29 Rallye La Nucía - Mediterráneo
Trofeo Costa Blanca
Noviembre de 2023

28, 29 octubre, 1 y 2 reconocimientos oficiales
31 octubre, Day test oficial
Día 2 Tramo de Calificación
Días 3 y 4 competición

2, 3 y 4 de noviembre de 2023

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Martes **26-09-2023**	10:00	**Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones**	www.rallyelanucia.es **Tablón de avisos-web**
Miércoles **18-10-2023**	10:00	**Publicación del Road-Book y Recorrido**	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles **25-10-2023**	14:00	**Cierre de inscripciones**	Secretaría del Rallye
Viernes **27-10-2023**	14:00	**Cierre de inscripciones al Shakedown**	Secretaría del Rallye
	20:00	**Publicación de la lista de inscritos**	**Tablón de avisos-web**
Sábado **28-10-2023**	08:00 a 14:00 08:00 a 23:00	**Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opc. 1** **1ªJornada de Reconocimientos Opción 1**	**Carpa en la salida del primer tramo**
Domingo **29-10-2023**	08:00 a 13:30	**2ªJornada de Reconocimientos Opción 1**	
	14:30 a 15:30	**Recogida de los GPS reconocimientos Opción 1**	Ciudad Deport. La Nucía
Martes **31-10-2023**	08:30 a 19:00	**Test Day**	**BUSOT**
	18:00	**Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias**	**Tablón de avisos-web**
	18:30 a 20:30	**Entrega opcional de documentación y GPS RECC**	Secretaría del Rallye
Miércoles **1-11-2023**	08:00 a 20:00	**Entrega de documentación y GPS RECC**	Secretaría del Rallye
	8:00 a 23:00	**1ªJornada de Reconocimientos Opción 2**	
	14:00 a 20:00	Acreditación opcional de Asistencias y entrada al parque	Ciudad Deport. La Nucía
Jueves **02-11-2023**	07:30 a 10:00	**Entrega resto de documentación y GPS RECC**	Secretaría del Rallye
	07:30 a 13:00	**2ªJornada de Reconocimientos Opción 2**	
	08:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias y entrada al parque	Secretaría del Rallye
	8:30 a 13:00	**Entrega GPS Rallye, en primer lugar los prioritarios, S-CER y Autonómicos**	Zona Verificaciones
	9:30 a 14:00	**Verificaciones técnicas (S-CER) 1º los Prioritarios**	Ciudad Deportiva
	11:30	**1ª Reunión de los Comisarios Deportivos**	**Oficina Permanente**
	12:00 a 14:00	Recogida de los GPS reconocimientos	Ciudad Deportiva
	13:00	Apertura sala de prensa y oficina acreditaciones	Ciudad Deportiva
	14:00 a 15:00	**RE-Verificación 1º Prioritarios y luego S-CER**	Zona Verificaciones
	14:00	**Publicación Lista de participantes Shakedown**	Tablón de avisos Web
		Publicación Lista participantes con el orden y la Hora de presentación al Tramo de calificación	Tablón de avisos Web
	15:00-15:45	**FREE PRACTICE (Priority Drivers) / ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios) máximo 2 pasadas**	Tablón de avisos Web
	16:15 a 16:45	**Tramo Cronometrado de Calificación (TCC)**	Tramo Bolulla-Tárbena
	16:45	**Publicación Clasificación provisional TCC**	**Tablón de avisos Web**
	16:45 a 17:15	**Parque cerrado TCC**	**Tárbena**
	17:15	**Publicación Clas. Final TCC y apertura parque**	Tablón de avisos - Web
	17:30	**Publicación lista Ceremonia de Salida**	Tablón de avisos - Web
	17:30 a 18:30	**Presentación en pre-parque de salida todos**	~~DIPUTACION ALICANTE~~ **Parking de la Muixara**
	~~19:30~~ 18:45	**Hora límite presentación Pre parque de Salida PILOTOS PRIORITARIOS RFEDA**	~~DIPUTACION ALICANTE~~ **Parking de la Muixara**
	~~20:15~~ 19:00	**Elección orden de salida y Rueda de Prensa**	~~DIPUTACION ALICANTE~~ **Parking de la Muixara**
	~~21:00~~ 20:00	**Ceremonia de salida**	~~DIPUTACION ALICANTE~~ **Parking de la Muixara**

