7-8 november 2026
Gingelom

Rally van Zuid-Limburg



ROADBOOK

INDEX

Ongevalsaangifte	p 6
Official Notice Board	p 7
Timing	p 8
Plan HQ	p 9
Plan Service	p 10
Service OUT - Niel	p 11
KP 1-4-7-10 **NIEL**	p 13
KP 2-5-8-11 **BORLO**	p 18
KP 3-6-9-12 **WALSHOUTEM**	p 23
Alternatief	p 30
Algemeen plan	p 35

Beste deelnemer
Welkom op de

Cher participant
Bienvenue au

Dearest competitor
Welcome to the

Rally van Zuid-Limburg

Wij hebben het genoegen u bijgevoegd de reisweg van onze wedstrijd te overhandigen.

De gemiddelde snelheid ligt vrij laag. Het is van het grootste belang de snelheidsbeperkingen na te leven. De lokale politie-eenheden zullen erop toekijken dat deze gerespecteerd worden.



In de agglomeratie

Vlaanderen Wallonië



Buiten de agglomeratie

De verkenningen van de klassementsproeven gebeuren tegen matige snelheid, teneinde de omwonenden niet te storen.

Iedereen moet zich ervan bewust zijn dat dit het voortbestaan van onze Belgische rallysport ten goede komt!

Wij wensen U een aangename rally.

Het organisatie comité.

C'est avec plaisir que nouw vous communiquons ci-joint l'itinéraire de notre épreuve.

La vitesse moyenne est assez faible. Par conséquent, il vous sera aisé de respecter leslimitations de vitesse que dseront rigoureusement controlées par la police locale.



Dans les agglomérations

Flandre Wallonie



Hors des agglomérations

Les reconnaissances des etapes spéciales se feront à vitesse modérée afin de respecter la transquillité du voisinage.

Ce n'est que de cette manière que le sport automobile pourra survivre en Belgique!

Nous vous souhaitons un rallye agréable.

Le comité organisateur.

We have the pleasure to provide you hereafter with the itinerary of our event.

The average speed on the liasion stages is rather low. Consequently it is important obey speed limitations. These limitations will be rigorously observed bij the local police.



In municipality centres

Flanders Wallonia



Out of municipality centres

Surveying of the special stages must be carried out at moderate speed in order not to disturb local inhabitants.

You will surely understand that this is the only way for rallysport to survive in Belgium!

We wish you a pleasant rally

The organizing committee.

Lijst van klinieken.
Liste des cliniques.
List of hospitals.

Ziekenhuis Sint-Truiden

Sint-Trudo Ziekenhuis
Diestersteenweg 100, 3700 Sint-Truiden

Algemeen: +32 (0) 11 69 91 11
Spoed: +32 (0) 11 69 93 33

GPS: 50°49'24,33"NB - 5°11'11,62"OL

Ziekenhuis Tienen

H.Hart Ziekenhuis
Kliniekstraat 45, 3300 Tienen

Algemeen: +32 (0) 16 80 90 11

GPS: 50°48'41,72"NB - 4°56'01,07"OL

Ziekenhuis Leuven

UZ Leuven Campus Gasthuisberg
Herestraat 49, 3000 Leuven

Algemeen: +32 (0) 16 33 22 11

GPS: 50°52'47,28"NB - 4°40'42,15"OL

Ziekenhuis Hasselt

Campus Virga Jesse
Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt

Spoed: +32 (0) 11 30 99 70

GPS: 50°55'35,56"NB - 5°20'30,79"OL

Emergency
GSM - Mobile 112

VEILIGHEIDSPROCEDURE BIJ ONGEVAL

53.3 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF

53.3.1 Indien er zich een ongeval voordoet dat onmiddellijke medische interventie vereist, is het volgende vantoepassing:
- De SOS-knop op de veiligheidsconsole moet zo snel mogelijk geactiveerd worden (indien er één is)
- het rode "SOS" teken moet, indien mogelijk, onmiddellijk getoond worden aan de volgende wagens en aan iedere helikopter die hulp tracht te verlenen.
- zo snel mogelijk, moet de rode reflecterende gevarendriehoek geplaatst worden op een zichtbare plaats aan dezelfde kant van de weg als de wagen, minstens 50 meter achter de wagen, om de volgende rijders te waarschuwen, ook al staat de wagen van de baan.

53.3.2 Elke bemanning aan wie het rode “SOS” teken getoond werd of die een wagen ziet die een ongeval heeft gehad, moet onmiddellijk en zonder uitzondering stoppen om hulp te bieden, tenzij het groene "OK" teken aan hen werd getoond. Alle wagens die volgen moeten eveneens stoppen. De tweede wagen die arriveert op de plaats van het ongeval, rijdt vervolgens verder om de volgende radiopost te informeren. De volgende wagens maken
de weg vrij voor de hulpdiensten. Alle betrokken deelnemers, die door die procedure gestopt worden, zullen een accurate tijd toegekend krijgen conform aan art.52.

53.3.3 Indien er zich een ongeval voordoet dat geen onmiddellijke medische interventie vereist, of wanneer een wagen om enige andere reden stopt op of naast een klassementsproef, tijdelijk of definitief, is het volgende van toepassing:
- Binnen de minuut moet de OK-knop op de veiligheidsconsole geactiveerd worden (indien die er is)
- Het groene "OK"-teken moet onmiddellijk en duidelijk getoond worden aan de volgende wagens evenals aan iedere helikopter die tracht hulp te verlenen. Indien de bemanning de wagen verlaat, moet het OK teken op een duidelijk zichtbare plaats voor de volgende deelnemers worden aangebracht.
- De rode driehoek moet door de bemanning zichtbaar opgesteld worden aan de kant van de wagen en dit op een afstand van 50m achter de wagen, zelfs als deze langs de weg staat, en dit om de volgende deelnemers te waarschuwen.

53.3.4 Indien het scherm van de noodconsole het signaal SOS, OK of enig ander signaal voor Gevaar toont, staat deze boodschap gelijk aan de boodschap van het SOS/OK bord of de rode gevarendriehoek.

