



# POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE  
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE

Glavni pokrovitelj: Općina Čavle



Organizator: AK "Poreč Motorsport"  
Suorganizator: "Skok Racing 1993"



Grobnik, 11. - 12.11.2022.

## SADRŽAJ

1. UVOD .....	3
2. ORGANIZACIJA .....	3
3. PROGRAM .....	5
4. PRIJAVE .....	6
5. OSIGURANJE .....	6
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA .....	7
7. GUME .....	7
8. GORIVO .....	7
9. UPOZNAVANJE STAZE .....	8
10. VERIFIKACIJA .....	8
11. TEHNIČKI PRIJAM .....	9
12. OSTALE PROCEDURE .....	9
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA .....	10
14. NAGRADE .....	10
15. ZAVRŠNE PROVJERE .....	10
-----	
DODATAK 1 - Itinerer .....	12
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staze .....	13
DODATAK 3 - Ime i slika osobe za odnose s natjecateljima .....	14
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame .....	15

## 1. UVOD

### 1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2022 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

2022 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na [www.fia.com](http://www.fia.com), pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na [www.haks.hr](http://www.haks.hr). Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

### 1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

### 1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina rallya je	149,15 km
Broj brzinskih ispita je	9
Ukupna dužina brzinskih ispita je	75,18 km
Broj dionica je	3
Broj etapa je	1

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)

Prvenstvo Hrvatske (PH)

### 2.2 Broj odobrenja

HAKS: 64/2022-A03 od 4.10.2022.

### 2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „POREČ MOTORSPORT“

Adresa: Dom Obrtnika Poreč, Partizanska ulica 5A, HR-52440 Poreč

E-mail: [porecmotorsport@gmail.com](mailto:porecmotorsport@gmail.com)

Kontakt osoba:

gđin. Edi MILOKANOVIĆ, +385 95 368 8630, [skokracing@gmail.com](mailto:skokracing@gmail.com)

### 2.4 Organizacijski odbor

Počasna predsjednica: gđa. Ivana CVITAN POLIĆ, Načelnica Općine Čavle

Predsjednik: gđin. Edi MILOKANOVIĆ

Članovi: gđin. Donald MILOKANOVIĆ, gđin. Đani FABLE, gđin. Toni CERIN

## 2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Miroslav KRPAN	S-0034
Član:	TBA	
Član:	Rene PINTAR	N-3397
Tajnica Sportske komisije:	Matija ŠTEFANIĆ	N-3056

## 2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a:	Jandre ŠIRINIĆ	S-2287
Direktor rallya:	Zvonimir HARAPIN	S-0351
Zamjenik direktora:	Željko ŠTEFANIĆ	S-1032
Tajnik rallya:	Dino DELJKIĆ	S-0126
Zamjenica tajnika rallya:	Hajdi VIVODA	S-2371
Voditelj sigurnosti:	Goran VUJISIĆ	S-0360
Pomoćnici direktora:	Luka DEVUNIĆ	S-3920
	Elvis KOVAČEVIĆ	S-0656
Voditelj TKO:	Boris GORUP	S-0010
Pomoćnici voditelja TKO:	Marijan HORVATOVIĆ	S-0013
	Slavko PERAČKOVIĆ	S-0017
Voditelj servisnog parka:	TBA	
Osoba za odnose s natjecateljima:	TBA	
Glavni liječnik:	Dr. Marin MARINOVIĆ	
Voditeljica ureda:	Verica LUČIĆ DEDIĆ	N-3388
Voditeljica verifikacije:	Emilija MATIĆ	N-3389
Voditelj press centra:	Marko ŠIVAK	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing 05/22 i 06/22	
Voditelji brzinskih ispita:	Leo CRVIĆ	S-1023
	SD & SBI 1, BI 4, 7 - Grobnik	
	Tomislav ŠEPIĆ	S-3157
	BI 2, 5, 8 - Platak	
	Tomica BREZAK	N-3916
	BI 3, 6, 9 - Gornje Jelenje	

