



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY SPRINT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE [Automobile Club Lecce](#) titolare della licenza n. [56496](#) in corso di validità,
con sede in Lecce - Via G. Candido, 2 - Tel. 0832.309066, indice e organizza,
con co-organizzatore [ASD Motorsport Scorrano](#), titolare della licenza n. [374099](#)
in affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA [1° RALLY DELLE LUMINARIE](#)

DATA DI SVOLGIMENTO [27 e 28 Giugno 2026](#) **ZONA** _____

TIPOLOGIA [Rally SPRINT](#) **ENPEA** _____

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Automobile Club Lecce	27.05.2026	08.00
Chiusura	Automobile Club Lecce	19.06.2026	24.00
Road Book			
Distribuzione	Ex Convento Agostiniani - Scorrano	26.06.2026 27.06.2026	dalle 16.00 alle 20.00 dalle 08.00 alle 09.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		27.06.2026	dalle 08.30 alle 12.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Ex Convento Agostiniani - Scorrano	26.06.2026 27.06.2026	dalle 16.00 alle 20.00 dalle 07.30 alle 09.30



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Stadio Antonio Tamborino Frisari - Maglie		26.06.2026	dalle 16.00 alle 20.00
		27.06.2026	dalle 09.00 alle 19.00
		28.06.2026	dalle 08.30 alle 09.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Ex Convento Agostiniani - Scorrano	27.06.2026	dalle 12.00
Verifiche sportive	Museo delle Luminarie - Scorrano	27.06.2026	dalle 12.30 alle 15.00
Verifiche tecniche	c/o Il Parco Assistenza - Zona Stadio Maglie	27.06.2026	dalle 13.00 alle 15.30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo Gara online		17.30
Briefing in presenza	Palazzo Ducale Guarini - Scorrano	27.06.2026	21.00
Parco partenza (se previsto)	Cooperativa La Cupa - Scorrano	27.06.2026	21.45
Partenza	Cooperativa La Cupa - Scorrano	28.06.2026	08.30
Arrivo	Piazza Vittorio Emanuele II° - Scorrano	28.06.2006	18.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		28.06.2026	18.15
Verifiche tecniche post-gara	Concessionaria Autosat - Maglie	28.06.2026	18.45
Pubblicazione Classifiche	Albo Gara online	28.06.2026	20.00
Premiazione	Via Umberto I° - Scorrano	28.06.2006	18.30
Direzione e Segreteria di gara	Ex Convento Agostiniani - Scorrano	26.06.2026	dalle 16.00 alle 20.00
		27.06.2026	dalle 07.30 alle 22.30
		28.06.2023	dalle 08.30 alle 20.00
Sala Stampa	Ex Convento Agostiniani - Scorrano	26.06.2026	dalle 16.00 alle 20.00
		27.06.2026	dalle 09.00 alle 22.30
		28.06.2023	dalle 09.00 alle 21.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Non previsto		
Albo Ufficiale di gara	Albo Online - Sportity password Luminarie1		
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza Vittorio Emanuele II° - Scorrano		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ZUCCARINO Filippo (CSN) Lic. n. 57559 CANNILLO Cataldo Lic. n. 56975
DE SERIO Dario Lic. n. 243923

Direttore di Gara

ZAMBELLI Mauro Lic. n. 156 FAMS

Direttore di Gara aggiunto

CINIERI Vincenzo Lic. n. 205941



Commissari Tecnici

LEONE Antonio (CTN) Lic. n. 213030

CARDONE Italo _____ Lic. n. 389166

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) IOZZA Nunzio Lic. n. 78908

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

C.I. _____ Lic. n. _____

C.I. _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP)

DARCAVIO Marco Lic. n. 406593

Medico di Gara

TORNESE ANGELO Lic. n. 239599

Segretaria/o di Manifestazione

PERILLI Lia Lic. n. 57321

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS

MURATI Irene Lic. n. 348654

Verificatori Sportivi

MARROCCO Natascia Lic. n. 453477

STASI Ilaria Lic. n. 499890

Verificatori Tecnici

SOLITO Franco Lic. n. 218743

_____ Lic. n. _____

Apripista

C.I. _____ Lic. n. _____

C.I. _____ Lic. n. _____

C.I. _____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Ficr - Federazione Italiana Cronometristi

Capo Servizio di cronometraggio

comunicato con C.I.

Compilatore delle classifiche

comunicato con C.I.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LE - BR - TA - FG

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RANGER DEL FUOCO Lic. n. 338706

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MARZOTTA PASQUALE

SUPERVISORE LAGANA' FRANCESCO Lic. n. 413720



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	SCORRANO (LE)
Località di arrivo	SCORRANO (LE)
Province interessate dal percorso di gara	LECCE
Lunghezza totale del percorso	Km. 203,94 Numero dei Controlli Orari 16
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 36,54 Numero delle Prove Speciali 2
Ripetizione Prove Speciali	3 volte Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	1 ^a edizione
MEDIA ORARIA DICHIARATA	Km/h superiore 80 KMmh

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 maggio 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

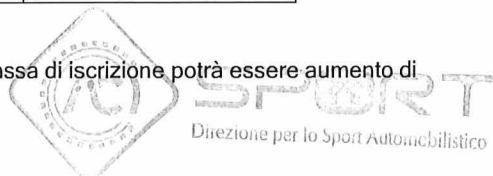
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione **comprensiva dei 100,00€ della quota tracking.**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
Racing Start - Rally 6 Naz. - Rally 5 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Rally5/R1 - K10 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - N0	520	305
Super 1600, R3, R3D, Rally4 – Rally4/R2 - A7 - N3 - Racing Start Plus.	600	345
Step2 Naz/N5Naz - Super 2000 . Rally 3 - RGT - R4 - N4 - R1TNaz. 4x4 - A8/K11	755	420
Rally 2	800	450
WRC	955	600

Nei Rally Sprint con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di



€ 50,00.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000,00 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARA ASSICURAZIONI - AUTOSAT**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: **verrà comunicata con C.I.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche Vedere RDS Rally Sprint.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **Massimo 70KM/h nel rispetto dei limiti stradali imposti in quei tratti.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00 + Iva**



Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **Km 2,90** caratteristiche del percorso **Comune di Scorrano su fondo asfalto**

Importo a carico dei partecipanti **€ 150,00 + Iva**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

4.6 Assistenza

E'definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **SCORRANO - Cooperativa La Cupa - Via Supersano, 83** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **SCORRANO in Piazza Vittorio Emanuele II°**.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

9. PREMI

Vedere NG e RDS RALLY SPRINT

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Francesco Saverio Sticchi Damiani



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore

A.S.D. MOTORSPORT SCORRANO

Via Montegrappa, 2

73020 SCORRANO (LE)

P.IVA 02994100754 - C.F. 92006360751

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 3/6/26 con numero di approvazione RM/ 47 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico



1° Rally delle Luminarie

Domenica 28 giugno 2026

SETT

SEZ

CO	CT	Località	Lungh. PS	Trasferimento	Totale	Tempo imposto settore	Media	1ª Vettura
PS								
1	0	Scorrano - Via Comunale Matino-Poggiardo - Partenza						09:30
2	0A	Maglie - Stadio Comunale - PA IN		5,75	5,75	00:10	34,5	09:40
3	A	PARCO ASSISTENZA		5,75	5,75	00:15		
4	0B	Maglie - Stadio Comunale - PA OUT						09:55
5	ZR 1	Zona Rifornimento	-----	5,75	5,75			Distanza da partenza
6		Parcheggio Stadio Comunale	7,49	55,48	67,64			Distanza prossima ZR
7	1	Zollino		9,96	9,96	00:20	29,9	10:15
8	PS 1	LE POZZELLE - SARA ASSICURAZIONI - 1	5,18			00:03		10:18
9	1	Canole						
10	2	Strada Vicinale Api Raustino		29,67	34,85	00:45	46,5	11:03
11	PS 2	PARCO DEI PADULI - AUTOSAT - 1	6,98			00:03		11:06
12	2A	Maglie - Stadio Comunale - RIO IN		15,85	22,83	00:33	41,5	11:39
13	1	RIORDINO				00:35		
14	2B	Maglie - Stadio Comunale - RIO OUT/PA IN						12:14
15	B	PARCO ASSISTENZA	12,16	55,48	67,64	00:30		
16	2C	Maglie - Stadio Comunale - PA OUT						12:44
17	ZR 2	Zona Rifornimento	12,16	55,48	67,64			Distanza da precedente ZR
18		Parcheggio Stadio Comunale	12,16	55,48	67,64			Distanza prossima ZR
19	3	Zollino		9,96	9,96	00:20	29,9	13:04
20	PS 3	LE POZZELLE - SARA ASSICURAZIONI - 2	5,18			00:03		13:07
21	4	Strada Vicinale Api Raustino		29,67	34,85	00:45	46,5	13:52
22	PS 4	PARCO DEI PADULI - AUTOSAT - 2	6,98			00:03		13:55
23	4A	Maglie - Stadio Comunale - RIO IN		15,85	22,83	00:33	41,5	14:28
24	2	RIORDINO				00:35		
25	4B	Maglie - Stadio Comunale - RIO OUT/PA IN						15:03
26	C	PARCO ASSISTENZA	12,16	55,48	67,64	00:30		
27	4C	Maglie - Stadio Comunale - PA OUT						15:33
28	ZR 3	Zona Rifornimento	12,16	55,48	67,64			Distanza da precedente ZR
29		Parcheggio Stadio Comunale	12,16	50,10	62,26			Distanza da arrivo
30	5	Zollino		9,96	9,96	00:20	29,9	15:53
31	PS 5	LE POZZELLE - SARA ASSICURAZIONI - 3	5,18			00:03		15:56
32	2	Muro Leccese						
33	6	Strada Vicinale Api Raustino		29,67	34,85	00:45	46,5	16:41
34	PS 6	PARCO DEI PADULI - AUTOSAT - 3	6,98			00:03		16:44
35	6A	Scorrano - Piazza Vittorio Emanuele II - Arrivo		10,47	17,45	00:36	29,1	17:20
36		DA PARCO ASSISTENZA C	12,16	50,10	62,26			

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

Vers. 3 - 07.05

TOTALI

36,48	166,81	203,29
17%	83%	100%

Alba - Tramonto 05:27 - 20:57

