

Rallye Comunidad de Madrid
Rallye de Asfalto

11-12 de diciembre de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Asfalto
Campeonato de Asfalto de Castilla la Mancha

ESCUDERÍA CENTRO

FMA
FederaciónMadrileñaAutomovilismo

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
9/11/2026	**10:00**	Publicación del reglamento particular	Aplicación **Tablón de Anuncios Digital**  WEB https://webapp.sportity.com/event/RCAM2026/ef447be9-1404-4877-a0f0-351ccdee50e4
		Apertura de inscripciones	Plataforma de Inscripciones FMA https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/
30/11/2026 lunes	**22:00**	Cierre de inscripciones bonificadas	
08/12/2026 martes	**12:00**	Cierre de inscripciones	
08/12/2026 martes	**18:00**	Publicación lista provisional de inscritos	**Tablón de anuncios digital (SPORTITY)**
9/12/2026 miércoles	**17:00**	Publicación lista oficial de inscritos	
	20:00	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia.	amadrizport@gmail.com
11/12/2026	**de 12:00 a las 23:59 del día 12/12**	**Zona de asistencias parque cerrado y reagrupamientos**	**Recinto Ferial C/ Sup 11 Colmenar Viejo** **https://maps.app.goo.gl/1akGcfuXS5QUjqCR6**
	de 16:30 a 19:30	**Entrega de documentación**	Zona exterior del Campo de fútbol Lorenzo Rico. 1-Salas 1 y 2 multiusos y despachos 1 y 2; **Colmenar Viejo** **https://maps.app.goo.gl/7AizeG3Zm8krPmDHA**
		de 16:30 a 16:45 Del 1 al 15	
		de 16:46 a 17:30 Del 16 al 30	
		de 17:31 a 18:15 Del 31 al 45	
		de 18:16 a 19:00 Del 46 al último	
	de 17:15 a 20:30	**Verificaciones técnicas**	Frontón la Magdalena (pabellón 2) C/ los Tintes, 52; **Colmenar Viejo** **https://maps.app.goo.gl/LEkExVmAK1FTniCJA**
		de 17:15 a 17:35 Del 1 al 10	
		de 17:36 a 17:55 Del 11 al 20	
		de 17:56 a 18:15 Del 21 al 30	
		de 18:16 a 18:35 Del 31 al 40	
		de 18:36 a 18:50 Del 41 a ultimo	
	20:30	Salida Protocolaria (obligatoria todos participantes)	**Plaza del Pueblo; Colmenar Viejo** **https://maps.app.goo.gl/wYBmz16ZScrhzbH28**
	22:30	Publicación de Autorizados	**Tablón de anuncios digital (SPORTITY)**
		Briefing Escrito DC.	
12/12/2026	**8:50**	Salida 1ª sección	**RG. de Colmenar Viejo**
	11:45	Salida 2ª sección	
	16:21	Salida 3ª sección	**RG. de Miraflores de la Sierra**
	18:48	Salida 4ª sección	**RG. de Colmenar Viejo**
	21:10	Llegada rallye, entrada a parque cerrado	**Plaza del Pueblo; Colmenar Viejo**
	21:40	Publicación de resultados provisionales	**Tablón de anuncios digital (SPORTITY)**
	21:50	Inicio de ceremonia de entrega de Trofeos	**Plaza del Pueblo; Colmenar Viejo**
	23:00	Publicación de resultados finales	**Tablón de anuncios digital (SPORTITY)**

TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el 9 de noviembre hasta el 11 de diciembre:

+34 656 766 170 de 18:00 a 20:00 : amadrizport@gmail.com

https://www.rallyecomunidaddemadrid.com/

Desde el 11 de diciembre, a las 17:00 horas, y hasta la finalización de la prueba, las oficinas de carrera y dirección de carrera estarán ubicadas en la siguiente localización:

Oficina de entrega de documentación y verificaciones previas,
Oficina de carrera, dirección de carrera y comisarios deportivos durante el rallye.
Zona exterior del Campo de fútbol Lorenzo Rico. 1- Salas 1 y 2 multiusos y despachos 1 y 2; **Colmenar Viejo**
https://maps.app.goo.gl/7AizeG3Zm8krPmDHA

Tfno. **+34 656 766 170** e.mail amadrizport@gmail.com

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.

Enlace version web

Sportity

APP Tablón ON-LINE:



REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Asfalto, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en éste o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

Los clubs deportivos Escuderia Centro, Automóvil Madriz Sport, Natara Sport y Club Jarama Sport organizan el Rallye Comunidad de Madrid de Asfalto, que se celebrará los días 11 y 12 de diciembre de 2026.