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Viernes 03-11-2023	**08:00 a 9:00**	**RE-Verificaciones técnicas vehículos restantes**	Ciudad Deportiva
	09:30 a 11:30	**Shakedown Pilotos todos los equipos inscritos**	Tramo Bolulla-Tárbena
	12:30	**Breafing** publicado a través en el tablón de avisos	Tablón de avisos - Web
	13:00	**Publicación lista H. salida 1ª ETAPA**	Tablón de avisos - Web
	14:30	**Salida 1ª ETAPA, SALIDA 1ª SECCION**	Ciudad Deportiva
	15:47	**CONTROL PASS (firmas pilotos)**	**Pego**
	17:53	**Llegada 1ª sección (reagrupamiento de 30')**	Ciudad Deportiva
	18:23	**Salida 2ª sección**	Ciudad Deportiva
	18:26	**Entrada Asistencia (A) 30'**	Ciudad Deportiva
	18:56	**Salida asistencia**	Ciudad Deportiva
	22:11	**Llegada 2ª sección ZONA TECNICA (en régimen de parque cerrado de 10')**	Ciudad Deportiva
	22:21	**Salida 3ª sección**	Ciudad Deportiva
	22:24	**Entrada Asistencia (B) 45'**	Ciudad Deportiva
	23:09	**Salida Asistencia (B)**	Ciudad Deportiva
	23:12	**Entrada Parque Cerrado final 3ª sección y final 1ª ETAPA**	Ciudad Deportiva
	23:00	**2ª Reunión de los Comisarios Deportivos**	Oficina Permanente
	23:40	**Publicación Clasificación oficiosa 1ª Etapa**	Tablón de avisos Web
	23:45	**Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª etapa a los abandonos de la 1ª**	Relaciones con los concursantes

Sábado 04-11-2023	00:30	**Publicación Lista y hora de salida 2ª Etapa**	Tablón de Avisos Web
	01:00	**Hora límite de entrar al P. Cerrado los que hayan decidido acogerse a la modalidad Flexi-Service**	LA MUIXARA-LA NUCIA
	8:30	**Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª Sección**	Ciudad Deportiva
	08:33	**Zona de Asistencia C – 15'**	Ciudad Deportiva
	08:48	**Salida Zona de Asistencia**	Ciudad Deportiva
	12:03	**Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 50'**	**BENIDORM**
	12:53	**Salida 5ª Sección**	**BENIDORM**
	13:13	**Entrada Zona de Asistencia D – 30'**	Ciudad Deportiva
	13:43	**Salida Zona de Asistencia**	Ciudad Deportiva
	15:37	**Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 30'**	**ALCOY Pza. ESPAÑA**
	16:07	**Salida 6ª Sección**	**ALCOY Pza. ESPAÑA**
	17:55	**Llegada 6ª Sección – Fin del Rallye**	**Pabellón LA MUIXARA**
	18:35	**Inicio Verificaciones finales, en primer lugar los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios**	**Sala Marina SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50'' N 00º 04' 57.41'' W**
	19:10	**Entrega de trofeos**	**LA MUIXARA**
	19:30	**3ª Reunión de los Comisarios Deportivos**	Oficina Permanente
	20:30	**Publicación de la Clasificación Provisional**	Tablón de Avisos Web
	21:00	**Decisión de levantamiento del parque cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones**	Tablón de Avisos Web
	21:00	**Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.**	Tablón de Avisos Web

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club AIA organiza el **29 Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca** que se celebrará los días **2, 3 y 4 de Noviembre de 2023**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA Nº **23138/SCER de fecha 23 de junio de 2023**:

1.2. Comité Organizador:

Comité organizador:	Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
	Vice presidente	Ángel Esteve Bernabeu
	Vocales:	Juan Francisco Gómez Martínez
		María Inmaculada Cremades Bernabeu
		Ignacio Aviñó Roger
		José Ramón Varó
		José Antonio García Sala

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Representante del organizador:	Vicente Cabanes Catalá
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)
Código postal/Ciudad:	03802 / Alcoy
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el martes 26 Septiembre al viernes 20 de Octubre de 09:00 a 14:00.

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelanucia.com y en la plataforma de Sportity (contraseña: **NUCIA23)**

Secretaria permanente del Rallye

Hasta el viernes día **27/10/2023**, en horario de **16:00** a **21:00** horas, en la sede del Club:

Organizador:	Automóvil Club AIA
Dirección:	Plaza Armando Santacreu, 15-B (apartado de correos Nº 44)
Localidad:	03802 Alcoy (Alicante)
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com
Sportity:	NUCIA23

1.3. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día **28/10/2023**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
Dirección:	Partida La Muixara s/n
Localidad:	03530 - La Nucía
Teléfono:	+34 644 98 44 00
E-mail:	secretaria@acaia.es
Web:	www.rallyelanucia.com
Sportity:	NUCIA23

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de **10:00** a **14:00** horas
Tardes: de **16:00** a **20:00** horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del S-CER.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Técnico del S-CER.
- El Reglamento Deportivo del trofeo "International Iberian Rally Trophy"
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del S-CER, para los siguientes certámenes:

- Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Artículo 1.7 del Rgto. Deportivo del S-CER
- Beca RTS Junior
- Clío Trophy Spain Asfalto
- Dacia Sandero Cup
- Toyota Gazoo Racing Iberian Cup
- International Iberian Rally Trophy

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye (S_CER)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Francisco Naranjo Santana	CD-3496-ESP/C
2º Comisario Deportivo:	Ignacio Eguren Hernández	CD-1307-ESP/C
3º Comisario Deportivo:	Manuel Sánchez Pascual	CD-0076-ESP/CV
Secretario Comisarios Deportivos	Daniel Rodríguez Atanes	SC-4201-ESP/GA
Comisario Deportivo Oyente	Jesús Aranda Fernández	CD-5252-ESP/AS