53.3.5 Indien het om een of andere reden niet mogelijk is om het OK/SOS teken te tonen in een van de voorgaande situaties, dan moet de bemanning een duidelijk en begrijpelijk handgebaar gebruiken naast de wagen :
- een gestrekte arm en opgeheven duim om "OK" aan te geven
- de armen in een kruis boven het hoofd om "SOS" aan te duiden



53.3.6 Elke bemanning die deze regel kan respecteren maar het niet doet wordt gemeld aan de sportcommissarissen door de wedstrijdleider.

53.3.7 Het roadbook dient een blad met de te toe te passen procedure bij ongeval te bevatten

53.3.8 Iedere bemanning die gedurende de rally opgeeft, moet zijn opgave zo vlug mogelijk melden aan de organisator, uitgezonderd in geval van overmacht. Elke bemanning die deze regel niet naleeft kan een sanctie opgelegd krijgen door de Sportcommissarissen.

53.3.9 GEDRAG BIJ EEN WEGVERLATING

Elk lid van de bemanning dat niet meewerkt en/of de richtlijnen en instructies van de commissarissen en/of het hulpverlenend personeel niet opvolgt, kan gedaagd worden voor het college van sportcommissarissen of de sportrechtbank van de RACB. Elke poging om de commissarissen en/of het hulpverlenend personeel te intimideren zal voorgelegd worden aan het college van sportcommissarissen of aan de rechtbank van de RACB.
Ingeval van ongeval, zelfs enkel materieel, dienen de betrokken piloot of piloten dit schriftelijk te melden aan de wedstrijdleider. Het niet melden van schade aan derden (zelfs lichte schade), zal bestraft worden met 250 € boete.

53.4 EEN INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF MET EEN PERSOON DIE GEEN LID IS VAN DE BEMANNING

Indien een bemanning die deelneemt aan een rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek gekwetst wordt, dan moet de wagen onmiddellijk stoppen en moet de procedure beschreven in Art. 53.3.1 gevolgd worden.
- Indien een deelnemer het parcours verlaat (van de baan) op een plek waar zich toeschouwers, bewoners, commissarissen of eender welke persoon bevinden, dient hij te stoppen en er zich van te vergewissen of niemand geraakt (gewond) werd door zijn wagen.
- Indien er niemand gekwetst raakte, kan de deelnemer verder rijden, en wordt dit als een wedstrijdfeit aanzien, waarbij hij natuurlijk wel gehouden is tot het melden van schade zoals hierboven bepaald.
- Indien een bemanning die deelneemt aan een rally betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek gekwetst wordt, dan moeten de betreffende piloot en copiloot ter plaatse blijven en de volgende wagen doen stoppen. Ze zullen aan die volgende bemanning vragen om de volgende radiopost aangeduid in het roadbook en gesignaliseerd op het parcours te verwittigen. De deelnemer zal ter plaatse wachten tot de hulpdiensten en de ordediensten ter plaatse zijn (de nodige richtlijnen zullen dan door de commissarissen en/of officiële ter plaatse verstrekt worden), vooraleer hij zijn weg eventueel mag vervolgen.
- Niet naleving van voorgaande regels zal bestraft worden met diskwalificatie en kan bovendien aanleiding geven tot boetes conform de wetgeving van het land waarin de wedstrijd verreden wordt.

Bron: https://racb.com/images/2022_-_Belgian_Rally_Championship_-_Sporting_Regulations_-_NL.pdf2022011818_1642501158L.pdf

ONGEVALAANGIFTE

(terug te bezorgen aan de inrichters)

Ik ondergetekende : .....

Adres : .....

.....

.....

Bestuurder van wagennummer ..... Merk .....

Type .....

Nr pl .....

Verklaar ☐ Verantwoordelijk te zijn

☐ Slachtoffer te zijn geweest

van een ongeval, een wegverlating ☐ op 8 november 2026 op KP Niel

☐ op 8 november 2026 op KP Borlo

☐ op 8 november 2026 op KP Walshoutem

Omstreeks ..... uur tijdens de Rally van Zuid Limburg.