## 2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

AUTO KLUB „POREČ MOTORSPORT“

Adresa: Dom Obrtnika Poreč, Partizanska ulica 5A, HR-52440 Poreč

Web adresa: [www.rally-cavle.com](http://www.rally-cavle.com)

E-mail: [rallycavle@gmail.com](mailto:rallycavle@gmail.com)

AUTOMOTODROM GROBNIK

Zgrada autodroma, 1. kat

11. studenoga 2022. od 07:30 do 19:30 sati,

12. studenoga 2022. od 07:00 do 19:00 sati

### Službene oglasne ploče

Digitalna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: [www.rally-cavle.com](http://www.rally-cavle.com).

Dodatno, dokumenti će također biti dostupni putem aplikacije Sportity (<https://www.sportity.com/app>).  
Password: **SKOK22**.

### 3. PROGRAM

#### Program prije rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Utorak, 11. listopada		Početak prijama prijava	Web stranica
Petak, 4. studenoga	24:00	Zadnji dan prijava	Ured rallya

#### Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Utorak, 8. studenoga	20:00	Objava liste prijavljenih	Web stranica
Petak, 11. studenoga	07:30	Otvaranje Ureda rallya	Automotodrom Grobnik Zgrada autodroma, 1. kat
	08:00	Otvaranje medija centra i akreditiranje	
	08:00 - 13:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje BI Verifikacija i preuzimanje GPS-a	
	08:30 - 13:30	Tehnički prijam	Automotodrom, box
	08:30 - 15:00	Upoznavanje staza BI (osim Grobnik)	
	14:30	1. sjednica Sportske komisije	Automotodrom, 1. kat
	15:00	Objava startne liste za Ceremonijalni start i 1. Etapu	Digitalna oglasna ploča
	15:00 - 16:00	Shakedown	Automotodrom Grobnik
	16:45 - 17:15	Ulaz u predstartno parkiralište	Čavle - parking centar
	17:45	Sastanak s vozačima	
	18:00	Ceremonijalni start	
Subota, 12. studenoga	07:00	Otvaranje Ureda rallya	Zgrada autodroma, 1. kat
	07:00 - 07:45	Upoznavanje staza - SBI/BI Grobnik	
	08:00	Otvaranje medija centra	Zgrada autodroma, 1. kat
	08:30	Start rallya	VK 0 - Servis izlaz
	08:36	SBI 1 - Grobnik (3,60)	
	08:59 / 11:46 / 14:33	BI 2, 5, 8 - Platak (7,25 km)	
	09:22 / 12:09 / 14:56	BI 3, 6, 9 - Gornje Jelenje (8,69 km)	
	11:13 / 14:00	BI 4, 7 - Grobnik (11,88 km)	
	16:00	Cilj rallya	VK 9C - Parc ferme ulaz
	16:00 - 17:30	Povrat GPS uređaja	Automotodrom, 1. kat
	16:30	Završni tehnički pregled	Automotodrom, box
	17:30	2. sjednica Sportske komisije	Automotodrom, 1. kat
	18:00	Objava privremenih konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča
	18:30	Objava konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča
19:00	Svečana dodjela nagrada	Automotodrom, 1. kat	

## 4. PRIJAVE

### 4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 4. studenoga 2022., 24:00 sata

### 4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 1. Čavle Rally Challenge 2022. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 4. studenog 2022. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 11. studenog 2022. (verifikacija dokumenata). Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:  
**Auto klub "Poreč Motorsport" Zagreb**  
Partizanska 5A, HR-52440 Poreč  
e-mail: [rallycavle@gmail.com](mailto:rallycavle@gmail.com)

### 4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 70.

### Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH) i Prvenstvo Hrvatske (PH)

Klasa 1 vozila (Rally2, Rally2 Kit (VR4K), NR4, S2000, RGT, H1 - Historic preko 2000 ccm)

Klasa 2 vozila (A7, R3, Rally4 RC4A, Rally4 RC4B, S1600, H2 - Historic preko 1600 i do 2000 ccm)

Klasa 3 vozila (A6, N3, H3 - Historic preko 1400 i do 1600 ccm)

