

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA SAN MARINO

titolare licenza n **150** in corso di validità, con sede VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)

Tel. 3533344432, indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 3° HALLOWEEN RONDE

DATA DI SVOLGIMENTO 3.4.5 NOVEMBRE 2023

TIPOLOGIA Ronde nazionale a partecipazione straniera autorizzata

VALIDITA' Campionato NO

1. PROGRAMMA

| | | |
|--|------------|-------------|
| Apertura Iscrizioni | 05.10.2023 | 12:00 |
| Chiusura Iscrizioni | 30.10.2023 | 24:00 |
| Prima riunione dei Commissari Sportivi | 03.11.2023 | 18:00 |
| Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM) | | |
| Pubblicazione elenco vetture sottoposte a verifica tecnica pre gara a campione | | |
| Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM) | | |
| | 03.11.2023 | 18:30 |
| Distribuzione Road Book, consegna numeri di gara e documenti per le ricognizioni, verifiche sportive | | |
| Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM) | | |
| | 03.11.2023 | 19:00/23:00 |
| | 04.11.2023 | 07:30/09:00 |
| Briefing | | |
| Sarà consegnato in forma scritta insieme agli altri documenti di gara | | |
| Ingresso team in parco assistenza | 04.11.2023 | 08:00/12:30 |
| Ricognizioni con vetture di serie (tre passaggi) | 04.11.2023 | 08:00/12:00 |
| Verifiche Tecniche d'ufficio a campione presso parco assistenza – Area Multieventi Sport Domus | | |
| | 04.11.2023 | 12:00/13:00 |
| Shakedown – Strada del lavoro/Chiesanuova | | |
| Lunghezza km 02,32 | 04.11.2023 | 13:30/16:00 |



Publicazione vetture e conc/cond. ammessi

Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)

04.11.2023 17:00

Partenza

Parco Assistenza – Area Multieventi Sport Domus

04.11.2023 19:00

Publicazione ordine di partenza seconda giornata di gara

Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)

04.11.2023 22:00

Publicazione eventuale elenco vetture in verifica post gara

Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)

05.11.2022 15:00

Arrivo

Piazza Bertoldi – Serravalle (RSM)

05.11.2023 15:20

Premiazione

Piazza Bertoldi – Serravalle (RSM)

05.11.2023 15:20

Eventuali verifiche tecniche post-gara

Mt Motor Di Trevisan Michele – Via di Castaldio 35 – San Marino (RSM)

05.11.2023 15:45

Publicazione classifiche

Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)

05.11.2023 17:00

Direzione Gara, Segreteria di gara

Quartiere Generale – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)

Direzione Gara

Orario apertura:

- venerdì 3 novembre 2023 dalle ore 15:00 alle ore 20:00
- sabato 4 novembre 2023 dalle ore 09:00 alle ore 22:00
- domenica 5 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 19:00

Sala Stampa

Orario apertura:

- sabato 4 novembre 2023 dalle ore 10:00 alle ore 22:00
- domenica 5 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

Albo Ufficiale di Gara virtuale

Applicazione "SPORTITY" Password HLW2023

Parco chiuso notturno

Strada Borrana - Serravalle

Parco chiuso

Strada Borrana – Serravalle





Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Matteo Pascucci Lic. P037

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza AREA MULTIEVENTI SPORT DOMUS – USCITA PARCO ASSISTENZA – VIA RANCAGLIA, SERRAVALLE (RSM)

Territorio interessato dal percorso di gara REPUBBLICA DI SAN MARINO

Lunghezza totale del percorso Km 152,82 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 32,60

Numero delle Prove Speciali diverse 1

Ripetizione Prove Speciali quattro volte

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. I Concorrenti e i Conduuttori Stranieri (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza D Circuit/Road Nazionale o Internazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Circuit/Road Nazionale o Internazionale

Entrambi i conduuttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso, in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico in corso di validità.

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio per i componenti dell'equipaggio indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta,,sottotuta, guanti, sottocasco, ecc.). Il sistema "HANS" è sia per le vetture moderne che per le autostoriche.