4.2 Coordinador, Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	DC-0832-ESP/CV
Observador RFEDA	Eduard Fores Pérez	DC-1363-ESP/CAT
Delegado de Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu	DC-1315-ESP/CV
Delegado Técnico RFEDA	Alberto Hernández del Rosario	JOC-2009-ESP/C
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Ángel Quintana Santiago	JOC-2640-ESP/C
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo-Manzano Vázquez	JOC-1385-ESP/M
Piloto coche 0 RFEDA	Alberto San Segundo Melero	PA-2781-ESP/CL
Copiloto coche 0 RFEDA	Salvador Belzunces Rico	PA-2923-ESP/AS

4.3 Comisarios, Delegado y Observador FDACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FDACV	Germán Brotóns Orozco	CD-0125-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-0161-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Vicente Pons Armengol	CD-0203-ESP/CV
Observador de la FACV	Salvador González Cabo	DC-0660-ESP/CV
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	DC-0115-ESP/CV
Responsables cronometraje Regularidad FDACV		
RESPONSABLE CRONO REGULARIDAD	Jordi Esplugues Cantó	JOB-0364-ESP/CV
CRONOMETRADOR	Francisco Aznar Aznar	OB-2773-ESP/CV

4.3 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC-1316-ESP/CV
Secretaria de la prueba	María Altagracia Ramos López	SC-5059-ESP/EUS
Director Adjunto:	Antonio José Castillón	DC-4317-ESP/CAT
Director Adjunto:	Josep Masdeu Rioja	DC-6739-ESP/CAT
Director Adjunto: Seguimiento Comunicaciones:	José Francisco Parra Jurado	DC-4091-ESP/AN
Director Adjunto: seguimiento GPS tramos	José Fernando Fernández	DC-5048-ESP/EUS
Director Adjunto: seguimiento Caravana Seguridad.	Carlos Rodríguez Cabezas	DC-2677-ESP/AS
Secretaría	Ana Belén Suarez Murias	SC-6688-ESP/EUS
Adjunto a la secretaría	María Inmaculada Cremades	JDA-1318-ESP/CV
Responsable de Reconocimientos	Ricardo Sepulcre Ortuño	DC-0040-ESP/CV
Adjunto Responsable de Reconocimientos	Antonio López Plaza	JDA-6393-ESP/CV
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-0377-ESP/CV
Adjunto jefe Seguridad:	Javier Martínez Martínez	DC-0382-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	Isabel Hernández Santana	OD-1849-ESP/C
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	Alberto Sanchis Foret	COA-1279-ESP/CAT
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Pau Cabré	DC-6090-ESP/CAT
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Antonio Ramos Salado	DC-1571-ESP/CAT
Adjunto Seguridad:	Adrián Amieva Rodríguez	DC-5687-ESP/AS
Adjunto Seguridad:	Carmen del Rio Morante	DC-5475-ESP/AS
Adjunto Seguridad en base	Pere Saura Martínez	DC-0068-ESP/CAT
Adjunto Seguridad:	Alejandro Villacreces Sánchez	DC-3652-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (megafonía)	José Ramón Varó	JDA-1326-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas)	Juan Antonio Sempere Carratalá	OD-0408-ESP/CV
Jefe Médico:	José Victoriano Rodríguez	JOM-1371-ESP/C
Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JOC-0061-ESP/CV
Delegado Técnico FACV	Víctor Collado	OC-0082-ESP/CV
Adjunto Delegado Técnico FACV	Víctor Peris	OC-0149-ESP/CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	JOC-0097-ESP/CV
Comisario Técnico:	Jesús Aranda Fernández	JOC-5255-ESP/AS
Comisario Técnico:	Mireia Ramón	OC-0551-ESP/CV
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	OC-2842-ESP/CV
Comisario Técnico:	Isidro Povedano del Moral	OC-1499-ESP/AN
Comisario Técnico:	Auxiliadora del Castillo Fernán	OC-1493-ESP/AN
Comisario Técnico:	Jorge Quesada	JOC-1408-ESP/AN
Comisario Técnico:	Marc Llinares	OC-0295-ESP/CV
Comisario Técnico:	Carlos Hernández	OC-4323-ESP/CV
Comisario Técnico:	David Garrigós	OC-4677-ESP/CV
Comisario Técnico:	Antonio Bravo Fernández	OC-3766-ESP/CV
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	OC-2075-ESP/CV
Comisario Técnico:	Luis Romeral	OC-0552-ESP/CV
Comisario Técnico:	Basilio Cano	OC-2820-ESP/CV
Comisario Técnico	Rubén Fernández	OC-0298-ESP/CV
Comisario Técnico:	Aythami Lorenzo	OC-5163-ESP/C
Comisario Técnico:	José Alamedas	OC-2624-ESP/AN
Comisario Técnico:	Adrián Amieva Rodríguez	JOC-5690-ESP/CV
Comisario Técnico:	Carmen del Rio Morante	OC-5476-ESP/AS

