

OTEPÄÄ  
DAF TALVERALLI KNAPE  
TRAILERS  
OTEPÄÄ | 02.-03.02.2024



**VÖISTLUSJUHEND**

# SISUKORD

1. Sissejuhatus	2
2. Korraldaja, ametnikud	3-4
3. Programm	5-6
4. Dokumentide kontroll, osavõtjad	7-9
5. Kindlustus	9-10
6. Võistlusnumbrid ja reklaamid	10-11
7. Rehvid	11
8. Kütus	11-12
9. Rajaga tutvumine	12-13
10. Dokumentide kontroll	14
11. Tehniline ülevaatus, GPS süsteem, markeering ja plommimine	14-16
12. Võistlusekäik	17-19
13. Ametnike ja meedia identifitseerimine	19
14. Ahinnad	20
15. Protestid ja apellatsioonid	20

Lisa 1 - Ajatabel

Lisa 2 - Tutvumisgraafik

Lisa 3 - Vahenduskohtunikud

Lisa 4 - Võistlusnumbrid

Dokumendid on avaldatud kodulehel

<https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>



# 1. SISSEJUHATUS

**RALLI NIMI: OTEPÄÄ TALVERALLI 2024**  
**KUUPÄEVAD: 02.-03.02.2024**

## 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega, Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Ralli ``Otepää Talveralli 2024`` on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee) ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST).

Võistluse mittetoimumise korral tulenevalt riiklikest piirangutest või osavõtjate vähesusest, teavitatakse registreerunuid hiljemalt laupäeval, 27. jaanuaril.

## 1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	5
Lisakatsete arv	10
Korduvate lisakatsete arv	5
Raja kogupikkus	370,15 km
Lisakatsete kogupikkus	119,54 km
Punktikatse	LK10
Tee pinnas	Jää/Lumi 100%



# 2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

## 2.1 VÖISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 (2. etapp klassidele EMV1-EMV8, 1. etapp klassidele EMV9 ja EMV Lada) Estonian Junior Challenge 2024 2. etapp.

## 2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 6/R Väljastatud: 02.01.2024

## 2.3 KORRALDAJA

MTÜ S.M.A. RACING Registrikood 80337995

Aadress: Munamäe tn 14-9 Otepää, Otepää vald Valgamaa 67403

Telefon: +372 52 02 695

E-mail: marko@smaracing.ee

## 2.4 ŽÜRII LIIKMED

Žürii esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Žürii sekretär	pr Margit Viks	(EST)

## 2.5 EAL DELEGAADID JATURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Priit Priimägi	(EST)
--------------------	-------------------	-------

## 2.6 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Siim Kalda	(EST)
Võistluse juht	hr Marko Koosa	+372 520 2695 (EST)
Võistluste juhi asetäitja	hr Aivar Parts	+372 5347 0331 (EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882 (EST)
Ohutusülem	hr Aarne Päärson	+372 5357 9073 (EST)
Rajameister	hr Hillar Roose	+372 510 3597 (EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 513 7561 (EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639 (LAT)
Võistlejate vahenduskohtunik	Hr Tanel Kasesalu	+372 53 470 256 (EST)
	pr Inger Tuur	+372 50 31 307 (EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 511 6442 (EST)
Hoolduspargi ülem	hr Kuno Oja	+372 5690 9859 (EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 6001 1175 (LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461 (EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248 (EST)



## 2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Võistluskeskus avatud:

Kuupäev:	Kellaeg:	Koht:
Kolmapäev, 31. jaanuar 2024	17:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus
Neljapäev, 01.veebruar 2024	08:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus
Reede, 02.veebruar 2024	08:00 - 21:00	Tehvandi Spordikeskus
Laupäev, 03.veebruar 2024	06:00 - 21:00	Tehvandi Spordikeskus

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) Sportity rakendus (parool 2024OR).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. Personaalsetele teavitustele vastamine on kohustuslik. Kasutusjuhised on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis

### 2.8 HOOLDUSPARK

Kuupäev:	Kellaeg:	Koht:
Kolmapäev 31.jaanuar 2024	17:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus
Neljapäev, 01.veebruar 2024	08:00-22:00	Tehvandi Spordikeskus
Reede, 02.veebruar 2024	07:00 - 23:00	Tehvandi Spordikeskus
Laupäev 03.veebruar 2024	06:00 - 20:00	Tehvandi Spordikeskus

### 2.9 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Tehvandi Spordikeskus. Laupäeval, 03.veebruaril 2024 tuleb võistlusautod kinnisest pargist ära viia 30 minuti jooksul peale selle avamist.