Nº permiso organización FMA: **22/26**
Fecha: **04 / 11 /2026**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

Escuderia Centro:	D. Ricardo Sánchez Lamas
Automóvil Madriz Sport	D. Iván Alonso Marín
Club Jarama Sport:	D. Rubén Velázquez Bernardo
Natara Sport:	D. Monserrat Yagüe Valdivielso

1.3. Oficiales principales de la Prueba

Director de Carrera:	D. Juan Carlos del Bosque Gutiérrez	DC-01723-ESP/M
Director Adjunto de Seguridad:	D. Ricardo Sánchez Lamas	DC-00087-ESP/M

El resto de los oficiales se comunicarán mediante Complemento.

2. PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Asfalto y el Campeonato de Asfalto de Castilla la Mancha.

3. DESCRIPCIÓN

La prueba consta de 6 tramos de: **4.700, 8.200, 4.600, 13.300, 5.400** y **4.200** km. de recorrido, a los cuales se les dará **dos (2)** pasadas cronometradas.

4. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establezcan en el Reglamento Deportivo del CMA 2026.

5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el artículo 10 del Reglamento Deportivo del CMA 2026.

5.1. Grupos:

- **Grupos N y N+** – Vehículos de producción según el art. 254 del anexo J 2019 del CDI. Se admiten, además, los N+ de acuerdo al reglamento técnico específico de la RFEDA.
- **Grupos RC / R FIA** – Vehículos con homologación vigente FIA y clasificados en Rally5, Rally4, Rally3, Rally2, Rally2 Kit y Rally1. Además, se admiten los vehículos R1, R2, R3, R3T y R4 que cumplan el art. 260 (260D para el R3T) del anexo J 2018.
- **Grupos R-GT y GT Rallye** – Vehículos con ficha de homologación FIA emitida posterior al 01/01/2020 y conforme al art. 256 del anexo J vigente, o vehículos con homologación FIA previa al 31/12/2019 y conforme al art. 256 del anexo J 2019. Se admiten, además, los GT Rallye de acuerdo al reglamento técnico específico de la RFEDA.
- **Antiguos grupos FIA** – Los vehículos homologados como S2000, RRC, Kit Car, S1600 o Grupo A, cumpliendo su ficha de homologación FIA de acuerdo al anexo J del CDI que les corresponda.
- **Grupos nacionales RFEDA** – Vehículos con ficha de homologación nacional, clasificados en N5, N4, N3, N2, N1 y monomarcas que cumplan lo establecido por sus reglamentos técnicos específicos de la RFEDA.

- **Históricos** –Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación, siendo responsabilidad del participante acreditar con cualquier documento a su alcance, tanto la antigüedad como la clase de la unidad usada en la prueba. Los vehículos deberán contar con su propia ficha de homologación FIA o RFEDA, documento de tráfico y guardar las formas externas originales.

  También podrán ser admitidos vehículos que el delegado técnico y el departamento deportivo aprueben. Estos deberán cumplir el anexo J o K de la FIA y mantener una mecánica (motor, transmisión, tipo de tracción) sin modificaciones y ajustada a la tecnología, antigüedad, marca y modelo del vehículo, así como formas externas originales. En este caso, deberá ser solicitada y aprobada su admisión antes de la inscripción a su primera prueba, completando el documento publicado en la web de la FMA.

- **Grupo M** – Turismos que no entran en ninguno de los grupos anteriores, ya sea porque no cumplen lo que se establecía en su ficha de homologación FIA/RFEDA o porque carecen de homologación. Para la temporada 2026 será obligatorio que estos vehículos obtengan su Performance Factor (PF), estableciéndose con él la clase del vehículo.

  El PF es un método para clasificar los vehículos, cuyo cálculo consiste en asignar un valor de rendimiento específico para cada uno de acuerdo con su peso y a ciertos parámetros técnicos.

  Sitio web: www.fiaperformancefactor.com

  Sobre el Performance Factor (PF) y su adecuado tratamiento, es de gran importancia leer todo lo expuesto en el art. 10.1.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Asfalto 2026 (Páginas 9 y 10 de dicho reglamento)

  Todos los participantes deberán estar en posesión de la ficha de seguimiento del vehículo específico de la FMA. La ficha será presentada a solicitud de los comisarios técnicos en las verificaciones. Será obligación del concursante descargarla de la web de la FMA, imprimirla y presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentarla, le será impuesta una penalización.

  Del mismo modo, como se puede leer en el Art. 10.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Asfalto, la participación de un vehículo depende de la obligatoria necesidad de presentar en las verificaciones técnicas la documentación listada en el Art. 10.8 del Reglamento Deportivo CMA 2026:

  • Ficha de seguimiento del vehículo de la FMA.
  • Ficha Técnica o documento acreditativo de la fecha de fabricación.
  • Ficha de Homologación (si procede).
  • Hoja técnica del Performance Factor (si procede)
  • Formulario Ficha de Equipamiento del piloto y copiloto.