Klasa 4 vozila (A5, N2, N1, Rally5, H4 - Historic do 1400 ccm)

Klasa 5 vozila (Kup S1 - do 1400 ccm, Kup S2 - preko 1400 i do 2000 ccm, Kup S3 - preko 2000 ccm) *\*vozila sa isteklom homologacijom ili vozila koja nikad nisu imala homologaciju te vozila s važećom homologacijom, a koja odstupaju od propisa homologacije*

### 4.4 Članarine

U skladu sa Člankom 12. Dodatka A03 pravilnika o autosportovima.

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...). Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 4.000,00 kn.

### 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na slijedeći račun:

**AUTO KLUB "POREČ MOTORSPORT"**  
Partizanska 5A, HR-52440 Poreč  
IBAN: HR2023800061145006525  
SWIFT adresa: ISKBHR2X

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

### 4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi.

Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

## 5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn (cca 100.000 €) za osobe i 1.500.000 kn (cca 200.000 €) za materijanu štetu.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

## 6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 4.000,00 kn.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

### **Startni brojevi**

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

### **Tablice rallya**

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

## 7. GUME

### **7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya**

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.

Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

### **7.2 Gume za upoznavanje staze**

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 35.2. FIA Regionalnog Rally Sportskog pravilnika.

### **7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi**

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

## 8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

### **8.1 Procedura naručivanja**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

### **8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva**

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

### **8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima**

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

## 9. UPOZNAVANJE STAZE

### 9.1 Postupak registracije

U petak 11. studenoga od 08:00 do 13:00 sati (Autodrom Grobnik, 1. kat) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- petak, 11. studenoga 2022. od 08:30 do 15:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- subota, 12. studenoga 2022. od 07:00 do 07:45 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

### 9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze moguće je najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik 1. Čavle Rallya Challenge 2022., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

### 9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

## 10. VERIFIKACIJA

### 10.1 Dokumenti koji se moraju predočiti ili mogu poslati na adresu [rallycavle@gmail.com](mailto:rallycavle@gmail.com):

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

### 10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 11. studenoga 2022. od 08:00 do 13:00 sati, Autodrom Grobnik, 1. kat. Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom u komunikaciji direktora.



## 11. TEHNIČKI PRIJAM

### 11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijam će se održati u petak 11. studenoga 2022. od 08:30 do 13:30 sati, Autodrom Grobnik, box. Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom u komunikaciji direktora.

### 11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

### 11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

### 11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za posadu je obvezno nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

### 11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

### 11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam s naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 250,00 kn
- 30 do 60 min 500,00 kn
- preko 60 minuta 1.000,00 kn + kazna po odluci Sportske komisije

### 11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijema postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju dostupna su u Dodatku 6. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu.

## 12. OSTALE PROCEDURE

### 12.1 Ceremonijalni start rallya

Ceremonijalni start, koji je obvezan za sve posade, održati će se u petak 11. studenoga 2022. u 18:00 sati u Čavlina, parking centar. Sve posade će startati prema startnoj listi za Ceremonijalni start.

### 12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio rallya završava sa kontrolom VK 9C „Parc ferme IN”.

### 12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 9B (Service OUT) i 9C (Parc ferme IN), bez kažnjavanja.

### 12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 4, 7 - Grobnik

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne pozicije 0,4 metra. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojavanjem prstima.

### Kazne na BI Grobnik 4, 7

Posadama koje odvoze manje krugova od itinererom predviđeno biti će dodijeljeno najgore vrijeme ostvareno u realnim uvjetima na tom brzinskom ispitu + 3 minute.

Posadama koje nepravilno zaobiđu šikanu biti će dodijeljena penalizacija od 30 sekundi.

### **12.5 Postupak na startu super brzinskiog ispita 1 - Grobnik i brzinskih ispita 2, 5, 8 - Platak i 3, 6, 9 - Gornje Jelenje**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

### **12.6 Shakedown**

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup na i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od 376,72 kn / 50,00 eur. Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige...).