3.3 Vetture ammesse

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

| Gruppo | Classe | Descrizione classe |
|--------------------|--|---|
| Gruppo RC1N | WRC 1.6 T e 2.0 T | WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA |
| | | WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016 |
| | | WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016. |
| | | WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016. |
| Gruppo RC2N | R5/Rally2 | vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2021, Art. 261 |
| | R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K) | vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2021, Art. 260E |
| | N4 | vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254 |
| | S2000 | vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A) |
| | R4 | vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018 |
| | K11 Kit Car | vetture da 1600cc a 2000cc |
| | A8 | vetture oltre 2000cc |
| | N5 Nazionale | vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo |
| Gruppo RGT | RGT | Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256. |
| | | Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2021, Art. 256 |
| Gruppo RC3N | Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc) | Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260 |
| | S1600 | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| | R1 T Naz. 4X4 | Vetture fino a 1650cc turbo |

Gruppo RC4N

| | |
|--|--|
| Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc) | Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260 |
| R3 (atmo oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc) | Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260 |
| R3 (turbo fino a 1620cc nominale) | Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D |
| A7 oltre 1600cc fino a 2000cc | Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2019 Art. 255 |
| RSTB 1.6 Plus | Vetture da 1401cc a 1650cc |
| R3D (turbo diesel fino a 2000cc) | Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018 |
| A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| RSTB 1.6 | Vetture da 1401cc a 1650cc |
| RSTB 1.4 Plus | Vetture da 1001cc a 1400cc turbo |
| RS 2.0 Plus | Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate |

Gruppo RC5N

| | |
|--|--|
| Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc) | Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260 |
| Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) | Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260 |
| Ra5N Nazionale | Vetture fino a 1600cc atm |
| Ra5H Nazionale | Vetture fino a 1400cc turbo e ibride |
| N2 | Vetture da 1400cc a 1600cc |
| N3 | Vetture da 1600cc a 2000cc |
| A5 | Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc |
| RS 1.6 | Vetture da 1401cc a 1600cc |
| RS 1.4 Plus | Vetture da 1151cc a 1400cc |
| RSTB 1.0 | Vetture fino a 1000cc |
| RS 2.0 | Vetture da 1601cc a 2000cc asp |
| RSTB 1.4 | Vetture da 1001cc a 1400cc |
| RSTD 2.0 Plus | Vetture fino a 2000cc diesel |
| RS 1.6 Plus | Vetture da 1401cc a 1600cc |
| RSTB 1.0 Plus | Vetture fino a 1000cc |
| RSD 2.0 | Vetture da 1501cc a 2000cc diesel |

Gruppo RC6N

| | |
|---------|--|
| N0 | Vetture fino a 1150cc |
| N1 | Vetture da 1151cc a 1400cc |
| A0 | Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150 cc |
| RS 1.15 | Vetture fino a 1150cc |
| RS 1.4 | Vetture da 1151cc a 1400cc |

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| RSD 1.5 | Vetture fino a 1500cc diesel |
| RSTBH | Vetture fino a 100cc con retrofit |
| RS 1.15 Plus | Vetture fino a 1150cc asp. |

Note

Tutte le vetture della tipologia Prod S e Prod E gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe Prod S1 gareggiano nella classe N1, vetture classe Prod E5 gareggiano nella classe A5)

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)
Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm³. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³ di cilindrata.
Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm³ devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm³.

La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.
Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme in sicurezza in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semi-slick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

Gli pneumatici da terra sono vietati.

Il montaggio di pellicole argentate o oscuranti e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016).

E' inoltre consentito il montaggio di pellicole argentate o oscuranti o anticaldo anche per il vetro posteriore.

Gruppo AS - Autostoriche

| | |
|-----|----------------------------|
| AS1 | Vetture fino a 1600cc |
| AS2 | Vetture da 1601cc a 2000cc |
| AS3 | Vetture oltre 2000cc |

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio.

Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans. Dovrà essere sottoscritta autocertificazione da parte dell'equipaggio attestante i dati di omologazione del proprio abbigliamento (tuta, sottotuta, guanti, sottocasco, ecc.) e del collare Hans, sia per auto moderne e storiche.

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **05.10.2023** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)** entro il **30.10.2023** tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo iscrizione@scuderiasanmarino.com.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 130 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi vetture moderne

Racing Start

| | |
|---|----------|
| N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 | € 380,00 |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6 | € 410,00 |
| N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11 | € 440,00 |
| WRC | € 510,00 |
| | € 560,00 |

Classi autostoriche

AS1 - cilindrata fino a 1300

AS2 - cilindrata da 1301 fino a 2000

AS3 - cilindrata oltre 2000

€ 400,00
€ 450,00
€ 500,00

Shakedown

E' previsto un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.