Comisario Técnico (Clío Trophy Spain):	Jairo Villaverde Martínez	JOC-4261-ESP/AS
Comisario Técnico (Adjunta Clío Trophy Spain):	Patricia Rodríguez Rubiera	OC-4256-ESP/AS
Comisario Técnico (Toyota GRI Cup)	Francisco José Gutiérrez	JOC-2684-ESP/M
Comisario Técnico (Adjunto Toyota GRI Cup)	Guzmán López Álvarez	OC-0742-ESP/M
Empresa responsable GPS y Cronometraje	ALKAMEL	
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñíz	JOB-0050-ESP/CV
Ajunto Jefe de Cronometraje	David Cheda Anomil	JOB-0107-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Pablo Andrés Pérez	ORC-0790-ESP/CAT
Relaciones con los Concursantes:	Enric Mattes	ORC-4985-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Teresa Sobrino Álvarez	ORC-7339-ESP/CV
Responsable Zona Refuelling	Juan Antonio García Sala	JDA-7354-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Andreu Aracil Sala	JDA-7350-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Ramón Antonio Piñol Llorca	OD-3144-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Francisco Alberola Martínez	OD-4049-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC 1/4/9/12	Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-2363-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC 2/5/7/10	Ernest Contijoch Herrera	DC-6685-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado:(sábado) TC 3/6/8/11	Enric Riudavets Clofent	JDA-5814-ESP/CAT
Jefe Seguridad de Tramo : TC 1/4/9/12	Ruth Fernández Sánchez	DC-2544-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC 2/5/7/10	Marc Ballart	JDA-7267-ESP/CAT
Jefe Seguridad de Tramo : TC 3/6/8/11	Oriols Saura Capdevila	DC-6070-ESP/CAT
Jefe de Parques:	José Daniel Sánchez Sánchez	JDA-3421-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	Francisco Javier García Peña	JDA-3152-ESP/M
Adjunto Jefe de Parques:	Ramón Villacreces Romero	JDA-4583-ESP/CV
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Rio Blanco	JDA-5212-ESP/AS
Responsable de la Publicidad:	José Francisco Covielles	JDA-3546-ESP/AS
Cronometrador:	David Cheda Antomil	JOB-0107-ESP/CV
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Ríos	JOB-4065-ESP/EUS
Cronometrador:	Ricardo Sepulcre Ortuño	JOB-0041-ESP/CV
Cronometrador:	Alejo Fernández Pérez	JOB-1090-ESP/AN
Cronometrador:	Miguel Ángel Hernández	JOB-1487-ESP/EX
Cronometrador:	Yolanda García Pardo	JOB-2449-ESP/EX
Cronometrador:	Roberto Menéndez Alvargonzález	JOB-0192-ESP/CV
Cronometrador:	Abraham Rama Dominguez	OB-4055-ESP/CV
Cronometrador:	Alba Domínguez Beteta	OB-4160-ESP/CV
Cronometrador:	Alba Sierra Rodríguez	OB-5499-ESP/CV
Cronometrador:	Álvaro de Carballo Fernández	OB-4043-ESP/EUS
Cronometrador:	Andoni de la Roza Jordá	OB-3762-ESP/NA
Cronometrador:	Antonio Emilio Lledó Caturla	OB-3425-ESP/CV
Cronometrador:	Antonio Forner López	OB-0175-ESP/CV
Cronometrador:	Carlos Gajete Molina	OB-3207-ESP/AN
Cronometrador:	Carolina Alonso González	OB-4072-ESP/CV
Cronometrador:	Carolina García Vega	OB-4075-ESP/CL
Cronometrador:	Cristina Villanueva Robles	OB-2629-ESP/CV
Cronometrador:	David José García Becerra	OB-2629-ESP/CV
Cronometrador:	Encarnación Suarez Moran	OB-4128-ESP/AS
Cronometrador:	Esther Peris Gil	OB-4099-ESP/CV
Cronometrador:	Eugenio Beteta del Arco	OB-1459-ESP/CV
Cronometrador:	Felipe Méndez Blanco	OB-4056-ESP/CV