Zichtbare beschadigingen

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Naam - Datum - Handtekening

Official Notice Board





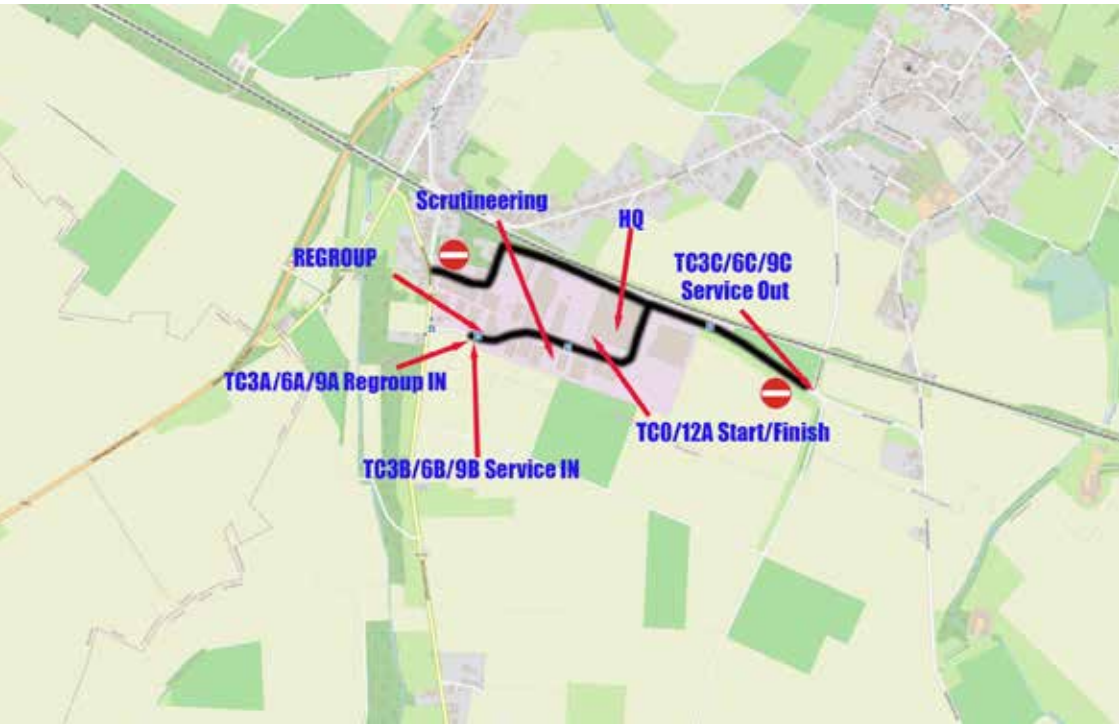
Rally van Zuid-Limburg 2026

TIMING

Sunday 8 November 2026

TC	Locatie	KP Afstand	Verbinding dist.	Totaal	Ideale tijd	Eerste wagen	
0	Start - GINGELOM Group Nivelles					08:30	SECTION 1
1	Niel		3,64	3,64	00:20	08:50	
KP1	***Niel***	***12,71***			***00:03***	**08:53**	
2	Borlo		0,86	17,21	00:16	09:09	
KP2	***Borlo***	***11,33***			***00:03***	**09:12**	
RZ	Refuel - REFUELING ZONE		1,25	29,79			
	Distance to next refuel			43,99			
3	Walshoutem		2,55	32,34	00:27	09:39	
KP3	***Walshoutem***	***9,44***			***00:03***	**09:42**	
3A	Regroup IN		3,46	45,24	00:16	09:58	
3B	Regroup OUT / Service IN				00:25	10:23	
3C	Service OUT				00:35	10:58	SECTION 2
4	Niel		3,64	3,64	00:20	11:18	
KP4	***Niel***	***12,71***			***00:03***	**11:21**	
5	Borlo		0,86	17,21	00:16	11:37	
KP5	***Borlo***	***11,33***			***00:03***	**11:40**	
RZ	Refuel - REFUELING ZONE		1,25	29,79			
	Distance to next refuel			43,99			
6	Walshoutem		2,55	32,34	00:27	12:07	
KP6	***Walshoutem***	***9,44***			***00:03***	**12:10**	
6A	Regroup IN		3,46	45,24	00:16	12:26	
6B	Regroup OUT / Service IN				00:25	12:51	
6C	Service OUT			0,00	00:35	13:26	SECTION 3
7	Niel		3,64	3,64	00:20	13:46	
KP7	***Niel***	***12,71***			***00:03***	**13:49**	
8	Borlo		0,86	17,21	00:16	14:05	
KP8	***Borlo***	***11,33***			***00:03***	**14:08**	
RZ	Refuel - REFUELING ZONE		1,25	29,79			
	Distance to next refuel			43,99			
9	Walshoutem		2,55	32,34	00:27	14:35	
KP9	***Walshoutem***	***9,44***			***00:03***	**14:38**	
9A	Regroup IN		3,46	45,24	00:16	14:54	
9B	Regroup OUT / Service IN				00:25	15:19	
9C	Service OUT			0,00	00:35	15:54	SECTION 4
10	Niel		3,64	3,64	00:20	16:14	
KP10	***Niel***	***12,71***			***00:03***	**16:17**	
11	Borlo		0,86	17,21	00:16	16:33	
KP11	***Borlo***	***11,33***			***00:03***	**16:36**	
RZ	Refuel - REFUELING ZONE		1,25	29,79			
	Distance to TC12B Wagenpark IN			15,65			
12	Walshoutem		2,55	32,34	00:27	17:03	
KP12	***Walshoutem***	***9,44***			***00:03***	**17:06**	
12A	Podium		3,66	45,44	00:20	17:26	
12B	Wagenpark IN			0,00	00:20	17:46	
	Totaal	**146,63**	**47,24**	**193,87**			
	Totaal Regularity	**100,44**	**35,09**	**135,53**			

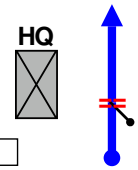
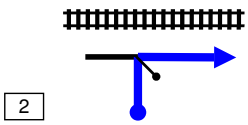
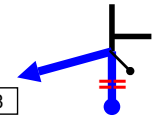
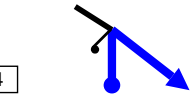
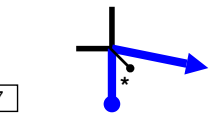
Plan HQ


Scrutineering
HQ
REGROUP
TC3C/6C/9C
Service Out
TC3A/6A/9A Regroup IN
TC0/12A Start/Finish
TC3B/6B/9B Service IN

Rallycentrum
Servicepark Gingelon



From TC	0	0 Podium	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	1	1-4-7-10 Niel	3.64km	SECTION	1/ 2/ 3/ 4
			AVERAGE 10.91 kph	TIME ALLOWED	20 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00		**TC0** 0 Podium 50°44.155'N 5°07.807'E ALT: 98 m	3,64
0,20	0,20			3,44
0,60	0,40		**Service Out** **TC 3C/6C/9C** 50°44.114'N 5°08.199'E ALT: 98 m	3,04
1,05	0,45			2,59
1,24	0,19			2,40
1,66	0,42			1,98
3,22	1,56			0,42

