi koridorist.

3.2 Valestardi korral on karistusaeg 10 sek.

3.3 Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) selleks võistluseks korraldajatelt saadud stardinumber. Kohustuslik mõlemal pool.

3.4 Ringi pikkus kuni 1000 m, raja laius 10-15 m. Raja servad on tähistatud.

3.6 Start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

3.7 Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sek, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.8 Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.9 Starditakse intervalliga 15 sekundit kuni 1 minut. Sõltuvalt konkreetsetest tingimustest lastakse rajale kuni 4 autot.

3.10 Ühes voorus sõidetakse 3 ringi. (võistluste juht võib enne võistlejate koosolekut muuta ringide arvu, tulenevalt ilma ja raja olukorrast ning võistlejate arvust.)

3.11 Ühes masinaklassis võib osaleda ühel autol kuni kaks võistlejat, kuid ühte autot võib kasutada vastavalt tehnilistele tingimustele mitmes masinaklassis.

3.12 Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

3.13 Võistleja peab olema stardikoridoris enne eelmise sõidu finišit. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris.

3.14 Kui startinud võistleja ei lõpeta 1. vooru sõitu, kuid soovib startida järgmises voorus, omistatakse talle konkreetse klassi viimane koht.



3.15 Proteste saab esitada 15 minutit peale sõitja finišeerimist kirjalikult võistluste juhile. Protesti kaitsjoni tasu on 3x stardimaks.

3.16 Võistleja võidakse, vastavalt võistluste juhi otsusele, eemaldada võistluselt ebasportliku käitumise eest.

3.17 Juhul kui võistlejale jõuab järgi kiirem võistleja, on ta kohustatud kiirema mööda laskma koheselt ja kiiremat võistlejat takistamata. Käesoleva nõude eiraja võidakse võistluste juhi poolt diskvalifitseerida.

3.18 Rahvakross.

3.18.1 Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus viiakse läbi autokrossisüsteemis.

3.18.1 Rahvakrossi ajasõit on paigaltstardist (fooriga) 2 ringi, finiš lendav.

3.18.2 Võistlus koosneb kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidu aegade põhjal. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

3.18.3 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku või teadustaja antava märguande peale. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhustuskiirendus.

3.18.4 Stardikorraldus: 3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimine. Vajadusel start lipuga.

3.18.5 Valestardi korral lisa Jokker ja teistkordsel rikkumisel sama võistleja poolt stardib viimaselt kohalt. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

3.18.6 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokollil põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1p; II koht – 2p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse tulemuse korral eelistatakse poolfinaalides teises sõidus parema koha saanud võistlejat. Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

3.18.7 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4. Tulemused, sprint.

4.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

4.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

5. Dokumendid ja varustus

5.1 Võistleja peab omama 2024. aastal kehtivat EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi. EAL rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi puudumisel võistleva ei lubata.



5.2 Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama võistleja litsentsi olemasolu.

5.2 Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

5.3 Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab EAL kodulehelt (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>)

5.4 Kohustuslik on turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine treening- ja võistlussõitudes.

5.5 Mandaadis peavad kõik võistlejad andma allkirja nõustumaks juhendiga.

6. Osavõtutasu

6.1 Eelregistreerimisel klassides: TULEVIK, NOORED, RAHVAKROSS NOORED, NAISED – 60 €.

Klassides: 2WD Esivedu, Tagavedu V, Tagavedu S, LADA Klassik , 4 WD – 70 €.

Klassides: RAHVAKROSS Esivedu, RAHVAKROSS Tagavedu V, RAHVAKROSS Tagavedu S, RAHVAKROSS LADA Klassik - 70 €.

*Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelt tasu eest.

*Lõuna-Eesti Karikasarja etappidel lisandub kõigile võistlejatele kõigis klassides + 10 EUR.

6.2 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB.**

Selgitusse: **(Võistleja Nimi + TK 2024).**

6.3 Eelregistreerimine loetakse toimunuks kui võistleja on registreerinud end EAL-i kodulehel.

6.4 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50.- eur).

7. Võistluse territoorium

7.1 Võistluse territooriumiks loetakse Raassilla rallikrossiraja territooriumi.

7.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

7.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

8. Autasustamine

8.1 Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikaga.