Cronometrador:	Francisco José Tirado Aranega	OB-4069-ESP/AN
Cronometrador:	Francisco Manuel Sevilleja Jurado	OB-0300-ESP/M
Cronometrador:	Ianire Ezeiza Ibarguren	OB-4077-ESP/EUS
Cronometrador:	Imanol Orbegozo Lecumberri	OB-0102-ESP/NA
Cronometrador:	José Antonio Gómez Piñeiro	OB-4314-ESP/CV
Cronometrador:	Juan Carlos García Nespral	OB-4037-ESP/CV
Cronometrador:	Juan Pedro Sarmiento García	OB-3257-ESP/CV
Cronometrador:	Julia Romero Sevilleja	OB-0306-ESP/CV
Cronometrador:	Julio Rama Núñez	OB-4058-ESP/CV
Cronometrador:	Laura Sánchez Blazquez	OB-3551-ESP/M
Cronometrador:	Manuel José Menéndez Álvarez	OB-4126-ESP/AS
Cronometrador:	María Luisa Álvarez García	OB-4038-ESP/CV
Cronometrador:	Noelia Beteta Carpio	OB-4548-ESP/CV
Cronometrador:	Yolanda Sánchez Bejarano	OB-4059-ESP/CV
Responsable Ceremonias:	Ian John Montgomery Ashby	SP-0196-ESP/C
Jefe de Prensa:	Luis Peidro Payá	SP-XXXX-ESP/CV
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SC-0406-ESP/CV
Jefe de Área	Antonio López Plaza	JDA-6393-ESP/CV
Comisario de ruta:	María Ángeles Guijarro Sabater	OD-4288-ESP/CV
Comisario de ruta:	José Vicente Sirera Pérez	OD-0410-ESP/CV
Comisario de ruta:	Antonio López Plaza	OD-0045-ESP/CV
Comisario de ruta:	Alejandro Jiménez Valdés	OD-6127-ESP/CV
Comisario de ruta:	Salvador Miravalles Puig	OD-3914-ESP/CV
Comisario de ruta:	Sergio Sánchez Riera	OD-0173-ESP/CV
Comisario de ruta:	Juan Carlos Jiménez Valdés	OD-0379-ESP/CV
Oficial novel Licencia RFEDA	Alicia Abajo Masdeu	ON-6580-ESP/CAT
Oficial novel Licencia RFEDA	Agustín Marín Lanzas	ON-5282-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Andrés Anaya García	ON-4718-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Cristian Martínez Jiménez	ON-5259-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Daniel Palomares Cuadrado	ON-5258-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Jesús Ibarra Beneito	ON-4721-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Jorge Sánchez Plaza	ON-4722-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Juan Antonio Pérez Orzaes	ON-4730-ESP/AN
Oficial novel Licencia RFEDA	Maite Buelga González	ON-4060-ESP/CV
Oficial novel Licencia RFEDA	Rafael Sánchez Murillo	ON-4731-ESP/AN

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando su función y su número de licencia.

4.4 Oficiales relaciones con los participantes – Plan de trabajo

D. Enrique Mattes Portabella	D. Pablo Andrés Pérez	Dª Teresa Sobrino Álvarez
Tlf: 616 905 051	**Tlf: 686 327 065**	**Tlf: 629 650 608**
Idiomas: Español, Inglés y Francés	Idiomas: Español, Inglés y Francés	Idiomas: Español

Plan de trabajo

Miércoles	1 de noviembre	08:00	Entrega de documentación
Jueves	2 de noviembre	08:00	Verificaciones administrativas
		09:30	Verificaciones técnicas preliminares
		11:30	Iª Reunión de los Comisarios Deportivos
		14:00	Publicación Lista Shakedown y Tramo de calificación
		15:00	Shakedown prioritarios y Tramo de calificación
		16:45	Publicación Clasificación Provisional TCC
		17:15	Publicación Clasificación Final TCC
		18:15	Publicación lista Ceremonia de Salida
		20:15	Eleccion orden de Salida de la !ª Etapa
		21:00	Ceremonia de Salida (Diputación de Alicante)
Viernes 1ª Etapa	3 de noviembre	09:30	Shakedown todos los Pilotos inscritos
		13:00	Publicación Lista y hora de salida 1ª ETAPA
		14:30	**Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN**
		17:53	Reagrupamiento CH3A
		22:11	Reagrupamiento CH6A
		23:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		23:14	Entrada Parque Cerrado final 3ª SECCIÓN y final 1ª ETAPA
		23:40	Publicación Clasificación oficiosa 1ª ETAPA
		23:45	Hora límite para comunicar su intención de salir en la 2ª ETAPA a los abandonos de la 1ª ETAPA
		00:30	Publicación Lista y hora de salida 2ª ETAPA
Sábado 2ª Etapa	4 de noviembre	08:30	**Salida 1º participante 2ª ETAPA 4ª SECCIÓN**
		12:03	Reagrupamiento CH9A
		15:37	Reagrupamiento CH11A
		17:55	Llegada 6ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		18:35	Inicio de las Verificaciones finales
		19:10	Entrega de trofeos
		19:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		20:30	Publicación de la Clasificación Provisional
		21:00	Apertura del Parque cerrado una vez finalizado el plazo de reclamar
			Publicación de la Clasificación Final

4.5 Identificación de los Oficiales

Jefes de Tramo	Peto rojo con texto identificativo
Comisarios de Ruta	Peto blanco
Relaciones concursantes	Peto verde
Comisarios Técnicos	Peto azul
Cronometradores	Peto azul oscuro

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido: **600,837** Kms
5.2. Número total de tramos cronometrados: **12**
5.3. Distancia total de tramos cronometrados: **151,454** Kms
5.4. Numero de secciones: **6**
5.5. Numero de etapas: **2**
5.6. Número de tramos a reconocer: **6**
5.7. Distancia Shakedown: **4,510** Kms
5.8. TC plus: **TC-9**
5.9. TC Plus Trofeo (IIRT) **TC-1, TC9 y TC12**

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del S-CER.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del **25/10/2023.**

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del S-CER.
7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
7.4. Inscripciones al Day Test: será publicado en la web y en Sportity

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Enlace: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción que incluyen el GPS se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **600 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1.200 €**

8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
  - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 €**
  - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 €**
- Placas de asistencia adicionales: **150 €**
- Placas de Ouvreur: **300 €**

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8.5. Seguros:

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

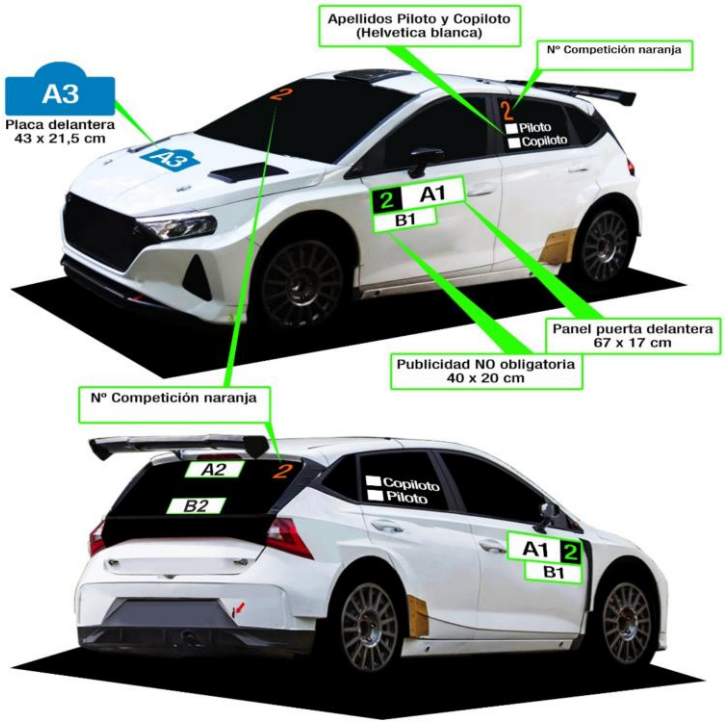
Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del S-CER.

Placa del Rallye.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



El 29 Rallye La Nucía – Mediterráneo Costa blanca es una prueba Internacional, y como tal debe cumplir con lo estipulado en el Art 16.4 del CDI y en el Art.28.1 del Reglamento del Regional Rally de la FIA, en el que se indica la obligatoriedad de colocar junto al nombre del Piloto y del Copiloto **la bandera de la nacionalidad de los mismos**.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm
		Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

A-1 En las puertas (Números de competición)
A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

B-1 Publicidad facultativa que se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.

B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

9.3 Publicidad del 29 Rallye La Nucía:

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	22
Números de competición en ventanillas traseras y en el lado superior derecho del parabrisas delantero **(TOTAL 3)**	20 x 20 cm. Material transparente	22
Números de competición en luna trasera Hay que hacer **dos** (uno para reconocimiento)	14 x 14 Material transparente	22
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el Parking del Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía, el jueves 2 de Noviembre, a las 20:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER.

10.3. RECONOCIMIENTOS

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 28 de octubre	De 08:00 a 14:00
martes 31 de octubre (opcional)	De 18:30 a 20:30
Miércoles 1 de noviembre	De 08:00 a 20:00
Jueves 2 de noviembre	De 07:30 a 10:00

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del S-CER.

Programa		
Opción 1	TC 1/4, 2/5, 3/6, 7/10, 8/11 y 9/12	Sábado 29 de octubre De 08:00 a 23:00
Opción 1	TC 1/4, 2/5, 3/6, 7/10, 8/11 y 9/12	Domingo 30 de octubre De 8:00 a 13:30
Opción 2	TC 1/4, 2/5, 3/6, 7/10, 8/11 y 9/12	Miércoles 1 de noviembre De 08:00 a 23:00
Opción 2	TC 1/4, 2/5, 3/6, 7/10, 8/11 y 9/12	Jueves 2 de noviembre De 07:30 a 13:00

El Shakedown, si forma parte del recorrido de un tramo cronometrado de los programados para el propio rally, se reconocerá al reconocer el tramo programado.

Jornada de reconocimientos Opción 1

- **Los que elijan esta opción realizaran los reconocimientos del rallye en sábado y domingo.**

Jornada de Reconocimientos Opción 2

- **Los que elijan esta opción realizaran los reconocimientos del rallye en miércoles y jueves.**
- **Los equipos podrán dar un máximo de tres (3) pasadas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 40 Km/hora.**

- **UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS**

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho **que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.**

10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye a excepción del previsto en el Shakedown:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Acreditación Asistencias opcional miércoles	1 de noviembre de 14:00 a 20:00 horas
Apertura parque Asistencias opcional:	miércoles 1 de noviembre las 14:00 h.
Cierre:	Sábado 4 de noviembre las 21:00 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 31 de octubre a las 19:00 horas. Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN Y TCC existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). <u>En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling</u>.

10.4.1 FLEXI ASISTENCIA

Para la operación de la Flexi Asistencia, los equipos deben entrar en el Parque Cerrado. Tras un mínimo de 10 minutos de estancia en el mismo, los equipos pueden entrar en la Zona de Asistencia o bien dejar el vehículo en el Parque Cerrado hasta la hora que decidan entrar en la Asistencia (el comisario les anotará la hora real de salida del reagrupamiento. **El vehículo podrá ser conducido por el Piloto o un miembro del equipo debidamente autorizado e identificado** solamente desde el Parque Cerrado a la Zona e Asistencia (CH 6B Salida Reagrupamiento a CH 6C Entrada Asistencia B) y viceversa (desde el CH 6D Salida Asistencia B al CH 6E Entrada Parque Cerrado) siguiendo el Road Book correspondiente al tramo de enlace y respetando todas las los procedimientos de presentación del Carnet de Control y sujeto a las penalizaciones establecidas.
Se recuerda a los Concursantes que este tramo de enlace forma parte del recorrido del Rallye y por lo tanto se deben respetar todas las normas establecidas.