### 2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Tehvandi Staadioni hoone 58°03'11.6"N 26°30'06.6"E
Hoolduspark	Tehvandi Suur staadioni parkla 58°03'14.8"N 26°30'08.9"E



# 3. PROGRAMM

## 3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Teisipäev, 02.jaanuar 2024		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
19:00	Osavõtjate registreerimine algab	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
Teisipäev, 23.jaanuar 2024		
17:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
Neljapäev, 25.jaanuar 2024		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>



### 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 30. Jaanuar 2024		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity
Kolmapäev, 31. Jaanuar 2024		
17:00-21:00	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel - avaldatakse bulletiniga 30.01.2024)	Võistluskeskus, Tehvandi
Neljapäev, 01. veebruar 2024		
08:00-11:00	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel - avaldatakse bulletiniga 30.01.2024)	Võistluskeskus, Tehvandi
08:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
11:00-19:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll (graafiku alusel—avaldatakse bulletiniga 30.01.2024)	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
Reede, 02. veebruar 2024		
9:00-11:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll (graafiku alusel—avaldatakse bulletiniga 30.01.2024)	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
8:00-13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Tehvandi
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Tehvandi
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity
18:30	1. päeva start AKP 0	Võistluskeskus, Tehvandi
20:02	1. päeva finiš AKP 2A	Võistluskeskus, Tehvandi
23:50	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity
Laupäev, 03. veebruar 2024		
07:00-07:45	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Võistluskeskus, Tehvandi
08:30	2. päeva start AKP 2B	Võistluskeskus, Tehvandi
17:34	2. päeva finiš AKP 10A; Autasustamine	Parc Fermé
Kohe pärast finišipodiumi	Finišjärgne tehniline ülevaatus	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus, Spordikeskus
19:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>



# 4. OSAVÕTJAD

## 4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMINE

Osavõtjate registreerimine lõpeb: teisipäev, 23. jaanuar 2024 kell 17:00.

## 4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 02. veebruaril 2024 lingil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!

- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 21 – 23 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmise on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on

registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 29. jaanuariks 2024.

Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

## 4.3 OSAVÕTJAD

### 4.3.1 Osavõtjate arv

Maksimaalne osavõtjate arv on 90 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada lubatavat osavõtjate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.





# 4. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

## 4.3.2 Võistlusklassid osalemaks ``Otepää Talveralli`` 2024:

ARVESTUSKLASS	OSALEVAD MASINAKLASSID
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a. millel eraldi klass puudub ( Rally1, WRC, Proto, S2000)
EMV 2	Grupp Rally2; Grupp Rally 2 Kit (VR4K); Grupp NR4 üle 2000cc; S2000-Rally: 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) ; Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) ; Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc; (E12, N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc; E11 RWD
EMV 7	2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000cc; R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD E9 kuni 1600ccm;
EMV 9	GAZ veoautod
EMV LADA	2022a. Lada Cup tehnilistele tingimustele vastavad Lada tüüpi autod
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

## 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tasutakse pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 31.01.2024 kell 10:00).

MTÜ S.M.A. Racing

Konto nr EE661010220205442220, SEB

Selgitus: Ralli Otepää Talv 2024 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 50 eelregistreerunud võistlejat.

## 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevatel põhjustel, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatul jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN tagastatakse 25%.



# 4. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

## 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

NIMETUS	KOGUS
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8 m (56m <sup>2</sup> )
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

## 4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

4WD	1037 EUR (850 + KM 22%)
2WD	915 EUR (750 + KM 22%)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	793 EUR (650 + KM 22%)
Veoautod	793 EUR (650 + KM 22%)
Ainult rajaga tutvumine	366 EUR (300 + KM 22%)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	122 EUR (100 + KM 22%)

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa. Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

# 5. KINDLUSTUS

## 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

Avaldatakse bülletääniga.

Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)

### 5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.



# 5. KINDLUSTUS

## 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

## 5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumi kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

## 5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: marko@smaracing.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

## 5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

## 5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

# 6. VÕISTLUSNUMBRID

## 6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatuset vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

## 6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕIEEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.



# 6. VÕISTLUSNUMBRID

## 6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art.27.

Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

# 7. REHVID

## 7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2024 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid.

Kõikidel sõiduautodel on talvistel etappidel lubatud kasutada ainult maksimaalselt 15" piikrehve (EMV ÜJ Art 8.3.).

the studs shall be solid, cylindrical and flatcut;

- piigid peavad olema täispinnalised, silindrilised ja lamedalt lõigatud;
- piikide ristlõige peab igas punktis moodustama täisringi;
- piik ei tohi olla üheski punktis torujas (seest tühi);
- piigi keha peab olema homogeenne ja ei tohi moodustada toru või auku, flantsi maksimaalne läbimõõt on 9 mm;
- metallsüdame minimaalne läbimõõt piigi keskel on 2,5 mm;
- piigi pikkus maksimaalselt 20 mm ja kaal maksimaalselt 4 g;
- piigid peavad olema paigaldatud rehvidele väljastpoolt;
- piikide arv ei tohi ületada 20 piiki ühe kümnendiku ratta ümbermõõdu kohta.