€ 150,00

Importi per primi conduttori UNDER 23 (nati dopo il 31.12.1999)

Racing Start

| | |
|---|----------|
| N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 | € 230,00 |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6 | € 250,00 |
| N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11 | € 270,00 |
| WRC | € 310,00 |
| | € 340,00 |

Non è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system)

3.6 Shakedown

Percorso in loc. Strada del Lavoro/Chiesanuova della lunghezza di km 02,32. E' consentito un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

Infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

4.1.1 – Verifiche sportive

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- licenza
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza
- autodichiarazione che attesti la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

4.1.2. – Verifiche tecniche

Alle verifiche tecniche a campione previste come indicato nel programma dovrà essere presentata la vettura già dotata dei numeri di gara.

Non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Su ogni vettura da ricognizione dovrà essere applicato, nell'angolo superiore destro del parabrezza anteriore, l'adesivo "R" consegnato dall'organizzatore al momento del ritiro del rod book.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito negli orari indicati dal programma di gara. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

Zona Refuelling prevista presso Distributore IP su Strada La Ciarulla.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (non previsto)

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in loc. La Ciarulla nei pressi del parco assistenza e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Chicanes

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice gialla che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

5.7 Falsa partenza allo start PS

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: 10 secondi
- 2^a infrazione: 1 minuto
- 3^a infrazione: 3 minuti

5.8 Interruzione di una Prova Speciale

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione del Direttore di Gara.

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

5.8.8 Le prove parzialmente interrotte e non annullate ai sensi del precedente paragrafo, sono da considerarsi come validamente effettuate ai fini del conteggio dei minimi di validità.

5.9. – Nuova partenza dopo un ritiro avvenuto nella prima giornata di gara

5.9.1 - Un equipaggio che non avrà terminato a prima giornata di gara ma che sarà comunque transitato regolarmente al controllo orario di partenza (CO "0"), per essere riammesso alla partenza della seconda giornata dovrà comunicare la sua intenzione al Direttore di Gara entro i 30' antecedenti la pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata che dovrà essere predisposto con i singoli orari di partenza ed esposto all'albo ufficiale di gara.

L'orario della pubblicazione dovrà essere indicato sul Regolamento Particolare di Gara.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate a un controllo, ma non si applica applicherà alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari Sportivi. Gli equipaggi che usufruiscono del rientro in gara saranno classificati nella classifica finale del Rally.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale della prima giornata di gara, per usufruire del rientro in gara, l'equipaggio verrà penalizzato di 3'. Questa penalità sarà sommata a tutte quelle eventualmente accumulate precedentemente.

Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 9.3.

Per essere regolarmente classificata e ottenere il suddetto punteggio la vettura dovrà terminare regolarmente la giornata conclusiva di gara ed essere condotta al parco chiuso di fine gara dove dovrà rimanere fino alla pubblicazione dei risultati finali ufficiali.

5.9.2 - Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano la prima giornata di gara di gara, come sopra indicato, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 30 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

5.9.3 - Verifica delle vetture

Per essere riammesse in gara le vetture saranno sottoposte ad una nuova verifica da part dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno conservare il loro originale telaio/carrozzeria e il blocco motore così come eventualmente punzonati alle verifiche tecniche ante-gara

5.9.4 - Penalità previste per il rientro in gara.

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

- una penalità fissa di 3 minuti

- una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova speciale non disputata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

6. PENALITA'

Come previsto dalla normativa FIA 2023.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 25 (primo conduttore)

9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile di ogni classifica generale
- al 1° conduttore Under 25 di ogni classifica generale
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al secondo conduttore sammarinese meglio classificato



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Allegato "Rallystars".
- 2) Tabella delle distanze e dei tempi

Firma del Direttore di Gara per presa visione



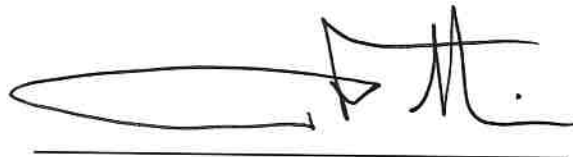
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data 31/10/2023 con numero di approvazione
FAMS AU09/2023

visto si approva

Il Presidente FAMS
Paolo Valli



Premessa

Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "3° Halloween Ronde" modificato dagli articoli seguenti.

Tipologia manifestazione

Le vetture "Rallystars" partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture "Rallystars":

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni prova non sarà loro indicato il tempo impiegato

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Vetture ammesse

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING anche con omologazione sportiva scaduta (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione dell'Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e pneumatici stradali.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara tranne quelle partecipanti lo shakedown. Il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento. L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Equipaggi ammessi

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta.

L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a € 400,00

Shakedown.

Saranno ammesse solamente le vetture CON OMOLOGAZIONE SPORTIVA e SOTTOPOSTE A VERIFICA TECNICA PREVENTIVA da parte dei Commissari Tecnici negli orari previsti per le verifiche tecniche a campione nel programma di gara del 3° Halloween Ronde.

Costo partecipazione allo shakedown: € 150,00

È previsto un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.



Allegato 2 – Tabella distanze e tempi

| Tabella tempi/distanze | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|-----------|------|--|--------------------------|--------------------|------------------|----------------|---------------|--------------------------|---------|
| settore | C.O. | C. TIMBRO | P.S. | località di transito | lunghezza prove speciali | lunghezza percorso | lunghezza totale | media | tempo imposto | orario teorico 1.a vett. | sezione |
| SABATO 4 NOVEMBRE 2023 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - USCITA PARCO ASSISTENZA - PARTENZA | | | | | | 19:00 | |
| | 1 | | | GUALDICCIOLO - VIA NITELLA | | 11,67 | 11,67 | 38,90 | 00:18 | 19:18 | |
| 2 | 1A | | 1 | GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA | | 08,15 | | | 00:04 | 19:22 | 1 |
| 3 | | | | SERRAVALLE - STRADA BORRANA - RIO IN | | 17,33 | 25,48 | 40,23 | 00:38 | 20:00 | |
| riordino 1 | | | | | | | | | | | |
| DOMENICA 5 NOVEMBRE 2023 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1B | | | SERRAVALLE - STRADA BORRANA - RIO OUT | | | | | 13:00 | 08:00 | |
| | 1C | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA IN | | 01,00 | 01,00 | 15,00 | 00:04 | 08:04 | |
| 5 | | | | PARCO ASSISTENZA A | | (8,15) | (30,00) | (38,15) | 00:45 | | |
| | 1D | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA OUT | | | | | | 08:49 | 2 |
| 6 | 2 | | | GUALDICCIOLO - VIA NITELLA | | 11,67 | 11,67 | 38,90 | 00:18 | 09:07 | |
| 7 | 2A | | 2 | GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA | | 08,15 | | | 00:04 | 09:11 | |
| 8 | | | | SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN | | 17,97 | 26,12 | 39,18 | 00:40 | 09:51 | |
| riordino 2 | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2B | | | SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT | | | | | 01:00 | 10:51 | |
| | 2C | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA IN | | 00,65 | 00,65 | 07,80 | 00:05 | 10:56 | |
| 10 | | | | PARCO ASSISTENZA B | | (8,15) | (30,29) | (38,44) | 00:45 | | |
| | 2D | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA OUT | | | | | | 11:41 | 3 |
| 11 | 3 | | | GUALDICCIOLO - VIA NITELLA | | 11,67 | 11,67 | 38,90 | 00:18 | 11:59 | |
| 12 | 3A | | 3 | GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA | | 08,15 | | | 00:04 | 12:03 | |
| 13 | | | | SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN | | 17,97 | 26,12 | 39,18 | 00:40 | 12:43 | |
| riordino 3 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 3B | | | SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT | | | | | 00:45 | 13:28 | |
| | 3C | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA IN | | 00,65 | 00,65 | 07,80 | 00:05 | 13:33 | |
| 15 | | | | PARCO ASSISTENZA C | | (8,15) | (30,29) | (38,44) | 00:45 | | |
| | 3D | | | SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA OUT | | | | | | 14:18 | 4 |
| 16 | 4 | | | GUALDICCIOLO - VIA NITELLA | | 11,67 | 11,67 | 38,90 | 00:18 | 14:36 | |
| 17 | 4A | | 4 | GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA | | 08,15 | | | 00:04 | 14:40 | |
| | | | | SERRAVALLE - VIA OLIVELLA - ARRIVO | | 17,97 | 26,12 | 39,18 | 00:40 | 15:20 | |
| | | | | DA PARCO ASSISTENZA C | | (8,15) | (29,64) | (37,79) | | alba tram. 07:02 | |
| | | | | Totali | | 32,60 | 120,22 | 152,82 | | 16:45 | |