### **12.7 Službeno vrijeme na natjecanju**

Službeno vrijeme u trajanju rallya biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

## **13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA**

Suci (RV):	Žuti bluzon s natpisom
Redari:	Narančasti bluzon s natpisom
Mediji:	Zeleni bluzon s natpisom
Voditelj i zamjenik voditelja BI:	Crveni bluzon s natpisom
Voditelji sudačkih mjesta:	Plavi bluzon s natpisom
Mjeritelji vremena:	Plavi bluzon s natpisom
Osoba za odnose s natjecateljima:	Crveni bluzon s natpisom
Tehničari:	Crni bluzon s natpisom

## **14. NAGRADE**

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade i to:

- Ukupni redosljed:	1.-3. mjesto
- Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH):	sukladno članku 36. HAKS dodatka A03
- Prvenstvo Hrvatske (PH):	sukladno članku 36. HAKS dodatka A03

## **15. ZAVRŠNE PROVJERE**

### **15.1 Završni tehnički pregled**

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled na Automotodromu, box. Završni tehnički pregled počinje u subotu 12. studenoga 2022. oko 16:30 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

### **15.2 Polog uz prigovor**

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 3.700,00 HRK (500,00 €).

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 4.000,00 HRK (približno 530,00 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

### **15.3 Pristojba uz žalbu**

Pristojba uz žalbu Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

**TAJNIK RALLYA**

***Dino Deljkic***

**DIREKTOR RALLYA**

***Zvonimir Harapin***

Ovaj Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka. Ur. broj: 64/2022-A03 od 4.10.2022.

## DODATAK 1 - Itinerer

## ITINERARY "1. ČAVLE RALLY CHALLENGE 2022"

LEG 1 (Sunrise 06:56 - Sunset 16:35)

Saturday 12.11.2022.

TC SS	Location	SS distance	Liasion distance	Total distance	Targeted time	1st car due	
0	Grobnik - SERVICE OUT-START OF THE RALLY	-	-	-	-	8:30	
<b>RZ 1</b>	Refueling zone - All competitors - Grobnik Distance to next refueling zone	(19,54)	(24,49)	(44,03)			
1	Grobnik	-	0,30	0,30	0:03	8:33	SECTION 1
<b>SSS 1</b>	<b>Grobnik 1</b>	<b>3,60</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>8:36</b>	
2	Kamenjak	-	9,30	12,90	0:20	8:56	
<b>SS 2</b>	<b>Platak 1</b>	<b>7,25</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>8:59</b>	
3	Platak	-	0,69	7,94	0:20	9:19	
<b>SS 3</b>	<b>Gornje Jelenje 1</b>	<b>8,69</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>9:22</b>	
3A	Grobnik-REGROUPING IN REGROUPING - Parc Ferme		14,20	22,89	0:30 0:45	9:52	
3B	Grobnik-REGROUPING OUT/SERVICE IN	-	-	-	-	10:37	
	<b>SERVICE A - GROBNIK</b>	(19,54)	(24,49)	(44,03)	0:30		
3C	Grobnik - SERVICE OUT	-	-	-	-	11:07	
<b>RZ 2</b>	Refueling zone - All competitors - Grobnik Distance to next refueling zone	(27,82)	(24,49)	(52,31)			
4	Grobnik	-	0,30	0,30	0:03	11:10	SECTION 2
<b>SS 4</b>	<b>Grobnik 2</b>	<b>11,88</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:13</b>	
5	Kamenjak	-	9,30	21,40	0:30	11:43	
<b>SS 5</b>	<b>Platak 2</b>	<b>7,25</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:46</b>	
6	Platak	-	0,69	8,00	0:20	12:06	
<b>SS 6</b>	<b>Gornje Jelenje 2</b>	<b>8,69</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>12:09</b>	
6A	Grobnik-REGROUPING IN REGROUPING - Parc Ferme		14,20	23,40	0:30 0:45	12:39	
6B	Grobnik-REGROUPING OUT/SERVICE IN	-	-	-	-	13:24	
	<b>SERVICE B - GROBNIK</b>	(27,82)	(24,49)	(52,31)	0:30		
6C	Poreč - SERVICE OUT	-	-	-	-	13:54	
<b>RZ 3</b>	Refueling zone - All competitors - Grobnik Distance to rally finish	(27,82)	(24,99)	(52,81)			
7	Grobnik	-	0,30	0,30	0:03	13:57	SECTION 3
<b>SS 7</b>	<b>Grobnik 3</b>	<b>11,88</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>14:00</b>	
8	Kamenjak	-	9,30	21,40	0:30	14:30	
<b>SS 8</b>	<b>Platak 3</b>	<b>7,25</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>14:33</b>	
9	Platak	-	0,69	8,00	0:20	14:53	
<b>SS 9</b>	<b>Gornje Jelenje 3</b>	<b>8,69</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>14:56</b>	
9A	Grobnik-SERVICE IN	-	14,20	23,40	0:30	15:26	
	<b>SERVICE C - GROBNIK</b>	(39,70)	(24,49)	(64,19)	0:10		
9B	Grobnik - SERVICE OUT	-	-	-	-	15:36	
9C	Grobnik - PARC FERME IN	-	0,50	0,50	0:24	16:00	
	<b>LEG 1</b>	<b>75,18</b>	<b>73,97</b>	<b>149,15</b>	<b>SS =</b>	<b>50,41%</b>	

## RALLY TOTAL

	SS	Liasion distance	Total	% SS
LEG 1 - 9 SS	75,18	73,97	149,15	50,41%
<b>OVERALL - 9 SS</b>	<b>75,18</b>	<b>73,97</b>	<b>149,15</b>	<b>50,41%</b>

## DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staza

### Postupak za registraciju:

U petak 11. studenoga od 08:00 do 13:00 sati (Autodrom Grobnik, 1. kat) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

### Raspored upoznavanja staze:

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Petak, 11. studenoga 2022.:

08:30 - 15:00: Brzinski ispiti 2, 5, 8 - Platak

08:30 - 15:00: Brzinski ispiti 3, 6, 9 - Gornje Jelenje

Subota, 12. studenoga 2022.:

07:00 - 07:45: Super Brzinski ispiti 1 - Grobnik

07:00 - 07:45: Brzinski ispiti 4, 7 - Grobnik

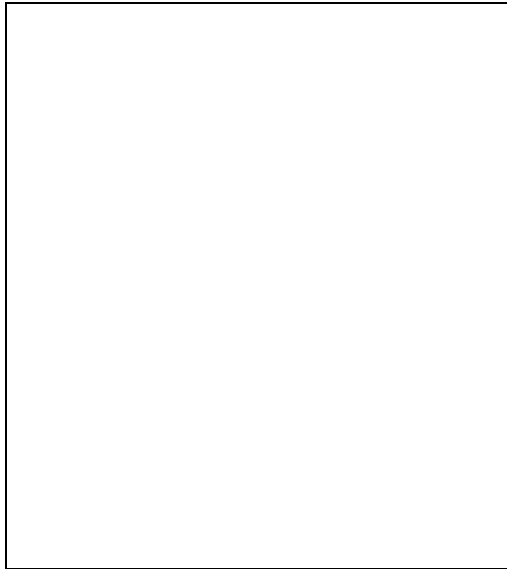
***Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!***

***Za vrijeme upoznavanja staze biti će moguće najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.***

***Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!***

### DODATAK 3 - Ime i slika osoba za odnosa s natjecateljima

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



**TBA**

Govorim:

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svim posadama ćemo se predstaviti 11. studenoga 2022. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila. .

Posade će nas moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

#### Petak, 11. studenoga 2022.

08:00 - 13:00	Verifikacija
08:30 - 13:30	Tehnički prijam
17:45	Sastanak s vozačima
18:00	Ceremonijalni start

#### Subota, 12. studenoga 2022.

08:30	Start rallya, VK 0
9:50 - 18:00	Pregrupiranje, Servis A, B, C

## DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

### 1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

### 2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

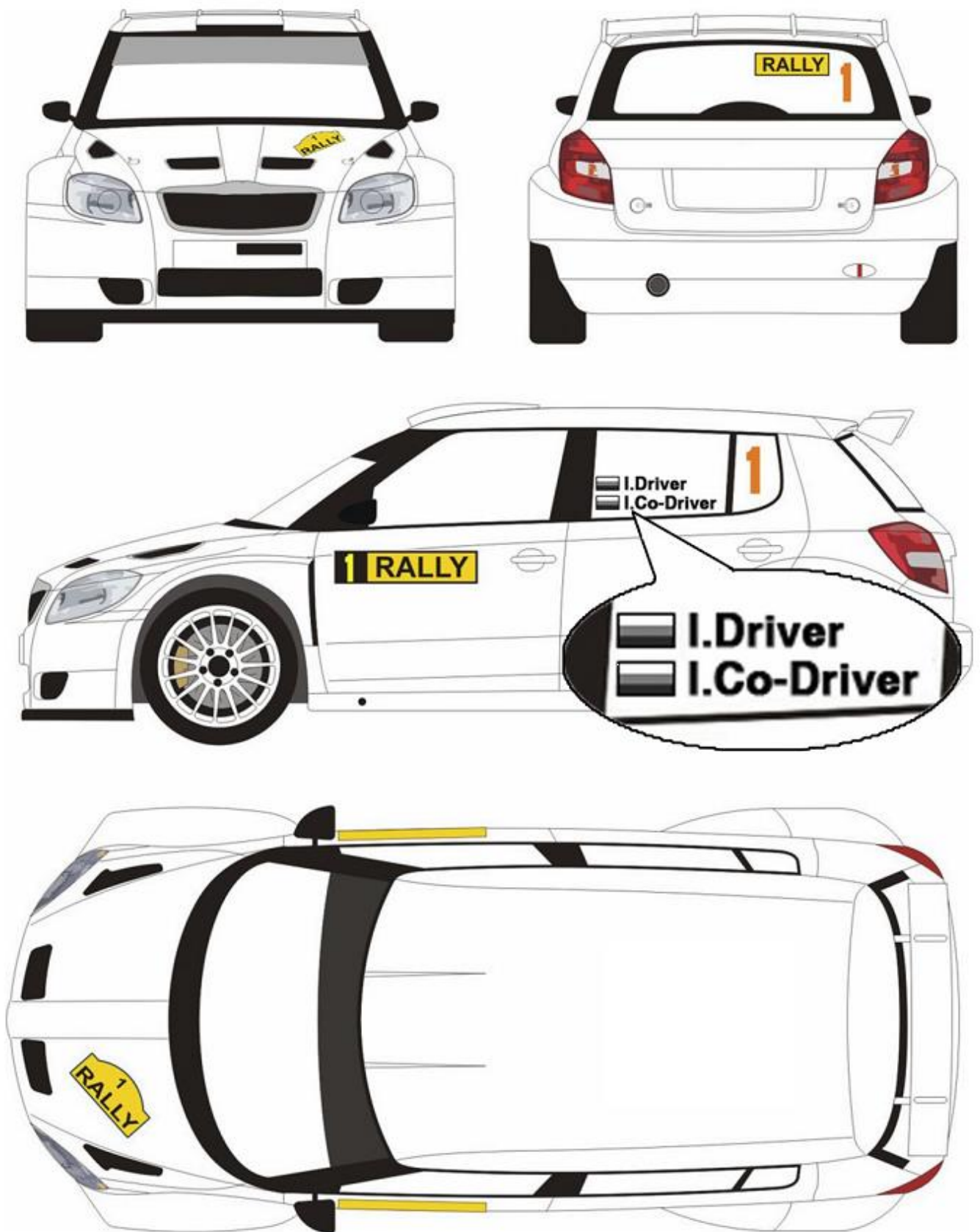
- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1





# ČAVLE,

*gdje svaki kamen ima priču, a  
svaki vidikovac otkriva  
čudesnu panoramu*