El vehículo puede salir de la Zona de Asistencia antes de los 45 minutos establecidos sin incurrir en penalización. Todos los vehículos, excepto los acogidos al Súper Rallye permanecerán en el Parque Cerrado Nocturno antes de las 01:00h del sábado día 4 de noviembre de 2023.

10.5. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

10.5.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del S-CER, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.5.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.6. Horarios de entrega y devolución GPS:
Según Programa Horario

11. ITINERARIO-HORARIO

SCHEDULE ITINERARY/ITINERARIO HORARIO

QUALIFYING STAGE Thursday 2th November 2023
TRAMO DE CALIFICACIÓN Jueves 2 de Noviembre de 2023

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
	Service OUT /Salida Asistencia						
RZ	Refuel						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers) / ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						15:00
	FREE PRACTICE CLOSES AT 15:45 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 15:45						
RZ	Refuel						
TCQS	Start Time Control / Control horario de salida						16:12
QS	**Qualifying Stage /Tramo Calificación**	**4,510**					**16:15**
TCPF *	Parc Ferme IN / Entrada Parque cerrado *		2,210	6,710	0:12	33,6	16:27
	Start order selection/Selección orden de salida						20:30
	* Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto						

SHAKEDOWN Friday 3th November 2023
SHAKEDOWN Viernes 3 de Noviembre de 2023

SH	**SHAKEDOWN (All Drivers / Todos los participantes inscritos)**	**9:30**
	SHAKEDOWN CLOSES AT 11:30 / SHAKEDOWN HASTA LAS 11:30	

LEG 1 Friday, November 3th. 2023
1ª ETAPA Viernes 3 de Noviembre 2023

	Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
Section 1	1	TC 0	La Nucía						14:30
				33,970	121,984	155,954			
		TC 1	CH TC1		22,360	22,360	0:33	40,7	15:03
	2	**SS1**		**7,395**			0:03		15:06
		TC 2	CH TC2		26,219	33,614	0:43	46,9	15:49
	3	**SS2**		**10,383**			0:03		15:52
			Ctrl Pass (Drivers sign)						
		TC 3	CH TC3		24,422	34,805	0:48	43,5	16:40
	4	**SS3**		**16,192**			0:03		16:43
		TC 3A	CH 3 A RGR In La Nucía		48,883	65,075	1:10	55,8	17:53
Section 2	5		**LA NUCIA RGR**				**0:30**		
	6	TC 3B	RGR OUT						18:23
		TC 3C	SP IN		0,100	0,100	0:03		18:26
	7		SERVICE PARK A La Nucia				0:30		
	8	TC 3D	SP OUT						18:56
			ZR2 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	41,023	111,344	152,367			
		TC 4	CH TC4		15,205	15,205	0:23	39,7	19:19
	9	**SS4**		**14,448**			0:03		19:22
		TC 5	CH TC5		26,214	40,662	0:53	46,0	20:15
	10	**SS5**		**10,383**			0:03		20:18
		TC 6	CH TC6		20,842	31,225	0:40	46,8	20:58
	11	**SS6**		**16,192**			0:03		21:01
		TC 6A	RGR IN La Nucia		48,883	65,075	1:10	55,8	22:11
Section 3	12		**LA NUCIA RGR**				**0:10**		
	13	TC 6B	RGR OUT La Nucía						22:21
		TC 6C	**SP IN La Nucia**		0,100	0,100	0:03		22:24
	14		SERVICE PARK B La Nucia				0:45		
	15	TC 6D *	**SP OUT**						23:09
		TC 6E *	**Parc Fermé**		0,100	0,100	0:03		23:12
			TOTAL LEG 1	**74,993**	**233,328**	**308,321**	**24,32%**		