5.2. Clases:

CLASE	GRUPO	ABREVIATURA	NORMATIVA
1	R5 / Rally2	Rally 2	Art. 261 – anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A – anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 – anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A – anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 kit	Rally2 Kit	Art. 2060E – anexo J
	R4	R4	Art. 260 – anexo J 2019
	Kit Car	KC	Art. 255 – anexo J 2019
	GT Rallye	GTR	RFEDA
	N+	N+	Art. 254 – anexo J + RFEDA
	Nacional 1	N1	RFEDA
	Nacional 5	N5	RFEDA
2	Rally3	Rally3	Art. 260 – anexo J
	R3		Art. 260 – anexo J 2019
	R3T	R3T	Art. 260D – anexo J 2016
	Rally4	Rally4	Art. 260 – anexo J
	R2		Art. 260 – anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado	A1.6T	Art. 255 – anexo J 2019
	A > 1600 y < 2000 atmosféricos	A1.6-2.0	Art. 255 – anexo J 2019
	N	N	Art. 254 – anexo J 2019
	S1600	S1.6	Art. 255 – anexo J 2019
	Nacional 2	N2	RFEDA
	Nacional 4	N4	RFEDA
3	Rally 5	Rally5	Art. 260 – anexo J
	R1		Art. 260 – anexo J 2019
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 – anexo J 2019
	N (2RM) año 2010	N2RM	Art. 254 – anexo J 2019
	Nacional 3	N3	RFEDA
	Monomarca	MM	RFEDA
4a	PF < 170	M1	FMA
4b	PF ≥ 170 y < 240	M2	FMA
4c	PF ≥ 240	M3	FMA
5a	Históricos < 2000 cc (*)	H1	RFEDA – CERVH / FMA aprobados
5b	Históricos > 2000 cc (*)	H2	RFEDA – CERVH / FMA aprobados

(*) La cilindrada considerada debe seguir el Art. 3.1 del Art.252 del Anexo J CDI en vehículos históricos sobrealimentados de los Grupos A, N y R-GT

6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

BONIFICADA HASTA LAS 22:00 HORAS DEL LUNES DÍA 30 DE NOVIEMBRE DE 2026

GENERAL HASTA LAS 12:00 HORAS DEL MARTES DÍA 8 DE DICIEMBRE DE 2026

6.2. El número máximo de participantes en la prueba será de 80 vehículos.

6.3. Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

6.4. Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.
https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/

En caso de incidencias en la inscripción, contactar directamente con la FMA en el correo electrónico deportivo@fmautomovilismo.com de lunes a viernes, de 10:00 a 14:00 horas.

6.5. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN:

Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador, bonificada hasta el lunes 30 de noviembre, a las 22:00h.	**350 €**
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador, bonificada hasta el lunes 30 de noviembre, a las 22:00h.	**700 €**
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador, desde las 22:01h. del lunes 30 de noviembre hasta las 12:00 h. del 8 de diciembre.	**395 €**
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador, desde las 22:01h. del lunes 30 de noviembre hasta las 12:00 h. del 8 de diciembre.	**790 €**

7.1 **GPS**: Los pilotos con licencia adscrita a la FMA o que hayan solicitado la puntuabilidad en el campeonato madrileño CMA 2026 en tiempo y forma tendrán el coste del GPS asumido por la FMA.

7.2 Para el resto de pilotos no adscritos a la FMA y que no solicitaran la puntuabilidad en el campeonato madrileño CMA 2026 en tiempo y forma, el GPS tendrá un coste de 45€, el cual deberá ser pagado a través del siguiente enlace (dentro del apartado "*Nueva Prestación 2026*" y encontrando el concepto "*GPS Rallye CAM pilotos no FMA*"):

https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/



8. PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS -

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.
Espacio de 350 x 250 en el capó para la placa del rallye.
En la luneta trasera ira el número de competicion fluorescente.
2 espacios debajo de los faros delanteros y pilotos traseros

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA –
Las publicidades se publicarán mediante complemento

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial. Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado de acuerdo con las PCCCTCM y cuya apertura será establecida por los comisarios deportivos de la prueba. Todos los competidores clasificados deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos de la prueba.

9.3. Controles en Tramo. El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

9.4. Penalizaciones. De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMA, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en este reglamento y sus anexos, en el reglamento del CERA y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI, a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

9.5. Bandera roja. Se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios recogida en el art. 15 del reglamento deportivo del CMA.