## 7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV9).

## 7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

# 8. KÜTUS

## 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD) ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.



# 8. KÜTUS

## 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult hooldusalas. Tankimise ajal on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

## 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimise ajal peavad telgiuksed olema avatud lahtise leegiga kuumaõhupuhurid peavad olema välja lülitatud. Auto peab olema maapinnal ja vabalt veerev.

Tankimisega mitteseotud inimesed ei tohi viibida samal pool autot, kus toimub tankimine. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustutit. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

# 9. RAJAGA TUTVUVAINE

## 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuses enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja paremale tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed numbril 520 2695.

## 9.2 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

## 9.3 TUTVUMISREEGLID

### 9.3.1 Rajaga tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt ERVM, Autoralli Eesti Meistrivõistluste üldjuhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

### 9.3.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

### 9.3.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.



# 9. RAJAGA TUTVUMINE

## 9.3.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

## 9.3.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 18-aastastel (sünniaasta 2006 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

## 9.3.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). "Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik

## 9.3.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

## 9.3.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4\* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

## 9.3.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) tutvumise ajal on keelatud.

## 9.3.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistusega või stardikeeluga. Trahvide tasumise tähtaeg rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest on 02.02.2024 kell 15:00

## 9.4 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

Vastavalt Eesti Ralli VM punktile 18.1.3 tuleb igal pardakaamerat kasutada soovival võistlejal hiljemalt üks nädal enne rajaga tutvumise algust saata korraldajale ([marko@smaracing.ee](mailto:marko@smaracing.ee)): võistleja nimi, auto number ja kasutatava(te) seadme(te) tootja ja mudel. Korraldaja soovib veenduda, et kasutatav seade ei häiriks GPS süsteemi tööd, sest see on ralli ohutusküsimus.



# 10. DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil vahemikus teisipäev, 02. jaanuar 12:00 kuni teisipäev, 23. jaanuar 17:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity`s teisipäeval, 30. jaanuaril 2024 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
  - Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
  - Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
  - Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
  - ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
  - Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
  - Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
  - Võistleja kontakt telefoninumber.
- Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

# 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

## 11.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:

Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E

Aeg:

1.veebruar 2024 11:00-19:30

2.veebruar 2024 9:00-11:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehnilisele ülevaatusse toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil vahemikus teisipäev, 02. jaanuar 12:00 kuni teisipäev, 23. jaanuar 17:00.

## 11.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSELESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus,
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart,
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega,
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.



# 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

## 11.2.1 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7<sup>1\*</sup> nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

## 11.2.2 Tehnilise kontrolli rehvid

Tehnilises kontrollis tohivad võistlusautol olla kruusarehvid ja LE nõuetele vastavad naast- või lamellrehvid. Piikrehvide kasutamine ei ole lubatud.

## 11.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

## 11.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

## 11.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

## 11.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

### 11.6.1 Sõitjate ohutusvarustus

Kaardilugejate jalanõud ei pea vastama FIA standarditele 8856-2000 ega 8856-2018, lubatud on kasutada külmasse oludesse sobivamaid jalanõusid.

## 11.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane vilkuv lamp.

## 11.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

## 11.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homoloogeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.





# 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

## 11.10 OHUTUSE JAJÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

## 11.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele. Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata). Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1)



# 12. VÖISTLUSKÄIK

## 12.1 TESTIKATSE

Otepää talveralli testikatsse toimumine ja täpsem info avaldatakse bülletääniga 30.01.2024

## 12.2 STARDI PROTSEDUUR

### 12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 02.veebruariil 2024 kell 18:30 AKP 0-st. Kõik autod stardivad esimesel päeval 2 (kahe) - minutilise intervalliga ja teisel päeval 1 (ühe) – minutilise intervalliga.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity rakenduses.