8.2 Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal

8.3 Võistluse juhil on õigus teha võistlusjuhendis kohapeal muudatusi lähtuvalt võistlejate arvust, ilmastikutingimustest ja raja seisukorrast.



8.4 Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest EAL ega korraldaja vastutust ei kannan.

9. Karistused

Võistluse juht võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi Tarvastu Karikas 2024 etappe käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
3. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 eurot
5. Kiiruse ületamine boksisalal	Rahatrahv 200 eurot kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
6. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
7. Hilinemine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus.	Sõiduvõorust eemaldamine (EXC)
8. Tehnilise kontrolli hilinemine.	Rahatrahv 50 eurot
9. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt vähemalt HOIATUS must/valge lipp. Järgmine teade: minimaalselt 10-sekundiline karistus. Korduva hoiatuse puhul eemaldatakse võistleja võistlussõidust musta lipuga. Võistluste juht võib olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguse karistuse, vastavalt asjaoludele, milline eelis rikkumisega on saavutatud.
10. Valestart Sprindis	Vastavalt punktidele 4.1.4.
10.B Valestart krossis	Vastavalt punktidele 4.2.6.

11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
12. Kontakti ning tahtmatu või tahtliku kokkupõrke põhjustamine kaasvõistlejaga (lükkamine, rajalt välja surumine, tagant otsasõit, jokker lapilt väljumisel põhirajal sõitja eesõiguse mitteamvestamine ja muu ebasportlik sõiduvõtte)	<p>Võistluste juhi otsus</p> <p>12.1 Kui kontakti tagajärjel kaotab intsidendi teine osapool oma positsiooni, kuid saab siiski võistlemist jätkata, karistatakse rikkujat sellises ulatuses, mis määrab tema tulemuseks koht intsidendis kannatada saanud sõitjast tagapool.</p> <p>12.2 Kui teine osapool ei saa intsidendi tulemusel võistlussõitu jätkata, karistatakse rikkujat kuni sõiduvõrult eemaldamiseni (DQ)</p>
13. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist	Võistluste juhi otsus
14. Lipusignaali eiramine	Võistluste juhi otsus
14.1 Topelt kollase lipu eiramine	Võistluste juhi otsus
14.2 Sinise lipu eiramine	Võistluste juhi otsus
14.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
14.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
15.1. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine poolfinaalis	Ajaträhv 120 sekundit.
15.2. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine finaalis	Finaali viimane koht enne mittestartinuid.
<p>15.3 <i>Joker lap</i>'i läbimine mitmel korral poolfinaalis ja finaalis</p> <p><i>*Karistus ei kehti valestardiga kaasneva karistuse (kohustus läbida jokker lap kahel korral), määramise korral.</i></p> <p><i>** Samuti juhul, kui Jokker lapi läbimise aeg on väiksem põhiringi läbimise ajast.</i></p>	Viimane koht enne mittestartinuid. Mitme analoogse rikkuja puhul määratakse kohad vastavalt kohtadele enne rikkumist.



16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilmumine	Võistluste juhi otsus (kuni võistlustelt diskvalifitseerimiseni)
17. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine	Esmakordsel rikkumisel karistatakse võistlejat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse võistlejat 50-eurose rahatrahviga.
18. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine.	Rahatrahv 150 eurot
19. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Võistluste juhi otsus
20. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Esmakordse märkuse puhul rahatrahv 50 eurot, korduva rikkumise puhul sõitja võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
21. Igasugune mittereeglitekohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal. <i>*Kehtib võistlejatele, registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.</i>	Rahatrahv 200 eurot
22. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.	Võistluste juhi otsus
23. Boksiala katte kahjustamine (aukude puurimine asfaltisse jne).	Rahatrahv 1000 eurot

10. Lipud

RAASSILLA RX



VÖISTLEMINE LÕPETADA



OHT RAJAL



LASE KIIREM ENDAST MÖÖDA



OLED DISKVALITSEERITUD



VIIMANE HOIATUS



SÕIDU LÕPP (+RING BOKSI SÕITMISEKS)