9.6. Premios y Trofeos. Los trofeos serán entregados de acuerdo con lo descrito en el Artículo 12.3 del Reglamento del CMA. A condición de cumplir lo indicado en el Art. mencionado, la asignación de trofeos queda como sigue:

CLASIFICACIÓN SCRACH	
1º	Trofeo piloto y copiloto
2º	Trofeo piloto y copiloto
3º	Trofeo piloto y copiloto

CLASIFICACIÓN CLASES 1, 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5A Y 5B	
1º	Trofeo piloto y copiloto
2º	Trofeo piloto y copiloto
3º	Trofeo piloto y copiloto

10. ITINERARIO HORARIO:

SÁBADO 12-dic

		CH	Localización	Km TC / SS	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Impart.	Hora 1er coche	Vel. media	
1ª Sección	1	0	**Salida Asistencia – Colmenar Viejo (Recinto Ferial)**					**8:50**		dia
		1			29,40	29,40	0:36	9:26	49,00	
	2	**TC A1**	**EL VELLÓN**	**4,70**				**9:29**		
		2			22,50	27,20	0:34	10:03	48,00	
	3	**TC B1**	**EL ATAZAR**	**8,20**				**10:06**		
		3			3,60	11,80	0:15	10:21	47,20	
	4	**TC C1**	**TORRELAGUNA**	**4,60**				**10:24**		
		3A	*Entrada Asistencia 1*		35,10	39,70	0:46	11:10	51,78	
	5		**ASISTENCIA 1 - Colmenar Viejo (Recinto Ferial)**				**0:20**			
		3B	Salida Asistencia 1 - Entrada Reagrupamiento 1					11:30		
			REAGRUPAMIENTO 1 - Recinto Ferial Colmenar Viejo							
2ª Sección	6	3C	Salida Reagrupamiento 1					11:45		
		4			29,40	29,40	0:36	12:21	49,00	
	7	**TC A2**	**EL VELLÓN**	**4,70**				**12:24**		
		5			22,50	27,20	0:34	12:58	48,00	
	8	**TC B2**	**EL ATAZAR**	**8,20**				**13:01**		
		6			3,60	11,80	0:15	13:16	47,20	
	9	**TC C2**	**TORRELAGUNA**	**4,60**				**13:19**		
		6A	*Entrada Asistencia 2*		35,10	39,70	0:46	14:05	51,78	
	10		**ASISTENCIA 2 - Colmenar Viejo (Recinto Ferial)**				**1:00**			
		6B	Salida Asistencia 2					15:05		
	11	6C	Entrada Reagrupamiento 2		24,10	24,10	0:31	15:36	46,65	
			REAGRUPAMIENTO 2 - Plaza de España - Miraflores de la Sierra							
3ª Sección	12	6D	Salida Reagrupamiento 2					16:21		
		7			1,80	1,80	0:05	16:26	21,60	
	13	**TC D1**	**CANENCIA**	**13,30**				**16:29**		
		8			27,10	40,40	0:50	17:19	48,48	
	14	**TC E1**	**LA CABRERA**	**5,40**				**17:22**		
		9			17,30	22,70	0:28	17:50	48,64	
	15	**TC F1**	**GUADALIX**	**4,20**				**17:53**		
		9A	*Entrada Asistencia 3*		10,90	15,10	0:20	18:13	45,30	
	16		**ASISTENCIA 3 - Colmenar Viejo (Recinto Ferial)**				**0:20**			
		9B	Salida Asistencia 3 - Entrada Reagrupamiento 3					18:33		
			REAGRUPAMIENTO 3 - Recinto Ferial Colmenar Viejo							
4ª Sección	17	9C	Salida Reagrupamiento 3					18:48		noche
		10			25,70	25,70	0:32	19:20	48,19	
	18	**TC D2**	**CANENCIA**	**13,30**				**19:23**		
		11			27,10	40,40	0:50	20:13	48,48	
	19	**TC E2**	**LA CABRERA**	**5,40**				**20:16**		
		12			17,30	22,70	0:28	20:44	48,64	
	20	**TC F2**	**GUADALIX**	**4,20**				**20:47**		
		12A	**PC FINAL Colmenar Viejo** (Plaza del Pueblo		11,30	15,50	0:23	**21:10**	40,43	

	Secciones	Sectores	Nº TC/SS	Km TC/SS	Km Enlace	Km Total	Tiempo	Porcentaje
SECCIONES 1 Y 2	2	11	6	**35,00**	205,30	240,30	6:46	14,57%
SECCIONES 3 Y 4	2	9	6	**45,80**	138,50	184,30	5:34	24,85%
Total rallye	4	20	**12**	**80,80**	343,80	424,60	12:20	**19,03%**

Amanece: **8:28** Anochece: **17:48**

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 04-NOV-2026
VºBº Permiso org. nº: 22/26
Departamento Deportivo FMA.

ESCUDERIAS ORGANIZADORAS, OCTUBRE 2026