Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM 2026

Denominazione: 11° SLALOM CITTA' DI DORGALI Data: 24-25/10/2026

Validità: COPPA DI ZONA SLALOM ZONA 2

Organizzatore: ASD AUTOSPORT DORGALI Lic. n°: 222476

Legale Rappresentante: Giovanni Deluigi

Indirizzo: Loc. Ortonule snc - 08022 Dorgali (NU)

Tel.: +39 348 1516596 Fax: – E-mail: autosportdorgali@gmail.com

Co-Organizzatore: – Lic. n°: –

In affiancamento con: ASD USINI MOTORSPORT

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027: ☒ CAMPIONATO ITALIANO ASS.
☒ CAMPIONATO NAZIONALE ☒ TROFEO D'ITALIA ☒ COPPA DI ZONA
Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno APPROVAZIONE RPG Chiusura: giorno 21/10/2026 ore 12:00

DIREZIONE GARA – SEGRETERIA

giorno 24/10/2026 presso Cineteatro Arena Ticca – Via Vasco De Gama 13 – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

giorno 25/10/2026 presso Cineteatro Arena Ticca – Via Vasco De Gama 13 – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

APP. SPORTITY (Password: DORGALI26)

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno 24/10/2026 ore 11:30

presso Cineteatro Arena Ticca – Via Vasco De Gama 13 – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 24/10/2026 dalle ore 14:30 alle ore 19:00

presso Sede Protezione Civile – Località Iscrittiorè – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

giorno dalle ore alle ore

presso

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 24/10/2026 dalle ore 15:00 alle ore 19:30 (*)

presso Piazza del Porto – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

giorno dalle ore alle ore (*)

presso

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

SPORT Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

SALA STAMPA

giorno 24/10/2026 presso Cineteatro Arena Ticca – Via Vasco De Gama 13 – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

giorno 25/10/2026 presso Cineteatro Arena Ticca – Via Vasco De Gama 13 – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

addetto stampa Marzia Tornatore

numero tessera iscrizione Ordine dei Giornalisti 107672

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 24/10/2026 ore 21:00

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno 25/10/2026 ore 08:30

presso Sede Protezione Civile – Località Iscrittiorè – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

2° turno: giorno ore

presso

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno 25/10/2026 ore 09:30

PRIMA MANCHE DI GARA

giorno 25/10/2026 ore ENTRO 60 MINUTI DAL TERMINE DELLA RICOGNIZIONE

PARCO CHIUSO

presso Parcheggio Centro Sportivo – Località Iscrittiorè – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

ore ENTRO 45 MINUTI DALL'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

presso Autofficina GP Auto – Via G.F. Kennedy n.1 – Dorgali (NU)

VERIFICHE DI PESO

presso Parco Chiuso

tipo di bilancia Elettronica

PREMIAZIONE

presso Anfiteatro Palmasera – Fraz. Cala Gonone – Dorgali (NU)

ore ENTRO 30 MINUTI DALL'APERTURA DEL PARCO CHIUSO



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	Fabrizio Bernetti	INT.	Ascoli Piceno	74580
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	–	–	–	–
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	Noel Cavazza	DELEGATO ACI	Roma	398791
	Antonia Marmillata	REG.	Sassari	372640
	Mauro Paolo Nivola	REG.	Nuoro	244624
SUPERVISORE:	Marco Pinna	DELEGATO ACI	Sassari	495997
VERIFICATORI SPORTIVI:	Rodolfo De Nardo	PROV.	Sassari	393352
	Gian Pietro Canu	PROV.	Sassari	453012
	Mariano Manunza	PROV.	Prato	90548
COMMISSARI TECNICI:	Mauro Strinna	DELEGATO ACI	Nuoro	63409
	Giovanni Marmillata	REG.	Sassari	97116
	Gianpiero Farina	REG.	Sassari	398471
	Domenico Marongiu	REG.	Sassari	90545
VERIFICATORI TECNICI:	Marco Manai	PROV.	Cagliari	459128
	Salvatore Dore	PROV.	Nuoro	209426
	–	PROV.	–	–
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	Francesco Bona	PROV.	Belluno	484256
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (3):	–	PROV.	–	–
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI (4):	David Pili	PROV.	Nuoro	131651

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	NU - SS - OR - CA
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n° –	FiCr Nuoro
CAPO SERVIZIO: Pierangelo Todde	n° licenza: –
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: Fernando Atzori	n° licenza: –
MEDICO DI GARA: Dr. ssa Sara Carmela Caiula	n° licenza: 392760

(1) Obbligatorio negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto
(2) Solo per Slalom non titolati
(3) Facoltativo
(4) Negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto e per il Campionato Nazionale questo ruolo non può essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di Ufficiale di Gara Provinciale