### 12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

## 12.3 RAJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2B	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 6A		x
Osa 4 / AKP 6A	x	
Osa 4 / AKP 8A		x
Osa 5 / AKP 8A	x	
Osa 5/AKP 10A		x



# 12. VÖISTLUSKÄIK

## 12.4 REGRUPEERINGUD

**12.4.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja/või hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B ja C sisenemist. 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

**12.4.2** Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 10A.

## 12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendis olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „rohelise vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5202695.**

## 12.6 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest. Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermés laupäeval 03. veebruar 2024 kell 07:00-07:45. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktidele 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

## 12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalasse saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

### 12.7.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m<sup>2</sup>). Võimalik on juurde osta hooldusala lisapinda – 14 EUR/m<sup>2</sup> (sisaldab KM) kuni 29.jaanuar 2024

### 12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktidele 57.4.



# 12. VÖISTLUSKÄIK

## 12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüübid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud hooldusalal. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest s.t. iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima. Vastavalt Spordikoodeksi Art. 13.7.1-le ei kuulu faktikohtunike otsused protestimisele.

## 12.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

## 12.9 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 10A-sse. Võistlejad peavad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid. Tehniliste protestide puudumisel avatakse Parc Fermé 30 minutit peale viimase võistleja saabumist parki.

## 12.10 RALLI AMETLIKAEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1. Ametlik aeg on nähtav Võistluskeskuses.

# 13. AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor's Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest



# 14. AUHINNAD

## 14.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas arvestusklassis.
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

## 14.2 AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub Tehvandi Spordikeskuses võistluse järgselt mitteametlike tulemuste põhjal. AKP 10A järgselt poodiumil (v.a. EMV10). Klassi EMV10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

# 15. PROTESTID JA APELLATSIOONID

## 15.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:	Kuupäev:	Kellaeg:
Mägestiku küla	03.veebruar 2024	Kohe pärast
58°04'46.5"N		finisipoodiu
26°24'26.3"E		mit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatus, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

## 15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on 1000 EUR

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

## 15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on 3000 EUR



# VÕISTLUSJUHEND LISA 1 - AJATABEL

## TIMETABLE RALLY OTEPÄÄ 2024

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
<b>1</b>	0	START						18:30
	1	PRINGI 1		28,92	28,92	32	54,23	19:02
	<b>SS 1</b>				<b>12,43</b>			<b>19:05</b>
	2	PRINGI 2		8,68	21,11	22	57,95	19:27
	<b>SS 2</b>				<b>12,43</b>			<b>19:30</b>
	2A	OTEPÄÄ		19,31	31,74	32	59,51	20:02
			<b>(24,86)</b>	<b>(56,91)</b>	<b>(81,77)</b>			

<b>Totals Sec. 1</b>	<b>24,86</b>	<b>56,91</b>	<b>81,77</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>2</b>	2B	OTEPÄÄ						08:30
	3	KANEPI 1		20,53	20,53	25	49,27	08:55
	<b>SS 3</b>				<b>12,66</b>			<b>08:58</b>
	4	TÕDU 1		14,42	27,08	30	54,16	09:28
	<b>SS 4</b>				<b>10,24</b>			<b>09:31</b>
	4A	OTEPÄÄ reg.in		22,81	33,05	40	49,57	10:11
4B	OTEPÄÄ reg.out/SP A in		0,10	0,10	10		10:21	
<b>SERVICE A</b>			<b>(22,90)</b>	<b>(57,86)</b>	<b>(80,76)</b>	<b>20</b>		

<b>Totals Sec. 2</b>	<b>22,90</b>	<b>57,86</b>	<b>80,76</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>3</b>	4C	OTEPÄÄ SP A out						10:41
	5	KANEPI 2		20,53	20,53	25	49,27	11:06
	<b>SS 5</b>				<b>12,66</b>			<b>11:09</b>
	6	TÕDU 2		14,42	27,08	30	54,16	11:39
	<b>SS 6</b>				<b>10,24</b>			<b>11:42</b>
	6A	OTEPÄÄ reg.in		22,81	33,05	40	49,57	12:22
6B	OTEPÄÄ reg.out/SP B in		0,10	0,10	10		12:32	
<b>SERVICE B</b>			<b>(22,90)</b>	<b>(57,86)</b>	<b>(80,76)</b>	<b>120</b>		

<b>Totals Sec. 3</b>	<b>22,90</b>	<b>57,86</b>	<b>80,76</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>NO H O N E S</b>	6C OTEPÄÄ SP B out					14:32
	7 JÖKSI 1	17,48	17,48	20	52,44	14:52
	<b>SS 7</b>	<b>9,46</b>				<b>14:55</b>
	8 URVASTE MÖIS 1	8,20	17,66	20	52,98	15:15
	<b>SS 8</b>	<b>14,98</b>				<b>15:18</b>
	8A OTEPÄÄ reg.in	13,44	28,42	30	56,30	15:48
	8B OTEPÄÄ reg.out/SP C in	0,10	0,10	10		15:58
<b>4</b>	<b>SERVICE C</b>	<b>(24,44)</b>	<b>(39,22)</b>	<b>(63,66)</b>	<b>20</b>	

<b>Totals Sec. 4</b>	<b>24,44</b>	<b>39,22</b>	<b>63,66</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>NO H O N E S</b>	8C OTEPÄÄ SP C out					16:18
	9 JÖKSI 2	17,48	17,48	20	52,44	16:38
	<b>SS 9</b>	<b>9,46</b>				<b>16:41</b>
	10 URVASTE MÖIS 2	8,20	17,66	20	52,98	17:01
	<b>SS 10</b>	<b>14,98</b>				<b>17:04</b>
	10A OTEPÄÄ	13,08	28,06	30	56,12	17:34

<b>Totals Sec. 5</b>	<b>24,44</b>	<b>38,76</b>	<b>63,20</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>Totals Sec. 1</b>	<b>24,86</b>	<b>56,91</b>	<b>81,77</b>
<b>Totals Sec. 2/3</b>	<b>45,80</b>	<b>115,72</b>	<b>161,52</b>
<b>Totals Sec. 4/5</b>	<b>48,88</b>	<b>77,98</b>	<b>126,86</b>
<b>Totals rally</b>	<b>119,54</b>	<b>250,61</b>	<b>370,15</b>

# VÕISTLUSJUHEND LISA 2 - TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

<b>Neljapäev, 01.veebruar2024</b>	
SS 1/2 SS 3/5 SS 4/6 SS 7/9 SS 8/10	<b>GRAAFIKU ALUSEL</b> (avaldatakse bulletiniga)
<b>Reede, 02.veebruar2024</b>	
SS 1/2 SS 3/5 SS 4/6 SS 7/9 SS 8/10	<b>GRAAFIKU ALUSEL</b> (avaldatakse bulletiniga)



## VÕISTLUSJUHEND LISA 3 - VAHENDUSKOHTUNIK



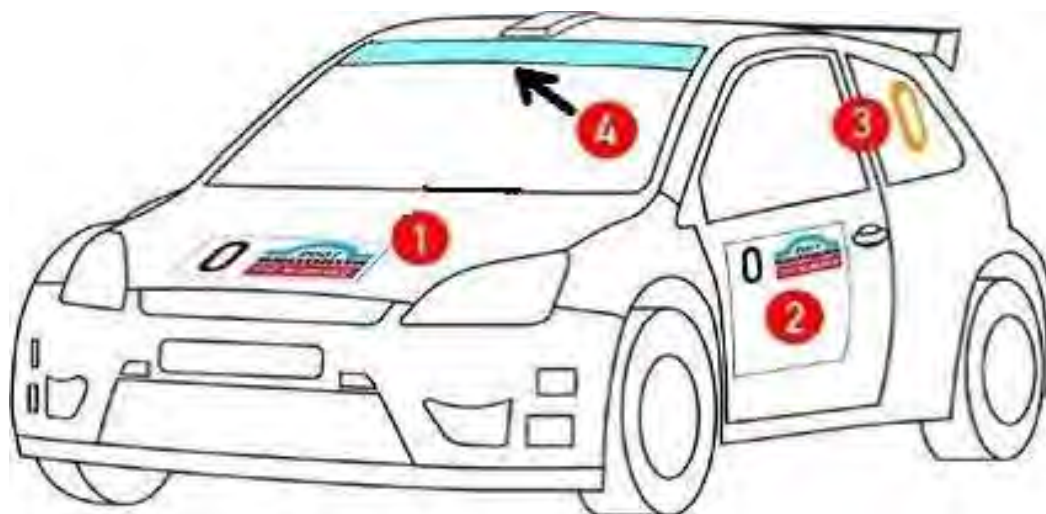
**INGER TUUR**  
**+372 503 1307**



**TANEL KASESALU**  
**+372 5347 0256**

**Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.  
Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.**

# VÕISTLUSJUHEND LISA 1 -VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1	Võistlusnumber kapotil	1 tk.	43x21 cm	TalveRalli 2024
2	Uksenumber ja paneel	2 tk.	67x60 cm	TalveRalli 2024
3	Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4	Esiklaasi ülemine serv	1 tk.	150x15 cm	EAL-i reklaam