Data:	**25.10.2026**	Ora:	**07:00**
Oggetto:	**Briefing del Direttore di Gara ai Commissari di Percorso**	N° Documento:	**3.3**
Da:	**Direttore di Gara**		
A:	**Tutti gli Ufficiali di Gara**		
	Pagine Totali: 1		

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI COMMISSARI DI PERCORSO

Il Direttore di Gara, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli Ufficiali di Gara che daranno il loro contributo allo svolgimento **11° Slalom Città di Dorgali**. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi prego di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

ORARI
Domenica 25 ottobre: **partenza gara ore 08:30** (ricognizione e a seguire 3 manche di gara).

Il vostro compito principale sarà quello di fare in modo di rendere le prove e la gara più fluide possibile.

1. Svolgete il Vostro prezioso lavoro con la **massima professionalità, con estrema attenzione, rapidità di intervento e correttezza.**
2. Posizionatevi correttamente nei punti che vi sono stati assegnati, Indossate le pettorine, rimanete nel Vs. punto di operatività (**che deve essere condiviso ed in piena sicurezza**), come concordato con l'Ispettore della Sicurezza e fate in modo di comunicare correttamente ai piloti le opportune segnalazioni, solo con le bandiere convenzionali.
3. Come già vi è stato comunicato dai vostri referenti, in relazione ad alcuni aggiornamenti riguardanti la sicurezza, vi ricordo quelli che sono i minimi standard di abbigliamento da indossare: scarpe antinfortunistiche e guanti anti taglio, oltre ovviamente un abbigliamento idoneo al tipo di servizio che andate a svolgere (no pantaloncini corti, no dorso nudo ecc. ecc.)
4. Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **ROSSA** la **GIALLA** e la **BLU**, e segnalate in modo deciso e preciso.
5. Il Capo Posto, che sarà dotato di radio, presti fondamentale attenzione a tutte le comunicazioni, e quindi sia pronto ad intervenire ogni qual volta venga chiamato in causa dalla Direzione Gara. Le radio dovranno essere gestite con estrema attenzione fornendo messaggi rapidi, precisi e concisi, senza urlare nell'apparato.
6. Prendete familiarità con le postazioni vicine per rendere più efficace qualunque intervento, **oltre anche per tenere sotto controllo i vostri spazi di azione dove dovesse disporsi qualsiasi persona che non sia in zona di sicurezza. In tali casi avvisate immediatamente la direzione gara chiedendo di fermare le partenze ed intervenire con le forze dell'ordine per rimuovere tali soggetti**.
7. Durante le sessioni di prove, in caso di incidenti e/o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare e proseguire le vetture che seguono sul percorso, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.
8. In caso di esposizione di **Bandiera Rossa**, la stessa dovrà essere esposta esclusivamente dalla postazione dell'incidente a scendere verso la partenza; pertanto, la postazione interessata è tenuta a comunicare in modo chiaro e deciso l'ordine di esposizione della bandiera Rossa (**da postazione numero 'x' a scendere…**).
9. Nella Ricognizione, le vetture fermate in regime di **Bandiera Rossa** verranno autorizzate a riprendere la stessa dal punto di interruzione, mentre in Gara comporta il riallineamento per una nuova partenza.

Ricordate che il tempo di intervento di un carro attrezzi va almeno dai 15 ai 40 minuti.

Al termine della terza manche di gara, dopo l'arrivo dell'ultima vettura partita, rimanete in postazione fino alla ridiscesa del serpentone, seguito dalla **Bandiera Verde** della Direzione Gara, ed alla riconsegna del materiale come concordato con l'Organizzazione.

Vi raccomando di segnalare **sempre in sicurezza**; non fate segnalazioni strane con le mani ai piloti ma **utilizzate SOLO ed esclusivamente le bandiere**.

Prendete possesso della Vs. postazione **molto presto**, come concordato con l'organizzazione, ed evitate di parcheggiare le Vostre vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate!

Il Direttore di Gara
Fabrizio Bernetti

SPORT BERNETTI FABRIZIO DGA3 74580