| | | |
|---|---|---|
| **Fecha:** | 8 DE OCTUBRE DE 2026 | **Hora: 20:30** |
| **Asunto**: | **COMUNICADO DC 2** | **Doc. Nº.:10** |
| **De:** | Director de Carrera | |
| **Para**: | Todos los Interesados | Páginas: 2 |

## BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al Rallye Comunidad de Madrid Tierra El Molar, esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición.
El briefing tratará los siguientes puntos:

ACORTAR EL RECORRIDO
El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, provocan gastos y problemas a la organización por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.
Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

PARQUE DE ASISTENCIA
La apertura del parque de asistencia será a las 16:00 el viernes y a las 07:00 el sábado. Es importante para la correcta colocación de todos, que esperéis las indicaciones de los oficiales de parques antes de distribuiros. El plano publicado es orientativo, es potestad de los oficiales la colocación final. La entrada deberá realizarse desde el punto indicado a continuación:
https://maps.app.goo.gl/epcjjFShXR8mj5wz5

RECONOCIMIENTOS
Recordamos que, durante los reconocimientos, no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 60 km/h. Será obligatorio llevar el GPS en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de éste.
¡IMPORTANTE! A las 10.30 todos los vehículos deberán haber finalizado el reconocimiento del tramo.
Esta autorizado el uso de vehículos de carreras para realizar los reconocimientos, respetando la normativa de velocidad y seguridad.

HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH Y CARNET DE RUTA
El carnet de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que deben rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario CH0.
Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tablón de Anuncios Digital.

SEGURIDAD

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

• Es muy importante que pulséis en el GPS los botones SOS. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
• Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.

• Mostrad el cartel SOS si es posible a los tres vehículos siguientes.
• Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que resulte herido un espectador debe OBLIGATORIAMENTE notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).
En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneos en contacto INMEDIATAMENTE con Dirección de Carrera pulsando SOS en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

BANDERAS ROJAS
Las banderas rojas se mostrarán únicamente de manera electrónica a través del GPS (Art.16.4 RD CMT2024). En caso de ver una bandera roja estará TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR y se deberá reducir la marcha SIN SUPERAR LOS 80KM/H. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos para su descalificación.
Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente, así como a oficiales y espectadores.

FINAL DE RALLYE
Al finalizar la última pasada los vehículos permanecerán en régimen de parque cerrado dentro de su asistencia. En caso de que algún vehículo deba acudir al podio o permanecer en parque cerrado en otra ubicación, será debidamente informado por los oficiales del parque de asistencia.
La ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en el Ayuntamiento de El Molar, Plaza Mayor, 1, 28710 El Molar(Madrid).
https://maps.app.goo.gl/gf4Q47qeH3uBQeYH9

RECORDATORIO EN CASO DE INCIDENTE
En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.
En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:
• Señalizar en el GPS AVERÍA. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
• Colocar el triángulo reflectante 50 metros antes del vehículo para señalizar la situación.
• Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el cartel verde OK.
• De no haber señalizado en GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar OK o AVERÍA en caso de que no necesitéis asistencia médica.
• Es importante que tengáis a mano el teléfono móvil. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.
En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:
• Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

Que sea un gran día de rallye. Gracias a todos

Charly Barazal Pérez
Director de Carrera