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

* ***Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto***

SCHEDULE ITINERARY/ITINERARIO HORARIO

LEG 2 Saturday, November 4th. 2023
2ª ETAPA Sábado 4 de Noviembre 2023

	Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
Section 4	16	TC 6F	PF OUT						8:30
		TC 6G	SP IN		0,100	0,100	0:03		8:33
	17		SERVICE PARK C La Nucia				0:15		
	18	TC 6H	SP OUT						8:48
			ZR3 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	40,729	106,238	146,967			
		TC 7	CH TC7		40,123	40,123	0:54	44,6	9:42
	19	**SS7**		**11,754**			0:03		9:45
		TC 8	CH TC8		5,367	17,121	0:24	42,8	10:09
	20	**SS8**		**13,162**			0:03		10:12
		TC 9	CH TC9		21,176	34,338	0:48	42,9	11:00
	21	**SS9**		**15,813**			0:03		11:03
			RGR IN Benidorm		31,207	47,020	1:00	47,0	12:03
Section 5	22	TC 9A	**Benidorm RGR**				**0:50**		
	23	TC 9B	RGR OUT Benidorm						12:53
		TC 9C	SP IN		8,365	8,365	0:20	25,1	13:13
	24		SERVICE PARK D La Nucia				0:30		
	25	TC 9D	SP OUT						13:43
			ZR3 Kms. to next refuel Kms al proximo refuel	35,732	109,717	145,449			
		TC 10	CH TC10		40,123	40,123	0:54	44,6	14:37
	26	**SS10**		**11,754**			0:03		14:40
		TC 11	CH TC11		5,367	17,121	0:24	42,8	15:04
	27	**SS11**		**13,162**			0:03		15:07
		TC 11A	Alcoy RGR IN		5,318	18,480	0:30	37,0	15:37
Section 6	28		**Alcoy RGR**				**0:30**		
	29	TC 11B	Alcoy RGR OUT						16:07
		TC 12	CH TC12		29,372	29,372	0:40	44,1	16:47
	30	**SS12**		**10,816**			0:03		16:50
		TC 12A*	La Nucía		29,537	40,353	1:05	37,2	17:55
			TOTAL LEG 2	**76,461**	**216,055**	**292,516**	**26,14%**		

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

* ***Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto***

TOTAL LEG 1	**74,993**	**233,328**	**308,321**	**24,32%**
TOTAL LEG 2	**76,461**	**216,055**	**292,516**	**26,14%**
TOTAL RALLY	**151,454**	**449,383**	**600,837**	**25,21%**

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del S-CER.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Beca RTS Junior
- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Dacia Sandero Cup
- A los 3 primeros clasificados de la Toyota Gazoo Racing Iberian Cup
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del S-CER:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Anexo A – Tramo de Calificación

Se celebrará el jueves 2 de noviembre según programa horario.

Concursantes:
Este Tramo está reservada a los pilotos Prioritarios RFEDA, que están obligados a inscribirse y participar en el mismo.
Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Horario:	Ver programa horario
Ubicación:	Tramo Bolulla-Tárbena
Distancia:	4,503 km
Parque de asistencia:	zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla

FREE PRACTICE previo al TCC (Solo pilotos Prioritarios)
Los competidores inscritos pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas, dentro del horario establecido el programa horario antes de realizar el TCC.
Los Pilotos prioritarios tomarán la salida con un intervalo de 2',

Excepcionalmente, Para el FREE PRACTICE Y TCC existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo).
<u>En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling</u>.

Disputa del Tramo de Calificación
Los equipos autorizados tomarán la salida en el Tramo de Calificación con un intervalo de **2** minutos en el orden de la lista de inscritos aprobada por la RFEDA.

Una lista de los concursantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al Tramo de Calificación, será publicada a la hora indicada en el programa horario del Rallye (RP. Art.3).

Se distribuirá un Carnet de Control a cada concursante en el control horario previo al Shakedown del Tramo de Calificación. Se aplicarán los procedimientos de salida, de un tramo cronometrado del Rallye.

A los concursantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el Tramo de Calificación.

Este tramo de calificación (TCC) se cronometrará a la milésima. En caso de empate, los concursantes serán clasificados según el orden de salida a este Tramo de Calificación.

Al finalizar el Tramo de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.
Una vez finalizado el Tramo de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador en la Población de Tárbena, y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.
Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el Tramo de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.
Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

Los pilotos que disputen el Tramo de Calificación y una vez se abra el parque cerrado del TCC, podrán continuar realizando el Shakedown en la jornada del sábado hasta su finalización.

Selección de posiciones de salida del Rallye
Los pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del Tramo de Calificación.
El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.
A continuación, elegirán los pilotos indicados que no han participado o completado el Tramo de Calificación, y finalmente los pilotos que no se hayan presentado a su hora en el Control Horario previo al mismo.

Para lugar y la hora para el proceso de selección ver programa horario.
Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

Anexo B – Shakedown

Se celebrará el viernes 3 de noviembre, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo del S-CER

Horario: Ver programa horario
Ubicación: Tramo Bolulla- Tárbena
Distancia: 4,503 km
Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). <u>En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling</u>.)**

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 24.2 del R.D. S-CER.
Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoria mente la verificación previa al rally (ver artículo 24.2 del R.D. S-CER).
Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.
Excepcionalmente -menos en el T.C. de Calificación- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.
Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.
Dado que tanto el T.C. de calificación como el shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos**.**

Plano TCC Y Shakedown

NOTA IMPORTANTE: durante los reconocimientos y durante la carrera cada vez que se vuelve al principio del tramo (por el color verde) desde la viñeta 6 de la página 40 del Road-Book hasta la viñeta 12 de la página 41 del Road-Book, la velocidad permitida en este enlace será de 40 Km/h, será controlado por GPS y los excesos de velocidad serán penalizados según el Art.22.2.1del R.D. del S-CER.

Anexo C – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del S-CER:

CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.
19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.
19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:
19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.
19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD — de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.
Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.
Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento
20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.
20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.
20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.
20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.
20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.
20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).
20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**
20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.
20.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia**. Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

En Alcoy septiembre de 2023

El presidente del Comité Organizador

Automóvil Club

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 5 de octubre de 2023

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva