



**COLUMNA MEDICA BAJA POLAND  
FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC  
BULLETIN NO 5 / KOMUNIKAT NR 5**

Date/Data: **03.09.2022**

Subject/Temat: **Bulletin No. 5 / Komunikat Nr 5**

From/Od: **Clerk of the Course / Dyrektora Zawodów**

To/Do: **All competitors / Crew members**

**Wszystkich Zawodników / Członków Załóg**

Time/Czas: **17:20**

Doc. No./Dok. Nr.: **1.5**

Pages / Liczba stron: **1+2**

Att./Zał.: **1**

*Polish version below*

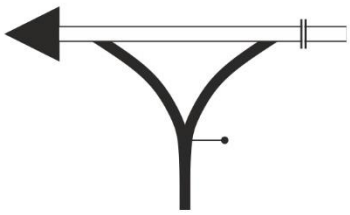

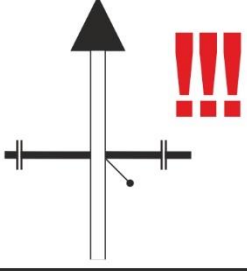
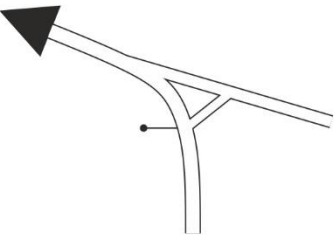
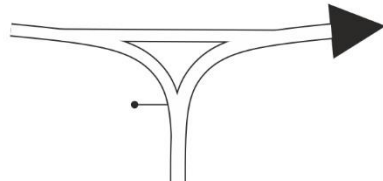
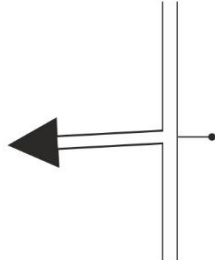
Due to the accident of car No 200 and Fire on the stage CoC has decided to shorten the SS3. The new Flying Finish is on Kilometer 138,62 = beginning of neutralization and Refueling Zone no 6. The passage from this point to service park TC3A is in the attached Appendix 1.

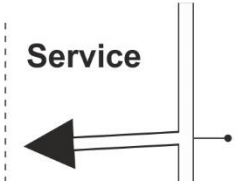

The time allowed to TC3A is 15 minutes.

Z powodu wypadku samochodu nr 200 i pożaru na trasie, Dyrektor Zawodów zdecydował się skrócić OS3. Nowa Meta Lotna znajduje się na kilometrze 138,62 = początek neutralizacji i Strefy tankowania nr 6. Przejazd z tego punktu do parku serwisowego TC3A znajduje się w załączniku 1.

Czas dozwolony do TC3A wynosi 15 minut.

  
Clerk of the Course /  
Dyrektor Zawodów  
Marcin Fiejdasz

1	STOP SS-3 -> TC 3A	Time allowed: 15'	8,26 km
<b>0,00</b>			
<b>0,00</b>			
<b>1,57</b>		<b>STOP RALLY TRAFFIC !!!</b>	
<b>1,57</b>			
<b>6,07</b>			
<b>4,50</b>			
<b>6,87</b>			
<b>0,80</b>			
<b>7,71</b>			
<b>0,84</b>			
<b>NEXT</b>	<b>0,55</b>		

2	STOP SS-3 -> TC 3A	Time allowed: 15'	0,00 km
<p style="font-size: 2em; text-align: center;"><b>8,26</b></p>	<p style="text-align: center;">Service</p> 	 <b>TC- 3A</b>	<p style="font-size: 1.5em; text-align: center;"><b>0,55</b></p>
			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">             N-53°27.318'              E-15°46.484'         </div>