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), al Regolamento di Settore (RdS) Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 56 del RSN.
La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 (con le limitazioni indicate nell'Appendice 4 al RSN) o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "*For FHR use only*" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG, nel rispetto di quanto indicato all'Art. 13.3 del RdS Slalom – Norme Generali; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori dovono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata la manche di ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso [SP 26 Cala Gonone - Galleria dal km 4+700 al km 0+700] (5)

avente una lunghezza di Km [4,00] (6); detto percorso sarà ripetuto [3] (7) volte (indicare il numero di manches previste) oltre alla ricognizione obbligatoria.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- **che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RdS Slalom – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m [12] (8), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore [07:00] del giorno [25/10/2026] e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(5) Indicare l'identificazione della strada, specificando se S.S., S.P., ecc., ed il progressivo chilometrico delle linee di partenza e di arrivo, come riportato sul verbale di collaudo redatto dal Supervisore
(6) *Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000*
(7) 2 o 3 volte
(8) Campionato Italiano Assoluto e Campionato Nazionale: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo entro le ore 12:00 del Mercoledi precedente l'inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € [106,56] (9) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Ai Conduttori Under 23 (10) al primo anno di licenza e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(9) Quota max: Campionato Italiano Assoluto € 300,00 - Campionato Nazionale € 200,00
Trofei d'Italia € 160,00 - Coppa ACI Sport € 150,00 - non titolate € 120,00
(10) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

[Segue Circolare Informativa]

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm^2; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
   - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
   - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi
   La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata fissa ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua.
d) Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del RdS Slalom – Regolamento Tecnico.

Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.5 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.6 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.7 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE DURANTE E DOPO LA GARA

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.8 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 15 - PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO VETTURE

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.9 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 16 - PREMIAZIONI

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5° | - 6° - 7° - 8° - 9° - 10° (coppa)
- classifiche di Gruppo: 1° | - 2° - 3° (coppa)

  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° | (coppa)
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° | (coppa)

  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1° | –
- classifica Under 23: 1° | (coppa)
- classifica Femminile: 1ª | (coppa)
- classifica Diversamente Abili: 1° | (coppa)
- classifica Scuderie: | 1° Classificato (coppa)

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

- –
- –
- –
- –

Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.11 del RdS Slalom – Norme Generali.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

SPORT BERNETTI FABRIZIO DGAa 74580

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

ASD AUTOSPORT DORGALI (Nu) Loc. Ortunuli snc - 08022 Dorgali (Nu) C.F. 9105730913 P. IVA 01055730913 Licenza N. 22 Codice Univoco BA6E7Y1 autosportdorgali@gmail.com

Firma per la Delegazione Regionale

ACI SPORT DELEGAZIONE SARDEGNA

Silvia Bassu

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00187 Roma (RM)

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

11° SLALOM CITTA' DI DORGALI

da svolgersi in data 24-25/10/2026 **é stato approvato in data** 28/09/2026 **con numero di approvazione RM/** 65 **/2026**

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE RPG

Ai sensi dell'Art. 11 lettera i) del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: 11° SLALOM CITTA' DI DORGALI — Data: 24-25/10/2026

Organizzatore: ASD AUTOSPORT DORGLI — Lic. n°: 222476

Si chiede di modificare come segue l'Art. 15 del presente RPG:

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG e nel verbale di collaudo del percorso; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel Parco Arrivo, fino al sopraggiungere dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiungerà i Conduttori in sosta e provvederà a portarli nel luogo destinato a Parco Chiuso, incolonnati dietro la propria vettura e, a chiusura del convoglio, da una vettura di serie dell'Organizzazione e/o mezzo delle Forze dell'Ordine e/o Protezione Civile, nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari. All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture. Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale. Tutti i Conduttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso. I Conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

per i seguenti motivi:

In accordo con il Supervisore e come riportato nel verbale di collaudo del percorso di gara, per ragioni di sicurezza legate alle caratteristiche e alla conformità del territorio circostante non è possibile predisporre il Parco Chiuso nelle immediate vicinanze della zona di arrivo al fine di evitare il possibile intralcio dell'eventuale transito dei mezzi di sicurezza.
Inoltre, considerato l'elevato numero di iscritti registrato nelle ultime edizioni, si rende necessario garantire spazi adeguati per il corretto stazionamento delle vetture.

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE.

Firma del Direttore di Gara:

ACI SPORT BERNETTI FABRIZIO PGAa 74580

Parere della Commissione Slalom:

☐ FAVOREVOLE ☐ CONTRARIO

Si autorizza a condizione che il tratto di strada tra il "parco d'arrivo" ed il Parco Chiuso di fine gara sia chiuso al transito nel momento della discesa del serpentone.

In caso di parere FAVOREVOLE si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Slalom Città di Dorgali

Automobile Club d'Italia SPORT

AUTOSPORT DORGALI

PERCORSO DI GARA