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE **0,42**

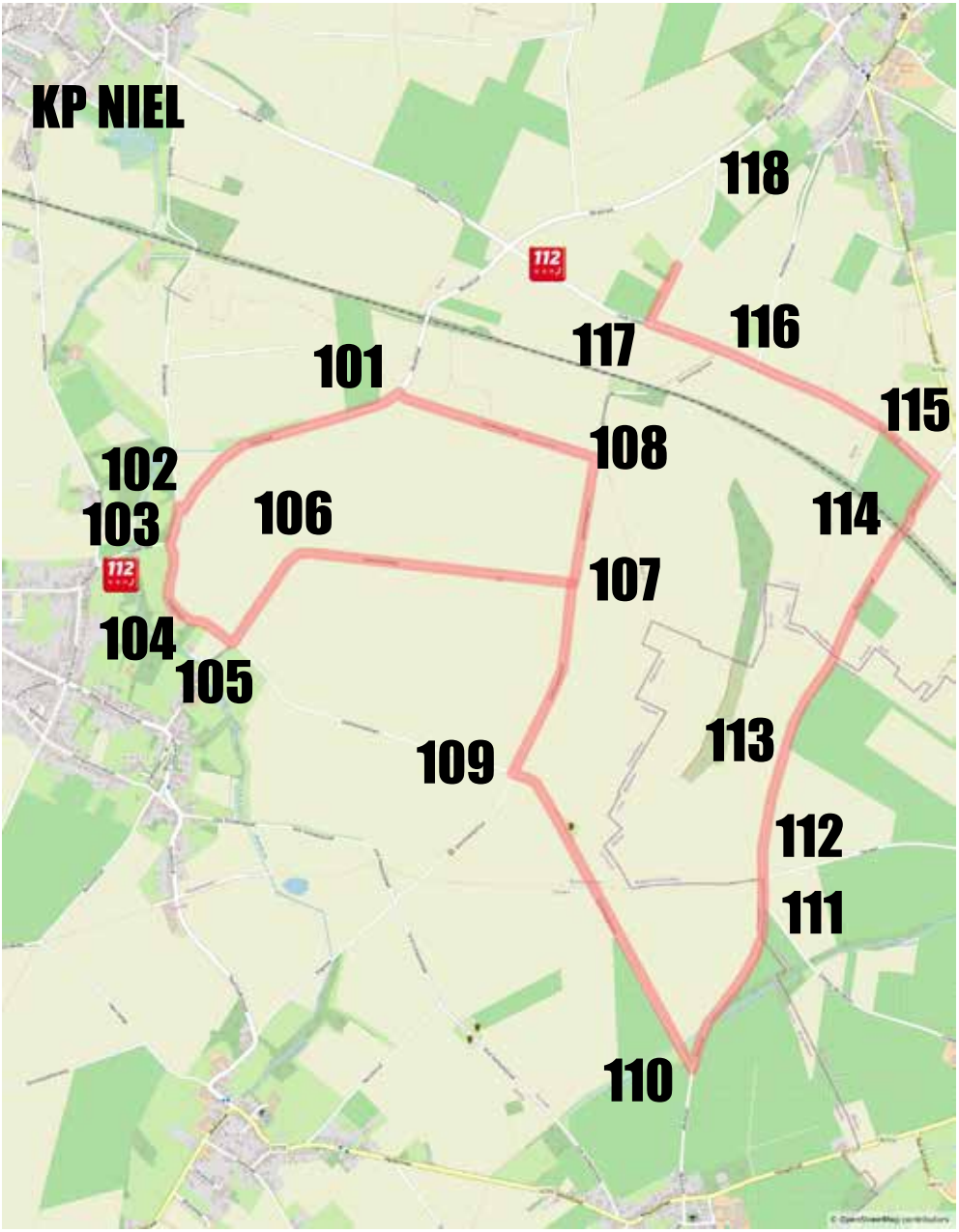
From TC	0	0 Podium	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	1	1-4-7-10 Niel	3.64km	SECTION	1/ 2/ 3/ 4
			AVERAGE 10.91 kph	TIME ALLOWED	20 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
3,64	0,42	 8	TC1-4-7-10 Niel 50°43.890'N 5°09.523'E ALT: 80 m	0,00

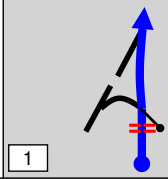
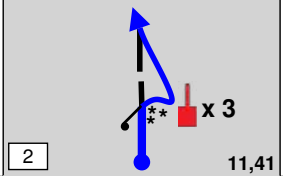
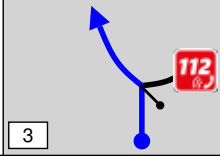
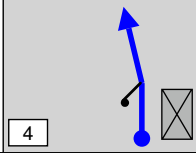
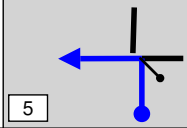
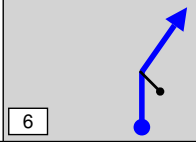
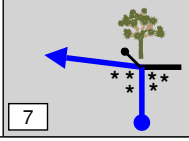
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,22

KP NIEL


KP NIEL
118
116
117
101
115
108
102
103
106
114
107
104
105
109
113
112
111
110

From TC	1	1-4-7-10 Niel	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	2	2-5-8-11 Borlo	13.62km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		1-4-7-10	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Niel		12.29km	51.06 kph		16 min

1-4-7	DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	1-4-7
	0,00	0,00	 1 12,29	 START **SS 1-4-7-10** Niel 12.29 km  101  50°43.778'N 5°09.455'E ALT: 80 m	13,62	
	0,88	0,88	 x 3 2 11,41	 102	12,73	
	1,04	0,16	 112 3 11,24	 103 **Evacuatieweg**	12,57	
	1,27	0,23	 4 11,02	 104	12,35	
	1,50	0,23	 5 10,79	 105	12,11	
	1,88	0,38	 6 10,41	 106	11,73	
	2,85	0,97	 7 9,44	 107 x 6	10,76	

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE **0,43**

From TC	1	1-4-7-10 Niel	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	2	2-5-8-11 Borlo	13.62km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		1-4-7-10	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Niel		12.29km	51.06 kph		16 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1-4-7				1-4-7
3,29	0,44	8 — 9,00	108 — x 3	10,33
3,97	0,68	9 — 8,32	101	9,65
4,88	0,91	10 — 7,41	102 — x 3	8,74
5,04	0,16	11 — 7,25	103 Evacuatieweg	8,58
5,26	0,22	12 — 7,03	104	8,35
5,49	0,23	13 — 6,80	105	8,12
5,88	0,39	14 — 6,41	106	7,74

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,97

From TC	1	1-4-7-10 Niel	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	2	2-5-8-11 Borlo	13.62km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		1-4-7-10	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Niel		12.29km	51.06 kph		16 min

1-4-7	DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	1-4-7
	6,84	0,96	15 — 5,45	107 x 6	6,77	
	7,54	0,70	16 — 4,75	109	6,08	
	8,74	1,20	17 — 3,55	110	4,87	
	9,38	0,64	18 — 2,91	111	4,23	
	9,47	0,09	19 — 2,82	112	4,15	
	9,91	0,44	20 — 2,38	113	3,70	
	10,78	0,87	21 — 1,51	114	2,84	

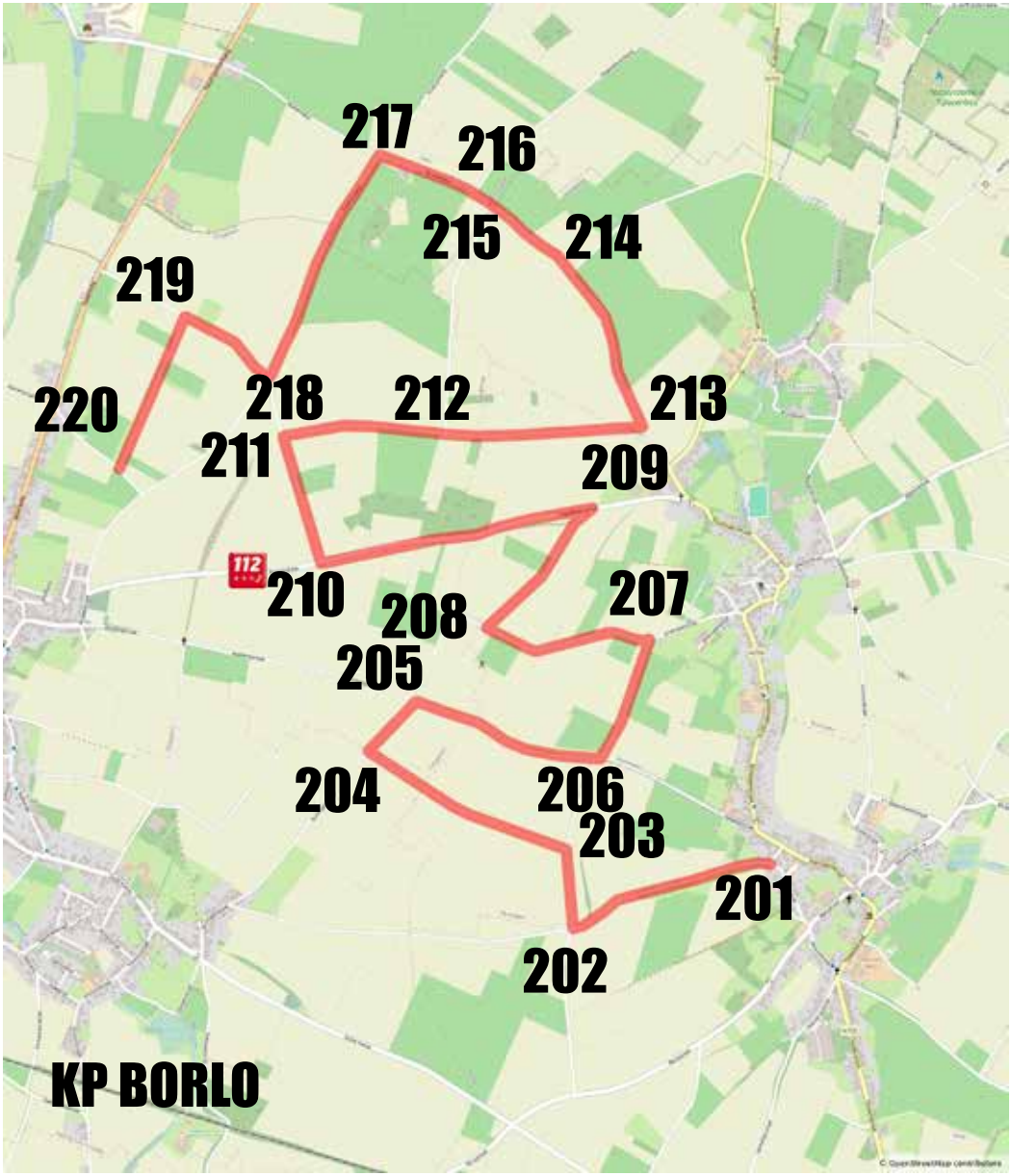
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,22

From TC	1	1-4-7-10 Niel	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	2	2-5-8-11 Borlo	13.62km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		1-4-7-10	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Niel		12.29km	51.06 kph		16 min

1-4-7	DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	1-4-7
	11,00	0,22	22 — 1,29	115 — x 3	2,61	
	11,72	0,72	23 — 0,57	116	1,90	
	12,12	0,40	24 — 0,17	117 — Evacuatieweg	1,49	
	12,29	0,17	25 — 0,00	FINISH **SS 1-4-7-10** Niel 12.29 km 50°43.980'N 5°10.247'E ALT: 80 m	1,33	
	12,71	0,42	26	STOP 118 50°44.187'N 5°10.378'E ALT: 102 m	0,90	
	13,38	0,67	27		0,24	
	13,62	0,24	28	**TC** 2-5-8-11 Borlo 50°44.562'N 5°10.643'E ALT: 87 m	0,00	

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,05

KP BORLO


217
216
215
214
219
220
218
212
213
211
209
112
210
208
207
205
204
206
203
201
202
KP BORLO

From TC	2	2-5-8-11 Borlo	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC		3-6-9-12 Walshoutem	16.39km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		2-5-8-11	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Borlo		11.13km	36.41 kph		27 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00	1 — 11,13	START **SS 2-5-8-11** Borlo 11.13 km 201 50°44.578'N 5°10.607'E ALT: 60 m	16,39
0,80	0,80	2 — 10,33	202	15,58
1,11	0,31	3 — 10,03	203	15,28
1,95	0,84	4 — 9,18	204 x 3	14,43
2,22	0,27	5 — 8,92	205	14,17
2,96	0,74	6 — 8,17	206	13,42
3,46	0,50	7 — 7,68	207	12,93

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,46

From TC	2	2-5-8-11 Borlo	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC		3-6-9-12 Walshoutem	16.39km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		2-5-8-11	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Borlo		11.13km	36.41 kph		27 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
3,92	0,46	8 — 7,21	207 Bis — X3	12,47
4,12	0,20	9 — 7,02	208	12,27
4,71	0,59	10 — 6,42	209	11,67
5,74	1,03	11 — 5,39	210 Evacuatieweg	10,64
6,25	0,51	12 — 4,89	211	10,14
6,87	0,62	13 — 4,27	212	9,52
7,62	0,75	14 — 3,52	213	8,77

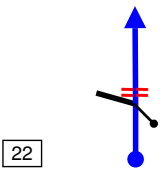
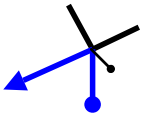
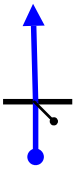
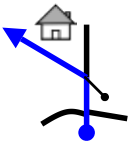
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,66

From TC	2	2-5-8-11 Borlo	DISTANCE	16.39km	DAY	08/11/2026
To TC		3-6-9-12 Walshoutem			SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		2-5-8-11	AVERAGE	36.41 kph	TIME ALLOWED	27 min
Borlo		11.13km				

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
8,28	0,66	15 — 2,86	214	8,11
8,66	0,38	16 — 2,47	215	7,72
8,75	0,09	17 — 2,38	216	7,63
9,14	0,39	18 — 1,99	217 x 3	7,24
10,09	0,95	19 — 1,04	218 x 3	6,29
10,49	0,40	20 — 0,65	219 x 3	5,90
11,13	0,64	21 — 0,00	FINISH SS 2-5-8-11 Borlo 11.13 km 50°45.389'N 5°08.492'E ALT: 60 m	5,25

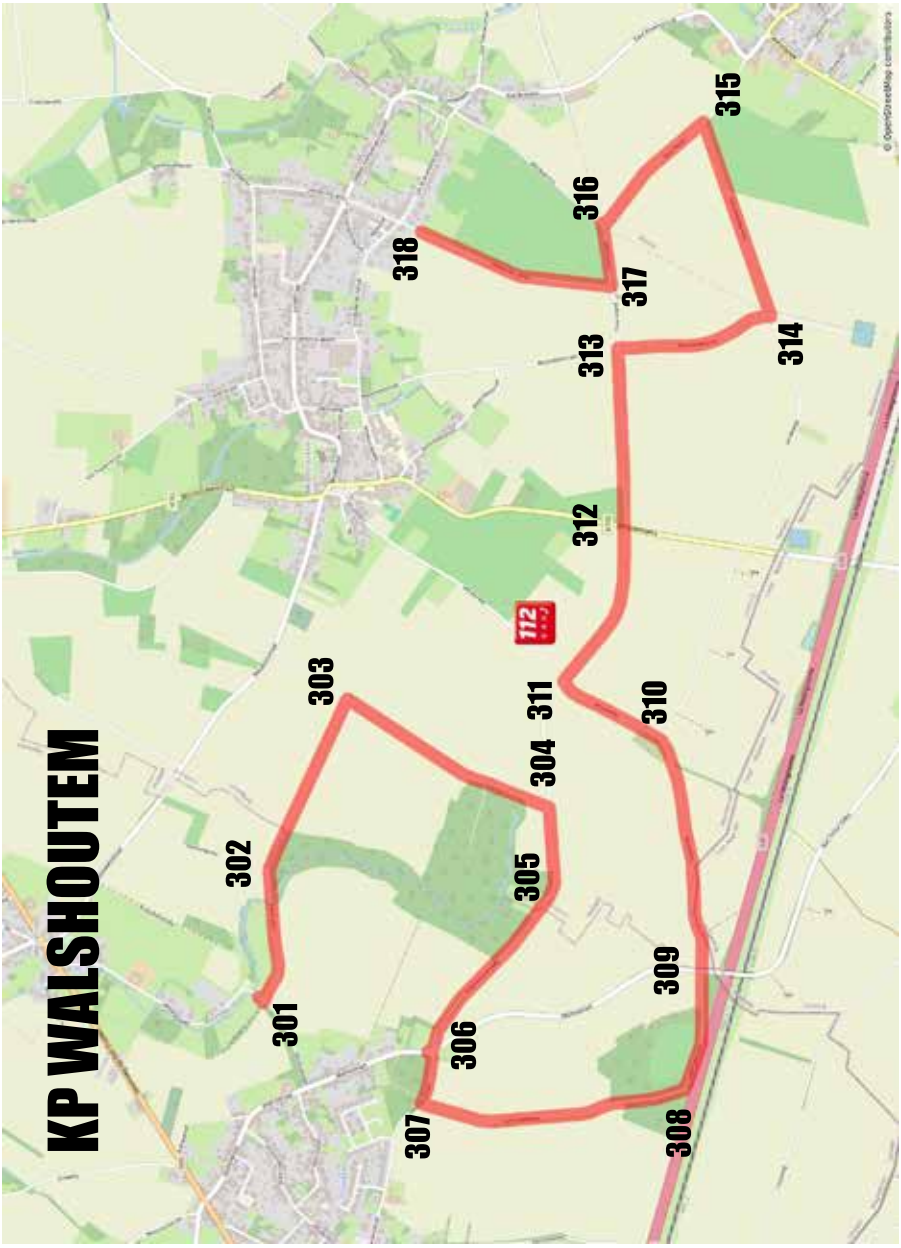
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,19

From TC	2	2-5-8-11 Borlo	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC		3-6-9-12 Walshoutem	16.39km	SECTION	1-2-3-4
			AVERAGE	TIME ALLOWED	
			36.41 kph		27 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
11,33	0,20	 22	 STOP  220  50°45.454'N 5°08.365'E ALT: 60 m	5,06
11,48	0,15	 23	  50	4,90
12,58	1,10	 24	 REFUEL	3,81
12,95	0,37	 25	  N80	3,44
15,68	2,73	 26	 50 Wezerenstraat	0,70
16,39	0,71	 27	 TC 3-6-9-12 Walshoutem  50°43.447'N 5°06.119'E ALT: 80 m	0,00

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,12

KP WALSHOUTEM



From TC		3-6-9-12 Walshoutem	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	5	3A-6A-9A Regroup IN	12.99km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE		3-6-9-12	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Walshoutem		9.26km	48.73 kph		16 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00	1 — 9,26	START SS 3-6-9-12 Walshoutem 9.26 km 301 50°43.395'N 5°06.124'E ALT: 80 m	12,99
0,49	0,49	2 — 8,77	302	12,51
1,13	0,64	3 — 8,12	303 x 3	11,86
1,93	0,80	4 — 7,32	304	11,06
2,21	0,28	5 — 7,05	305	10,79
2,92	0,71	2 x 6 — 6,34	306 x 2 Kasseien Pavés	10,08
3,13	0,21	7 — 6,12	307	9,86

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,93

From TC	3-6-9-12 Walshoutem	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC 5	3A-6A-9A Regroup IN	12.99km	SECTION	1-2-3-4
SPECIAL STAGE	3-6-9-12	AVERAGE	TIME ALLOWED	
Walshoutem	9.26km	48.73 kph		16 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
4,06	0,93	8 — 5,19	308	8,93
4,49	0,43	9 — 4,77	309	8,51
5,34	0,85	10 — 3,91	310	7,65
5,70	0,36	11 — 3,55	311 Evacuatieweg	7,29
6,30	0,60	12 — 2,95	312	6,69
6,93	0,63	13 — 2,33	313	6,07
7,24	0,31	14 — 2,01	313b x 4	5,75

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,23

From TC		3-6-9-12 Walshoutem	DISTANCE	12.99km	DAY 08/11/2026
To TC	5	3A-6A-9A Regroup IN			SECTION 1-2-3-4
SPECIAL STAGE		3-6-9-12	AVERAGE	48.73 kph	TIME ALLOWED
Walshoutem		9.26km			16 min

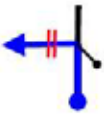
DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
7,48	0,24	15 — 1,78	314	5,52
8,18	0,70	16 — 1,07	315 x 3	4,81
8,68	0,50	17 — 0,58	316	4,31
8,91	0,23	18 — 0,35	317	4,09
9,26	0,35	19 — 0,00	FINISH SS 3-6-9-12 Walshoutem 9.26 km 50°42.926'N 5°08.259'E ALT: 118 m	3,74
9,60	0,34	20	STOP 50°43.095'N 5°08.382'E ALT: 119 m	3,39
9,68	0,08	21		3,31

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,20

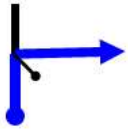
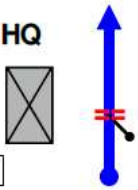
From TC		3-6-9-12 Walshoutem	DISTANCE 12.99km	DAY 08/11/2026
To TC	5	3A-6A-9A Regroup IN		SECTION 1-2-3-4
			AVERAGE 48.73 kph	TIME ALLOWED 16 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
9,89	0,21	22		3,11
10,22	0,33	23		2,77
10,33	0,11	24		2,67
10,72	0,39	25		2,27
11,43	0,71	26		1,56
11,87	0,44	27		1,13
12,67	0,80	28		0,33

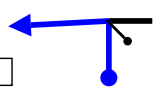
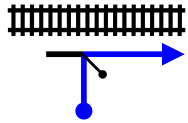
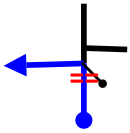
From TC	3-6-9-12 Walshoutem	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	3A-6A-9A Regroup IN	12.99km	SECTION	1-2-3-4
		AVERAGE 48.73 kph	TIME ALLOWED	16 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
12,88	0,21	29 		0,11
12,99	0,11	30 	TC 3A-6A-9A Regroup IN 50°44.185'N 5°07.582'E ALT: 100 m	0,00

Let op einde wedstrijd , rechtdoor naar het Podium TC 12 A

2 		0,38
HQ  3	TC0 12A Podium 50°44.155'N 5°07.808'E ALT: 98 m	0,00

From TC	3B-6B-9 Regroup OUT/Service IN	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	3C/6C/9 3C/6C/9C Service OUT	0.91km	SECTION	1-2-3-4
		AVERAGE 2.18 kph	TIME ALLOWED	25 min

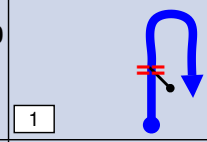
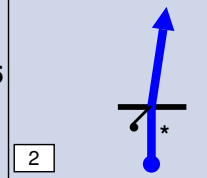
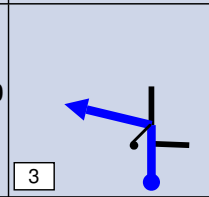
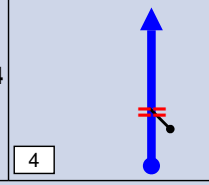
DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00	 1	**TC3B-6B-9B** Regroup OUT/Service IN REGROUP OUT 50°44.186'N 5°07.579'E ALT: 100 m	0,91
0,51	0,51	 2		0,40
0,91	0,40	 3	**TC6** 3C/6C/9C Service OUT 50°44.113'N 5°08.199'E ALT: 99 m	0,00

48	96	48 km
Kilometers	Waypoints	Fuel Range

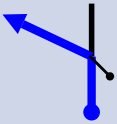
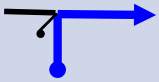
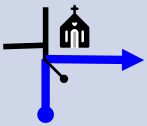
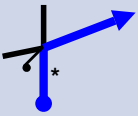
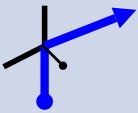
START	FINISH
50°44.155'N 5°07.807'E	50°44.113'N 5°08.199'E

ALTERNATIEF

From TC	1-4-7-10 Start NIEL	DISTANCE	2.29km	DAY	08/11/2026
To TC	2-5-8-11 BORLO			SECTION	1- 2- 3 -4
		AVERAGE	8.60 kph	TIME ALLOWED	16 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00		**TC1-4-7-10** Start NIEL 50°43.778'N 5°09.456'E ALT: 105 m	2,29
0,65	0,65		STOP	1,65
2,05	1,40			0,24
2,29	0,24		**TC0** BORLO **2-5-8-11** 50°44.562'N 5°10.643'E ALT: 87 m	0,00

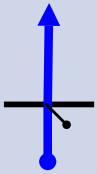
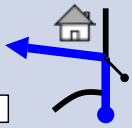
From TC	2-5-8-11 Start Borlo	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	3-6-9-12 Walshoutem	9.02km	SECTION	1-2-3-4
		AVERAGE 20.04 kph	TIME ALLOWED	27 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00	 1	TC2-5-8-11 Start Borlo  50°44.578'N 5°10.540'E ALT: 87 m	9,02
0,08	0,08	 2		8,94
0,16	0,08	 3		8,86
0,48	0,32	 4	50°44.530'N 5°10.873'E ALT: 86 m	8,54
2,10	1,62	 5		6,92
4,83	2,73	 6	 	4,19
5,19	0,36	 7	 REFUEL	3,83

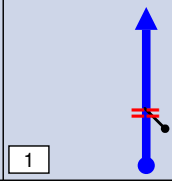
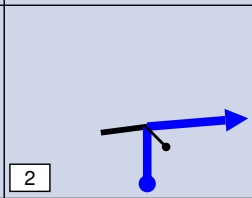
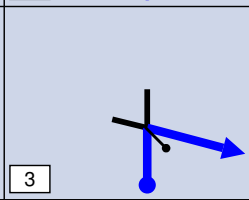
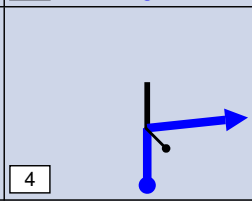
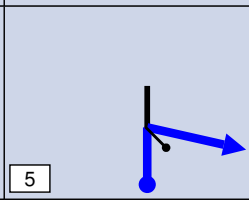
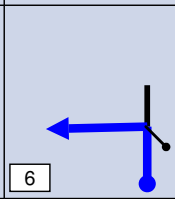
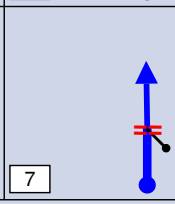
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

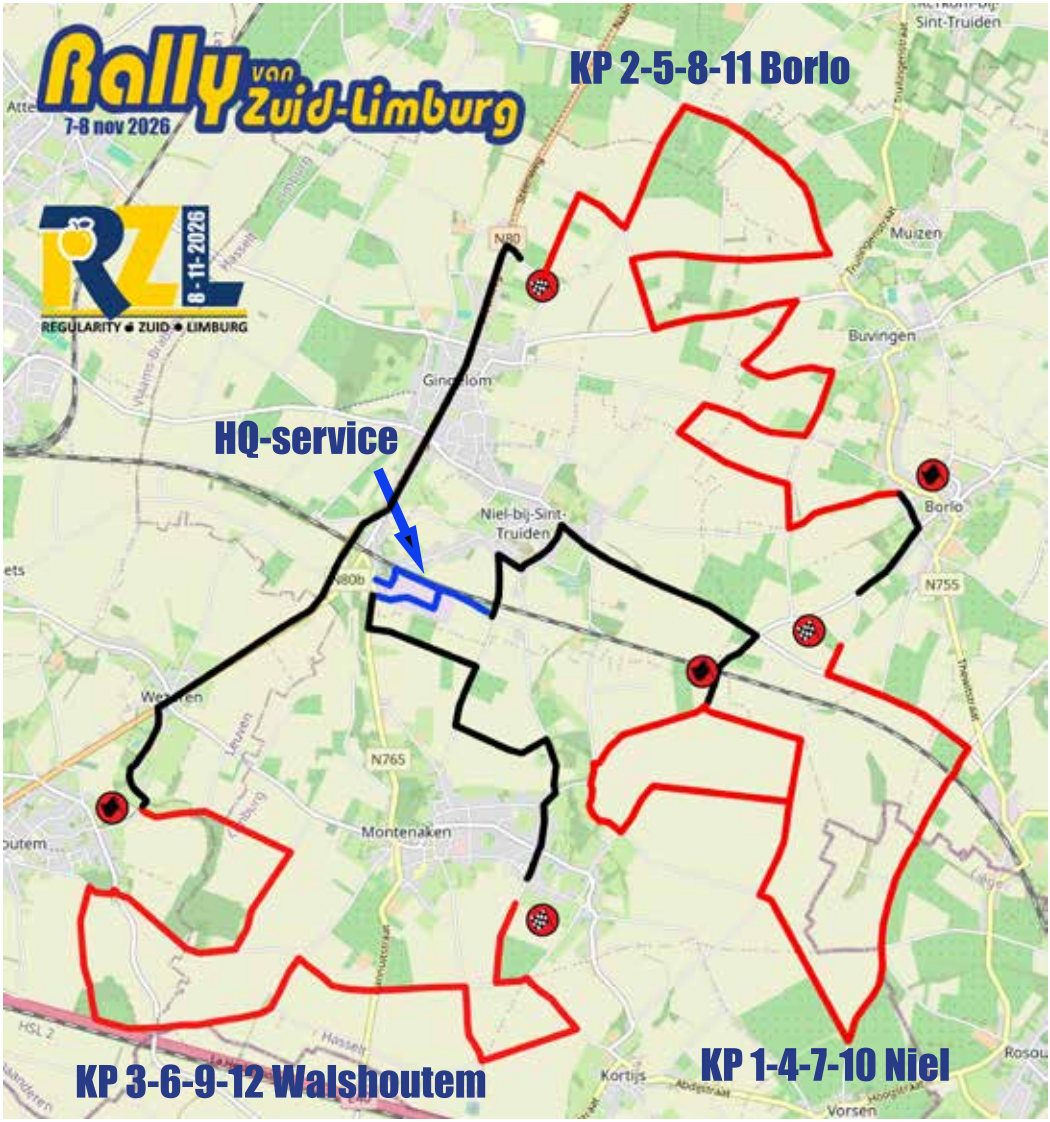
0,39

From TC	2-5-8-11 Start Borlo	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	3-6-9-12 Walshoutem	9.02km	SECTION	1-2-3-4
		AVERAGE 20.04 kph	TIME ALLOWED	27 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
5,58	0,39	 8		3,44
6,51	0,93	 9		2,51
6,96	0,45	 10		2,06
8,32	1,36	 11	**Wezerenstraat**	0,70
9,02	0,70	 12	 **TC0** Walshoutem **TC3-6-9-12**  50°43.447'N 5°06.118'E ALT: 92 m	0,00

From TC	3-6-9-12 Start Walshoutem	DISTANCE	DAY	08/11/2026
To TC	12A Podium	4.39km	SECTION	4
		AVERAGE 13.16 kph	TIME ALLOWED	20 min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
0,00	0,00		**TC3-6-9-12** Start Walshoutem 50°43.395'N 5°06.125'E ALT: 92 m	4,39
0,36	0,36			4,03
0,92	0,56			3,47
3,23	2,31			1,16
3,69	0,46			0,69
4,01	0,32			0,38
4,39	0,38		**TC0** Podium **12A** 50°44.155'N 5°07.801'E ALT: 98 m	0,00


Rally van Zuid-Limburg
7-8 nov 2026
RZL
8-11-2026
REGULARITY ZUID LIMBURG
KP 2-5-8-11 Borlo
HQ-service
KP 3-6-9-12 Walshoutem
KP 1-4-7-10 Niel
Sint-Truiden
Muizen
Buvingen
Borlo
Niel-bij-Sint-Truiden
Montenaken
Kortijs
Vorsen
N80
N80b
N755
N765
HSL 2

SEE YOU THERE !



ONTWERP & PRINT - DAVIDDESIGN.BE